

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 8 de novembre de 2023, de la Direcció General d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental, per la qual s'ordena la publicació de l'informe ambiental i territorial estratègic del Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells, en el terme municipal d'Albalat dels Sorells. Expedient 71/2020-EAE. [2023/12567]

D'acord amb l'article 53.7 del Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell, d'aprovació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, que estableix la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de l'informe ambiental i territorial estratègic, resolc:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* l'informe ambiental i territorial estratègic corresponent a l'expedient 71/2020-EAE Albalat dels Sorells (València).

«Informe ambiental i territorial estratègic
Objecte: Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells.
Tràmit: avaluació ambiental estratègica del pla.
Promotor: Ajuntament d'Albalat dels Sorells.
Autoritat substantiva: Ajuntament.
Ubicació: Albalat dels Sorells (València).
Núm. expedient: 071/2020-EAE.

La Comissió d'Avaluació Ambiental, en sessió del 15 de juliol de 2021, va adoptar el següent acord:

Vista la proposta d'informe ambiental i territorial estratègic del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'Albalat dels Sorells, en els termes següents:

A. Fonaments pels quals se sotmet el pla a avaluació ambiental estratègica.

L'avaluació ambiental estratègica és l'instrument de prevenció, que estableix la Directiva 2001/42/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny, per a la integració dels aspectes ambientals en la presa de decisions de plans i programes públics. Esta directiva s'incorpora al dret intern espanyol mitjançant la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i al dret autonòmic mitjançant la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix en l'article 6 quins plans i programes, així com les modificacions d'estos, estan sotmesos a avaluació ambiental estratègica de conformitat amb els procediments que estableix la legislació d'avaluació ambiental.

D'acord amb el que estipula l'article 46.3 de la LOTUP, l'òrgan ambiental determinarà si un pla o programa ha de ser objecte d'avaluació ambiental i territorial estratègica simplificada o ordinària, en els supòsits que hi preveu i tenint en compte els criteris que estableix l'annex VIII de la llei; tot això, amb la prèvia consulta a les administracions públiques afectades i d'acord amb les fases de la tramitació que s'exposen en l'article 49.

En este context, l'avaluació ambiental estratègica és aplicable als plans de mobilitat.

B. Document inicial estratègic
B.1. Documentació aportada

En data 23 de juliol de 2020 va tindre entrada, en el Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica de la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental, la sol·licitud de l'Ajuntament d'Albalat dels Sorells per a iniciar el procés d'avaluació ambiental i territorial estratègica de l'esborrany del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'Albalat dels Sorells, juntament amb el document inicial estratègic (DIE).

La documentació aportada és conforme al que estableix l'article 50 de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

La documentació queda constituïda pels documents següents:
1. Document inicial estratègic (DIE)
2. Esborrany del Pla de mobilitat urbana sostenible.

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 8 de noviembre de 2023, de la Dirección General de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, por la cual se ordena la publicación del informe ambiental y territorial estratégico del Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells, en el término municipal de Albalat dels Sorells. Expediente 71/2020-EAE. [2023/12567]

De conformidad con el artículo 53.7 del Decreto legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell de aprobación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, el cual establece la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* del informe ambiental y territorial estratégico, resuelvo:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el informe ambiental y territorial estratégico correspondiente al expediente 71/2020-EAE Albalat dels Sorells (Valencia).

«Informe ambiental y territorial estratégico
Objeto: Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells
Trámite: evaluación ambiental estratégica del Plan
Promotor: Ayuntamiento de Albalat dels Sorells
Autoridad substantiva: Ayuntamiento
Ubicación: Albalat dels Sorells (Valencia)
Núm. expediente: 071/2020-EAE

La Comisión de Evaluación Ambiental, en sesión celebrada el 15 de julio de 2021, adoptó el siguiente acuerdo:

Vista la propuesta de informe ambiental y territorial estratégico del Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) de Albalat dels Sorells, en los siguientes términos:

A. Fundamentos por los cuales se somete el plan a evaluación ambiental estratégica.

La Evaluación Ambiental Estratégica es el instrumento de prevención, establecido en la Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de junio, para la integración de los aspectos ambientales en la toma de decisiones de planes y programas públicos. Dicha directiva se incorpora al derecho interno español mediante la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y al derecho autonómico mediante la Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

La Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, establece en el artículo 6 qué planes y programas, así como sus modificaciones, están sometidos a evaluación ambiental estratégica de conformidad con los procedimientos establecidos en la legislación de evaluación ambiental.

Conforme a lo estipulado en el artículo 46.3 de la LOTUP, el órgano ambiental determinará si un plan o programa debe ser objeto de evaluación ambiental y territorial estratégica simplificada u ordinaria, en los supuestos allí previstos y teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anexo VIII de la ley, todo ello previa consulta a las administraciones públicas afectadas y de acuerdo con las fases de la tramitación expuestas en el artículo 49.

En este contexto, la evaluación ambiental estratégica resulta de aplicación a los planes de movilidad.

B. Documento inicial estratégico
B.1. Documentación aportada

En fecha 23 de julio de 2020 tuvo entrada, en el Servicio de Evaluación Ambiental Estratègica de la Subdirección General de Evaluación Ambiental, la solicitud del Ayuntamiento de Albalat dels Sorells para iniciar el proceso de evaluación ambiental y territorial estratégica del borrador del Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) de Albalat dels Sorells junto con el documento inicial estratégico (DIE).

La documentación aportada, es conforme a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

La documentación queda constituída por los siguientes documentos:
1. Documento inicial estratégico (DIE)
2. Borrador del Plan de movilidad urbana sostenible.



La Subdirecció General d'Avaluació Ambiental comunica l'obertura de l'expedient (expedient 71/2020-EAE) en escrit de data 30 de novembre de 2020.

B.2 Informació territorial

Albalat dels Sorells està situat al nord de la comarca de l'Horta, en la zona central de la subcomarca de l'Horta Nord.

Integrat en l'àrea metropolitana de València, a 9 km de la capital, forma juntament amb altres municipis una agrupació successiva de nuclis assentats al llarg de la carretera N-340, amb disposició paral·lela a la mar Mediterrània.

La superfície del terme municipal d'Albalat dels Sorells és de 4,6 km² i es disposa de forma longitudinal des de l'est, on confronta amb la mar Mediterrània, a l'oest, cap al terme de Moncada, i la senda de Lliria actua com a límit del seu terme. La seua situació geogràfica li confereix una gran homogeneïtat topogràfica, amb una altitud mitjana de 10 m s. n. m. i pendents inferiors al 2 % pràcticament en la totalitat del terme.

Limita al nord amb els termes municipals de Museros i Albuixech, al sud amb el terme municipal de Foios, a l'est amb la mar Mediterrània i a l'oest amb el terme municipal de Moncada.

B.3. Planificació vigent

L'Ajuntament d'Albalat dels Sorells compta amb un PGOU aprovat definitivament el 23 de juliol de 2012 i publicat en *Bulletí Oficial de la Província de València* número 260, de 31 d'octubre de 2012.

Pel que fa al sòl no urbanitzable, el pla general distingeix entre:

4.3. Sòl no urbanitzable.

Es distingeix entre sòl no urbanitzable d'especial protecció i sòl no urbanitzable comú.

4.3.1. En el sòl no urbanitzable d'especial protecció:

Es distingeixen: - Sòl no urbanitzable d'especial protecció litoral - Sòl no urbanitzable d'especial protecció paisatgística i agrícola - Sòl no urbanitzable d'especial protecció infraestructures (vies pecuàries, viari i línies de ferrocarril).

4.3.2. En el sòl no urbanitzable comú:

Es planteja una gran superfície de sòl no urbanitzable comú, situada a l'oest de l'establert com a sòl urbanitzable, fins al límit del terme municipal, amb la senda de Lliria i els termes de Museros i Foios. Amb una única zona d'ús agrícola (UAGR), amb caracterització de zona mixta prevista en l'article 18.2 de la Llei del sòl no urbanitzable, Llei 10/2004, de 9 de desembre, de la Generalitat, i aptitud per als usos i aprofitaments de les zones bàsiques definides en l'article 18.1 epígrafs a i c. Amb un ús dominant agrícola, i compatible habitatge aïllat i familiar i com a ús excepcional activitats subjectes a declaració d'interés comunitari.

Relacionat amb el PMUS, s'han avaluat diferents figures de planejament a escala supramunicipal, que tenen relació amb la mobilitat i que s'han de tindre en compte en el present tràmit ambiental:

Pla d'acció territorial d'ordenació i dinamització de l'Horta de València (PATODHV).

- Aprovat pel Decret 219/2018, del Consell.

- El PATODHV desclassifica part del sòl urbanitzable sense programar del PGOU i deixa una franja perimetral en l'entorn de sòl consolidat per a la zona d'amortiment d'impacte sobre l'horta, que s'emprarà per a la creació de recorreguts ciclistes i per als vianants, i es crearà, a més, un sector de recuperació de l'horta en el cantó nord del sòl urbà.

Entre les seues directrius quant a qüestions de mobilitat, establix:

Article 59. Objectius generals d'implantació de noves infraestructures:

«Afavorir la relació de les infraestructures de mobilitat amb l'ús públic de la infraestructura verda».

- Article 63. Vies de distribució que discorren per espais agraris sensibles.

«d) Potenciar la mobilitat sostenible fomentant el trànsit per als vianants i ciclistes»

- Article 71. Itineraris verds

Esta xarxa posa en valor trets característics del paisatge i estarà formada, entre altres, segons l'apartat 2.a, per «una xarxa principal de connectivitat metropolitana integrada per camins per a vehicles no motoritzats dissenyats segons criteris de mobilitat sostenible que connecten els

La Subdirección General de Evaluación Ambiental comunica la apertura del expediente (expediente 71/2020-EAE) en escrito de fecha 30 de noviembre de 2020.

B.2. Información territorial

Albalat dels Sorells se encuentra situado al norte de la comarca de l'Horta, en la zona central de la subcomarca de l'Horta Nord.

Integrado en el Área Metropolitana de Valencia, a 9 km de la capital, forma junto con otros municipios una agrupación sucesiva de núcleos asentados a lo largo de la carretera N-340, con disposición paralela al mar Mediterráneo.

La superficie del término municipal de Albalat dels Sorells es de 4,6 km² y se dispone de forma longitudinal desde el este, lindante con el mar Mediterráneo, al oeste, hacia el termino de Moncada, actuando la vereda de Lliria como límite de su término. Su situación geográfica le confiere una gran homogeneidad topográfica, con una altitud media de 10 m s. n. m. y pendientes inferiores al 2 % pràcticament en la totalidad del término.

Linda al norte con los términos municipales de Museros y Albuixech, al sur con el término municipal de Foios, al este con el mar Mediterráneo y al oeste con el término municipal de Moncada.

B.3. Planificación vigente

El Ayuntamiento de Albalat dels Sorells cuenta con un PGOU aprobado definitivamente el 23 de julio de 2012 y publicado en *Boletín Oficial de la Provincia de Valencia* número 260 de 31 de octubre de 2012.

En lo que se refiere al suelo no urbanizable, el plan general distingue entre:

4.3. Suelo no urbanizable.

Se distingue entre suelo no urbanizable de especial protección y suelo no urbanizable común.

4.3.1. En el suelo no urbanizable de especial protección:

Se distinguen: - Suelo no urbanizable de especial protección litoral - Suelo no urbanizable de especial protección paisajística y agrícola - Suelo no urbanizable de especial protección infraestructuras (vías pecuarias, viario y líneas de ferrocarril).

4.3.2. En el suelo no urbanizable común:

Se plantea una gran superficie de suelo no urbanizable común, situada al oeste del establecido como suelo urbanizable, hasta el límite del término municipal, con la vereda de Lliria y los términos de Museros y Foios. Con una única zona de uso agrícola (UAGR) con caracterización de zona mixta prevista en el artículo 18.2 de la Ley del suelo no urbanizable, Ley 10/2004, de 9 de diciembre, de la Generalitat, y aptitud para los usos y aprovechamientos de las zonas básicas definidas en el artículo 18.1 epígrafes a) y c). Con un uso dominante agrícola, y compatible vivienda aislada y familiar y como uso excepcional actividades sujetas a declaración de interés comunitario.

Relacionado con el PMUS se han evaluado distintas figuras de planeamiento a nivel supramunicipal, que tienen relación con la movilidad y que deben ser consideradas en el presente trámite ambiental:

▪ Plan de acción territorial de ordenación y dinamización de la Huerta de València (PATODHV).

- Aprobado por Decreto 219/2018 del Consell.

- El PATODHV desclasifica parte del suelo urbanizable sin programar del PGOU, dejando una franja perimetral en el entorno de suelo consolidado para la zona de amortiguamiento de impacto sobre la huerta, que se empleará para la creación de recorridos ciclistas y peatonales; creando además un sector de recuperación de la huerta en el borde norte del suelo urbano.

- Entre sus directrices respecto a cuestiones de movilidad establece:

- Artículo 59. Objetivos generales de implantación de nuevas infraestructuras:

«Favorecer la relación de las infraestructuras de movilidad con el uso público de la infraestructura verde».

- Artículo 63. Vías de distribución que discurren por espacios agrarios sensibles.

«d) Potenciar la movilidad sostenible fomentando el tráfico peatonal y ciclista»

- Artículo 71. Itinerarios verdes.

Dicha red pone en valor rasgos característicos del paisaje y estará formada, entre otras, según el apartado 2.a por «una red principal de conectividad metropolitana integrada por caminos para vehículos no motorizados diseñados según criterios de movilidad sostenible que conectan

nuclis de l'Horta i recorren per vies de comunicació i vores urbanes en la majoria del seu recorregut, així com vies pecuàries».

En la cartografia del PAT s'incorpora l'ordenació següent:

- El total del municipi es troba en àrea protecció de l'Horta, grau 3 (a l'oest del nucli urbà i una xicoteta part al nord-est) i grau 2 (a l'est).

▪ Pla d'acció territorial de la infraestructura verda del litoral de la Comunitat Valenciana (PATIVEL), amb la cautela oportuna atenent la declaració de nul·litat per Sentència STSJ CV 36/2021, d'11/02/2021, actualment recorregut en cassació per la Generalitat Valenciana i en espera fins a pronunciament definitiu.

- Entre les directrius, respecte a l'àmbit de la mobilitat, PATIVEL estableix:

- Article 1. Naturalesa, objectius i vinculació

g) Facilitar l'accessibilitat i la mobilitat per als vianants i els ciclistes en el litoral i en les seues connexions amb l'interior del territori.

- Article 17. Ordenació i gestió de la via litoral de la Comunitat Valenciana.

«1. La Via del Litoral és un eix estructural que articula els nuclis costaners i forma part de la infraestructura verda del litoral. És un itinerari apte per als sistemes de mobilitat no motoritzada, possibilita el recorregut íntegre del litoral i connecta físicament i funcionalment els elements i espais de més valor ambiental, cultural i paisatgístic d'este àmbit.

2. La planificació territorial i urbanística integrarà en la seua ordenació i gestió la Via del Litoral, podrà proposar alternatives al traçat i establir connexions amb eixos verds de característiques paregudes.

▪ Pla d'acció territorial de l'àrea metropolitana de València.

- No aprovat definitivament, però compta, des del punt de vista ambiental, amb el document d'abast de l'estudi ambiental i territorial estratègic del 27 de juliol de 2017 (expedient 60/2016-EAE).

- D'acord amb l'esborrany del document, una de les tres visions des de les quals es desplega este pla és la de les infraestructures de mobilitat, de manera coordinada amb el PMoMe com a pla metropolità sectorial en matèria de mobilitat.

▪ Pla de mobilitat metropolitana de València.

- Tampoc ha sigut aprovat definitivament, però compta, des del punt de vista ambiental, amb el document d'abast de l'estudi ambiental i territorial estratègic aprovat per la Comissió d'Avaluació Ambiental el 26 de setembre de 2019 (expedient 27/2018-EAE).

- La localitat d'Albalat dels Sorells, d'acord amb l'esborrany del pla, es troba dins de l'àmbit estricte del PMoMe.

• Pla especial de reserva de sòl dotacional. Carril per a ciclistes i vianants «Camins a la Mar».

- Encara en tramitació, va passar la fase d'avaluació ambiental pel procediment simplificat mitjançant un informe ambiental i territorial estratègic aprovat per la Comissió d'Avaluació Ambiental de 24 de gener de 2019 (expedient 50/2018-EAE).

- Este pla especial té per objecte determinar el traçat bàsic de la xarxa viària per a ciclistes i vianants més adequat per a connectar els nuclis urbans de Museros i Massalfassar amb la mar i establir la corresponent reserva de sòl dotacional, que permetrà, si és el cas, la futura execució del carril per a ciclistes i vianants «Camins a la Mar».

- Este pla es complementa amb dos actuacions més: la passarel·la per a ciclistes i vianants que es projecta executar sobre la V-21 en el seu tram final i el carril bici que s'executarà al costat del desdoblament de la carretera CV-32 (carretera de la Gombalda) al seu pas pels termes municipals de Museros i Massamagrell.

Estes actuacions previstes en el seu moment per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori permetran connectar la zona de platges amb l'itinerari per a ciclistes i vianants de la Gombalda, que comunica el Parc Natural de la Serra Calderona amb l'Horta Nord.

B.4. Objectius del Pla de mobilitat

L'objectiu final del Pla de mobilitat urbana sostenible presentat per Albalat dels Sorells és «actuar sobre el repartiment modal amb la finalitat de millorar l'impacte social, econòmic i mediambiental del sistema de mobilitat.

Els objectius principals d'este canvi són:

los núcleos de la Huerta y discurren por vías de comunicación y bordes urbanos en la mayor parte de su recorrido, así como vías pecuarias».

- En la cartografía del PAT se incorpora la siguiente ordenación:

- El total del municipio se encuentra en Área Protección de la Huerta, grado 3 (al oeste del casco urbano y una pequeña parte al noreste) y grado 2 (al este).

▪ Plan de acción territorial de la infraestructura verde del litoral de la Comunitat Valenciana (PATIVEL), con la cautela oportuna dada la declaración de nulidad por Sentencia STSJ CV 36/2021 de 11.02.2021 actualmente recurrido en casación por la Generalitat Valenciana y en espera hasta pronunciamiento definitivo.

- Entre las directrices, respecto al ámbito de la movilidad, PATIVEL establece:

- Artículo 1. Naturaleza, objetivos y vinculación.

g) Facilitar la accesibilidad y la movilidad peatonal y ciclista en el litoral y en sus conexiones con el interior del territorio.

- Artículo 17. Ordenación y gestión de la vía litoral de la Comunidad Valenciana.

«1. La Vía del Litoral es un eje estructural que articula los núcleos costeros y forma parte de la Infraestructura Verde del Litoral. Es un itinerario apto para los sistemas de movilidad no motorizada, posibilita el recorrido íntegro del litoral y conecta física y funcionalmente los elementos y espacios de mayor valor ambiental, cultural y paisajístico de este ámbito.

2. La planificación territorial y urbanística integrarà en su ordenación y gestión la Vía del Litoral, podrá proponer alternativas a su trazado y establecer conexiones con ejes verdes de semejantes características.

▪ Plan de acción territorial del área metropolitana de València.

- No aprobado definitivamente, pero cuenta, desde el punto de vista ambiental, con documento de alcance del estudio ambiental y territorial estratègic de fecha 27 de julio de 2017 (Expediente 60/2016-EAE).

- De acuerdo con el borrador del documento, una de las tres visiones desde la que desarrolla dicho plan, es la de las infraestructuras de movilidad, de forma coordinada con el PMoMe como plan metropolitano sectorial en materia de movilidad.

▪ Plan de movilidad metropolitana de València.

- Tampoco ha sido aprobado definitivamente, pero cuenta, desde el punto de vista ambiental, con documento de alcance del estudio ambiental y territorial estratègic aprobado por la Comisión de Evaluación Ambiental el 26 de septiembre de 2019 (Expediente 27/2018-EAE).

- La localidad de Albalat dels Sorells de acuerdo con el borrador del Plan se encuentra dentro del ámbito estricto del PMoMe.

• Plan especial de reserva de suelo dotacional. Carril ciclo-peatonal «Camins a la Mar»

- Todavía en tramitación, pasó la fase de evaluación ambiental por el procedimiento simplificado mediante informe ambiental y territorial estratègic aprobado por la Comisión de Evaluación Ambiental de 24 de enero de 2019 (expediente 50/2018-EAE).

- Dicho plan especial tiene por objeto determinar el trazado básico de la red viaria ciclopeatonal más adecuado para conectar los núcleos urbanos de Museros y Massalfassar con el mar y establecer la correspondiente reserva de suelo dotacional, que permitirá, en su caso, la futura ejecución del carril ciclo-peatonal «Camins a la Mar».

- Este plan se complementa con otras dos actuaciones: la pasarela ciclo-peatonal que se proyecta ejecutar sobre la V-21 en el tramo final del mismo y el carril bici a ejecutar junto al desdoblamiento de la carretera CV-32 (carretera de la Gombalda) a su paso por los términos municipales de Museros y Massamagrell.

Estas actuaciones previstas en su momento por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio permitirán conectar la zona de playas con el itinerario ciclopeatonal de la Gombalda que comunica el Parque Natural de la Serra Calderona con l'Horta Nord.

B.4. Objetivos del Plan de movilidad

El objetivo final del Plan de movilidad urbana sostenible presentado por Albalat dels Sorells es «actuar sobre el reparto modal con la finalidad de mejorar el impacto social, económico y medio ambiental del sistema de movilidad.

Los principales objetivos de este cambio son:



- Potenciar els desplaçaments no motoritzats, mitjançant la fidelització i potenciació dels actuals camins per als vianants i la potenciació de la bicicleta.

- Millorar els accessos a la població.

- Potenciar de manera important els serveis de transport públic col·lectiu urbans.

- Fomentar l'ús de la bicicleta amb la creació de nou carril bici que rodege la població i comuniqui la platja amb el poble.»

Diagnòstic quant a mobilitat:

L'ajuntament prèviament realitza una anàlisi DAFO (debilitats, amenaces, fortaleces, oportunitats) sobre el diagnòstic socioeconòmic, xarxa viària, trànsit i circulació, transport públic i estacionament per a concloure en el següent apartat amb el repartiment modal després de la implantació del PMUS.

La variació en el repartiment modal espera reduir l'ús del cotxe, augmentant l'ús de transport públic i de vianants.

Derivat d'este canvi modal, pel que respecta a la qualitat de l'aire (pàgina 178), el PMUS estima la millora respecte a la situació actual.

- Potenciar los desplazamientos no motorizados, mediante la fidelización y potenciación de los actuales caminos peatonales y la potenciación de la bicicleta.

- Mejorar los accesos a la población

- Potenciar de forma importante los servicios de transporte público colectivo urbanos.

- Fomentar el uso de la bicicleta con la creación de nuevo carril bici que rodee la población y comuniqui la playa con el pueblo.»

Diagnóstico en cuanto a movilidad:

El ayuntamiento previamente realiza un análisis DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas, oportunidades) sobre el diagnóstico socioeconómico, red viaria, tráfico y circulación, transporte público y estacionamiento para concluir en el siguiente apartado con el reparto modal tras la implantación del PMUS.

La variación en el reparto modal espera reducir el uso del coche, aumentando el uso de transporte público y el peatonal.

Derivado de ese cambio modal, por lo que respecta a la calidad del aire (página 178), el PMUS estima la mejora respecto a la situación actual

	CO2 (t)	CO (t)	NOx (t)	NO (t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
Total inicial	2251,28	37,62	9,44	7,66	0,71	0,55
Total final	1830,20	29,59	8,12	6,64	0,60	0,47
MEJORA	18,70%	21,37%	13,99%	13,27%	15,48%	15,08%

Tabla 13-3 Resumen porcentaje de mejora. Elaboración propia.

Propostes del PMUS

Una síntesis de les mesures proposades del PMUS en un horitzó temporal de 9 anys són:

- Millora en la xarxa viària: reduir l'accés al centre de municipi, coordinar el transport públic i modificar el menys possible el pla de circulació actual, adequar la senyalització viària, actualitzar l'ordenança de trànsit i circulació, zones 30.

- Mobilitat per als vianants: eliminació de barreres arquitectòniques, semiconversió en zona de vianants, reordenament i temperament del trànsit i millores en els itineraris escolars.

- Mobilitat ciclista: urbana i intermunicipal en el marc d'un itinerari que creua el municipi des del metro fins a unir-se el carril bici existent paral·lel a la CV-300. Per part de la Diputació, en el projecte «Camins a la Mar» hi ha una proposta de connexions de carrils bici entre municipis veïns (Foios, Emperador, Albuixech, Museros i Massalfassar).

- Transport públic: connexió interurbana amb Foios, Albuixech, Massalfassar i Emperador.

- Estacionaments intermodals.

- Foment del vehicle elèctric.

- Vehicles de mobilitat personal.

El pressupost total de la inversió que es realitzarà de les mesures proposades en el PMUS d'Albalat dels Sorells ascendeix a un milió tres-cents quatre mil quatre-cents seixanta-set euros (1.304.467,00).

Propuestas del PMUS

Una síntesis de las medidas propuestas del PMUS en un horizonte temporal de 9 años son:

- Mejora en la red viaria: reduciendo el acceso al centro de municipio, coordinación del transporte público y modificar lo menos posible el plan de circulación actual, adecuación de la señalización viaria, actualización de la ordenanza de tráfico y circulación, zonas 30

- Movilidad peatonal: eliminación de barreras arquitectónicas, semi-peatonalización de viales, reordenamiento y templado del tráfico y mejoras en los itinerarios escolares.

- Movilidad ciclista: urbana e intermunicipal en el marco de un itinerario que cruza el municipio desde el metro hasta unirse el carril bici existente paralelo a la CV-300. Por parte de la Diputación en el proyecto «Camins a la Mar» existe una propuesta de conexiones de carriles bici entre municipios vecinos (Foios, Emperador, Albuixech, Museros y Massalfassar).

- Transporte público: conexión interurbana con Foios, Albuixech, Massalfassar y Emperador.

- Estacionamientos intermodales.

- Fomento del vehículo eléctrico.

- Vehículos de movilidad personal.

El presupuesto total de la inversión a realizar de las medidas propuestas en el PMUS de Albalat dels Sorells asciende a un millón tres-cientos cuatro mil cuatrocientos sesenta y siete euros (1.304.467,00).

Propuesta		Fecha	
Largo Plazo	Corto plazo	Fecha de inicio	Fecha de finalización
	Propuestas red viaria	2020	2020
Propuestas peatonales		2020	2.027
Fomentar el uso de la bicicleta		2020	2.028
	Propuestas transporte público	2.020	2022
Propuestas movilidad eléctrica		2.020	2.028



Una de les mesures destacables és la creació d'aparcaments inter-modals per a crear àrees de dissuasió de l'estacionament com una de les més eficaces. Estos aparcaments han de complir amb unes característiques en el municipi:

- Capacitat de vehicles suficient.
- Ubicació fora del centre i facilitar les entrades i eixides a les avingudes principals.
- Les distàncies al centre del municipi han de ser tals que la millor opció de canvi modal siga caminar.

Comprovades les ubicacions anteriors a través de la cartografia temàtica de zonificació urbanística de l'Institut Cartogràfic Valencià, s'observa que estan proposades en sòl urbà o urbanitzable.

A. Possibles efectes sobre el medi ambient

En la pàgina 175 de la proposta del PMUS es mostren els indicadors de seguiment quantitius i qualitius de caràcter ambiental.

Una de las medidas a destacar es la creación de aparcamientos inter-modales a modo de crear áreas de disuasión del estacionamiento como una de las más eficaces. Estos aparcamientos deberán cumplir con unas características en el municipio:

- Capacidad de vehículos suficiente.
- Ubicación fuera del centro y facilitar las entradas y salidas a las avenidas principales.
- Las distancias al centro del municipio deben ser tales que la mejor opción de cambio modal sea caminar.

Comprobadas las ubicaciones anteriores a través de la cartografía temàtica de zonificación urbanística del Instituto Cartogràfic Valencià, se observa que están propuestos en suelo urbano o urbanizable.

A. Posibles efectos sobre el medio ambiente

En la página 175 de la propuesta del PMUS se indican los indicadores de seguimiento cuantitativos y cualitativos de carácter ambiental.

Indicador	Formulació	Unitat	Font informació	Valor inicial	Objectiu que es vol aconseguir
Emissions GEI	Emissions totals GEI/ nombre habitants	TN/hab	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	-	-
Emissions CO	Emissions totals CO	TN	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	37,62	Reduir el 21 %
Emissions NO _x	Emissions totals NO _x	TN	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	9,44	Reduir el 14 %
Emissions CO ₂	Emissions totals CO ₂	TN	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	2251,28	Reduir el 19 %
Emissions de PM	Emissions totals PM	TN	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	-	Reduir el 15 %
Emissions de O ₃	Emissions totals O ₃ / nombre habitants	TN/hab	MITECO, INE, DGT, ajuntament, estacions de control	-	-
Nivell sonor de recepció extern (trànsit)	Intensitat del so generat pel trànsit	dB	Estudis acústics	-	Reduir dB

* * * * *

Indicador	Formulación	Unidad	Fuente información	Valor inicial	Objetivo a alcanzar
Emisiones GEI	Emisiones totales GEI/ número habitantes	TN/hab	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	-	-
Emisiones CO	Emisiones totales CO	TN	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	37,62	Reducir el 21 %
Emisiones NO _x	Emisiones totales NO _x	TN	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	9,44	Reducir el 14 %
Emisiones CO ₂	Emisiones totales CO ₂	TN	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	2251,28	Reducir el 19 %
Emisiones de PM	Emisiones totales PM	TN	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	-	Reducir el 15 %
Emisiones de O ₃	Emisiones totales O ₃ / número habitantes	TN/hab	MITECO, INE, DGT, ayuntamiento, estaciones de control	-	-
Nivel sonoro de recepción externo (tráfico)	Intensidad del sonido generado por el tráfico	dB	Estudios acústicos	-	Reducir dB

En les taules i gràfics de les pàgines 107 i següents del PMUS, es mostra el càlcul d'emissions dels turismes, per al qual s'ha utilitzat l'eina de càlcul Copert (desenvolupada per Emisia, SA)

En la pàgina 178 del PMUS realitza una estimació en la millora de la qualitat de l'aire tal com també hem indicat anteriorment.

Per a l'anàlisi del consum energètic, en la pàgina 111 del PMUS, s'han utilitzat els consums mitjans anuals teòrics en litres a escala municipal, validats en el punt anterior, els quilòmetres mitjans anuals per cada tipus de vehicle i el consum mitjà anual per tipus de vehicle; per la qual cosa, l'Ajuntament indica que les actuacions proposades en el Pla de mobilitat tindran un efecte directe en el consum de combustible i en l'emissió a l'atmosfera.

Conclou indicant que «hem obtingut en esta situació inicial que en el municipi d'Albalat dels Sorells es produïxen 7.029.94 tones equivalents de petroli (TEP) anualment a causa del trànsit dins del municipi. Una vegada proposem les mesures que cal realitzar en el municipi en este present pla de mobilitat, procedirem a comparar-les respecte a la dada obtinguda en este punt.»

Pel que fa al risc d'inundació, en la pàgina 112 del PMUS indica:

En las tablas y gráficos de las páginas 107 y siguientes del PMUS, se muestra el cálculo de emisiones de los turismos se ha utilizado la herramienta de cálculo Copert (desarrollada por Emisia SA.)

En la página 178 del PMUS realiza una estimación en la mejora de la calidad del aire tal y como también hemos indicado anteriormente.

Para el análisis del consumo energético, en la página 111 del PMUS, se ha utilizado los consumos medios anuales teóricos en litros a nivel municipal, validados en el punto anterior, los kilómetros medios anuales por cada tipo de vehículo y el consumo medio anual por tipo de vehículo; por lo que el Ayuntamiento indica que las actuaciones propuestas en el Plan de movilidad tendrán un efecto directo en el consumo de combustible y en la emisión a la atmósfera.

Concluye indicando que «hemos obtenido en esta situación inicial que en el municipio de Albalat dels Sorells se producen 7.029.94 toneladas equivalentes de petróleo (TEP) anualmente debido al tráfico dentro del municipio. Una vez proponemos las medidas a realizar en el municipio en este presente plan de movilidad, procederemos a compararlas con respecto al dato obtenido en este punto.»

Respecto a riesgo de inundación, en la página 112 del PMUS indica:



«En referència al PMUS, segons l'article 21 de la normativa del PATRICOVA, les infraestructures previstes o element superficial previst en el pla que estiguen situades en una zona inundable a una cota superior a 30 cm no han de provocar un increment del risc d'inundació en els usos urbans actuals o planificats.

Per tant, les actuacions que suposen una modificació de la rasant actual del viari superior a 30 cm requeriran l'avaluació dels projectes i plans que les desenvolupen amb motiu de l'aprovació del Pla de mobilitat.

En la cartografia del Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables (SNCZI) i els plans del PATRICOVA de la Generalitat Valenciana, s'observa que Albalat dels Sorells se situa en una zona sense risc d'inundació.

No obstant això, les actuacions previstes en el PMUS s'executen de manera que siguen compatibles amb la infraestructura verda i de reduït impacte, per la qual cosa no es preveu que generen un increment significatiu del risc d'inundació.»

Consultada la cartografia del PATRICOVA, excepte en la franja litoral (no afectada en el PMUS), no hi ha risc d'inundació en el municipi.

Respecte a la infraestructura verda (pàgina 114 PMUS):

«El Pla d'acció territorial de la infraestructura verda del litoral de la Comunitat Valenciana (PATIVEL) indica en l'article 17 que els instruments de planejament urbanístic i territorial integraran en la seua ordenació i gestió la Via Litoral.

Entre els municipis afectats per este pla es troba Albalat dels Sorells, dins de l'àmbit de connexió.

Este àmbit afecta fins als 2.000 metres d'amplitud mesurada en projecció horitzontal terra endins des del límit interior de la ribera de la mar, on s'ordenarà i garantirà la connectivitat ecològica i funcional de l'espai litoral amb la resta del territori. Les actuacions previstes en pla integren i no afecten la Via del Litoral.»

B. Consultes realitzades

Per part del servei d'avaluació ambiental estratègica, dins de la direcció general amb competències en avaluació ambiental, i d'acord amb l'article 51.1 del 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, de la Comunitat Valenciana (LOTUP), s'ha sotmès a consulta, en la seua condició d'administracions públiques afectades:

Administració consultada	Consulta	Informe
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible Subdirecció General de Mobilitat Servei de Mobilitat Urbana	30.11.2020	28.06.21
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible Subdirecció General de Mobilitat Servei de Planificació	30.11.2020	14.07.21
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat Direcció General de Política Territorial i Paisatge Servei d'Ordenació del Territori Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge / Patricova	30.11.2020	15.07.21
Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental Subdirecció General del Medi Natural Servei d'Ordenació i Gestió Forestal – Vies pecuàries	30.11.2020	
Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica Subdirecció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental Servei de Lluita contra el Canvi Climàtic i Protecció de l'Atmosfera	30.11.2020	01.12.2020

«En referencia al PMUS, según el artículo 21 de la Normativa del PATRICOVA, las infraestructuras previstas o elemento superficial previsto en el Plan que estén situadas en una zona inundable a una cota superior a 30 cm no ha de provocar un incremento del riesgo de inundación en los usos urbanos actuales o planificados.

Por lo que, las actuaciones que supongan una modificación de la rasante actual del viario superior a 30 cm requerirán la evaluación de los proyectos y planes que las desarrollen con motivo de la aprobación del Plan de movilidad.

En la cartografía del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundable (SNCZI) y los planos del PATRICOVA de la Generalitat Valenciana, se observa que Albalat dels Sorells se sitúa en una zona sin riesgo de inundación.

No obstante, las actuaciones previstas en el PMUS se ejecutan de manera que sean compatibles con la infraestructura verde y de reducido impacto, por lo que no se prevé que generen un incremento significativo del riesgo de inundación.»

Consultada la cartografía del PATRICOVA, salvo en la franja litoral (no afectada en el PMUS) no existe riesgo de inundación en el municipio.

Respecto a la infraestructura verda (página 114 PMUS)

«El Plan de acción territorial de la infraestructura verde del litoral de la Comunitat Valenciana (PATIVEL), indica en el artículo 17, que los instrumentos de planeamiento urbanístico y territorial integrarán en su ordenación y gestión en la Via Litoral.

Entre los municipios afectados por este Plan se encuentra Albalat dels Sorells, dentro del ámbito de conexión.

Este ámbito afecta hasta los 2000 metros de amplitud medida en proyección horizontal tierra adentro desde el límite interior de la ribera del mar, donde se ordenará y garantizará la conectividad ecológica y funcional del espacio litoral con el resto del territorio. Las actuaciones previstas en Plan integran y no afectan a la Via del Litoral.»

B. Consultas realizadas

Por parte del servicio de evaluación ambiental estratégica, dentro de la dirección general con competencias en evaluación ambiental, y de acuerdo con el artículo 51.1 del 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana (LOTUP), se ha sometido a consulta, en su condición de administraciones públicas afectadas a:

Administración consultada	Consulta	Informe
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible Subdirección General de Movilidad Servicio de Movilidad Urbana	30.11.2020	28.06.21
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible Subdirección General de Movilidad Servicio de Planificación	30.11.2020	14.07.21
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad Dirección General de Política Territorial y Paisaje Servicio de Ordenación del Territorio Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje / Patricova	30.11.2020	15.07.21
Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental Subdirección General del Medio Natural Servicio de Ordenación y Gestión Forestal – Vías pecuarias	30.11.2020	
Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Subdirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental Servicio de Lucha contra el Cambio Climático y Protección de la Atmósfera	30.11.2020	01.12.2020



Administració consultada	Consulta	Informe
Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)	30.11.2020	13.01.2021
ADIF	30.11.2020	21.12.2020
Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana Demarcació de Carreteres de la Comunitat Valenciana	30.11.2020	28.12.2020
Ajuntament de Foios	30.11.2020	
Ajuntament d'Emperador	30.11.2020	
Ajuntament de Museros	18.01.2021	14.03.2021
Ajuntament d'Albuixech	30.11.2020	
Ajuntament de Massalfassar	30.11.2020	

Nota: els informes rebuts es publicaren en la pàgina web <https://mediambient.gva.es/va/web/evaluacion-ambiental/seguint-d-expedients-d-avaluacio-ambiental-estrategica>.

C. Identificació dels possibles efectes sobre el medi ambient

Conceptualment, els plans de mobilitat urbana sostenible són l'instrument adequat per a respondre a les necessitats de mobilitat de persones i mercaderies en l'entorn urbà, i reduir l'impacte negatiu del sistema de transport en l'economia, la societat i el medi ambient. Esta mobilitat sostenible també ha de tindre com a objectiu l'accessibilitat universal, és a dir, facilitar l'accés de la població a béns, serveis i llocs de treball.

La consecució d'estos objectius generals es du a terme actuant, fonamentalment, en dos àmbits:

Un nou equilibri de modes de transport, apostant, fonamentalment, per aquells amb més eficiència ambiental i social: transport públic versus transport privat i modes de transport no motoritzat. La consecució d'este objectiu requereix tant mesures d'estímul cap a nous modes de transport com mesures dissuasives. Per a això, s'ha d'actuar en aspectes estructurals (infraestructures necessàries) com la regulació urbana (tipus d'edifici, relació espai públicoprivat, normativa d'aparcament per a diferents modes de transport).

Planificació urbana i model de ciutat per a reduir la necessitat de mobilitat urbana tant en necessitat com en duració del viatge.

L'article 10.2 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, quan s'indica que «2. La definició de paràmetres i objectius indicats en el punt anterior anirà acompanyada dels indicadors que es consideren rellevants en relació amb el volum total de desplaçaments i la seua distribució modal, i es particularitzaran els nivells associats de consum energètic, ocupació de l'espai públic, emissions sonores i atmosfèriques, i d'efecte d'hivernacle. L'evolució d'estos últims paràmetres tendirà a la seua progressiva reducció d'acord amb els ritmes i límits que establisca la normativa en relació amb el desplegament de les polítiques energètiques i mediambientals».

El PMUS d'Albalat dels Sorells atén el que disposa l'article 3.2 de la Llei 6/2011, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, per la qual cosa es farà l'avaluació ambiental estratègica d'esta sobre les propostes que siguen de competència municipal.

Les següents consideracions legals i ambientals es poden veure en els informes rebuts, que descrivim:

Planificació

L'informe de 14 de juliol de 2021 del Servei de Planificació considera que s'han identificat els estudis necessaris, pel que fa a les competències d'este servei (afecció a infraestructures de titularitat autonòmica i xarxa estructural viària), perquè es tinga en compte en la seua redacció, i considera que el PMUS és compatible amb la Llei 6/1991, de 27 de març, de carreteres de la Comunitat Valenciana, Llei de mobilitat de la Comunitat Valenciana, Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, i el Pla de mobilitat metropolitana sostenible de l'Àrea de València (PMOME), sempre que es realitzen els estudis i les modificacions que s'indiquen en el següent apartat i que concreta que:

Administración consultada	Consulta	Informe
Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV)	30.11.2020	13.01.2021
ADIF	30.11.2020	21.12.2020
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Demarcación de Carreteras de la Comunitat Valenciana	30.11.2020	28.12.2020
Ayuntamiento de Foios	30.11.2020	
Ayuntamiento de Emperador	30.11.2020	
Ayuntamiento de Museros	18.01.2021	14.03.2021
Ayuntamiento de Albuixec	30.11.2020	
Ayuntamiento de Massalfassar	30.11.2020	

Nota: los informes recibidos se publicarán en la página web <https://agroambient.gva.es/es/web/evaluacion-ambiental/seguint-d-expedients-d-avaluacio-ambiental-estrategica>.

C. Identificació de los posibles efectos sobre el medio ambiente

Conceptualmente, los planes de movilidad urbana sostenible son el instrumento adecuado para responder a las necesidades de movilidad de personas y mercancías en el entorno urbano y reducir el impacto negativo del sistema de transporte en la economía, la sociedad y el medio ambiente. Esta movilidad sostenible también debe tener como objetivo la accesibilidad universal, es decir, facilitar el acceso de la población a bienes, servicios y puestos de trabajo.

La consecució de estos objetivos generales se lleva a cabo actuando, fundamentalmente, en dos ámbitos:

Un nuevo equilibrio de modos de transporte, apostando, fundamentalmente, por aquellos con mayor eficiencia ambiental y social: transporte público versus transporte privado y modos de transporte no motorizado. La consecució de este objetivo requiere tanto medidas de estímulo hacia nuevos modos de transporte como medidas disuasorias. Para ello, se debe actuar en aspectos estructurales (infraestructuras necesarias) como la regulación urbana (tipo de edificio, relación espacio público-privado, normativa de aparcamiento para diferentes modos de transporte).

Planificació urbana y modelo de ciudad, reduciendo la necesidad de movilidad urbana tanto en necesidad como en duración del viaje.

El artículo 10.2 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunidad Valenciana, cuando se indica que «2. La definición de parámetros y objetivos indicados en el punto anterior irá acompañada de los indicadores que se consideran relevantes en relación con el volumen total de desplazamientos y su distribución modal, y se particularizarán los niveles asociados de consumo energético, ocupación del espacio público, emisiones sonoras y atmosféricas, y de efecto invernadero. La evolución de estos últimos parámetros tenderá a su progresiva reducción de acuerdo con los ritmos y límites que establezca la normativa en relación con el desarrollo de las políticas energéticas y medioambientales».

El PMUS de Albalat dels Sorells atende lo dispuesto en el artículo 3.2 de la Ley 6/2011, de movilidad de la Comunidad Valenciana, por lo que se realizará la evaluación ambiental estratègica de la misma sobre aquellas propuestas que sean de competencia municipal.

Las siguientes consideraciones legales y ambientales se pueden ver en los informes recibidos, que describimos:

Planificació

El informe de 14 de julio de 2021, del Servicio de Planificació considera que se han identificado los estudios necesarios, en lo correspondiente a las competencias de este Servicio (afección a infraestructuras de titularidad autonòmica y red estructural viaria), para su consideración en la redacción del mismo y considera que el PMUS es compatible con la Ley 6/1991, de 27 de marzo, de carreteras de la Comunidad Valenciana, Ley de movilidad de la Comunidad Valenciana, Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunidad Valenciana, Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario y el Plan de movilidad metropolitana sostenible del Área de Valencia (PMOME), siempre que se realicen los estudios y modificaciones que se indican en el siguiente apartado y que concreta que:



«Per a la planificació de nous serveis o línies d'autobusos interurbans, s'hauran de seguir les directrius marcades en el Pla de mobilitat metropolitana sostenible de l'àrea de València (PMOME)», aspecte que es trasllada a la proposta d'acord.

De l'exposició del PMUS observem que les principals vies de comunicació que conformen la xarxa viària són la carretera autonòmica CV-300, que connecta l'autovia del Mediterrani A7 amb la majoria de les poblacions de l'Horta Nord, la CV-3161 i la CV-3017.

La CV-300 connecta amb la costa a través de la CV-32 i, al seu torn, amb la CV-21, que connecta tots els municipis de la costa nord de la província de València, la CV-32 també connecta amb l'autovia del Mediterrani, que connecta València amb Castelló de la Plana.

El municipi d'Albalat dels Sorells disposa d'un únic sistema de transport públic, la línia 3 de Metrovalencia, que cobreix el servei de Rafelbunyol-Aeroport.

Este servei unix la població amb la resta de municipis pròxims, a més de València, que és el nucli més important pròxim al municipi.

Te 26 parades, inclosa la d'Albalat dels Sorells.

Les rutes de transport escolar són internes en el municipi segons s'observa en la pàgina 82 del PMUS.

El municipi d'Albalat dels Sorells requereix apostar per la millora del transport públic interurbà. Actualment, disposa d'estació de metro, que el connecta amb una part important dels nuclis urbans del seu entorn, incloent-hi València.

No obstant això, hi ha altres nuclis d'importància amb els quals no està connectat mitjançant transport públic com Emperador, Albuixech, i Massalfassar.

S'ha proposat una línia d'autobús interurbà que connecte els municipis de Foios, Albalat dels Sorells, Albuixech, Massalfassar i Emperador.

Albalat i Foios es troben connectats per la línia de metro. No obstant això, el centre d'Educació Secundària més pròxim a Albalat dels Sorells està situat a Foios.

En els municipis d'Albuixech i Massalfassar hi ha estacions de Renfe del tren de rodalies València-Castelló.

També té aprovat el projecte de servei públic de transport de viatgers per carretera CV-102, València metropolitana nord.

La concessió comprén el corredor que connecta la ciutat de València amb tots els municipis i les zones de platja situats al nord de València fins a la Vall d'Uixó: Albalat dels Sorells, Alboràia, Almàssera, Almenara, Bonrepòs i Mirambell, Canet d'en Berenguer, Emperador, Foios, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Museros, la Pobla de Farnals, la Vall d'Uixó, el Puig de Santa Maria, Puçol, Rafelbunyol, Tavernes Blanques, Sagunt i València.

L'ús de la bicicleta assumeix un rol important per les seues característiques d'eficàcia i eficiència com a mode de transport urbà.

Actualment, Albalat té un carril bici que voreja la població per l'est, paral·lel a la CV-300, i la connecta amb els municipis de la zona de nord a sud.

Hi ha també un projecte de carril bici que connectarà esta xarxa amb la línia de costa, però que, segons s'observa en la documentació del PMUS, el projecte de nou traçat de carril bici es correspon amb el municipi de Meliana (pàgina 85 PMUS).

Quant a mobilitat urbana, l'informe del Servei de Mobilitat Urbana de 28.06.2021, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, realitza una sèrie de consideracions, observacions i/o mancances que s'hauran de tindre en compte amb caràcter previ a l'aprovació definitiva del Pla de mobilitat urbana sostenible municipal.

Risc inundació (PATRICOVA)

L'informe de 15.07.21 del Servei de Gestió Territorial conclou que el Pla de mobilitat es troba afectat per risc de perillositat d'inundació i és compatible sempre que s'incorporen en les actuacions que es projecten les condicions d'adequació d'infraestructures que preveu l'article 21 del PATRICOVA.

Ferrocarrils de la Generalitat (FGV)

Segons consta en l'informe de 13.01.2021, no conté afeccions sobre el patrimoni d'FGV ni sobre les limitacions d'ús del sòl establides i definides en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, com a zones de domini públic i protecció i línia d'edificació. Així mateix, en el que concernix la infraestructura i superestructura ferroviària, senyalització i instal·lacions fixes, hem d'informar que el

«Para la planificación de nuevos servicios o líneas de autobuses interurbanos se deberá seguir las directrices marcadas en el Plan de movilidad metropolitano sostenible del Área de Valencia (PMOME)», aspecto que se traslada a la propuesta de Acuerdo.

De la exposición del PMUS observamos que las principales vías de comunicación que conforman la red viaria son la carretera autonómica CV-300, que conecta con la Autovía del Mediterráneo A7 con la mayoría de las poblaciones de l'Horta Nord, la CV-3161 y la CV 3017.

La CV-300 conecta con la costa a través de la CV-32, y a su vez con la CV-21, que conecta todos los municipios de la costa norte de la provincia de Valencia, la CV-32 también conecta con la autovía del Mediterráneo, que conecta València con Castelló de la Plana.

El municipio de Albalat dels Sorells cuenta con un único sistema de transporte público, la línea 3 de Metro Valencia, que cubre el servicio de Rafelbunyol – Aeropuerto.

Este servicio une a la población con el resto de los municipios cercanos, además de València que es el núcleo más importante cercano al municipio.

Cuenta con 26 paradas, incluida la de Albalat dels Sorells.

Las rutas de transporte escolar son internas en el municipio según se observa en la página 82 del PMUS.

El municipio de Albalat dels Sorells requiere apostar por la mejora del transporte público interurbano. Actualmente, dispone de parada de metro que le conecta con una parte importante de los núcleos urbanos de su entorno, incluyendo València.

No obstante, hay otros núcleos de importancia con los que no está conectado mediante transporte público como: Emperador, Albuixech, y Massalfassar.

Se ha propuesto una línea de autobús interurbano que conecte a los municipios de Foios, Albalat dels Sorells, Albuixech, Massalfassar y Emperador.

Albalat y Foios se encuentran conectados por la línea de metro. No obstante, el centro de Educación Secundaria más próximo a Albalat dels Sorells, está situado en Foios.

En los municipios de Albuixech y Massalfassar se ubican estaciones de Renfe del tren de cercanías Valencia-Castelló.

También tiene aprobado el proyecto de servicio público de transporte de viajeros por carretera CV-102, Valencia metropolitana Nord.

La concesión comprende el corredor que conecta la ciudad de València con todos los municipios y zonas de playa situados al norte de València hasta La Vall d'Uixó, conectando: Albalat dels Sorells, Alboràia, Almàssera, Almenara, Bonrepòs i Mirambell, Canet d'En Berenguer, Emperador, Foios, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Museros, La Pobla de Farnals, La Vall d'Uixó, El Puig de Santa Maria, Puçol, Rafelbunyol, Tavernes Blanques, Sagunt i València.

El uso de la bicicleta asume un rol importante por sus propias características de eficacia y eficiencia como modo de transporte urbano.

Actualmente Albalat posee un carril bici que bordea la población por el este, paralelo a la CV-300 y la conecta con los municipios de la zona de norte a sur.

Existe también un proyecto de carril bici que conectará esta red con la línea de costa, pero que según se observa en la documentación del PMUS, el proyecto de nuevo trazado de carril bici se corresponde con el municipio de Meliana (página 85 PMUS).

En cuando a movilidad urbana, el informe del Servicio de Movilidad Urbana de 28.06.2021 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible realiza una serie de consideraciones, observaciones y/o carencias que deberán ser tenidas en cuenta con carácter previo a la aprobación definitiva del Plan de movilidad urbana sostenible municipal.

Riesgo inundación (PATRICOVA)

El informe de 15.07.21 del Servicio de Gestión Territorial concluye que el Plan de movilidad se encuentra afectado por riesgo de peligrosidad de inundación y es compatible siempre que se incorpore en las actuaciones que se proyecten las condiciones de adecuación de infraestructuras previstas en el artículo 21 del PATRICOVA.

Ferrocarriles de la Generalitat (FGV)

Según consta informe de 13.01.2021 no contiene afecciones sobre el patrimonio de FGV ni sobre las limitaciones de uso del suelo establecidas y definidas en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunidad Valenciana, como zonas de dominio público y protección y línea de edificación. Así mismo, en lo que concierne a la infraestructura



contingut del Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells no conté tampoc afeccions sobre la infraestructura ferroviària ni les seues instal·lacions annexes.

Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF)

L'informe de 17 de desembre de 2020 indica que no s'observa cap incompliment de la normativa sectorial donada per la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari.

Carreteres de l'Estat (autovia V-21)

En l'informe rebut el 27 de desembre de 2020, de la Demarcació de Carreteres a la Comunitat Valenciana del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, s'informa que l'afecció de la xarxa de carreteres de l'Estat al terme municipal d'Albalat dels Sorells és mínima i que el que disposa el Pla de mobilitat urbana sostenible en tràmit no influeix en la gestió de l'autovia V-21.

Contaminació acústica i canvi climàtic

L'informe d'1 de desembre de 2020 del Servei de Lluita de Canvi Climàtic i Contaminació Atmosfèrica informa:

a) Quant a contaminació acústica: en els municipis de menys de 20.000 habitants, com que són municipis sense obligació d'elaborar un pla acústic municipal, s'han de fer estudis acústics associats als instruments de planejament, el contingut mínim dels quals es troba especificat en l'apartat B de l'annex IV del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

b) Quant a la qualitat de l'aire, conclou que les diferents mesures que recull el PMUS contribuiran a una reducció en l'ús de vehicles motoritzats privats, potenciarà l'ús de mitjans de transport alternatius i menys contaminants, i promourà una mobilitat saludable amb menys afeccions acústiques en el municipi que mitiguen les emissions de diòxid de nitrogen.

Per tant, quant als òxids de nitrogen (com a precursors de l'ozó troposfèric), la disminució del trànsit rodat en la zona contribuirà a la disminució d'este contaminant atmosfèric.

Per tant, el Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells ha de ser coherent amb la normativa mediambiental.

Vies pecuàries

En el terme municipal hi ha 5 vies pecuàries: la senda de Lliria (amplària de 20,89 m), l'assagador Camí de Moncada (amplària de 8 m), l'assagador de Sagunt (amplària de 15 m), l'assagador Camí Vell de València al Puig (amplària de 8 m) i l'assagador de la Marina (amplària de 15 m).

L'article 28.5 del Pla general vigent d'Albalat dels Sorells (expedient 2007/0330-EA/pb) es referix a l'ordenació del sòl no urbanitzable d'especial protecció en el qual consta:

«En el cas del sòl no urbanitzable d'especial protecció de vies pecuàries (PEpec), cal ajustar-se, així mateix, al règim més restrictiu que deriva del que disposa la Llei 3/1995, de vies pecuàries. Les vies pecuàries seran respectades en tot el seu traçat i amplària prevista en l'Ordre del Ministeri d'Agricultura de 20 de maig de 1974, i queda supeditada la normativa urbanística al que disposa la Llei 3/1995, de vies pecuàries. Es permetran en tals vies els usos complementaris que preveu l'article 17 de la Llei 3/1995, de vies pecuàries (passeig, senderisme, cavalcada, altres formes de desplaçament sobre vehicles no motoritzats, sempre que respecten la prioritat del trànsit ramader).»

Per tant, l'ús no motoritzat de les vies pecuàries municipals es farà d'acord amb el planejament municipal vigent i la llei de vies pecuàries vigent expressament que s'indica en el paràgraf anterior.

Altres consideracions.

Amb data de 18 de gener de 2021, l'Ajuntament de Museros es troba en tràmit del seu Pla de mobilitat urbana sostenible, en el qual, segons la contestació, indica que, atés que el PMUS d'Albalat de Sorells proposa la creació d'una línia d'autobús interurbà que connecte els municipis de Foios, Albalat de Sorells, Albuixech, Massalfassar i Emperador, en el pla d'acció del PMUS de Museros (en redacció) destaca el foment del transport públic.

En este sentit, i si bé de manera concreta, l'Ajuntament de Museros es referix a una proposta de línia d'autobús escolar, que hauria de considerar les actuacions consensuades amb els municipis limítrofs, com indica l'Ajuntament, amb la finalitat de compartir recursos, almenys en l'àmbit en què es pogueren solapar les línies de bus urbà/interurbà i en

y superestructura ferroviaria, señalización e instalaciones fijas, hemos de informar que el contenido del Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells, no contiene tampoco afecciones sobre la infraestructura ferroviaria ni sus instalaciones anexas.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

El informe de 17 de diciembre de 2020 indica que no se observa incumplimiento sobre la normativa sectorial dada por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

Carreteras del Estado (Autovia V-21)

En el informe recibido el 27 de diciembre de 2020, de la Demarcación de Carreteras en la Comunitat Valenciana del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se informa que la afección de la Red de Carreteras del Estado en el término municipal de Albalat dels Sorells es mínima y que lo dispuesto en el Plan de movilidad urbana sostenible en trámite no influye en la gestión de la Autovía V-21.

Contaminación acústica y cambio climático

El informe de 1 de diciembre de 2020, del Servicio de Lucha de Cambio Climático y Contaminación Atmosférica informa:

a) En cuanto a contaminación acústica: En los municipios de menos de 20.000 habitantes, por tratarse de municipios sin obligación de realizar un Plan Acústico Municipal, han de realizar estudios acústicos asociados a los instrumentos de planeamiento, donde el contenido mínimo de estos se encuentra especificado en el apartado B del anexo IV del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

b) En cuanto a la calidad del aire, concluye que las diferentes medidas establecidas en el PMUS, contribuirán a una reducción en el uso de vehículos motorizados privados, potenciando el uso de medios de transporte alternativos y menos contaminantes, promoviendo una movilidad saludable con menos afecciones acústicas en el municipio y mitigando las emisiones de dióxido de nitrógeno.

Por tanto, en cuanto a los óxidos de nitrógeno (como precursores del ozono troposférico), la disminución del tráfico rodado en la zona contribuirá a la disminución de este contaminante atmosférico.

Por tanto, el Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells debe ser coherente con la normativa medioambiental.

Vías pecuarias

En el término municipal se encuentran 5 vías pecuarias: la vereda de Lliria (anchura de 20,89 m), la colada Camino de Moncada (anchura de 8 m), la colada de Sagunto (anchura de 15 m), la colada Camino Viejo de Valencia al Puig (anchura de 8 m) y, la colada de la Marina (anchura de 15 m).

El artículo 28.5 del Plan general vigente de Albalat dels Sorells (expediente 2007/0330-EA/pb) se refiere a la ordenación del suelo no urbanizable de especial protección en el que consta:

«En el caso del suelo no urbanizable de especial protección de vías pecuarias (PEpec), ha de estarse asimismo al régimen más restrictivo que deriva de lo dispuesto en la Ley 3/1995 de vías pecuarias. Las vías pecuarias serán respetadas en todo su trazado y anchura prevista en la Orden del Ministerio de Agricultura de 20 de mayo de 1974, quedando supeditada la normativa urbanística a lo dispuesto en la Ley 3/1995 de vías pecuarias. Se permitirán en tales vías los usos complementarios previstos en el artículo 17 de la Ley 3/1995 de vías pecuarias (paseo, senderismo, cabalgada, otras formas de desplazamiento sobre vehículos no motorizados, siempre que respeten la prioridad del tránsito ganadero).»

Por lo que el uso no motorizado de las vías pecuarias municipales se realizará conforme al planeamiento municipal vigente y ley de vías pecuarias vigente expresamente reflejado en el párrafo anterior.

Otras consideraciones

Con fecha de 18 de enero de 2021, el Ayuntamiento de Museros se encuentra en trámite de su Plan de movilidad urbana sostenible, en el que, según contestación, indica que dado que el PMUS de Albalat de Sorells propone la creación de una línea de autobús interurbano que conecte a los municipios de Foios, Albalat de Sorells, Albuixech, Massalfassar y Emperador, en el plan de acción del PMUS de Museros (en redacción) destaca el fomento del transporte público.

En este sentido, y si bien de manera concreta, el Ayuntamiento de Museros se refiere a una propuesta de línea de autobús escolar, habría de considerar las actuaciones consensuadas con los municipios limítrofes, como indica el Ayuntamiento con el fin de compartir recursos, al menos en el ámbito en que se pudieran solapar las líneas de bus urbano/

el sentit que dispose l'òrgan competent en matèria sectorial de transport i mobilitat.

F. Valoració ambiental d'acord amb els criteris de l'annex VIII de la LOTUP.

Tal com estableix l'article 46 de la LOTUP, l'òrgan ambiental haurà de determinar si un pla o la seua modificació ha de ser objecte d'una avaluació ambiental i territorial si es determina l'existència d'efectes significatius sobre el medi ambient, tenint en compte els criteris que estableix l'annex VIII, si és el cas, prèvia consulta amb les administracions públiques afectades, i amb les consideracions a què es referix l'article 51 de la LOTUP.

El Pla de mobilitat urbana i sostenible, conforme a la definició que estableixen els articles 9 i 10 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, així com els articles 14 i següents de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, de la Comunitat Valenciana, no podem conceptuar-lo amb un instrument urbanístic propi de la planificació territorial o urbanística; per tant, no presenta cap incidència en el model territorial ja aprovat.

1. Per les característiques dels plans i els programes:

En l'àrea territorial del PMUS analitzat es té previst desenvolupar altres plans supramunicipals, per la qual cosa s'ha d'aconseguir una coordinació i integració entre carrils bici de municipis veïns.

A Albalat dels Sorells, en direcció nord-sud, circula carril bici en paral·lel al traçat de la carretera CV 300 integrat en la ciclo ruta Via Xurra i, al seu torn, en la ruta Mediterrània del carril bici EuroVelo (EV8).

En este aspecte, els traçats de carril bici dels municipis veïns, dels quals forma part Albalat dels Sorells, han de quedar coordinats en el seu traçat i connexió per a la seua integració en esta xarxa.

De la mateixa manera, Albalat dels Sorells forma part de la llista de municipis de la primera corona metropolitana a la qual fa referència el Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València, aprovat per la Resolució del 29 de novembre de 2018, pel director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 13 de desembre de 2018 i accessible per internet (<https://politicaterritorial.gva.es>).

2. Per les característiques dels efectes i de l'àrea probablement afectada:

No s'esperen efectes sobre la coberta forestal, espais protegits o espais Xarxa Natura 2000, ni sobre afeccions a traçats de vies pecuàries.

El municipi d'Albalat dels Sorells està afectat per perillositat geomorfològica d'inundació en la seua zona litoral; no obstant això, si en els projectes de desenvolupament del Pla de mobilitat es preveren alteracions de rasants superiors a 30 cm, s'haurien de prendre les precaucions normatives que estableix la seua normativa sectorial mitjançant el Decret 201/2015, de 29 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Pla d'acció territorial sobre prevenció del risc d'inundació a la Comunitat Valenciana.

Quant als efectes sobre emissions de gasos contaminants, cal destacar que les previsions de millora argumentades per l'Ajuntament d'Albalat dels Sorells, com s'ha indicat al llarg d'este informe (apartat C), s'aconseguiran amb les cauteles oportunes, sempre que s'implanten les propostes del PMUS.

En general, per a tots els indicadors, tant els ja definits com els de caràcter mediambiental, s'haurà de concretar (de manera quantitativa, no merament qualitativa) el valor inicial i quantificar l'objectiu que es vol aconseguir.

Com hem indicat anteriorment, el PMUS sí que proposa una sèrie d'indicadors quantitius i qualitius de seguiment de caràcter ambiental.

Així, analitzant la documentació presentada i el seu objecte, els informes sectorials emesos, revisant la cartografia existent en el Sistema d'Informació Territorial, es pot determinar, respecte al Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells, que el procediment d'avaluació simplificat és suficient per a determinar que la modificació no té efectes significatius sobre el medi ambient.

Per tant, a la vista de la documentació presentada, d'acord amb els criteris de l'annex VIII de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (LOTUP), considera que el Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells no afecta espais pro-

interurbano y en el sentido que disponga el órgano competente en materia sectorial de transporte y movilidad.

F. Valoración ambiental de acuerdo con los criterios del anexo VIII de la LOTUP.

Tal y como establece el artículo 46 de la LOTUP, el órgano ambiental deberá determinar si un plan o su modificación debe ser objeto de una evaluación ambiental y territorial si se determina la existencia de efectos significativos sobre el medio ambiente, teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anexo VIII, en su caso, previa consulta con las administraciones públicas afectadas, y con las consideraciones a que se refiere el artículo 51 de la LOTUP.

El Plan de movilidad urbana y sostenible conforme a la definición establecida en los artículos 9 y 10 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunidad Valenciana, así como de los artículos 14 y siguientes de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana, no podemos conceptuarlo con un instrumento urbanístico propio de la planificación territorial o urbanística, por lo tanto no presenta incidencia alguna en el modelo territorial ya aprobado.

1. Por las características de los planes y programas:

En el área territorial del PMUS analizado se tiene previsto desarrollar otros planes supra municipales como por lo que se debe lograr una coordinación e integración entre carriles bici de municipios vecinos.

En Albalat dels Sorells, en direcció norte-sur, circula carril bici en paralelo al trazado de la carretera CV 300 integrado en la ciclo ruta «Via Xurra», y a su vez en la ruta Mediterránea del carril bici EuroVelo (EV8).

En este aspecto, los trazados de carril bici de los municipios vecinos, entre los que forma parte Albalat dels Sorells, deben quedar coordinados en su trazado y conexión para su integración en dicha Red.

De igual forma, Albalat dels Sorells forma parte del listado de municipios de la primera corona metropolitana a la que hace referencia el Plan básico de movilidad del Área Metropolitana de València, aprobado por Resolución del 29 de noviembre de 2018 por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad publicada en *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 13 de diciembre de 2018 y accesible por internet (<https://politicaterritorial.gva.es>).

2. Por las características de los efectos y del área probablemente afectada:

No se esperan efectos sobre la cubierta forestal, espacios protegidos o espacios red Natura 2000, ni sobre afecciones a trazados de vías pecuarias.

El municipio de Albalat dels Sorells está afectado por peligrosidad geomorfológica de inundación en su zona litoral, no obstante si en los proyectos de desarrollo del Plan de movilidad se previera alteraciones de rasantes superiores a 30 cm, se deberían tomar las precauciones normativas establecidas en su normativa sectorial mediante Decreto 201/2015, de 29 de octubre, del Consell, por el que se aprueba el Plan de acción territorial sobre prevención del riesgo de inundación en la Comunitat Valenciana.

En cuanto a los efectos sobre emisiones de gases contaminantes hay que destacar que las previsions de mejora argumentadas por el Ayuntamiento de Albalat dels Sorells, como se ha indicado a lo largo de este informe (apartado C) se alcanzaran con las cauteles oportunas, siempre y cuando se implanten las propuestas del PMUS.

En general, para todos los indicadores, tanto los ya definidos como los de carácter medioambiental se deberá concretar (de forma cuantitativa, no meramente cualitativa) el valor inicial y cuantificar el objetivo a alcanzar.

Como nos hemos referido anteriormente el PMUS sí propone una serie de indicadores cuantitativos y cualitativos de seguimiento de carácter ambiental.

Así, analizando la documentación presentada y su objeto, los informes sectoriales emitidos, revisando la cartografía existente en el Sistema de Información Territorial, se puede determinar, respecto al Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells, que el procedimiento de evaluación simplificado es suficiente para determinar que la modificación no tiene efectos significativos sobre el medio ambiente.

Por lo tanto, a la vista de la documentación presentada, de acuerdo con los criterios del anexo VIII de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (LOTUP) considera que el Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells no afecta

tegis ni forestals, les seues propostes es limiten a sòl urbà, urbanitzable, i no impliquen actuacions que determinen modificacions de planejament que requerisquen avaluació ambiental dins d'este PMUS.

G. Proposta d'acord

Segons el que estableix l'article 51.2.b de la LOTUP, d'acord amb el que s'ha exposat, es resol:

Emetre un informe ambiental i territorial favorable en el procediment simplificat d'avaluació ambiental i territorial estratègica del Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells, d'acord amb els criteris de l'annex VIII de la LOTUP, perquè no té efectes significatius sobre el medi ambient, i continuar la tramitació amb la seua normativa sectorial, sempre que s'ajuste al que es descriu en la documentació presentada, així com al que disposa la legislació vigent i els informes emesos respecte dels quals es tindran en compte les consideracions següents:

1. El PMUS es completarà amb el que s'ha indicat en l'informe de 28.06.2021 del Servei de Mobilitat Urbana de la Subdirecció General de Mobilitat i se sol·licitarà al servei esmentat un informe prèviament a l'aprovació definitiva municipal, al qual s'incorporaran, si és el cas, les determinacions que s'indiquen en este.

2. Quant a les consideracions en matèria de planificació, per a planificar nous serveis o línies d'autobusos interurbans, s'hauran de seguir les directrius marcades en el Pla de mobilitat metropolitana sostenible de l'àrea de València (PMOME).

3. Quant a les consideracions relatives al canvi climàtic, la contaminació acústica i la qualitat de l'aire, el PMUS tindrà en compte les consideracions de l'informe del Servei de Lluita contra el Canvi Climàtic i la Protecció del Medi Ambient, en particular:

a.- Incorporar la metodologia i el càlcul de la petjada de carboni derivada del model de mobilitat proposat i els indicadors de seguiment de caràcter mediambiental que es consideren adequats; en concret, emissions de CO₂ equivalents.

b.- Completar la proposta d'indicadors de seguiment amb els valors inicials i els valors objectius que es volen aconseguir (gasos d'efecte d'hivernacle i nivells sonors).

4. El desenvolupament dels projectes que en execució del PMUS puguen afectar la rasant del terreny amb afectació al risc d'inundació incorporarà les prevencions que estableix l'article 21, condicions generals d'adequació de les infraestructures, de la normativa PATRICOVA, d'acord amb el que s'ha plantejat en l'informe de 15.07.2021 del Servei de Gestió Territorial.

Tal com estableix l'article 51.7 de la LOTUP, l'informe estratègic ambiental i territorial perdrà la seua vigència i cessarà la seua producció a efectes propis si, una vegada publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'ha aprovat en el termini màxim de quatre anys des de la seua publicació en el Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells. En este cas, el promotor ha de tornar a iniciar el procediment simplificat d'avaluació ambiental i territorial de la proposta.

Òrgan competent

La Comissió d'Avaluació Ambiental és l'òrgan competent per a emetre l'informe ambiental i territorial estratègic a què es referix l'article 51.2.b de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que disposa l'article 3.2 del Decret 230/2015, de 4 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'òrgan ambiental de la Generalitat a l'efecte d'avaluació ambiental estratègica (plans i programes).

Segons el que s'ha exposat anteriorment, la Comissió d'Avaluació Ambiental acorda: emetre informe ambiental i territorial estratègic favorable en el procediment simplificat d'avaluació ambiental i territorial estratègica del Pla de mobilitat urbana sostenible d'Albalat dels Sorells, perquè considera que no té efectes significatius en el medi ambient, amb el compliment de les determinacions que s'inclouen en l'informe esmentat.

Notificar als interessats que contra la present resolució, com que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs; la qual cosa no és un inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans de defensa que en el seu dret estimen pertinents.

Ho notifique perquè se'n tinga coneixement i als efectes oportuns.

a espacios protegidos ni forestales, sus propuestas se limitan a suelo urbano, urbanizable y no implican actuaciones que determinen modificaciones de planeamiento que requieran evaluación ambiental dentro de este PMUS.

G. Propuesta de acuerdo

Conforme a lo que se establece en el artículo 51.2 b) de la LOTUP, de acuerdo con lo que se ha expuesto, se resuelve:

Emitir informe ambiental y territorial favorable en el procedimiento simplificado de evaluación ambiental y territorial estratègica del Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells de acuerdo con los criterios del anexo VIII de la LOTUP, por no tener efectos significativos sobre el medio ambiente y continuar la tramitación con su normativa sectorial, siempre que se ajuste a lo descrito en la documentación presentada, así como a lo dispuesto en la legislación vigente y a los informes emitidos respecto de los cuales se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

1. El PMUS se completará con lo indicado en el informe de 28.06.2021 del Servicio de Movilidad Urbana de la Subdirección General de Movilidad y se solicitará a dicho servicio informe previamente a la aprobación definitiva municipal, incorporando, en su caso, las determinaciones que en el mismo se indiquen.

2. En cuanto a las consideraciones en materia de planificación, para la planificación de nuevos servicios o líneas de autobuses interurbanos se deberá seguir las directrices marcadas en el Plan de movilidad metropolitana sostenible del Área de València (PMOME).

3. En cuanto a las consideraciones relativas al cambio climático, la contaminación acústica y la calidad del aire, el PMUS tendrá en cuenta las consideraciones del informe del Servicio de Lucha contra el Cambio Climático y la Protección del Medio Ambiente, en particular:

a) Incorporar metodología y cálculo de la huella de carbono derivada del modelo de movilidad propuesto y los indicadores de seguimiento de carácter medioambiental que se estimen adecuados, en concreto, emisiones CO₂ equivalente.

b) Completar la propuesta de indicadores de seguimiento con los valores iniciales y los valores objetivos para alcanzar (gases efectos invernadero y niveles sonoros).

4. El desarrollo de aquellos proyectos que en ejecución del PMUS pueda afectar a la rasante del terreno con afectación al riesgo de inundación, incorporará las prevenciones establecidas en el artículo 21, condiciones generales de adecuación de las infraestructuras, de la normativa PATRICOVA conforme a lo planteado en el informe de 15.07.2021 del Servicio de Gestión Territorial.

Tal y como establece el artículo 51.7 de la LOTUP, el informe estratégico ambiental y territorial perderá su vigencia y cesará su producción a efectos propios si, una vez publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se ha aprobado en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación el Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells. En este caso, el promotor debe volver a iniciar el procedimiento simplificado de evaluación ambiental y territorial de la propuesta.

Órgano competente

La Comisión de Evaluación Ambiental es el órgano competente para emitir el informe ambiental y territorial estratégico a que se refiere el artículo 51.2.b de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3.2 del Decreto 230/2015, de 4 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento del órgano ambiental de la Generalitat a los efectos de evaluación ambiental estratègica (planes y programas).

A la vista de cuanto antecede, la Comisión de Evaluación Ambiental, acuerda: emitir informe ambiental y territorial estratégico favorable en el procedimiento simplificado de evaluación ambiental y territorial estratègica del Plan de movilidad urbana sostenible de Albalat dels Sorells, por considerar que no tiene efectos significativos en el medio ambiente, con el cumplimiento de las determinaciones que se incluyen en el citado informe.

Notificar a los interesados que, contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios de defensa que en su derecho estimen pertinentes.

Lo que le notifico para su conocimiento y efectos oportunos.



La qual cosa se certifica amb anterioritat a l'aprovació de l'acta corresponent i a reserva dels termes precisos que se'n deriven, tal com ho autoritza l'article 18.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

València, 27 de juliol de 2021.— El secretari de la Comissió d'Avaluació Ambiental: José del Valle Arocas.»

València, 8 de novembre de 2023.— El director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.

Lo que se certifica con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente y a reserva de los términos precisos que se deriven de la misma, conforme lo autoriza el artículo 18.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

València, 27 de julio de 2021.— El secretario de la Comisión de Evaluación Ambiental: José del Valle Arocas.»

València, 8 de noviembre de 2023.— El director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.