

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 6 de febrer de 2024, del director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental, per la qual es formula informe d'impacte ambiental del Projecte d'instal·lació d'emmagatzematge temporal de residus perillosos consistents en olis de sentines procedents de vaixells (residus MARPOL -annex I-), a l'avinguda del Mediterrani, s/n, Port de Sagunt, contradic sud (parcel·la 8526101YJ3982N) recinte portuari. Expedient: (3353166) 205/2023/AIA. [2024/3443]

«Informe d'impacte ambiental
Expedient: (3353166) 205/2023/AIA.

Títol: Instal·lació d'emmagatzematge temporal de residus perillosos consistents en olis de sentines procedents de vaixells (residus MARPOL -annex I-) al Port de Sagunt.

Titular: Sertego Servicios Medioambientales, SLU.

Òrgan substantiu: Ajuntament de Sagunt.

Localització: avinguda del Mediterrani, s/n, Port de Sagunt, contradic sud (parcel·la 8526101YJ3982N) recinte portuari.

Antecedents i tramitació administrativa

Amb data 17.11.2023, l'Ajuntament de Sagunt (òrgan substantiu) trasllada a este òrgan ambiental la sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental simplificada del projecte per a una instal·lació d'emmagatzematge temporal de residus perillosos consistents en olis de sentines procedents de vaixells (residus MARPOL -annex I-) al Port de Sagunt, que promou Sertego Servicios Medioambientales, SLU, i adjunta la documentació següent:

- Sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.
- Projecte tècnic.
- Estudi d'impacte ambiental.
- Certificat de compatibilitat urbanística.

Amb data 21.07.2022 va tindre entrada en este Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental (d'ara en avant, òrgan ambiental), una consulta efectuada per l'Ajuntament de Sagunt amb l'objectiu de determinar la necessitat d'avaluació d'impacte ambiental del projecte esmentat, i este òrgan ambiental, amb data 23.05.2023, va informar per què estaria sotmés a avaluació d'impacte ambiental simplificada, segons la documentació aportada pel promotor (exp. 2756748 -64/2022/CONI-).

Amb data 09.06.2021, s'emet un certificat de compatibilitat urbanística, respecte al planejament urbanístic i les ordenances municipals d'aplicació a l'activitat sol·licitada, i és compatible.

La informació continguda en l'expedient aporta elements de judici suficients per a continuar el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Criteris ambientals

Per a l'emissió del present informe d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 47 de la Llei 21/2013, s'han tingut en compte els criteris de l'annex III d'esta.

Característiques del projecte

El projecte té per objecte una instal·lació d'emmagatzematge dels residus i aigües olives dels vaixells per al posterior lliurament a les instal·lacions de tractament, sense sotmetre el residu arreplegat a cap classe de separació o tractament. Estarà composta per dos tancs de 30 m³ de volum geomètric, amb separació entre estos d'un metre, que es troben dins d'una cubeta amb parets de 0,8 m d'alçària i separades de les virolles dels tancs una distància mínima de 0,8 m. El mur perimetral de la cubeta està franquejat per una tanca metàl·lica de 2,5 m d'alçària màxima, dotada de porta per a accés per als vianants. En les proximitats de l'accés es disposarà un cartell metàl·lic on s'indicarà la informació exigida per l'autoritat portuària competent.

Les principals característiques del projecte són:

- Zona d'estacionament del vehicle cisterna durant les operacions de càrrega i descàrrega, uns 54 m².
- Tancament de la parcel·la (cubeta de retenció) amb forma rectangular, de 45m², realitzat amb bloc de formigó prefabricat.

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 6 de febrero de 2024, del director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, por la cual se formula informe de impacto ambiental del Proyecto de instalación de almacenamiento temporal de residuos peligrosos consistentes en aceites de sentinas procedentes de buques (residuos MARPOL -anexo I-), en la avenida del Mediterráneo, s/n, Puerto Sagunto, contradique sur (parcela 8526101YJ3982N), recinto portuario. Expediente: (3353166) 205/2023/AIA. [2024/3443]

«Informe de impacto ambiental
Expediente: (3353166) 205/2023/AIA.

Título: instalación de almacenamiento temporal de residuos peligrosos consistentes en aceites de sentinas procedentes de buques (residuos MARPOL -anexo I-) en el Puerto de Sagunto.

Titular: Sertego Servicios Medioambientales, SLU.

Órgano sustantivo: Ayuntamiento de Sagunto.

Localización: avenida Mediterráneo, s/n, - Puerto de Sagunto, contradique sur (parcela 8526101YJ3982N), recinto portuario.

Antecedentes y tramitación administrativa

En fecha 17.11.2023 el ayuntamiento de Sagunto (órgano sustantivo) ha dado traslado a este órgano ambiental de la solicitud de evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto para una instalación de almacenamiento temporal de residuos peligrosos consistentes en aceites de sentinas procedentes de buques (residuos MARPOL -Anexo I-) en el puerto de Sagunto, que promueve Sertego Servicios Medioambientales, SLU, adjuntando la siguiente documentación:

- Solicitud de evaluación de impacto ambiental simplificada.
- Proyecto técnico.
- Estudio de impacto ambiental.
- Certificado de compatibilidad urbanística.

Con fecha 21.07.2022, tuvo entrada en este Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, órgano ambiental), consulta efectuada por el Ayuntamiento de Sagunto con el objetivo de determinar la necesidad de evaluación de impacto ambiental del proyecto referido, siendo informado por este órgano ambiental, con fecha 23.05.2023, que estaría sometido a evaluación de impacto ambiental simplificada, según la documentación aportada por el promotor (Exp. 2756748 -64/2022/CONI-).

Con fecha 09.06.2021, se emite certificado de compatibilidad urbanística, con respecto al planeamiento urbanístico y las ordenanzas municipales de aplicación a la actividad solicitada, siendo compatible.

La información contenida en el expediente aporta elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

Criterios ambientales

Para la emisión del presente informe de impacto ambiental, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 21/2013, se han tenido en cuenta los criterios del anexo III de la misma.

Características del proyecto

El proyecto tiene por objeto una instalación de almacenamiento de los residuos y aguas oleosas de los buques para su posterior entrega a las instalaciones de tratamiento, sin someter el residuo recogido a ninguna clase de separación o tratamiento. Estará compuesta por dos tanques de 30 m³ de volumen geométrico, con separación entre ellos de 1 m, que se encuentran dentro de un cubeto con paredes de 0,8 m de altura y separadas de las virolas de los tanques una distancia mínima de 0,8 m. El murete perimetral del cubeto esta franqueado por una valla metálica de 2,5 m de altura máxima, dotada de puerta para acceso peatonal. En las proximidades del acceso se dispondrá un cartel metálico donde se indicará la información exigida por la autoridad portuaria competente.

Las principales características del proyecto son:

- Zona de estacionamiento del vehículo-cisterna durante las operaciones de carga y descarga, unos 54 m².
- Cerramiento de la parcela (cubeto de retención) con forma rectangular, de 45 m², realizado con bloque de hormigón prefabricado.



– Dos dipòsits d'emmagatzematge, que ocuparan una superfície de 13,21 m² i de 30 m³ de capacitat cadascun d'estos. Se situaran dins del tancament de la parcel·la (cubeta de retenció).

Les característiques dels dipòsits seran:

– Dos dipòsits d'acer, amb un diàmetre de 2,9 m i una alçària total de 5,5 m, amb una grossària de virolla de 5 mm i qualitat de xapa A-42b en tots els seus punts.

– Cada dipòsit disposa dels següents accessoris: una boca lateral de 500 mm de diàmetre; dos tubuladures amb brida de 4"; 1 garrota de ventilació de 2"; dos orellons d'agafada de grua; un nivell de regleta amb boia; una vàlvula de retenció de 4" per a càrrega; una vàlvula de peu de 4"; dos tubuladures interiors de 4"; dos maneguts de 2" amb tap, i un manegut d'1" amb tap. El tractament de la pintura exterior dels tancs serà el següent: doll d'arena SA-2 ½, aplicació d'una capa de pintura de fosfat de zinc epoxi de 30 micres, aplicació d'una capa intermèdia gruixuda epoxi de 75 micres, aplicació d'una capa d'acabat de poliuretà de 35 micres.

Les instal·lacions no requereixen subministrament d'aigua potable de la xarxa municipal de proveïment, i tampoc subministrament elèctric i telecomunicacions, ni connexió al clavegueram.

Les instal·lacions actuen pel conductor que arreplega i transporta els residus en camions cisterna. Este camió està dotat amb un equip de bombament autònom, dissenyat per al tràfec del residu emmagatzemat.

El projecte és independent i pot existir acumulació d'efectes ambientals a causa de la presència d'altres activitats i instal·lacions al Port de Sagunt. En qualsevol cas, se situen en un ambient alterat i antropitzat. El sòl en el qual se situa la instal·lació està classificat com a industrial.

Ubicació del projecte

L'activitat està situada a l'avinguda del Mediterrani, s/n, del contradi sud, del recinte portuari de Sagunt, i segons el certificat de compatibilitat emès per l'ajuntament, l'activitat és compatible amb l'ordenament urbanístic.

Característiques del potencial impacte

Els potencials impactes en la fase de construcció seran, principalment, el moviment de terres, el desbrossament, el trànsit de vehicles i l'ús de maquinària que afectaran la qualitat de l'aire per l'emissió de pols i gasos de combustió, així com possibles abocaments per l'ús de maquinària i vehicles.

Durant la fase d'explotació, a causa del residu emmagatzemat i en cas de situacions anormals o d'emergència, es poden produir incendis, explosions o abocaments accidentals que poden provocar efectes ambientals significatius sobre el sòl i la qualitat de l'aire.

Per a prevenir els impactes ambientals esmentats, s'introdueixen mesures correctores i/o compensatòries en l'estudi d'impacte ambiental, consistents en el manteniment adequat de maquinària i vehicles en la fase de construcció. De la mateixa manera, durant esta fase, la parcel·la es mantindrà barrada i senyalitzada, i la terra originada en el moviment de terres s'incorporarà de nou a l'obra, així com altres mesures que evitaran l'emissió de pols a l'atmosfera, com ara l'ús de lones o sistemes de fixació dels apilaments de materials.

En la fase d'explotació, es pavimentarà per a evitar possibles afectacions al sòl, per vessament accidental del residu emmagatzemat. La possible afecció a les aigües superficials pot ser a causa d'un possible trencament d'un tanc o un abocament o vessament accidental. Per a evitar-ho, durant les operacions de tràfec entre dipòsits que puguen originar una contaminació de sòls o d'aigües, existiran un conjunt de mesures de contenció d'estos abocaments. Els tancs d'emmagatzematge es disposaran a l'interior de la cubeta de retenció esmentat, que estarà impermeabilitzat amb pintura resistent a atac químic. L'evacuació dels líquids es realitzarà bé per gravetat o bé mitjançant bombament a un dipòsit o tanc per a la depuració o tractament posterior en instal·lacions a les quals serà traslladat.

Conclusió

El projecte, en els termes previstos, no tindrà efectes adversos significatius sobre el medi ambient i no requereix avaluació d'impacte ambiental ordinària.

Consideracions jurídiques

El projecte constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2 de la Llei 21/2103, de 9 de

– Dos depósitos de almacenamiento, que ocuparán una superficie de 13,21 m² y de 30 m³ de capacidad cada uno de ellos. Se situarán dentro del cerramiento de la parcela (cubeto de retención).

Las características de los depósitos serán:

– Dos depósitos de acero, con un diámetro de 2,9 m y una altura total de 5,5 m, con un espesor de virola de 5 mm y calidad de chapa A-42b en todos sus puntos.

– Cada depósito dispone de los siguientes accesorios: 1 boca lateral de 500 mm de diámetro, 2 tubuladuras con brida de 4", 1 garrota de ventilación de 2", 2 orejetas de cogida de grúa, 1 nivel de regleta con boya, 1 válvula de retención de 4" para carga, 1 válvula de pie de 4", 2 tubuladuras interiores de 4", 2 manguitos de 2" con tapón, 1 manguito de 1" con tapón. El tratamiento de la pintura exterior de los tanques será el siguiente: chorro de arena SA-2 ½, aplicación de una capa de pintura de fosfatado de zinc epoxi de 30 micras, aplicación de una capa intermedia gruesa epoxi de 75 micras, aplicación de una capa de acabado de poliuretano de 35 micras.

Las instalaciones no requieren de suministro de agua potable de la red municipal de abastecimiento, así como tampoco de suministro eléctrico y telecomunicaciones, ni conexión al alcantarillado.

Las instalaciones se operan por el conductor que recoge y transporta los residuos en camiones cisterna. Dicho camión está dotado con un equipo de bombeo autónomo, diseñado para el trasiego del residuo almacenado.

El proyecto es independiente y puede existir acumulación de efectos ambientales debido a la presencia de otras actividades e instalaciones en el puerto de Sagunto. En cualquier caso, se ubican en un ambiente alterado y antropizado. El suelo en el que se ubica la instalación está clasificado como industrial.

Ubicación del proyecto

La actividad está situada en la avenida del Mediterráneo, s/n, del contradique sur, del recinto portuario de Sagunto, y según el certificado de compatibilidad emitido por el ayuntamiento, la actividad es compatible con el ordenamiento urbanístico.

Características del potencial impacto

Los potenciales impactos en la fase de construcción se deberán principalmente al movimiento de tierras, desbroce, tráfico de vehículos y uso de maquinaria que afectarán a la calidad del aire por la emisión de polvo y gases de combustión, así como posibles vertidos por el uso de maquinaria y vehículos.

Durante la fase de explotación, debido al residuo almacenado y en caso de situaciones anormales o de emergencia, se pueden producir incendios, explosiones o vertidos accidentales que pueden provocar efectos ambientales significativos sobre el suelo y la calidad del aire.

Para prevenir los impactos ambientales mencionados, se introducen medidas correctoras y/o compensatorias en el estudio de impacto ambiental, consistentes en el mantenimiento adecuado de maquinaria y vehículos en la fase de construcción. Del mismo modo, durante esta fase, la parcela se mantendrá vallada y señalizada, las tierras originadas en el movimiento de tierras se incorporarán de nuevo a la obra, así como otras medidas que evitarán la emisión de polvo a la atmósfera como el uso de lones o sistemas de fijación de los acopios de materiales.

En la fase de explotación, se pavimentará para evitar posibles afectaciones al suelo, por derrame accidental del residuo almacenado. La posible afección a las aguas superficiales puede deberse a una posible rotura de un tanque o un vertido o derrame accidental. Para evitarlo, durante las operaciones de trasiego entre depósitos que puedan originar una contaminación de suelos o de aguas, existiran un conjunto de medidas de contención de estos vertidos. Los tanques de almacenamiento se dispondrán en el interior del cubeto de retención mencionado, que estará impermeabilizado con pintura resistente a ataque químico. La evacuación de los líquidos se realizará bien por gravedad o bien mediante bombeo a un depósito o tanque para la depuración o tratamiento posterior en instalaciones a las que será trasladado.

Conclusión

El proyecto, en los términos previstos, no tendrá efectos adversos significativos sobre el medio ambiente y no requiere evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Consideraciones jurídicas

El proyecto constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con el artículo 7.2 de la Ley

desembre, d'avaluació ambiental, en concordància amb l'epígraf 9.e) de l'annex II.

L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, previst en la secció 2a, capítol 2, del títol II, de la Llei 21/2013.

L'article 9.1 del Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, atribueix a la Direcció General d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental la competència en avaluació ambiental estratègica i impacte ambiental, incloent-hi els sistemes indicadors i les avaluacions ambientals.

Per tant, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que tinc, resolc:

Primer

Estimar que el projecte d'instal·lació d'emmagatzematge temporal de residus perillosos consistents en olis de sentines procedents de vaixells (residus MARPOL -annex I-) al Port de Sagunt, que promou Sertego Servicios Medioambientales, SLU, sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, no tindrà efectes significatius sobre el medi ambient i no requereix una avaluació d'impacte ambiental ordinària, sempre que s'ajuste a les previsions del projecte, del document ambiental i als termes del present informe, en particular a les següents condicions i accions correctores:

1. Respecte a la llista definitiva de residus admissibles, de la quantitat emmagatzemada i del temps màxim de permanència, quedarà limitada per l'abast de l'autorització sectorial, entre els proposats pel promotor segons la documentació aportada a este òrgan. Es podran incloure altres codis LER que l'òrgan competent considere susceptibles d'autorització, sempre que la seua inclusió no comporte la modificació substancial del projecte avaluat i no responga a supòsits en els quals s'exigisca la tramitació d'un procediment d'avaluació ambiental d'acord amb la legislació sectorial vigent.

2. Per a facilitar la gestió dels seus residus, el productor inicial o un altre posseïdor de residus estarà obligat, entre altres aspectes, a identificar els residus, abans del lliurament per a la seua gestió. En el cas de residus entregats pels vaixells a instal·lacions portuàries receptors, la identificació dels residus per part del vaixell com a productor inicial es farà de conformitat amb el Conveni internacional per a previndre la contaminació pels vaixells (conveni MARPOL) i la normativa de la Unió Europea i estatal sobre instal·lacions portuàries receptors.

3. El tancament de la parcel·la que fa les funcions de cubeta de retenció haurà de ser estanc i impermeable, així com resistent a l'atac químic, tant en les parets com en sòl.

4. Abans de la posada en funcionament, així com després de cada reparació, s'haurà de realitzar una prova d'estanquitat dels depòsits, amb resultat satisfactori. S'haurà de garantir l'estanquitat en tot moment.

5. La connexió d'entrada haurà de disposar de vàlvula antirretorn o similar, i evitar a través d'estos mitjans els possibles vessaments que es puguen produir durant les operacions de connexió i desconnexió de l'equip. Els hidrants estaran proveïts d'una vàlvula de tancament ràpid.

6. Caldrà disposar de material absorbent i ferramentes adequades per a la recollida de vessaments accidentals que es puguen produir en el tràfec del residu emmagatzemat.

7. Les accions incloses en el programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents.

Segon

De conformitat amb el que es preveu en l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

A) L'informe d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sense perjudici de la seua publicació en la seua electrònica de l'òrgan ambiental.

B) L'informe d'impacte ambiental perdre la vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'ha autoritzat el projec-

21/2103, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en concordancia con el epígrafe 9.e de su anexo II.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

El artículo 9.1 del Decreto 147/2023, de 5 de septiembre, del Consejo, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, atribuye a la Dirección General de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, la competencia en evaluación ambiental estratègica e impacto ambiental, incluyendo los sistemas indicadores y las evaluaciones ambientales.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Estimar que el proyecto de instalación de almacenamiento temporal de residuos peligrosos consistentes en aceites de sentinas procedentes de buques (residuos MARPOL -anexo I-) en el Puerto de Sagunto, que promueve Sertego Servicios Medioambientales, SLU, sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, no tendrá efectos significativos sobre el medio ambiente y no requiere una evaluación de impacto ambiental ordinaria, siempre que se ajuste a las previsions del proyecto, del documento ambiental y a los términos del presente informe, en particular a las siguientes condiciones y acciones correctoras:

1. Respecto al listado definitivo de residuos admisibles, de la cantidad almacenada y del tiempo máximo de permanencia, quedará limitado por el alcance de la autorización sectorial, entre los propuestos por el promotor según la documentación aportada a este órgano. Se podrán incluir otros códigos LER que el órgano competente considere susceptibles de autorización, siempre y cuando su inclusión no conlleve la modificación sustancial del proyecto evaluado y no responda a supuestos en los que se exija la tramitación de un procedimiento de evaluación ambiental de acuerdo con la legislación sectorial vigente.

2. Para facilitar la gestión de sus residuos, el productor inicial u otro poseedor de residuos, estará obligado, entre otros, a identificar los residuos, antes de la entrega para su gestión. En el caso de residuos entregados por los buques a instalaciones portuarias receptoras, la identificación de los residuos por parte del buque como productor inicial se hará de conformidad con el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (convenio MARPOL) y la normativa de la Unión Europea y estatal sobre instalaciones portuarias receptoras.

3. El cerramiento de la parcela que hace las funciones de cubeta de retención, deberá ser estanco e impermeable, así como resistente al ataque químico, tanto en las paredes como en suelo.

4. Antes de la puesta en funcionamiento, así como después de cada reparación, se deberá realizar una prueba de estanqueidad de los depósitos, con resultado satisfactorio. Deberá garantizarse la estanqueidad en todo momento.

5. La conexión de entrada contará con válvula antirretorno o similar, evitando por estos medios los posibles derrames que se puedan producir durante las operaciones de conexión y desconexión del equipo. Los hidrantes estarán provistos de una válvula de cierre rápido.

6. Se dispondrá de material absorbente y herramientas adecuadas para la recogida de derrames accidentales que se puedan producir en el trasiego del residuo almacenado.

7. Las acciones incluidas en el programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes.

Segundo

De conformidad con lo previsto en el artículo 47 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

A) El informe de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sin perjuicio de su publicación en la sede electrónica del órgano ambiental.

B) El informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera procedido a



te en el termini màxim de quatre anys des de la publicació, llevat que s'acorde la pròrroga de la vigència de l'informe d'impacte ambiental.

C) L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sense perjudici dels que, si és el cas, siguen procedents en via administrativa o judicial contra l'acte, si és el cas, d'autorització del projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 6 de febrer de 2024.– El director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»

la autorización del proyecto en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de la vigencia del informe de impacto ambiental.

C) El informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 6 de febrero de 2024.– El director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»