

## Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

*RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 2023, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual s'establix el règim de servei i torns de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant durant l'any 2024. [2023/13113]*

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana estableix, de manera específica, en l'article 15, la facultat de l'Administració per a prendre mesures de control de l'oferta de taxis i d'harmonització de la competència entre els taxistes.

L'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei del taxi en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, en l'article 4.3 facilita la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports perquè, en situacions excepcionals, es puga exceptuar temporalment l'aplicació del règim de descans regulat en esta ordre i dicta instruccions que permeten harmonitzar la competència entre els taxistes adaptant el règim de descans a la demanda real.

Per tant, d'acord amb el que disposa l'article 15 de la Llei 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, l'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, esmentada, i en virtut de l'article 16 del Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, resolc:

### Primer. Duració de les hores de servei diàries

Es manté la regulació horària de 16 hores per als dies laborables de dilluns a divendres, programada en els taxímetres. Amb l'excepció del període comprés entre el 15 de juny al 15 de setembre, en què cada vehicle disposarà de 24 hores ininterrompidament, sense regulació horària.

Tots els caps de setmana de l'any i dies festius es continuen mantinent en 24 hores de servei, sense regulació horària.

### Segon. Descans obligatori setmanal de les autoritzacions de taxi

1.- Fixar un descans obligatori setmanal de 20 hores, comprés el descans obligatori entre les 2.00 h i les 22.00 h de dilluns a divendres.

Els dies de descans queden distribuïts de la forma següent:

Dia de descans	Indicatiu	Núm. d'autoritzacions que descansen (les dues incloses)
Dilluns	E	319 a 425
Dimarts	A	426 a 537
Dimecres	B	001 a 106
Dijous	C	107 a 212
Divendres	D	213 a 318

2.- No obstant això, durant el període comprès entre el 27 d'abril al 27 d'octubre, els dos inclusivament, s'eximen del descans obligatori setmanal les autoritzacions en funció de la terminació de 0 a 9, del número ordinal que tenen assignat, segons el quadre següent:

Distribució de reforços per terminacions, períodes de 9 dies, de diumenge a diumenge	Podran treballar tot el període les autoritzacions
27 d'abril a 5 de maig	Acabades en 0 i 1
4 de maig a 12 de maig	Acabades en 2 i 3
11 de maig a 19 de maig	Acabades en 4 i 5
18 de maig a 26 de maig	Acabades en 6 i 7
25 de maig a 2 de juny	Acabades en 8 i 9

## Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

*RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2023 de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante durante el año 2024. [2023/13113]*

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana establece, de forma específica, en su artículo 15, la facultad de la administración para tomar medidas de control de la oferta de taxis y de armonización de la competencia entre los taxistas.

La Orden 6/2020, de 10 de agosto, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio del taxi en el área de prestación conjunta de Alicante, en su artículo 4.3 facilita a la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes, para que en situaciones excepcionales, se pueda exceptuar temporalmente la aplicación del régimen de descanso regulado en dicha orden dictando instrucciones que permitan armonizar la competencia entre los taxistas adaptando el régimen de descanso a la demanda real.

Por tanto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en la Orden 6/2020, de 10 de agosto, citada, y en virtud del artículo 16 del Decreto 147/2023, de 5 de septiembre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, resuelvo:

### Primer. Duración de las horas de servicio diarias

Se mantiene la regulación horaria de 16 horas para los días laborables de lunes a viernes, programada en los taxímetros. Con la excepción del periodo comprendido entre el 15 de junio al 15 de septiembre, donde cada vehículo dispondrá de 24 horas ininterrumpidamente, sin regulación horaria.

Todos los fines de semana del año y días festivos se siguen manteniendo en 24 horas de servicio, sin regulación horaria.

### Segundo. Descanso obligatorio semanal de las autorizaciones de taxi

1.- Fijar un descanso obligatorio semanal de 20 horas, comprendido el descanso obligatorio entre las 2:00h y las 22:00h. de lunes a viernes.

Quedando distribuidos los días de descanso de la forma siguiente:

Día de descanso	Indicativo	Núm. de autorizaciones que descansan (ambas incluidas)
Lunes	E	319 a 425
Martes	A	426 a 537
Miércoles	B	001 a 106
Jueves	C	107 a 212
Viernes	D	213 a 318

2.- No obstante, durante el periodo comprendido entre el 27 de abril al 27 de octubre, ambos inclusive, se exime del descanso obligatorio semanal a las autorizaciones en función de la terminación de 0 a 9, del número ordinal que tienen asignado, según cuadro siguiente:

Distribución de refuerzos por terminaciones, periodos de 9 días, de domingo a domingo	Podrán trabajar todo el periodo las autorizaciones
27 de abril a 5 de mayo	Terminadas en 0 y 1
4 de mayo a 12 de mayo	Terminadas en 2 y 3
11 de mayo a 19 de mayo	Terminadas en 4 y 5
18 de mayo a 26 de mayo	Terminadas en 6 y 7
25 de mayo a 2 de junio	Terminadas en 8 y 9

1 de juny a 9 de juny	Acabades en 0 i 1
8 de juny a 16 de juny	Acabades en 2 i 3
17 de juny a 30 de juny	Acabades en 4 i 5
29 de juny a 7 de juliol	Acabades en 6 i 7
6 de juliol a 14 de juliol	Acabades en 8 i 9
13 de juliol a 21 de juliol	Acabades en 0 i 1
20 de juliol a 28 de juliol	Acabades en 2 i 3
27 de juliol a 4 d'agost	Acabades en 4 i 5
3 d'agost a 11 d'agost	Acabades en 6 i 7
10 d'agost a 18 d'agost	Acabades en 8 i 9
17 d'agost a 25 d'agost	Acabades en 0 i 1
24 d'agost a 1 de setembre	Acabades en 2 i 3
31 d'agost a 8 de setembre	Acabades en 4 i 5
7 de setembre a 15 de setembre	Acabades en 6 i 7
14 de setembre a 22 de setembre	Acabades en 8 i 9
21 de setembre a 29 de setembre	Acabades en 0 i 1
28 de setembre a 6 d'octubre	Acabades en 2 i 3
5 d'octubre a 13 d'octubre	Acabades en 4 i 5
12 d'octubre a 20 d'octubre	Acabades en 6 i 7
19 d'octubre a 27 d'octubre	Acabades en 8 i 9

1 de junio a 9 de junio	Terminadas en 0 y 1
8 de junio a 16 de junio	Terminadas en 2 y 3
17 de junio a 30 de junio	Terminadas en 4 y 5
29 de junio a 7 de julio	Terminadas en 6 y 7
6 de julio a 14 de julio	Terminadas en 8 y 9
13 de julio a 21 de julio	Terminadas en 0 y 1
20 de julio a 28 de julio	Terminadas en 2 y 3
27 de julio a 4 de agosto	Terminadas en 4 y 5
3 de agosto a 11 de agosto	Terminadas en 6 y 7
10 de agosto a 18 de agosto	Terminadas en 8 y 9
17 de agosto a 25 de agosto	Terminadas en 0 y 1
24 de agosto a 1 de septiembre	Terminadas en 2 y 3
31 de agosto a 8 de septiembre	Terminadas en 4 y 5
7 de septiembre a 15 de septiembre	Terminadas en 6 y 7
14 de septiembre a 22 de septiembre	Terminadas en 8 y 9
21 de septiembre a 29 de septiembre	Terminadas en 0 y 1
28 de septiembre a 6 de octubre	Terminadas en 2 y 3
5 de octubre a 13 de octubre	Terminadas en 4 y 5
12 de octubre a 20 de octubre	Terminadas en 6 y 7
19 de octubre a 27 de octubre	Terminadas en 8 y 9

### Tercer. Vehicles adaptats

Les autoritzacions de taxi de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant que tinguen adscrit un vehicle adaptat queden exceptuades del règim de descansos obligatoris i del límit d'hores de prestació de servei diari, en el període regulat en esta resolució.

La prestació d'este tipus de serveis s'haurà d'identificar per mitjà del distintiu que acompaña com a annex esta resolució, que es col·locarà en el davantal de manera que siga visible des de l'exterior del vehicle.

La prestació del servei a persones amb mobilitat reduïda tindrà preferència, tot i que no tindrà este ús exclusiu. Esta prestació haurà de ser garantida pels prestadors del servei durant les vint-i-quatre hores del dia.

Per a acollir-se a esta excepcionalitat, serà obligatori estar adscrit a un centre de distribució de taxis, una radioemissora o entitat de contractació per mitjans telemàtics, que tinguen per objecte, entre altres activitats, la contractació telefònica o telemàtica per mitjà de vehicles adaptats, en els quals es garantísca que estos vehicles presten servei prioritari a persones amb mobilitat reduïda.

Els centres de distribució de taxis, radioemissores o entitats de contractació per mitjans telemàtics als quals estiguin adscrits els taxis amb vehicle adaptat estaran obligats a donar servei de contractació telefònica o telemàtica qualsevol dia i qualsevol franja horària en la qual estos taxis estiguin prestant servei i s'haurà de garantir la prestació de servei adaptat si la petició de reserva es realitza almenys amb 24 hores d'anterioritat. L'Administració controlarà el grau de compliment d'estes obligacions i adoptarà les mesures que considere oportunes en cas d'incompliment, incloent-hi, si és el cas, la imposició de les sancions que corresponguen.

### Quart. Torns per a caps de setmana

1. Establir un règim de torns de descans i prestació de servei obligatori durant els caps de setmana, de manera que descanse la meitat de la flota, de la forma següent:

– Els dissabtes i diumenges que coincidisquen en dia parell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització parell i descansaren la resta dels vehicles.

– Els dissabtes i diumenges que coincidisquen en dia ímpar prestaran el servei els taxis amb número d'autorització ímpar i descansaren la resta dels vehicles.

El dissabte 31 d'agost prestaran servei les llicències parelles i el diumenge 1 de setembre les llicències ímpares.

### Tercero. Vehículos adaptados

Las autorizaciones de taxi del Área de Prestación Conjunta de Alicante que tengan adscrito un vehículo adaptado quedan exceptuadas del régimen de descansos obligatorios y del límite de horas de prestación de servicio diario, en el periodo regulado en esta resolución.

La prestación de este tipo de servicios deberá identificarse a través del distintivo que se acompaña como anexo a esta resolución, que será colocado en el salpicadero de tal forma que sea visible desde el exterior del vehículo.

La prestación del servicio a personas con movilidad reducida tendrá preferencia, aunque no tendrá ese uso exclusivo. Dicha prestación deberá garantizarse por los prestadores del servicio durante las veinticuatro horas del día.

Para acogerse a esta excepcionalidad será obligatorio estar adscrito a un centro de distribución de taxis, una radioemisora o entidad de contratación por medios telemáticos, que tengan por objeto, entre otras actividades, la contratación telefónica o telemática a través de vehículos adaptados, en los que se garantice que estos vehículos prestan servicio prioritario a personas con movilidad reducida.

Los centros de distribución de taxis, radioemisoras o entidades de contratación por medios telemáticos a los que estén adscritos los taxis con vehículo adaptado, estarán obligados a dar servicio de contratación telefónica o telemática cualquier día y cualquier franja horaria en la que dichos taxis estén prestando servicio y se deberá garantizar la prestación de servicio adaptado si la petición de reserva se realiza al menos con 24 horas de antelación. La Administración controlará el grado de cumplimiento de estas obligaciones y adoptará las medidas que considere oportunas en caso de incumplimiento incluido, en su caso, la imposición de las sanciones que corresponda.

### Cuarto. Turnos para fines de semana

1. Establecer un régimen de turnos de descanso y prestación de servicio obligatorio durante los fines de semana, de forma que descansen la mitad de la flota, de la manera siguiente:

– Los sábados y domingos que coincidan en día par prestarán el servicio los taxis con número de autorización par y descansaran el resto de los vehículos.

– Los sábados y domingos que coincidan en día ímpar prestarán el servicio los taxis con número de autorización ímpar y descansaran el resto de los vehículos.

El sábado 31 de agosto prestarán servicio las licencias pares y el domingo 1 de septiembre las licencias impares.

2. Durant tot l'any, el torn de descans del dissabte i diumenge començarà a les 9.00 i finalitzarà a les 14.00 hores, de manera que la resta d'hores puga prestar servei la totalitat de la flota.

3. Entre el 15 de juny i el 15 de setembre de 2024, inclusivament, queden anul·lats els descansos obligatoris tots els dissabtes i diumenges d'este interval temporal.

4. S'exceptuaran d'estos descansos obligatoris les autoritzacions segons terminacions que corresponguen de 0 a 9 per al període del 27 d'abril al 27 d'octubre, segons la taula indicada en el punt 3 de l'apartat segon.

#### Cinqué. Torns per a dies festius

1. S'establix un torn de prestació del servei per als següents dies festius (inclosos els que realitzen el descans setmanal):

Dia festiu	Autorització que presta el servei
19 de març	Totes les autoritzacions parelles
1 d'abril	Totes les autoritzacions imparells
11 d'abril	Totes les autoritzacions parelles
1 de maig	Totes les autoritzacions imparells
15 d'agost	Totes les autoritzacions parelles
9 d'octubre	Totes les autoritzacions imparells
1 de novembre	Totes les autoritzacions parelles
6 de desembre	Totes les autoritzacions imparells

2. Els dies festius seran lliures per a la totalitat de la flota de 00.00 fins a les 09.00 i de 14.00 a 24.00 hores.

3. Per Setmana Santa, el 29, 30 i 31 de març s'eliminen els descansos i prestarà servei la totalitat de la flota.

3. Fogueres de Sant Joan serà lliure per a la totalitat de la flota el període del 19 al 25 de juny, els dos inclusivament.

4. La celebració de la festa de Sant Cristòfor, el 17 de novembre de 2024, prestarà servei la totalitat de la flota durant les 24 hores del dia.

5. L'1 de gener, 24, 25 i 31 de desembre de 2024 i 1 de gener de 2025 serà lliure les 24 hores per a la totalitat de la flota.

6. Es reforçaran amb la totalitat de la flota els festivals de música Spring Festival, previst per al 31 de maig i l'1 de juny de 2024, Boom-bastic Festival Alacant 2024 i Rocanrola en les dates en què se celebren efectivament.

#### Sisé. Efectes

La present resolució farà efecte des del dia en què se signe, i deixa sense efectes les resolucions anteriors de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per les quals s'establix el règim de servei i torns de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant de la Secretaria Autònoma d'Infraestructures i Transports en el termini d'un mes, a comptar de l'endemà de la seu publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 22 de desembre de 2023.– El director general de Transports i Logística: Manuel Ríos Pérez.

2. Durante todo el año, el turno de descanso del sábado y domingo comenzará a las 9:00 y finalizará a las 14:00 horas, de modo que el resto de horas pueda prestar servicio la totalidad de la flota.

3. Entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de 2024 inclusive quedan anulados los descansos obligatorios todos sábados y domingos de dicho intervalo temporal.

4. Se exceptuarán de estos descansos obligatorios las autorizaciones según terminaciones que correspondan de 0 a 9 para el periodo del 27 de abril al 27 de octubre, según la tabla indicada en el punto 3 del apartado segundo.

#### Quinto. Turnos para días festivos

1. Se establece un turno de prestación del servicio para los siguientes días festivos, (incluidos los que realizan el descanso semanal):

Día festivo	Autorización que presta el servicio
19 de marzo	Todas las autorizaciones pares
1 de abril	Todas las autorizaciones impares
11 de abril	Todas las autorizaciones pares
1 de mayo	Todas las autorizaciones impares
15 de agosto	Todas las autorizaciones pares
9 de octubre	Todas las autorizaciones impares
1 de noviembre	Todas las autorizaciones pares
6 de diciembre	Todas las autorizaciones impares

2. Los días festivos serán libres para la totalidad de la flota de 00:00 hasta las 09:00 y de 14:00 a 24:00 horas.

3. En Semana Santa, el 29, 30 y 31 de marzo se eliminan los descansos, prestará servicio la totalidad de la flota.

3. Hogueras de San Juan será libre para la totalidad de la flota el periodo del 19 al 25 de junio ambos inclusive.

4. La celebración de la fiesta de San Cristóbal, 17 de noviembre de 2024 prestarán servicio la totalidad de la flota durante las 24 horas del día.

5. El 1 de enero, 24, 25 y 31 de diciembre de 2024 y 1 de enero de 2025 será libre las 24 horas para la totalidad de la flota.

6. Se reforzará con la totalidad de la flota los festivales de música Spring Festival, previsto para el 31 de mayo y 1 de junio de 2024, y Boombastic Festival Alicante 2024 y Rocanrola en las fechas en que se celebren efectivamente.

#### Sexto. Efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su firma, y deja sin efectos las resoluciones anteriores de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por las que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante la secretaría autonómica de Infraestructuras y Transportes en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 22 de diciembre de 2023.– El director general de Transportes y Logística: Manuel Ríos Pérez.

## ANNEX / ANEXO

