

Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 2023, de la presidenta de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es modifica la Resolució de 3 de novembre de 2021, del president de l'IVACE, per la qual s'aprova la convocatòria d'expressions d'interès dins del Programa MOVES III-Comunitat Valenciana, Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu. [2023/13067]

Mitjançant el Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual es regulen programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu, s'establixen les bases reguladores d'aquests subvencions, i es preveu un model de col·laboració amb les comunitats autònomes perquè desenvolupen la tramitació i la gestió dels fons.

El programa MOVES III incorpora dues actuacions de suport a la mobilitat susceptibles de ser subvencionables i que són les següents: actuació 1, «Adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible», i actuació 2, «Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics». Dins d'eixe programa d'ajudes, es reserva una part del pressupost perquè les comunitats autònomes duguen a terme inversions directes en les actuacions esmentades.

Mitjançant la Resolució de 3 de novembre de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), s'aprova la convocatòria d'expressions d'interès per a l'adquisició de vehicles elèctrics «endollables» i de pila combustible, i per a la implantació d'infraestructura de recàrrega en l'Administració de la Generalitat Valenciana, exercici 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu (DOGV 9219, 19.11.2021), posteriorment modificada mitjançant la Resolució de 19 de juny de 2023, del president de l'IVACE (DOGV 9631, 04.07.2023).

Les ajudes recollides en l'esmentada convocatòria, quan els destinataris últims siguen persones jurídiques que acomplisquen alguna activitat econòmica i/o mercantil, estaran sotmeses als requisits i límits establits en el Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior, en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat; no obstant això, quan es done suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris, que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, aquests ajudes queden excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de funcionament de la Unió Europea.

La Comissió Europea ha publicat, amb data 30 de juny de 2023, el Reglament (UE) 2023/1315, de la Comissió, de 23 de juny de 2023, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014. Aquesta modificació recull diversos canvis en la regulació de les ajudes estatals a l'adquisició de vehicles zero emissions o vehicles nets i als punts de recàrrega elèctrica, que, en alguns casos, suposen una intensitat d'ajuda màxima diferent de la que establia la redacció anterior del reglament, vigent fins a aquesta modificació, i que és la que ha resultat aplicable en el marc del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril.

Amb tot això, es publica el Reial decret 821/2023, de 14 de novembre, pel qual s'adapta al marc europeu d'ajudes d'estat el Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu, i s'amplia la seua vigència.

Per tot això, es procedix a modificar la Resolució de 3 de novembre de 2021, del president de l'IVACE, per la qual s'aprova la convocatòria d'expressions d'interès per a l'adquisició de vehicles elèctrics «endollables» i de pila combustible, i per a la implantació d'infraestructura de recàrrega en l'Administració de la Generalitat Valenciana, exercici 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu, amb la finalitat d'adaptar l'esmentada convocatòria al nou marc normatiu.

Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

RESOLUCIÓN de 21 de diciembre de 2023, de la presidenta del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se modifica la Resolución de 3 de noviembre de 2021, del presidente del IVACE, por la que se aprueba la convocatoria de expresiones de interés dentro del Programa MOVES III-Comunitat Valenciana, Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo. [2023/13067]

Mediante Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se regulan programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo, se establecen las bases reguladoras de estas subvenciones, y se prevé un modelo de colaboración con las comunidades autónomas para que desarrollen la tramitación y la gestión de los fondos.

El programa MOVES III, incorpora dos actuaciones de apoyo a la movilidad susceptibles de ser subvencionables y que son las siguientes: actuación 1 “Adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible” y actuación 2 “Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos”. Dentro de ese programa de ayudas, se reserva una parte del presupuesto para que las comunidades autónomas lleven a cabo inversiones directas en las citadas actuaciones.

Por Resolución de 3 de noviembre de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), se aprueba la convocatoria de expresiones de interés para la adquisición de vehículos eléctricos “enchufables” y de pila combustible, y para la implantación de infraestructura de recarga en la Administración de la Generalitat Valenciana, ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo (DOGV núm. 9219, de 19 de noviembre de 2021), siendo posteriormente modificada por Resolución de 19 de junio de 2023, del presidente del IVACE (DOGV núm. 9631, de 4 de julio de 2023).

Las ayudas recogidas en la citada convocatoria, cuando los destinatarios últimos sean personas jurídicas que realicen alguna actividad económica y/o mercantil, estarán sometidas a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) n.º 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado; no obstante, cuando se apoyen actividades no económicas de determinados beneficiarios, que no supongan una ventaja económica para una empresa, dichas ayudas quedan excluidas del principio de incompatibilidad con el mercado común formulado en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

La Comisión Europea ha publicado, con fecha 30 de junio de 2023, el Reglamento (UE) 2023/1315 de la Comisión, de 23 de junio de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014. Esta modificación recoge diversos cambios en la regulación de las ayudas estatales a la adquisición de vehículos cero emisiones o vehículos limpios y a los puntos de recarga eléctrica, que en algunos casos suponen una intensidad de ayuda máxima diferente a la que se establecía en la anterior redacción del reglamento, vigente hasta esta modificación, y que es la que ha resultado aplicable en el marco del Real Decreto 266/2021, de 13 de abril.

Con todo ello, se publica el Real Decreto 821/2023, de 14 de noviembre, por el que se adapta al marco europeo de ayudas de estado el Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo, y se amplía su vigencia.

Por todo lo expuesto, se procede a modificar la Resolución de 3 de noviembre de 2021, del presidente del IVACE, por la que se aprueba la convocatoria de expresiones de interés para la adquisición de vehículos eléctricos “enchufables” y de pila combustible, y para la implantación de infraestructura de recarga en la Administración de la Generalitat Valenciana, ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo, con la finalidad de adaptar la citada convocatoria al nuevo marco normativo.

Per això, en virtut del que disposa l'article 4 del Reglament d'organització i funcionament de l'IVACE, aprovat mitjançant el Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, modificat pel Decret 69/2014, de 16 de maig, del Consell, resolc:

Article únic. Modificació de la Resolució de 3 de novembre de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual s'aprova la convocatòria d'expressions d'interès per a l'adquisició de vehicles elèctrics «endollables» i de pila combustible, i per a la implantació d'infraestructura de recàrrega en l'Administració de la Generalitat Valenciana, exercici 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu

U. Es modifica l'apartat 1 de l'article 4, Quantia de les ajudes, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les ajudes que s'establixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i estaran subjectes al Reglament (UE) núm. 2023/1315, de 23 de juny, de 2023, de la Comissió, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, de 17 de juny, de 2014, de la Comissió, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior, en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i, en particular, als articles 36 bis i 36 ter de l'esmentat reglament, amb les excepcions que es recullen en l'apartat següent; no obstant això, en el cas que es done suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris, que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, aquests ajudes queden excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de funcionament de la Unió Europea.»

Dos. Es modifica l'apartat 1 de l'article 5, Cost subvencionable, que queda redactat de la manera següent:

«5.1. Es considera cost subvencionable la inversió elegible del projecte, d'acord amb el que s'establix en l'article 36 bis i 36 ter del Reglament (UE) núm. 2023/1315, de 23 de juny, de 2023, de la Comissió, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, de 17 de juny, de 2014, de la Comissió. De la mateixa manera, per als beneficiaris les ajudes dels quals no es troben acollides a l'esmentat reglament, també es considerarà cost subvencionable la inversió elegible del projecte.»

Tres. Se substitueix l'apartat b de l'article 5.2, Cost subvencionable, per l'apartat següent:

«b) Per al Programa d'incentius 2 «Programa de suport al desplegament d'infraestructura de recàrrega: implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics»: el projecte, l'obra civil, costos d'enginyeria i direcció d'obra, el cost de la infraestructura mateixa de recàrrega, la instal·lació o l'actualització de qualsevol element elèctric, inclòs el transformador, treballs de connexió a la xarxa de distribució, centres de seccionament i transformació i escomesa de tensió mitjana necessaris per a connectar la infraestructura de recàrrega a la xarxa o a la unitat de producció o emmagatzematge local d'electricitat, l'adequació de terrenys o carreteres, els costos d'instal·lació i costos per permisos relacionats i necessaris. Els costos de la unitat de producció renovable o emmagatzematge local per a generar o emmagatzemar l'energia elèctrica, si n'hi ha, seran elegibles únicament si estan exclusivament dedicats al punt de recàrrega i es poden considerar part de l'estació de recàrrega. La capacitat nominal de producció de la instal·lació de producció d'electricitat *in situ* no excedirà de la potència nominal o capacitat de proveïment de carburant màximes de la infraestructura de recàrrega a la qual està connectada. No podran ser elegibles, per tant, unitats de producció d'energia renovable connectades a la xarxa, encara que estiguen vinculades parcialment al punt de recàrrega. També es considerarà subvencionable, si n'hi ha, el sistema de pagament integrat en l'estació de recàrrega, la senyalització de les estacions de recàrrega i el sistema de gestió, control i seguretat.

No es considera elegible la instal·lació de comptadors intel·ligents, que hauran de ser facilitats per les companyies elèctriques als consumidors (usuaris finals o gestors de recàrrega), generalment sota règim de lloguer.»

Quatre. Es modifica el primer paràgraf de l'article 9, Termini de presentació de sol·licituds, que queda redactat de la manera següent:

«El termini de presentació d'expressions d'interès que conté la sol·licitud d'ajuda a aquest programa començarà el 23 de novembre de 2021 i finalitzarà el 31 de juliol de 2024, termini a partir del qual no

Por ello, en virtud de lo dispuesto en el artículo 4 del Reglamento de organización y funcionamiento del IVACE, aprobado por Decreto 4/2013, de 4 de enero del Consejo, modificado por Decreto 69/2014, de 16 de mayo, del Consejo, resuelvo:

Artículo único. Modificación de la Resolución de 3 de noviembre de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se aprueba la convocatoria de expresiones de interés para la adquisición de vehículos eléctricos «enchufables» y de pila combustible, y para la implantación de infraestructura de recarga en la Administración de la Generalitat Valenciana, ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Comunitat Valenciana), Plan de recuperación, transformación y resiliencia europea

Uno. Se modifica el apartado 1 del artículo 4, Cuantía de las ayudas, que queda redactado del siguiente modo:

«1. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención, y estarán sujetas al Reglamento (UE) n° 2023/1315, de 23 de junio de 2023, de la Comisión, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 651/2014, de 17 de junio de 2014, de la Comisión, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, de 26.06.2014), y en particular a los artículos 36 bis y 36 ter del citado Reglamento, con las excepciones que se recogen en el apartado siguiente; no obstante, en el caso de que se apoyen actividades no económicas de determinados beneficiarios, que no supongan una ventaja económica para una empresa, dichas ayudas quedan excluidas del principio de incompatibilidad con el mercado común formulado en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.»

Dos. Se modifica el apartado 1 del artículo 5, Coste subvencionable, que queda redactado de la siguiente manera:

«5.1. Se considera coste subvencionable, la inversión elegible del proyecto de acuerdo a lo establecido en el artículo 36 bis y 36 ter del Reglamento (UE) n° 2023/1315, de 23 de junio de 2023, de la Comisión, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 651/2014, de 17 de junio de 2014, de la Comisión. Del mismo modo, para los beneficiarios cuyas ayudas no se encuentren acogidas al citado Reglamento, también se considerará coste subvencionable la inversión elegible del proyecto.»

Tres. Se sustituye el apartado b) del artículo 5.2, Coste subvencionable, por el siguiente apartado:

«b) Para el Programa de incentivos 2 “Programa de apoyo al despliegue de infraestructura de recarga: Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos”: el proyecto, la obra civil, costes de ingeniería y dirección de obra, el coste de la propia infraestructura de recarga, la instalación o actualización de cualquier elemento eléctrico, incluido el transformador, trabajos de conexión a la red de distribución, centros de seccionamiento y transformación y acometida de media tensión necesarios para conectar la infraestructura de recarga a la red o a la unidad de producción o almacenamiento local de electricidad, la adecuación de terrenos o carreteras, los costes de instalación y costes por permisos relacionados y necesarios. Los costes de la unidad de producción renovable o almacenamiento local para generar o almacenar la energía eléctrica, caso de existir, serán elegibles únicamente si están exclusivamente dedicados al punto de recarga y se pueden considerar parte de la estación de recarga. La capacidad nominal de producción de la instalación de producción de electricidad *in situ* no excederá de la potencia nominal o capacidad de repostaje máximas de la infraestructura de recarga a la que esté conectada. No podrán ser elegibles por tanto unidades de producción de energía renovable conectadas a la red, aunque estén vinculadas parcialmente al punto de recarga. También se considerará subvencionable, caso de existir, el sistema de pago integrado en la estación de recarga, la señalización de las estaciones de recarga y el sistema de gestión, control y seguridad.

No se considera elegible la instalación de contadores inteligentes, que habrán de ser facilitados por las compañías eléctricas a los consumidores (usuarios finales o gestores de recarga), generalmente bajo régimen de alquiler.»

Cuatro. Se modifica el primer párrafo del artículo 9, Plazo de presentación de solicitudes, que queda redactado de la siguiente manera:

«El plazo de presentación de expresiones de interés conteniendo la solicitud de ayuda a este programa se iniciará el 23 de noviembre de 2021 y finalizará el 31 de julio de 2024, plazo a partir del cual no serán



s'admetran més sol·licituds. No obstant això, si es produïx un esgotament del pressupost disponible abans del tancament del programa, les sol·licituds que es presenten fins a la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds podran continuar registrant-se en llista de reserva provisional, i seran ateses per rigorós ordre d'entrada en cas que es produïsquen desestimacions, desistiments, renúncies o revocacions de les ajudes prèvies que pogueren alliberar pressupost, o en el cas d'augment o reajustament de la distribució pressupostària. Transcorreguda la data de tancament de programa, no es registraran més sol·licituds de reserva, encara que es produïska amb posterioritat a aquesta un alliberament de crèdit pressupostari.»

Cinc. Es modifica l'apartat 2 de l'article 14, Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions, que queda redactat de la manera següent:

«2. Les entitats beneficiàries, en el termini de 12 mesos comptats des de l'endemà de la data d'adjudicació del contracte corresponent, han de justificar la realització de l'actuació objecte de subvenció. L'acreditació es farà de la manera que es fixe en la notificació de l'ajuda. Així mateix, la data per a publicar la licitació haurà de ser posterior al 9 d'abril de 2021 i anterior al 31 de juliol de 2024.»

Sis. Es modifica l'últim guió de l'apartat m, de l'article 14.3, que queda redactat de la manera següent:

«l) Certificat de la instal·lació signat per una persona física o jurídica autoritzada i registrada en l'òrgan competent de la Comunitat Valenciana, quan siga preceptiu. En el cas de recàrrega d'accés públic, ha d'acreditar que no discrimina l'accés a cap usuari, i que permet la recàrrega sense que medie un contracte entre operador del punt de recàrrega i usuari.»

Disposició transitòria única. Aplicació de les modificacions introduïdes en la Resolució de 3 de novembre de 2021, del president de l'IVACE, després de l'entrada en vigor del Real decret 821/2023, de 14 de novembre, pel qual s'adapta al marc europeu d'ajudes d'estat el Real decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu, i s'amplia la seua vigència.

Els requisits nous introduïts amb la present resolució de modificació seran aplicables a les resolucions de concessió que es dicten a partir de l'1 de gener de 2024.

Disposició final única

Aquesta resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte d'aquesta en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi podrà interposar, en el termini d'un mes, un recurs potestatiu de reposició davant de la presidenta de l'IVACE, de conformitat amb el que s'establix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, en el termini de dos mesos, un recurs contenciós administratiu, davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es preveu en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que pugua interposar-se qualsevol altre recurs que es considere oportú.

València, 21 de desembre de 2023.– La presidenta de l'IVACE: Nuria Montes de Diego.

admitidas más solicitudes. No obstante, si se produce un agotamiento del presupuesto disponible antes del cierre del programa, las solicitudes que se presenten hasta la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes podrán seguir registrándose en lista de reserva provisional, y serán atendidas por riguroso orden de entrada en caso de que se produzcan desestimaciones, desistimientos, renunciaciones o revocaciones de las ayudas previas que pudieran liberar presupuesto, o en el caso de aumento o reajuste de la distribución presupuestaria. Transcurrida la fecha de cierre de programa no se registrarán más solicitudes de reserva, aun cuando se produzca con posterioridad a la misma una liberación de crédito presupuestario.»

Cinco. Se modifica el apartado 2 del artículo 14, Plazo para la realización y documentación justificativa de las inversiones, que queda redactado del siguiente modo:

«2. Las entidades beneficiarias, en el plazo de 12 meses contados desde el día siguiente a la fecha de adjudicación del correspondiente contrato, deberán justificar la realización de la actuación objeto de subvención. La acreditación se realizará en la forma fijada en la notificación de la ayuda. Asimismo, la fecha para publicar la licitación deberá ser posterior al 9 de abril de 2021 y anterior al 31 de julio de 2024.»

Seis. Se modifica el último guion, del apartado m), del artículo 14.3, que queda redactado del siguiente modo:

«l) Certificado de la instalación firmado por una persona física o jurídica autorizada y registrada en el órgano competente de la Comunitat Valenciana, cuando sea preceptivo. En el caso de recarga de acceso público, deberá acreditar que no discrimina el acceso a ningún usuario, permitiendo la recarga sin que medie contrato entre operador del punto de recarga y usuario.»

Disposición transitoria única. Aplicación de las modificaciones introducidas en la Resolución de 3 de noviembre de 2021, del presidente del IVACE, tras la entrada en vigor del Real Decreto 821/2023, de 14 de noviembre, por el que se adapta al marco europeo de ayudas de estado el Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo, y se amplía su vigencia.

Los nuevos requisitos introducidos con la presente resolución de modificación, serán de aplicación a las resoluciones de concesión que se dicten a partir del 1 de enero de 2024.

Disposición final única

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del extracto de la misma en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de un mes recurso potestativo de reposición ante la presidenta del IVACE, de conformidad con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien en el plazo de dos meses recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo previsto en los artículos 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 21 de diciembre de 2023.– La presidenta del IVACE: Nuria Montes de Diego.