

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 26 de març de 2024, del director general de Transports i Logística, per la qual s'estableix el procediment per al pagament de la compensació pels menors ingressos per la reducció temporal de tarifes entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024 i pels costos d'implementació de la mesura, a l'empara del Decret llei 9/2023. [2024/2888]

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, (modificada per la Llei orgànica 1/2006, de 10 d'abril) atribueix a la Generalitat, en l'article 49.1.15a, la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

El Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els servicis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de 6 mesos des de l'1 d'agost de 2023, preveu en l'article 6 que cada concessionari presentarà un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació d'estos descomptes, referit al període semestral en què s'aplica i que, a tal fi, la direcció general competent en matèria de transports posarà a la disposició dels concessionaris els models que contindran les dades que sostenen els certificats de la reducció d'ingressos i determinarà els terminis per a la seua presentació.

Per a l'aplicació del descompte en els títols integrats de la Generalitat es va dictar la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial decret llei 5/2023.

D'altra banda, de conformitat amb el que disposa l'article 89.6 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, les empreses concessionàries dels servicis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general competència de la Generalitat hauran de proporcionar totes les dades relatives a l'explotació del servici que els requerisca la direcció competent en matèria de transport, de conformitat amb les especificacions i els formats que esta els sol·licite.

Per això, en virtut del que disposa l'article 70 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en relació amb l'article 6 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, i l'article 89.6 de Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, resolc:

Primer.- Certificats de la reducció d'ingressos que els concessionaris han de presentar davant de la Direcció General de Transports i Logística.

1. A fi de determinar i ordenar l'abonament de les compensacions per la reducció temporal efectiva de les tarifes establides en compliment del que disposa el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, de conformitat amb el seu article 6, cada concessionari de transport regular de viatgers per carretera d'ús general de competència de la Generalitat, sense perjudici de la situació administrativa en què es trobe la concessió, haurà de presentar un certificat de la reducció d'ingressos per a cada concessió referit al període semestral en què s'ha aplicat la reducció del 50 %, d'acord amb els models establits a este efecte per la Direcció General de Transports i Logística. Queden exclosos els servicis públics de transport per carretera de Metrobus gestionats per l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

En els certificats es diferenciarien les quanties corresponents a cada tipus de títol afectat per la mesura i es desagregarà la informació per a cada un dels mesos naturals en què s'ha aplicat la reducció de preus.

Els certificats aniran referits, segons siga procedent, a títols propis de l'operador o a títols integrats de la Generalitat contemplats en l'Orde 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 26 de marzo de 2024, del director general de Transportes y Logística, por la que se establece el procedimiento para el pago de la compensación por los menores ingresos por la reducción temporal de tarifas entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024 y por los costes de implementación de la medida, al amparo del Decreto ley 9/2023. [2024/2888]

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana aprobado por Ley orgánica 5/1982 de 1 de julio, (modificada por la LO 1/2006, de 10 de abril) atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.1.15ª, la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre dentro de la Comunitat Valenciana.

El Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, por un periodo de 6 meses desde el 1 de agosto de 2023, contempla en su artículo 6 que cada concesionario presentará un certificado de la reducción de ingresos por la aplicación de dichos descuentos, referido al periodo semestral en que se aplica y que, a tal fin, la dirección general competente en materia de Transportes pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen los certificado de la reducción de ingresos y determinará los plazos para su presentación.

Para la aplicación del descuento en los títulos integrados de la Generalitat se dictó Resolución de 14 de julio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, relativa a la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los títulos integrados de transporte del sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant, al amparo de lo previsto en el Real Decreto ley 5/2023.

Por otro lado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 89.6 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, las empresas concesionarias de los servicios públicos de transporte regular de viajeros por carretera de uso general competencia de la Generalitat, deberán proporcionar cuantos datos relativos a la explotación del servicio les sean requeridos por la Dirección competente en materia de transporte, conforme a las especificaciones y formato que esta les solicite.

Por ello, en virtud de lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, en relación con el artículo 6 del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, y el artículo 89.6 de Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, resuelvo:

Primero. Certificados de la reducción de ingresos que los concesionarios deben presentar ante la Dirección General de Transportes y Logística.

1. A fin de determinar y ordenar el abono de las compensaciones por la reducción temporal efectiva de las tarifas establecidas en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, de conformidad con su artículo 6, cada concesionario de transporte regular de viajeros por carretera de uso general de competencia de la Generalitat, sin perjuicio de la situación administrativa en la que se encuentre la concesión, deberá presentar un certificado de la reducción de ingresos para cada concesión referido al periodo semestral en que se ha aplicado la reducción del 50 %, de acuerdo con los modelos establecidos a tal efecto por la Dirección General de Transportes y Logística. Quedan excluidos los servicios públicos de transporte por carretera de Metrobus gestionados por la Autoridad de Transporte Metropolitano de València.

En los certificados se diferenciarn las cuantías correspondientes a cada tipo de título afectado por la medida y se desagregarà la información para cada uno de los meses naturales en los que se ha aplicado la reducción de precios.

Los certificados irán referidos, según proceda, a títulos propios del operador o a títulos integrados de la Generalitat contemplados en la Orden 6/2023, de 23 de mayo, de la Conselleria de Política Territorial, Obres

Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'impost del valor afegit (IVA), per tractar-se d'una operació no subjecta a l'IVA, segons el que disposa l'article 78.Dos.3r de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, modificat per la disposició final dècima de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

2. En la determinació de la compensació per l'aplicació del descompte obligatori del 50 % establert en l'article 2 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, es tindran en compte els abonaments de transport, bons multiviatge i les targetes moneder als quals efectivament s'haja aplicat el descompte obligatori, i s'admetran els xicotets arrodoniments per excés o per defecte fins a la fracció de 10 cèntims més pròxima, així com les tarifes amb el descompte del 50 % establert per als títols d'integració en la Resolució de 14 de juliol de 2023.

No es tindrà dret a la compensació pels menors ingressos que siguen deguts a:

a) Descomptes que no arriben al 50 % del preu, aplicant els xicotets arrodoniments admesos, per excés o per defecte, fins a la fracció de 10 cèntims, més pròxima.

b) Descomptes que superen el 50 % del preu, en la part que excedisca del descompte del 50 %, aplicant els xicotets arrodoniments admesos, per excés o per defecte, fins a la fracció de 10 cèntims més pròxima.

3. De conformitat amb el que disposa l'article 4 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga l'article 4 esmentat, podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions per als períodes en què s'haja incomplert, amb independència de l'exigència de les responsabilitats que corresponga.

4. L'empresa concessionària haurà d'aportar, juntament amb cada certificat de reducció d'ingressos, les declaracions responsables que arreglegen els abonaments de transport i bons multiviatge comercialitzats a 31 de juliol de 2023, el seu preu en esta data, les targetes moneder, els servicis objecte de bonificació que han sigut efectivament prestats, el compromís d'aportar la documentació i informació addicional que se li requerisca per a la seua comprovació, i la següent informació segons els models disponibles en el tràmit establert:

a) Descripció i condicions d'utilització dels títols de viatge acollits a descompte.

b) Tarifa de referència de cada títol de viatge a 31 de juliol de 2023 (sense els descomptes del 50 %) i tarifa final de venda amb l'aplicació dels descomptes del 50 % del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol.

c) Per als abonaments de transport i bons multiviatge, el nombre de títols de viatge venuts amb el descompte durant el període.

d) Per a les targetes moneder i similars, el nombre de cancel·lacions i la recaptació per les recàrregues durant el període.

5. La documentació que han de presentar els concessionaris estarà referida al període entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024 en què haja estat vigent la reducció del 50 % del preu establida a l'empara del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol o, en el cas dels títols integrats, en la Resolució de 14 de juliol de 2023.

Segon. Forma i termini de presentació del certificat de la reducció d'ingressos.

1. Els certificats de la reducció d'ingressos de cada concessió i les declaracions responsables aniran firmats pel representant de l'empresa concessionària i adjuntaran un full de càlcul que figurarà com a imprés associat al tràmit habilitat en la seu electrònica de la Generalitat. Tots els documents hauran de ser firmats electrònicament per qualsevol dels sistemes d'identificació i firma electrònica admesos en esta.

Els documents de full de càlcul presentats hauran de respectar íntegrament el tipus de fitxer, l'estructura i format de les dades dels camps corresponents a la informació a què es referix l'apartat primer.

Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas y condiciones de utilización de los títulos de transporte de la Generalitat del sistema TAM en Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant.

El importe de la reducción de los ingresos no incluirá el Impuesto del Valor Añadido (IVA), por tratarse de una operación no sujeta al IVA según lo dispuesto en el artículo 78.Dos.3º de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido modificado por la Disposición Final Décima de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

2. En la determinación de la compensación por la aplicación del descuento obligatorio del 50 % establecido en el artículo 2 del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, se tendrán en cuenta los abonos de transporte, bonos multiviatge y las tarjetas monedero a los que efectivamente se les haya aplicado el descuento obligatorio, admitiéndose los pequeños redondeos admitidos por exceso o por defecto hasta la fracción de 10 cèntims més pròxima, así como las tarifas con el descuento del 50 % establecido para los títulos de integración en la Resolución de 14 de julio de 2023.

No se tendrá derecho a la compensación por los menores ingresos que sean debidos a:

a) Descuentos que no alcancen el 50 % del precio, aplicando los pequeños redondeos admitidos, por exceso o por defecto, hasta la fracción de 10 cèntims més pròxima.

b) Descuentos que superen el 50 % del precio, en la parte que exceda del descuento del 50 %, aplicando los pequeños redondeos admitidos, por exceso o por defecto, hasta la fracción de 10 cèntims més pròxima.

3. De conformidad, con lo dispuesto en el artículo 4 del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, la falta de presentación o subsanación de la información a que obliga el citado artículo 4, podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones para los períodos en que se haya incumplido, con independencia de la exigencia de las responsabilidades que corresponda.

4. La empresa concesionaria deberá aportar junto a cada certificado de reducción de ingresos, las declaraciones responsables que recojan los abonos de transporte y bonos multiviatge comercializados a 31 de julio de 2023, su precio en dicha fecha, las tarjetas monedero, los servicios objeto de bonificación que han sido efectivamente prestados, el compromiso de aportar la documentación e información adicional que se le requiera para su comprobación, y la siguiente información según los modelos disponibles en el trámite establecido:

a) Descripción y condiciones de utilización de los títulos de viaje acogidos a descuento.

b) Tarifa de referencia de cada título de viaje a 31 de julio de 2023 (sin los descuentos del 50 %) y tarifa final de venta con la aplicación de los descuentos del 50 % del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio.

c) Para los abonos de transporte y bonos multiviatge, el número de títulos de viaje vendidos con el descuento durante el periodo.

d) Para las tarjetas monedero y similares, el número de cancelaciones y la recaudación por las recargas durante el periodo.

5. La documentación a presentar por los concesionarios estará referida al periodo entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024 en los que haya estado vigente la reducción del 50 % del precio establecida al amparo del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio o, en el caso de los títulos integrados, en la Resolución de 14 de julio de 2023.

Segundo. Forma y plazo de presentación del certificado de la reducción de ingresos.

1. Los certificados de la reducción de ingresos de cada concesión y las declaraciones responsables irán firmados por el representante de la empresa concesionaria y se acompañarán de una hoja de cálculo que figurará como impreso asociado al trámite habilitado en la sede electrónica de la Generalitat. Todos los documentos deberán ser firmados electrònicament per qualsevol dels sistemes de identificació i firma electrònica admitidos en esta.

Los documentos de hoja de cálculo presentados deberán respetar íntegramente el tipo de fichero, la estructura y formato de los datos de los campos correspondientes a la información a la que se refiere el apartado primero.



2. La documentació anterior es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartat «servicis en línia», seleccionant el tràmit corresponent, a través de l'URL: https://www.gva.es/va/inicio/procedimientos?id_proc=25527

3. La documentació a què fa referència l'apartat primer es podrà presentar des del dia 10 d'abril fins al 10 de maig de 2024, ambdós inclosos.

Tercer.- Efectes.

La present resolució farà efecte des del dia de la firma.

Contra esta resolució la persona interessada podrà interposar, a través de la seu electrònica de la Generalitat Valenciana, recurs d'alçada davant la Secretaria Autònoma d'Infraestructures i Transports en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la publicació d'esta resolució en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 en relació amb el 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 26 de març de 2024.– El director general de Transports i Logística: Manuel Rios Pérez

2. La documentación anterior se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL: <https://www.gva.es/es/proc25527>

3. La documentación a que hace referencia el apartado primero se podrán presentar desde el día 10 de abril hasta el 10 de mayo de 2024, ambos incluidos.

Tercero. Efectos.

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su firma.

Contra esta resolución el interesado podrá interponer, a través de la sede electrónica de la Generalitat Valenciana recurso de alzada ante la Secretaria Autònoma de Infraestructuras y Transportes en el plazo de un mes a partir del día siguiente a la publicación de esta resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo establecido en los artículos 121 y 122 en relación con el 112.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 26 de marzo de 2024.– El director general de Transportes y Logística: Manuel Rios Pérez.