

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 27 de juliol, de la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual s'aprova el Programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana 2023. [2023/9383]

L'article 12.4.d de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, estableix que correspon a les comunitats autònomes autoritzar els trasllats de residus des de, o cap a països pertanyents a la Unió Europea, regulats en el Reglament (CE) núm. 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu al trasllat de residus, així com, els trasllats a l'interior del territori de l'Estat i la vigilància, inspecció i, en el seu cas, sanció derivada dels citats trasllats.

El capítol IV del títol V de la Llei 5/2022, de 29 de novembre, de residus i sòls contaminats per al foment de l'economia circular en la Comunitat Valenciana, aborda el trasllat de residus, entès com el transport de residus destinats a l'eliminació i la valorització. En el seu article 58 estableix que, les operacions de trasllat de residus que afecten la Comunitat Valenciana es realitzaran d'acord amb el que es disposa en l'article 31 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular. A aquest efecte, l'autoritat competent de la Comunitat Valenciana és la conselleria competent en matèria de residus.

Per Resolució de 13 de juny de 2022, de la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, es va aprovar el Pla d'inspecció ambiental de la Comunitat Valenciana (2022-2026), el seu contingut es converteix en una guia estratègica, per al control dels trasllats transfronterers de residus que afecte el territori de la Comunitat Valenciana, conforme s'estableix l'apartat 1.2.

Les actuacions d'inspecció de trasllats transfronterers de residus podran realitzar-se als establiments, empreses, negociants, agents o transportistes que participen en el trasllat, en els supòsits establits 4.3.2 del Pla d'inspecció ambiental, establint que, aquestes actuacions seran objecte de programes anuals on s'inclouran el nombre d'inspeccions a realitzar en funció de l'anàlisi de riscos efectuat dels operadors que hagen intervingut durant l'exercici anterior.

Seguint les directrius del Pla d'inspecció, i avaluat el resultat del Programa d'inspecció corresponent a 2022, s'aprova mitjançant la present resolució, el programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per al present exercici 2023, amb un període de vigència des de l'1 de gener al 31 de desembre de 2023.

Aquest programa d'inspecció s'estructura en set apartats, amb el contingut que, en síntesi, s'indica a continuació:

Un primer apartat amb una part introductòria que recull els antecedents de la planificació de la inspecció ambiental, i una part d'anàlisi de l'evolució dels trasllats transfronterers de residus en la Comunitat Valenciana en els últims exercicis.

En el segon apartat, es recull la memòria d'actuacions corresponents a l'exercici 2022. Es mostren les característiques dels moviments efectuats en 2022, l'anàlisi realitzada segons la tipologia dels residus objecte d'importació i exportació dels països origen i destinació d'aqueixos trasllats, la valorització a què es destinen, i la manera de transport utilitzat. Es procedeix, així mateix, a donar compte de les actuacions d'inspecció realitzades durant 2022 en compliment de la programació aprovada per a aquest exercici i del resultat de les inspeccions no programades, sorgides durant aquest.

En l'apartat tercer, s'exposen els objectius estratègics establits en el Pla d'inspecció ambiental de la Comunitat Valenciana 2022-2026, determinant-se aquells objectius que es troben relacionats amb aquest Programa d'inspecció de transports transfronterers de residus per a l'exercici 2023.

L'apartat quart estableix i desplega la metodologia a aplicar per a l'avaluació de riscos sobre la base dels resultats dels quals es programen les inspeccions a realitzar.

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 27 de julio, de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, por la que se aprueba el Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana 2023. [2023/9383]

El artículo 12.4.d de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, establece que corresponde a las comunidades autónomas autorizar los traslados de residuos desde o hacia países pertenecientes a la Unión Europea, regulados en el Reglamento (CE) núm. 1013/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo al traslado de residuos, así como, los traslados en el interior del territorio del Estado y la vigilancia, inspección y, en su caso, sanción derivada de los citados traslados.

El capítulo IV del título V de la Ley 5/2022, de 29 de noviembre, de residuos y suelos contaminados para el fomento de la economía circular en la Comunitat Valenciana, aborda el traslado de residuos, entendido como el transporte de residuos destinados a la eliminación y la valorización. En su artículo 58 establece que, las operaciones de traslado de residuos que afecten a la Comunitat Valenciana se realizarán de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 31 de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. A estos efectos, la autoridad competente de la Comunitat Valenciana es la conselleria competente en materia de residuos.

Por Resolución de 13 de junio de 2022, de la consellera de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, se aprobó el Plan de inspección ambiental de la Comunitat Valenciana (2022-2026), su contenido se convierte en una guía estratègica, para el control de los traslados transfronterizos de residuos que afecte al territorio de la Comunitat Valenciana, conforme se establece el apartado 1.2.

Las actuaciones de inspección de traslados transfronterizos de residuos podrán realizarse a los establecimientos, empresas, comerciantes, agentes o transportistas que participen en el traslado, en los supuestos establecidos 4.3.2 del Plan de inspección ambiental, estableciendo que, estas actuaciones serán objeto de programas anuales donde se incluirán el número de inspecciones a realizar en función del análisis de riesgos efectuado de los operadores que hayan intervenido durante el ejercicio anterior.

Seguendo las directrices del Plan de inspección, y evaluado el resultado del Programa de inspección correspondiente a 2022, se aprueba mediante la presente resolución, el Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana para el presente ejercicio 2023, con un periodo de vigencia desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2023.

Este Programa de inspección se estructura en siete apartados, con el contenido que, en síntesis, se indica a continuación:

Un primer apartado con una parte introductoria que recoge los antecedentes de la planificación de la inspección ambiental, y una parte de análisis de la evolución de los traslados transfronterizos de residuos en la Comunitat Valenciana en los últimos ejercicios.

En el segundo apartado, se recoge la Memoria de actuaciones correspondientes al ejercicio 2022. Se muestran las características de los movimientos efectuados en 2022, el análisis realizado según la tipología de los residuos objeto de importación y exportación de los países origen y destino de esos traslados, la valorización a que se destinan, y el modo de transporte utilizado. Se procede, así mismo, a dar cuenta de las actuaciones de inspección realizadas durante 2022 en cumplimiento de la programación aprobada para dicho ejercicio y del resultado de las inspecciones no programadas, surgidas durante el mismo.

En el apartado tercero, se exponen los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de inspección ambiental de la Comunitat Valenciana 2022-2026, determinándose aquellos objetivos que se encuentran relacionados con este Programa de inspección de transportes transfronterizos de residuos para el ejercicio 2023.

El apartado cuarto establece y desarrolla la metodología a aplicar para la evaluación de riesgos en base a cuyos resultados se programan las inspecciones a realizar.

En l'apartat cinqué es determinen les inspeccions a realitzar durant l'any 2023, a partir dels resultats de l'avaluació de riscos duta a terme amb les dades dels moviments realitzats en 2022.

Els apartats sisé i seté fan referència a totes les autoritats implicades, el repartiment de tasques, dels recursos humans i financers disponibles per a l'execució del programa.

En virtut de quant antecedeix, i fent ús de les atribucions que em confereixen; l'article 38 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en relació amb l'article 10 del Decret 5/2019, de 16 de juny, del President de la Generalitat, pel qual es determinen el número i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, l'article 128 del Decret 105/2019, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, així com l'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, i a la vista del que es disposa en l'article 7.1 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana. En relació amb la disposició final segona del Decret 10/2023, de 19 de juliol, del president de la Generalitat, pel qual es determina el número i la denominació de les conselleries i les seues atribucions respecte a referències als departaments del Consell suprimits, resol:

Primer

Aprovar el programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per a l'any 2023, que figura com a annex a la present resolució.

Segon

Adoptar les mesures que siguen necessàries per a la difusió del contingut del citat programa.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant la secretària autonòmica d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà d'aquell en què tinga lloc la seua notificació, de conformitat amb el que s'estableix en l'apartat primer de l'article 122, en relació amb els articles 112.1 i 121 i següents de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, tot això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que considere oportuna.

València, 27 de juliol de 2023.— El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.

ANNEX

Programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana – 2023

Índex:

1. Introducció.
 - 1.1. Antecedents.
 - 1.2. Evolució dels trasllats transfronterers de residus en la Comunitat Valenciana.
2. Memòria d'actuacions en 2022.
 - 2.1. Traslats transfronterers de residus en la Comunitat Valenciana en 2022.
 - 2.2. Inspeccions programades a operadors dutes a terme seguint la programació aprovada en 2022.
 - 2.3. Inspeccions programades i no programades, dutes a terme en trànsit, durant 2022.
3. Àmbit d'actuació i objectius de les inspeccions previstes per a 2023.
 - 3.1. Àmbit d'actuació.
 - 3.2. Objectius estratègics i prioritats d'actuació en 2023.
 4. Metodologia d'avaluació de riscos.
 - 4.1. Objecte.
 - 4.2. Àmbit d'aplicació i abast.
 - 4.3. Metodologia d'avaluació de riscos en l'àmbit dels plans d'inspecció per als trasllats transfronterers de residus.

En el apartado quinto se determinan las inspecciones a realizar durante el año 2023, a partir de los resultados de la evaluación de riesgos llevada a cabo con los datos de los movimientos realizados en 2022.

Los apartados sexto y séptimo hacen referencia a todas las autoridades implicadas, el reparto de tareas, de los recursos humanos y financieros disponibles para la ejecución del programa.

En virtud de cuanto antecede, y en uso de las atribuciones que me confieren; el artículo 38 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, en relación con el artículo 10 del Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerías y sus atribuciones, el artículo 128 del Decreto 105/2019, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, así como el artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Consellería de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, y a la vista de lo dispuesto en el artículo 7.1 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana. En relación con la disposición final segunda del Decreto 10/2023, de 19 de julio, del presidente de la Generalitat, por el que se determina el número y la denominación de las consellerías y sus atribuciones respecto a referencias a los departamentos del Consell suprimidos, resuelvo:

Primero

Aprobar el Programa de inspección de traslados transfrontereros de residuos de la Comunitat Valenciana para la anualidad 2023, que figura como anexo a la presente resolución.

Segundo

Adoptar cuantas medidas sean necesarias para la difusión del contenido del citado Programa.

Contra esta resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Emergencia Climática y Transición Ecológica en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su notificación, de conformidad con lo establecido en el apartado primero del artículo 122, en relación con los artículos 112.1 y 121 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que considere oportuna.

València, 27 de julio de 2023.— El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.

ANEXO

Programa de inspección de traslados transfrontereros de residuos de la Comunitat Valenciana – 2023

Índice:

1. Introducción.
 - 1.1. Antecedentes.
 - 1.2. Evolución de los traslados transfrontereros de residuos en la Comunitat Valenciana.
2. Memoria de actuaciones en 2022.
 - 2.1. Traslados transfrontereros de residuos en la Comunitat Valenciana en 2022.
 - 2.2. Inspecciones programadas a operadores llevadas a cabo siguiendo la programación aprobada en 2022.
 - 2.3. Inspecciones programadas y no programadas, llevadas a cabo en tránsito, durante 2022.
3. Ámbito de actuación y objetivos de las inspecciones previstas para 2023.
 - 3.1. Ámbito de actuación.
 - 3.2. Objetivos estratégicos y prioridades de actuación en 2023.
 4. Metodología de evaluación de riesgos.
 - 4.1. Objeto.
 - 4.2. Ámbito de aplicación y alcance.
 - 4.3. Metodología de evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección para los traslados transfrontereros de residuos.



- 4.3.1 Criteris d'impacte.
- 4.3.2 Criteris d'operador.
- 4.4. Aplicació de la metodologia.
5. Programa d'inspeccions per a 2023.
 - 5.1. Resultats de l'avaluació de riscos.
 - 5.2. Projectes d'inspecció previstos per a 2023.
 - 5.2.1 Projecte 2023. Inspeccions programades en operadors.
 - 5.2.2 Projecte 2023. Inspeccions programades en port.
 - 5.2.1 Projecte 2023. Inspeccions programades en carretera.
 - 5.2.1 Projecte 2023. Inspeccions no programades.
 6. Autoritats implicades i repartiment de tasques.
 7. Organització dels recursos humans i financers.

1. Introducció

1.1. Antecedents

El programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per a l'any 2023, s'emmarca dins del Pla d'inspecció ambiental de la Comunitat Valenciana 2022–2026. La Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental centra la seua actuació en la facultat inspectora i fixa com a objectiu principal, el desenvolupament de la feina de casa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus, com a potestat administrativa i executiva específica.

Els objectius estratègics establits en el Pla d'inspecció ambiental, que es tenen en compte en el programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per a l'any 2023, són els següents:

– Impulsar a nivell autonòmic el compliment dels objectius establits en la normativa europea en matèria de trasllats de residus, en concret, en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.

– Complir els objectius en matèria de trasllats transfronterers de residus, establits en la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.

– Conèixer el grau de compliment de la normativa aplicable en els trasllats transfronterers de residus per part d'establiments, empreses, agents, negociants i transportistes de residus, així com, en la valorització o eliminació corresponents.

– Aconseguir que les entitats explotadores, operadors i negociants responsables dels trasllats transfronterers de residus, coneguen i comprenguen millor les disposicions legislatives comunitàries pertinents, les possibles formes de vulnerabilitat del medi ambient i les repercussions de les seues activitats.

– Detectar i, en el seu cas, controlar actuacions de trasllats transfronterers de residus contràries a la normativa, així com els trasllats il·lítics de residus, amb especial èmfasi a aquells de major risc per al medi ambient i la salut humana tenint en compte les quantitats i perillositat dels residus, els que suposen un major incompliment de la normativa o els que es disposa de menor informació.

– Aconseguir un òptim grau de compliment de la normativa en matèria de trasllats, especialment, mitjançant la prevenció i la informació, encara que podran així mateix, proposar-se revisions de les autoritzacions d'aquelles instal·lacions que així ho requerisquen en funció dels resultats obtinguts de les inspeccions que els hagen sigut realitzades.

En aquest Programa d'inspecció per a 2023, es concreten els projectes planificats per l'autoritat responsable de la inspecció, amb la finalitat d'aconseguir un grau alt de compliment dels citats objectius.

Per a això, es realitzaran tant inspeccions programades com no programades, en operadors i en trànsit, mitjançant inspecció *in situ* i/o inspecció documental.

1.2. Evolució dels trasllats transfronterers de residus en la Comunitat Valenciana.

S'han analitzat els moviments de trasllats del període comprés entre 2019 (exercici pre-pandèmia) i 2022, a fi de conèixer l'evolució del trànsit transfronterer de residus entre la Comunitat Valenciana i la Unió Europea.

En les següents taules es recullen les dades, i hi poden observar-se les diferències que hi ha hagut en els moviments de residus, tant als països d'origen/destinació, com en les quantitats de residus.

L'anàlisi (2019-2022), s'ha realitzat amb la llista de residus subjectes al procediment de notificació i autorització prèvies per escrit (Llista «AMBRE» de Residus).

- 4.3.1 Criterios de impacto.
- 4.3.2 Criterios de operador.
- 4.4. Aplicación de la metodología.
5. Programa de inspecciones para 2023.
 - 5.1. Resultados de la evaluación de riesgos.
 - 5.2. Proyectos de inspección previstos para 2023.
 - 5.2.1 Proyecto 2023. Inspecciones programadas en operadores.
 - 5.2.2 Proyecto 2023. Inspecciones programadas en puerto.
 - 5.2.1 Proyecto 2023. Inspecciones programadas en carretera.
 - 5.2.1 Proyecto 2023. Inspecciones no programadas.
 6. Autoridades implicadas y reparto de tareas.
 7. Organización de los recursos humanos y financieros.

1. Introducción

1.1. Antecedentes

El Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana para la anualidad 2023, se enmarca dentro del Plan de inspección ambiental de la Comunitat Valenciana 2022–2026. La Dirección General de Calidad y Educación Ambiental centra su actuación en la facultad inspectora y fija como objetivo principal, el desarrollo de sus labores de inspección de traslados transfronterizos de residuos, como potestad administrativa y ejecutiva específica.

Los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de inspección ambiental, que se tienen en cuenta en el Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana para la anualidad 2023, son los siguientes:

– Impulsar a nivel autonómico el cumplimiento de los objetivos establecidos en la normativa europea en materia de traslados de residuos, en concreto, en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.

– Cumplir los objetivos en materia de traslados transfronterizos de residuos, establecidos en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

– Conocer el grado de cumplimiento de la normativa aplicable en los traslados transfronterizos de residuos por parte de establecimientos, empresas, agentes, negociantes y transportistas de residuos, así como, en la valorización o eliminación correspondientes.

– Conseguir que las entidades explotadoras, operadores y negociantes responsables de los traslados transfronterizos de residuos, conozcan y comprendan mejor las disposiciones legislativas comunitarias pertinentes, las posibles formas de vulnerabilidad del medio ambiente y las repercusiones de sus actividades.

– Detectar y, en su caso, controlar actuaciones de traslados transfronterizos de residuos contrarias a la normativa, así como los traslados ilícitos de residuos, con especial énfasis a aquellos de mayor riesgo para el medio ambiente y la salud humana teniendo en cuenta las cantidades y peligrosidad de los residuos, los que supongan un mayor incumplimiento de la normativa o los que se disponga de menor información.

– Lograr un óptimo grado de cumplimiento de la normativa en materia de traslados, especialmente, mediante la prevención y la información, aunque podrán así mismo, proponerse revisiones de las autorizaciones de aquellas instalaciones que así lo requieran en función de los resultados obtenidos de las inspecciones que les hayan sido realizadas.

En este Programa de inspección para 2023, se concreten los proyectos planificados por la autoridad responsable de la inspección, con el fin de alcanzar un grado alto de cumplimiento de los citados objetivos.

Para ello, se realizarán tanto inspecciones programadas como no programadas, en operadores y en tránsito, mediante inspección *in situ* y/o inspección documental.

Evolución de los traslados transfronterizos de residuos en la Comunitat Valenciana.

Se han analizado los movimientos de traslados del periodo comprendido entre 2019 (ejercicio pre-pandemia) y 2022, con el objeto de conocer la evolución del tránsito transfronterizo de residuos entre la Comunitat Valenciana y la Unión Europea.

En las siguientes tablas se recogen los datos, pudiendo observarse las diferencias habidas en los movimientos de residuos, tanto en los países de origen/destino, como en las cantidades de residuos.

El análisis (2019-2022), se ha realizado con la lista de residuos sujetos al procedimiento de notificación y autorización previas por escrito (Lista «ÁMBAR» de Residuos).



	Kilogramos importados			
	2019	2020	2021	2022
MALTA	277.921	87.760	273.980	
FRANCIA		1.006.120	254.060	116.136
ITALIA	202.260	223.320	804.002	1.122.713
GRECIA	227.370	194.940		
AUSTRIA	371.742	19.710		
BÉLGICA		89.800		
TOTAL UE	1.079.293	1.621.650	1.332.042	1.238.849

En 2022 es registra un fort increment en la importació de residus des d'Itàlia, país que està presentant una tendència creixent des de 2019, amb un increment de quasi un 40 % en 2022 respecte de la quantitat provinent d'aquest rebuda en 2021. Malgrat això, la tendència en conjunt de les importacions de residus en 2022, ha patit una disminució del 7 % respecte a l'any anterior, en frenar-se les importacions procedents de França i desaparèixer, as o vegada, les importacions que venien autoritzant-se des de Malta.

	Kilogramos exportados			
	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA				484
FRANCIA	201.331	143.180	188.910	70.800
ITALIA		23.492		
TOTAL UE	201.331	166.672	188.910	71.284

Pel que fa a les exportacions, és de destacar la gran disminució en la quantitat de residus que han sigut traslladats des de la Comunitat Valenciana, en l'exercici 2022, en el qual únicament han sigut autoritzades un 31 % de les quantitats autoritzades en 2021.

Apareix una xicoteta quantitat de residus exportats a Alemanya, no obstant això, el país destinatari del major nombre de trasllats de residus des de la Comunitat Valenciana, malgrat la disminució experimentada, continua sent fonamentalment França.

No consten en 2022, exportacions de residus de la llista «AMBRE» autoritzades a cap altre país de la Unió Europea.

Quant als trasllats transfronterers de residus subjectes als requisits d'informació general (Llista «VERDA» de residus), s'ha analitzat de la mateixa manera, l'evolució durant els últims quatre exercicis:

	Información general kilogramos			
	2019	2020	2021	2022
ITALIA	2.000.000	3.078.100	2.172.912	125.120
ALEMANIA		28.793	340.760	384.203
PORTUGAL	145.386	88.840	172.160	74.320
BÉLGICA		22.648	121.680	145.810
AUSTRIA			1.200	290.860
FRANCIA				1.548.240
GRECIA				116.080
HOLANDA				11.500
LUXEMBURGO	387.000			
LITUANIA	38.000			
TOTAL UE	2.570.386	3.218.381	2.808.712	2.696.133

Cal destacar que, malgrat que Luxemburg i Lituània es confirmen com a països que han deixat de ser receptors de residus de la llista «Verda», durant 2022 s'ha incrementat el nombre de països europeus receptors d'aquests residus, i s'han comunicat trasllats a països com França, Grècia i Holanda, als quals no s'estaven remetent residus en exercicis anteriors.

No obstant això, aquests nous trasllats es veuen compensats amb la notable disminució de comunicacions de moviments amb Itàlia que, ha deixat així de ser el país destinatari de més exportacions de la Comunitat Valenciana, i passa a ocupar aquest lideratge França.

	Kilogramos importados			
	2019	2020	2021	2022
MALTA	277.921	87.760	273.980	
FRANCIA		1.006.120	254.060	116.136
ITALIA	202.260	223.320	804.002	1.122.713
GRECIA	227.370	194.940		
AUSTRIA	371.742	19.710		
BÉLGICA		89.800		
TOTAL UE	1.079.293	1.621.650	1.332.042	1.238.849

En 2022 se registra un fuerte incremento en la importación de residuos desde Italia, país que viene presentando una tendencia creciente desde 2019, con un incremento de casi un 40 % en 2022 respecto de la cantidad proveniente del mismo recibida en 2021. Pese a ello, la tendencia en conjunto de las importaciones de residuos en 2022, ha sufrido una disminución del 7 % respecto al año anterior, al frenarse las importaciones procedentes de Francia y desaparecer, a su vez, las importaciones que venían autorizándose desde Malta.

	Kilogramos exportados			
	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA				484
FRANCIA	201.331	143.180	188.910	70.800
ITALIA		23.492		
TOTAL UE	201.331	166.672	188.910	71.284

Respecto a las exportaciones, es de destacar la gran disminución en la cantidad de residuos que han sido trasladados desde la Comunitat Valenciana, en el ejercicio 2022, en el que únicamente han sido autorizadas un 31 % de las cantidades autorizadas en 2021.

Aparece una pequeña cantidad de residuos exportados a Alemania, sin embargo, el país destinatario del mayor número de traslados de residuos desde la Comunitat Valenciana, pese a la disminución experimentada, sigue siendo fundamentalmente Francia.

No constan en 2022, exportaciones de residuos de la lista «ÁMBAR» autorizadas a ningún otro país de la Unión Europea.

En cuanto a los traslados transfrontereros de residuos sujetos a los requisitos de información general (Lista «VERDE» de residuos), se ha analizado del mismo modo, la evolución durante los últimos cuatro ejercicios:

	Información general kilogramos			
	2019	2020	2021	2022
ITALIA	2.000.000	3.078.100	2.172.912	125.120
ALEMANIA		28.793	340.760	384.203
PORTUGAL	145.386	88.840	172.160	74.320
BÉLGICA		22.648	121.680	145.810
AUSTRIA			1.200	290.860
FRANCIA				1.548.240
GRECIA				116.080
HOLANDA				11.500
LUXEMBURGO	387.000			
LITUANIA	38.000			
TOTAL UE	2.570.386	3.218.381	2.808.712	2.696.133

Destacar que, pese a que Luxemburgo y Lituania se confirman como países que han dejado de ser receptores de residuos de la lista «Verde», durante 2022 se ha incrementado el número de países europeos receptores de dichos residuos, habiéndose comunicado traslados a países como Francia, Grecia y Holanda, a los que no se estaban remitiendo residuos en ejercicios anteriores.

No obstante, estos nuevos traslados se ven compensados con la notable disminución de comunicaciones de movimientos habidos con Italia que, ha dejado así de ser el país destinatario de más exportaciones de la Comunitat Valenciana, pasando a ocupar este liderazgo Francia.

Amb tot, el conjunt de moviments comunicats ha disminuït en quasi un 5 % respecte a 2021.

2. Memòria d'actuacions en 2022

2.1. Traslats transfronterers de residus a la Comunitat Valenciana en 2022

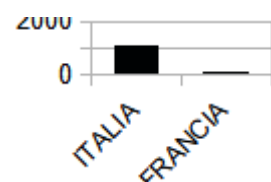
Respecte als moviments transfronterers de residus registrats a la Comunitat Valenciana durant 2022.

L'anàlisi es realitza per països d'origen o destinació, per tipus de residu, per tipus de valorització i per tipus de transport. Es tenen en compte aquests criteris atés que són els que faciliten l'ús de l'eina d'avaluació de riscos explicada en l'apartat 4 d'aquest programa.

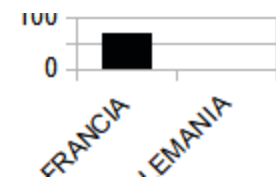
2.1.1 Ens centrem, en primer lloc, en moviments de la Llista «AMBRE» de residus notificats i autoritzats durant l'any 2022:

Tones de residus traslladats per països d'origen/destinació

Importacions



Exportacions



Es pot concloure que, el país que ha liderat l'origen de les importacions de residus durant 2022, és Itàlia, i França el país al qual s'han exportat més residus durant aquest exercici.

Des d'un punt de vista global, assenyalar que la xifra de tones de residus importats, de la llista «AMBRE», supera, amb escreix, la xifra de les exportacions que es realitzen des de la Comunitat Valenciana a països d'Europa.

Tones de residus traslladats per tipus de residu

Quant a la tipologia dels residus de la llista «AMBRE», i per tant residus perillosos, traslladats durant 2022, d'acord amb la codificació de la llista europea de residus, s'observa una disminució notable de codis LER importats i exportats, en relació amb la varietat de codis traslladats durant 2021:

Importacions

Durant 2022, tots els residus importats, fins a un total de 1.239 Tn, corresponen a residus amb codi LER 15 01 10:

– 15 Residus d'envasos; absorbents, draps de neteja, materials de filtració i robes de protecció no especificats en una altra categoria:

15 01 10 Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o que hi estan contaminats.

Han desaparegut així, alguns codis respecte als de les importacions de l'any anterior, i és més acusada, quant a quantitat de residus, la desaparició de trasllats dels grups:

(17) materials de construcció que contenen amiant, i que s'importaven amb destinació a depòsit controlat a Catalunya, i

(19) corresponent a combustibles derivats de residus.

Assenyalar que tots els residus, la importació dels quals d'altres països de la Unió Europea ha sigut autoritzada durant 2022, tenen com a destí final la Comunitat Valenciana. Desapareixent el trànsit de residus que anaven destinats a altres comunitats i que en 2021 van arribar a suposar el 19 % de les importacions.

Exportacions

Quant a la tipologia de residus exportats s'han comptabilitzat 71 t de residus amb els següents codis LER:

Con todo, el conjunto de movimientos comunicados ha disminuido en casi un 5 % con respecto a 2021.

2. Memoria de actuaciones en 2022

2.1. Traslados transfronterizos de residuos en la Comunitat Valenciana en 2022

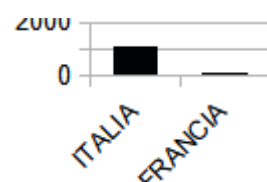
Respecto a los movimientos transfronterizos de residuos registrados en la Comunitat Valenciana durante 2022.

El análisis se realiza por países de origen o destino, por tipo de residuo, por tipo de valorización y por tipo de transporte. Se tienen en cuenta estos criterios dado que, son los que facilitan el uso de la herramienta de evaluación de riesgos explicada en el apartado 4 de este programa.

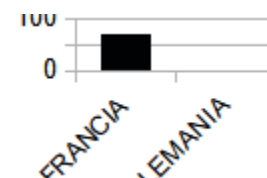
2.1.1 Nos centramos, en primer lugar, en movimientos de la Lista «ÁMBAR» de residuos notificadas y autorizadas durante el año 2022:

Toneladas de residuos trasladados por países de origen/destino

Importaciones



Exportaciones



Se puede concluir que, el país que ha liderado el origen de las importaciones de residuos durante 2022, es Italia, siendo Francia el país al que se han exportado más residuos durante dicho ejercicio.

Desde un punto de vista global, señalar que la cifra de toneladas de residuos importados, de la lista «ÁMBAR», supera, con creces, la cifra de las exportaciones que se realizan desde la Comunitat Valenciana a países de Europa.

Toneladas de residuos trasladados por tipo de residu

En cuanto a la tipología de los residuos de la lista «ÁMBAR», y por tanto residuos peligrosos, trasladados durante 2022, de acuerdo con la codificación de la lista europea de residuos, se observa una disminución notable de códigos LER importados y exportados, en relación con la variedad de códigos trasladados durante 2021:

Importaciones

Durante 2022, todos los residuos importados, hasta un total de 1.239 Tn, corresponden a residuos con código LER 15 01 10*:

– 15 Residuos de envases; absorbentes, trapos de limpieza, materiales de filtración y ropas de protección no especificados en otra categoría:

15 01 10* Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas.

Han desaparecido así, algunos códigos con respecto a los de las importaciones del año anterior, siendo más acusada, en cuanto a cantidad de residuos, la desaparición de traslados de los grupos:

(17) materiales de construcción que contienen amianto, y que se importaban con destino a depósito controlado en Catalunya, y

(19) correspondiente a combustibles derivados de residuos.

Señalar que todos los residuos, cuya importación de otros países de la Unión Europea ha sido autorizada durante 2022, tienen como destino final la Comunitat Valenciana. Desapareciendo el tránsito de residuos que iban destinados a otras Comunidades y que en 2021 llegaron a suponer el 19 % de las importaciones.

Exportaciones

En cuanto a la tipología de residuos exportados se han contabilizado 71 Tn de residuos con los siguientes códigos LER:

– 15 Residus d’envasos; absorbents, draps de neteja, materials de filtració i robes de protecció no especificats en una altra categoria:

15 02 02 Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d’oli no especificats en una altra categoria), draps de neteja i robes protectoras contaminats per substàncies perilloses.

– 19 Residus de les instal·lacions per al tractament de residus:

19 02 08 Residus combustibles líquids que contenen substàncies perilloses.

El codi LER 19 02 08, també formava part del llistat de codis dels residus exportats durant 2021, encara que en 2022 s’ha produït una notable disminució en la quantitat de trasllats d’aquests residus. Quant a LER 15 02 02 cal assenyalar que és de nova aparició, però amb una quantitat mínima de trasllats que no arriben a 0’5 t.

De la mateixa manera, respecte a 2021 han desaparegut exportacions de residus amb codis LER dels següents grups:

(16) Residus no especificats en un altre capítol (catalitzadors usats), i

(07) Residus de processos químics orgànics.

Pel que fa a les operacions de tractament sol·licitades per als residus de la llista «AMBRE» cal destacar que les importacions en 2022 es destinen a valorització tipus R3 (reciclatge de substàncies orgàniques) i les exportacions són dirigides a operacions R1 (ús posterior com a combustible o com un altre mitjà de producció d’energia), així com, la R4 (reciclat o recuperació de metalls o de compostos metàl·lics), aquesta última en una quantitat molt menor.

Tones totals de residus traslladats segons la manera de transport utilitzat

Quant a la manera de transport utilitzat en els trasllats de residus de la llista «AMBRE», la totalitat s’han trasllat per carretera, tant en importacions com en exportacions.

El nombre d’operadors de trasllats de residus de la llista «AMBRE» ha disminuït durant l’any 2022, i passa dels 5 operadors registrats en 2021 a només 3. Cal destacar que dels 3, només 2 van operar en els exercicis anteriors. En qualsevol cas, tots ells duen a terme els mateixos rols de notificador, destinatari, transportista i negociant.

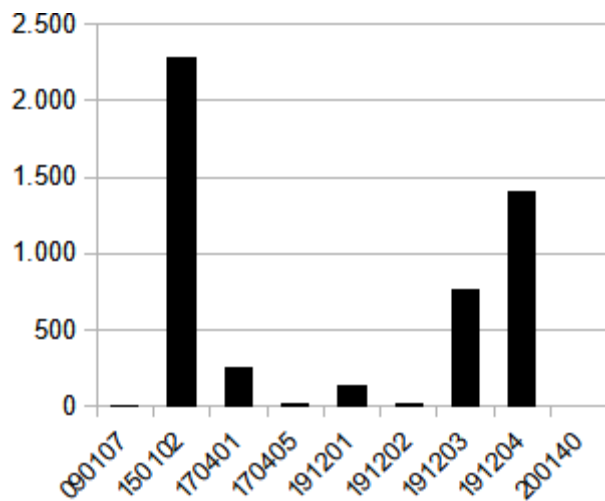
Cal indicar que les rutes origen-destinació han patit lleus variacions com s’ha explicat en l’apartat 1.2 de la introducció del present programa.

2.1.2. Respecte als moviments transfronterers de residus de la Llista «VERDA» de residus subjectes al procediment d’informació general, que han sigut comunicats durant l’any 2022:

Tones de residus traslladats segons tipologia comunicada

La pràctica totalitat de les tones de residus traslladats, corresponen a envasos de plàstics, residus no perillosos amb codis LER 15 01 02 i 19 12 04.

Aquests residus, han sigut traslladats per carretera per un operador, amb destinació a Itàlia i per un altre operador diferent amb destinació a França.



– 15 Residuos de envases; absorbentes, trapos de limpieza, materiales de filtración y ropas de protección no especificados en otra categoría:

15 02 02 Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite no especificados en otra categoría), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas.

– 19 Residuos de las instalaciones para el tratamiento de residuos:

19 02 08 Residuos combustibles líquidos que contienen sustancias peligrosas.

El código LER 19 02 08, también formaba parte del listado de códigos de los residuos exportados durante 2021, aunque en 2022 se ha producido una notable disminución en la cantidad de traslados de estos residuos. En cuanto al LER 15 02 02 señalar que es de nueva aparición, pero con una cantidad mínima de traslados que no llegan a 0’5 Tn.

Del mismo modo, con respecto a 2021 han desaparecido exportaciones de residuos con códigos LER de los siguientes grupos:

(16) Residuos no especificados en otro capítulo (catalizadores usados), y

(07) Residuos de procesos químicos orgánicos.

Por lo que respecta a las operaciones de tratamiento solicitadas para los residuos de la lista «ÁMBAR» destacar que las importaciones en 2022 se destinan a valorización tipo R3 (reciclado de sustancias orgánicas) y las exportaciones son dirigidas a operaciones R1 (uso posterior como combustible o como otro medio de producción de energía), así como, la R4 (reciclado o recuperación de metales o de compuestos metálicos), esta última en una cantidad mucho menor.

Toneladas totales de residuos trasladados según el modo de transporte utilizado

En cuanto al modo de transporte utilizado en los traslados de residuos de la lista «ÁMBAR», la totalidad se han traslado por carretera, tanto en importaciones como en exportaciones.

El número de operadores de traslados de residuos de la lista «ÁMBAR» ha disminuido durante el año 2022, pasando de los 5 operadores registrados en 2021 a solo 3. Destacar que de los 3, solo 2 operaron en los ejercicios anteriores. En cualquier caso, todos ellos llevan a cabo los mismos roles de notificador, destinatario, transportista y negociante.

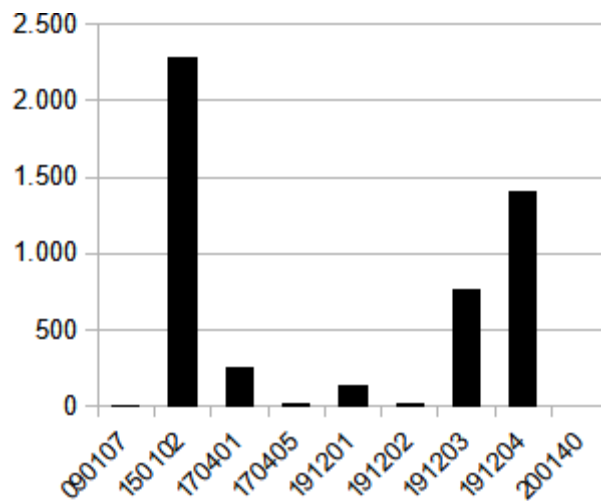
Indicar que las rutas origen-destino han sufrido leves variaciones como se ha explicado en el apartado 1.2 de la introducción del presente Programa.

2.1.2. Respecto a los movimientos transfronterizos de residuos de la Lista «VERDE» de residuos sujetos al procedimiento de información general, que han sido comunicados durante el año 2022:

Toneladas de residuos trasladados según tipología comunicada

La pràctica totalitat de las toneladas de residuos trasladados, corresponden a envases de plàstics, residus no perillosos con códigos LER 15 01 02 y 19 12 04.

Estos residuos, han sido trasladados por carretera por un operador, con destino a Italia y por otro operador distinto con destino a Francia.



De les dades que es disposa dels moviments de les 9 mercantils que han utilitzat el procediment telemàtic habilitat a aquest efecte, es desprén que, a més dels codis anteriors d'exportació majoritària, han aparegut nous codis de residus exportats a altres països de la Unió Europea que són principalment:

17 04 01 Coure, bronze, llautó.

19 12 01 Paper i cartó.

19 12 03 Metalls no ferris.

El país de la Unió Europea que major volum de residus subjectes a informació general ha rebut de la Comunitat Valenciana continua sent Itàlia, i correspon amb el residu 15 01 02, envasos de plàstic. Aquests trasllats es realitzen per un únic operador de manera regular durant tot l'any, que és recurrent en els últims anys. Quant a la resta de trasllats comunicats, cal destacar l'aparició de un nou operador amb una important xifra de trasllats de residus plàstics dirigits a França.

En la majoria dels casos la manera de transport dels trasllats comunicats ha sigut per carretera, només un operador comunica trasllats de residus per vaixell, amb destinació Grècia.

2.2. Inspeccions programades a operadors dutes a terme seguint la programació aprovada en 2022.

S'han finalitzat en 2022 les inspeccions documentals programades en 2021, en dues dels operadors, iniciades mitjançant requeriment a les mercantils, dels arxius cronològics dels residus objecte de trasllat transfronterer durant aqueix exercici. En tots dos casos s'ha revisat aquesta documentació per part del Servei d'Inspecció Mediambiental adscrit a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental, i s'han arxivat finalment les diligències prèvies iniciades al no apreciar-se infraccions de la legislació aplicada.

Cal destacar que la inspecció *in situ* programada en 2021 no va poder realitzar-se en trobar-se, la mercantil, en tràmit de diligències prèvies en la Fiscalia, per la qual cosa, durant 2022, es va realitzar la seua inspecció documental havent conclòs aquesta sense haver-s'hi apreciat incompliments en matèria de trasllats transfronterers de residus.

D'altra banda, després de l'anàlisi de riscos realitzat a partir de les dades de moviments de l'exercici 2021, es va programar la realització, per a 2022, d'inspeccions en quatre operadors.

a) tres inspeccions d'operadors de residus de la llista «AMBRE».

b) una inspecció d'un operador de residus de la llista «VERDA»

En compliment d'aquest programa, cal dir que s'han realitzat quatre inspeccions *in situ* en les quals, a més de la vigilància del compliment de les obligacions documentals dels operadors, s'han dut a terme comprovacions de les condicions d'emmagatzematge i trasllat dels residus.

Com a conclusió es pot afirmar que les actuacions quant a les inspeccions d'operadors de trasllats transfronterers de residus, s'han complert, de manera adequada, i conforme a la programació aprovada per a l'any 2022.

2.3. Inspeccions programades i no programades, dutes a terme en trànsit, durant 2022.

Les inspeccions en trànsit es realitzen en la seua majoria pels agents de la Guàrdia Civil.

Durant l'any 2022 no s'han dut a terme inspeccions en trànsit per part del personal tècnic de la Conselleria, al no haver sigut requerida des del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic la col·laboració en cap inspecció de contenidors en el port de València o altres emplaçaments, ni haver-se previst tampoc cap col·laboració no programada, amb els efectius de la Guàrdia Civil.

Únicament es van dur a terme diligències prèvies en un expedient relatiu a trasllat transfronterer a partir d'una denúncia que, finalment, va quedar arxivada en justificar-se que no es tractava d'un residu.

3. Àmbit d'actuació i objectius de les inspeccions previstes per a 2023

3.1. Àmbit d'actuació

L'àmbit territorial del programa comprén el territori de la Comunitat Valenciana i la programació s'aplicarà als trasllats de residus des de i cap a països pertanyents a la Unió Europea.

Les actuacions d'inspecció de trasllats transfronterers de residus podran realitzar-se als establiments, empreses, negociants,

De los datos que se dispone de los movimientos de las 9 mercantiles que han utilizado el procedimiento telemático habilitado con este fin, se desprende que además de los códigos anteriores de exportación mayoritaria, han aparecido nuevos códigos de residuos exportados a otros países de la Unión Europea que son principalmente:

17 04 01 Cobre, bronce, latón.

19 12 01 Papel y cartón.

19 12 03 Metales no férreos.

El país de la Unión Europea que mayor volumen de residuos sujetos a información general ha recibido de la Comunitat Valenciana, continúa siendo Italia, correspondiendo con el residuo 15 01 02, envases de plástico. Estos traslados se realizan por un único operador de manera regular durante todo el año, siendo recurrente en los últimos años. En cuanto al resto de traslados comunicados, destacar la aparición de un nuevo operador con una importante cifra de traslados de residuos plásticos dirigidos a Francia.

En la mayoría de los casos el modo de transporte de los traslados comunicados ha sido por carretera, solo un operador comunica traslados de residuos por barco, con destino Grecia.

2.2. Inspecciones programadas a operadores llevadas a cabo siguiendo la programación aprobada en 2022.

Se han finalizado en 2022 las inspecciones documentales programadas en 2021, en dos de los operadores, iniciadas mediante requerimiento a las mercantiles, de los archivos cronológicos de los residuos objeto de traslado transfronterizo durante ese ejercicio. En ambos casos se ha revisado esta documentación por parte del Servicio de Inspección Medioambiental adscrito a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, archivándose finalmente las diligencias previas iniciadas al no apreciarse infracciones de la legislación aplicada.

Hay que destacar que la inspección *in situ* programada en 2021 no pudo realizarse al encontrarse, la mercantil, en trámite de diligencias previas en la Fiscalía, por lo que, durante 2022, se realizó su inspección documental habiendo concluido la misma sin apreciar incumplimientos en materia de traslados transfronterizos de residuos.

Por otro lado, tras el análisis de riesgos realizado a partir de los datos de movimientos del ejercicio 2021, se programó la realización, para 2022, de inspecciones en cuatro operadores.

a) tres inspecciones de operadores de residuos de la lista «ÁMBAR».

b) una inspección de un operador de residuos de la lista «VERDE»

En cumplimiento de este Programa, señalar que se han realizado cuatro inspecciones *in situ* en las que, además de la vigilancia del cumplimiento de las obligaciones documentales de los operadores, se han llevado a cabo comprobaciones de las condiciones de almacenamiento y traslado de los residuos.

Como conclusión se puede afirmar que las actuaciones en cuanto a las inspecciones de operadores de traslados transfronterizos de residuos, se han cumplido, de forma adecuada, y conforme a la programación aprobada para el año 2022.

2.3. Inspecciones programadas y no programadas, llevadas a cabo en tránsito, durante 2022.

Las inspecciones en tránsito, se realizan en su mayoría por los agentes de la Guardia Civil.

Durante el año 2022 no se han llevado a cabo inspecciones en tránsito por parte del personal técnico de la Conselleria, al no haber sido requerida desde el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico la colaboración en ninguna inspección de contenedores en el puerto de Valencia u otros emplazamientos, ni haberse previsto tampoco ninguna colaboración no programada, con los efectivos de la Guardia Civil.

Únicamente se llevaron a cabo diligencias previas en un expediente relativo a traslado transfronterizo a riza de una denuncia que, finalmente, quedó archivada al justificarse que no se trataba de un residuo.

3. Ámbito de actuación y objetivos de las inspecciones previstas para 2023

3.1. Ámbito de actuación

El ámbito territorial del programa comprende el territorio de la Comunitat Valenciana y la programación se aplicará a los traslados de residuos desde y hacia países pertenecientes a la Unión Europea.

Las actuaciones de inspección de traslados transfronterizos de residuos podrán realizarse a los establecimientos, empresas, negociantes,

agents o transportistes que participen en el trasllat, en els següents supòsits:

1. Quan el punt d'origen o de destinació es trobe dins de l'àmbit territorial assenyalat.

2. Durant el trasllat en l'interior de la Comunitat Valenciana, per carretera, ferrocarril, transport aeri o un altre.

El programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus es basa, amb caràcter general, en els pilars fonamentals següents:

a) Inspeccions programades en operadors que importen/exporten residus des de, o cap als estats membres de la UE.

L'objectiu d'aquestes inspeccions és controlar que els operadors, establits en la Comunitat Valenciana, relacionats amb importacions i exportacions cap a o des dels estats membres de la Unió Europea i la Comunitat Valenciana, presenten un alt grau de compliment de la normativa vigent en matèria de trasllats de residus.

b) Inspeccions programades durant el trasllat transfronterer de residus per la Comunitat Valenciana (en ports i carreteres).

L'objectiu d'aquestes inspeccions és realitzar el control durant els trasllats, bé en ports o en carreteres, per tal que presenten un grau de compliment de la normativa comunitària.

c) Inspeccions no programades, entenent com a tals les associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebudes sobre investigacions policials i duaneres i anàlisis d'activitats delictives.

3.2. Objectius estratègics i prioritats d'actuació en 2023.

La classificació realitzada agrupa els projectes programats per a l'exercici 2023 en desenvolupament dels objectius estratègics del Pla d'inspecció ambiental de la Comunitat Valenciana.

a) Inspeccions programades en operadors dels quals es disposa d'informació relativa a trasllats. A la Comunitat Valenciana durant l'any 2022, s'han detectat 3 operadors, que realitzen trasllats de residus subjectes a notificació i autorització i altres 9 operadors corresponents a trasllats de residus subjectes al tràmit d'informació general, que són els que realitzen els majors moviments de trasllats de residus transfronterers des de, o cap als estats membres de la Unió Europea.

Els esforços en la anualitat 2023, se centren en el compliment de les inspeccions que es programen en establiments, empreses, agents o negociants, d'acord amb l'avaluació de riscos realitzada a partir de les dades dels moviments duts a terme en 2022. El procediment a seguir per a efectuar l'avaluació de riscos es recull en l'apartat 4 del present programa.

b) Inspeccions programades durant el trasllat:

Es considera necessari que el present programa d'inspecció tinga en consideració les dificultats dels operatius necessaris per a la inspecció de contenidors en port, a fi de limitar la programació d'aquestes inspeccions, més enllà de les que puguen realitzar-se pels efectius de la Guàrdia Civil en duanes davant situacions de sospita de possibles trasllats il·licits.

És per això que es preveu reforçar en 2023 la inspecció dels trasllats per carretera, tant en l'accés a les instal·lacions receptors de les importacions com en aquelles exportadores de residus, per a així conèixer el grau de compliment de la legislació mediambiental i en particular de la legislació en matèria de residus, per les mercantils que operen a la Comunitat Valenciana.

c) Inspeccions no programades realitzades en operadors o durant el trasllat. Seran considerades com a tals les associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebudes sobre investigacions policials i duaneres i anàlisis d'activitats delictives, tramitant-se la totalitat dels casos.

4. Metodologia d'avaluació de riscos

4.1. Objecte

L'objecte principal del present procediment és desenvolupar una metodologia que, basant-se en l'avaluació dels riscos inherents al conjunt de l'activitat de trasllat de residus, assegure el compliment de les obligacions imposades en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2016, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014. En concret, la metodologia d'avaluació de riscos tindrà, entre altres, l'objectiu de determinar el nombre mínim d'inspeccions exigides, inclosos els controls físics en establiments, empreses,

agentes o transportistas que participen en el traslado, en los siguientes supuestos:

1. Cuando el punto de origen o de destino se encuentre dentro del ámbito territorial señalado.

2. Durante el traslado en el interior de la Comunitat Valenciana, por carretera, ferrocarril, transporte aéreo u otro.

El Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos se basa, con carácter general, en los siguientes pilares fundamentales:

a) Inspecciones programadas en operadores que importen/exporten residuos desde o hacia los Estados Miembros de la UE.

El objetivo de estas inspecciones es controlar que los operadores, establecidos en la Comunitat Valenciana, relacionados con importaciones y exportaciones hacia o desde los Estados Miembros de la Unión Europea y la Comunitat Valenciana, presenten un alto grado de cumplimiento de la normativa vigente en materia de traslados de residuos.

b) Inspecciones programadas durante el traslado transfronterizo de residuos por la Comunitat Valenciana (en puertos y carreteras).

El objetivo de estas inspecciones es realizar el control durante los traslados, bien en puertos o en carreteras, de cara a que presenten un grado de cumplimiento de la normativa Comunitaria.

c) Inspecciones no programadas, entendiéndose como tales las asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

3.2. Objetivos estratégicos y prioridades de actuación en 2023.

La clasificación realizada agrupa los proyectos programados para el ejercicio 2023 en desarrollo de los objetivos estratégicos del Plan de inspección ambiental de la Comunitat Valenciana.

a) Inspecciones programadas en operadores de los que se dispone de información relativa a traslados. En la Comunitat Valenciana durante el año 2022, se han detectado 3 operadores, que realizan traslados de residuos sujetos a Notificación y Autorización y otros 9 operadores correspondientes a traslados de residuos sujetos al trámite de Información general, que son los que realizan los mayores movimientos de traslados de residuos transfronterizos desde o hacia los Estados Miembros de la Unión Europea.

Los esfuerzos en la anualidad 2023, se centran en el cumplimiento de las inspecciones que se programan en establecimientos, empresas, agentes o negociantes, de acuerdo a la evaluación de riesgos realizada a partir de los datos de los movimientos llevados a cabo en 2022. El procedimiento a seguir para efectuar la evaluación de riesgos se recoge en el apartado 4 del presente Programa.

b) Inspecciones programadas durante el traslado:

Se considera necesario que el presente Programa de inspección tenga en consideración las dificultades de los operativos necesarios para la inspección de contenedores en puerto, limitando así la programación de estas inspecciones, más allá de las que puedan realizarse por los efectivos de la Guardia Civil en aduanas ante situaciones de sospecha de posibles traslados ilícitos.

Es por ello que se prevé reforzar en 2023 la inspección de los traslados por carretera, tanto en el acceso a las instalaciones receptoras de las importaciones como en aquellas exportadores de residuos, para así conocer el grado de cumplimiento de la legislación medioambiental y en particular de la legislación en materia de residuos, por las mercantiles que operan en la Comunitat Valenciana.

c) Inspecciones no programadas realizadas en operadors o durante el traslado. Serán consideradas como tales las asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas, tramitándose la totalidad de los casos.

4. Metodología de evaluación de riesgos

4.1. Objeto

El objeto principal del presente procedimiento es, desarrollar una metodología que, basándose en la evaluación de los riesgos inherentes al conjunto de la actividad de traslado de residuos, assegure el cumplimiento con las obligaciones impuestas en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014. En concreto, la metodología de evaluación de riesgos tendrá, entre otros, el objetivo de determinar el número mínimo de inspecciones exigidas, incluidos los controles físicos en esta-

agents, negociants i trasllats de residus o en la valorització o eliminació corresponents.

4.2. Àmbit d'aplicació i abast.

L'àmbit d'aplicació del present document se circumscriu a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental.

La metodologia per a l'avaluació de riscos en l'àmbit dels plans d'inspecció de trasllats transfronterers de residus que a continuació es desenvolupa presenta les següents característiques:

– Es realitza en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2016, relatiu als trasllats de residus. Reglament (UE) núm. 660/2014 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de maig de 2014, pel qual es modifica el Reglament (CE) núm. 1013/2006 relatiu als trasllats de residus.

Es basa en tot el procés de trasllat transfronterer de residus que, en aquest cas, abasta les següents fases:

- Operadors i instal·lacions que inicien el trasllat (punt d'origen).
- El trasllat pròpiament dit, que inclou les vies següents: vies terrestres, amb tota la categoria de carreteres i de ferrocarril, via marítima i via aèria.
- Operadors i instal·lacions que finalitzen el trasllat (punt de destinació).
- Té en compte la diferent naturalesa dels residus perillosos i no perillosos, identifica els residus perillosos per remissió a les normes que ho defineixen, en particular, Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre de 2008, sobre els residus.

Altrament, considera la quantitat de residus anual que és objecte de trasllat transfronterer de residus.

– Valora el nombre de trasllats transfronterers de residus que s'efectua cada any, així com la via de transport, i indirectament, per això, el mitjà de transport que s'utilitza.

– Té en compte l'impacte potencial i real de les instal·lacions que importen o exporten residus sobre la salut humana i el medi ambient, considerant el risc ambiental intrínsec de l'empresa en funció del tipus d'activitat que desenvolupa.

– Considera la incidència que sobre el risc té la destinació final del trasllat transfronterer de residus, en funció que aquest siga la valorització o l'eliminació.

– Analitza la participació del titular de l'activitat o instal·lació en algun sistema de gestió i auditoria ambiental tipus EMAS o ISO 14000, i la considera una pràctica positiva encaminada a millorar el comportament mediambiental de l'activitat o instal·lació.

– Valora l'historial de compliment de l'operador des de la perspectiva dels trasllats il·licits de residus, així com des de l'actuació il·lícita de caràcter administratiu i, en conseqüència, atén el nombre dels expedients sancionadors tramitats contra el titular de l'activitat o instal·lació en relació amb la incidència i efectes adversos que aquesta pot provocar en el medi ambient en sentit ampli.

– Pren en consideració la responsabilitat penal que s'haja pogut exigir a l'operador per la conducta que desplega en pugna amb la protecció del medi ambient. A tals efectes, valora els delictes contra el medi ambient que siguen imputables a l'operador de l'activitat o instal·lació.

– Parteix de la informació existent en el moment i posa a la disposició de l'òrgan ambiental un procediment que facilite la seua anàlisi.

4.3. Metodologia d'avaluació de riscos en l'àmbit dels plans d'inspecció per als trasllats transfronterers de residus.

La metodologia de l'avaluació de riscos desenvolupada es basa en el mètode IRAM (Integrated Risk Assessment Method) desenvolupat en la xarxa IMPEL, xarxa de la Unió Europea per a l'aplicació i el compliment de la legislació mediambiental.

El risc es defineix com la combinació de la probabilitat d'ocurrència o grau de certesa sobre un esdeveniment futur i la magnitud del mal o severitat que pateix un agent vulnerable. Per tant, la magnitud del mal o conseqüència es representa mitjançant els criteris d'impacte i la probabilitat d'ocurrència que està directament lligada al comportament de l'operador s'aglutina dins dels criteris d'operador.

Finalment, cal destacar que tant la selecció dels criteris d'impacte com la dels criteris d'operador, entre altres coses, es basen no solament en criteris tècnics sinó també en la disponibilitat de dades. A continua-

blecimientos, empresas, agentes, negociantes y traslados de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.

4.2. Ámbito de aplicación y alcance.

El ámbito de aplicación del presente documento se circunscribe a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental.

La metodología para la evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección de traslados transfronterizos de residuos que a continuación se desarrolla presenta las siguientes características:

– Se realiza en el ámbito de aplicación del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos. Reglamento (UE) Núm. 660/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de mayo de 2014 por el que se modifica el Reglamento (CE) núm. 1013/2006 relativo a los traslados de residuos.

Se basa en todo el proceso de traslado transfronterizo de residuos que, en este caso, abarca las siguientes fases:

- Operadores e instalaciones que inician el traslado (punto de origen).
- El traslado propiamente dicho, que incluye las siguientes vías: vías terrestres, con toda la categoría de carreteras y de ferrocarril, vía marítima y vía aérea.
- Operadores e instalaciones que finalizan el traslado (punto de destino).
- Tiene en cuenta la diferente naturaleza de los residuos peligrosos y no peligrosos, identificando los residuos peligrosos por remisión a las normas que lo definen, en particular, Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos.

Además, considera la cantidad de residuos anual que es objeto de traslado transfronterizo de residuos.

– Valora el número de traslados transfronterizos de residuos que se efectúa cada año, así como la vía de transporte, e indirectamente, por ello, el medio de transporte que se utiliza.

– Tiene en cuenta el impacto potencial i real de las instalaciones que importan o exportan residuos sobre la salud humana y el medio ambiente, considerando el riesgo ambiental intrínseco de la empresa en función del tipo de actividad que desarrolla.

– Considera la incidencia que sobre el riesgo tiene el destino final del traslado transfronterizo de residuos, en función de que este sea la valorización o la eliminación.

– Analiza la participación del titular de la actividad o instalación en algún sistema de gestión y auditoría ambiental tipo EMAS o ISO 14000, considerándola una práctica positiva encaminada a mejorar el comportamiento medioambiental de la actividad o instalación.

– Valora el historial de cumplimiento del operador desde la perspectiva de los traslados ilícitos de residuos, así como desde la actuación ilícita de carácter administrativo y, en consecuencia, atiende al número de los expedientes sancionadores tramitados contra el titular de la actividad o instalación en relación, con la incidencia y efectos adversos que esta puede provocar en el medio ambiente en sentido amplio.

– Toma en consideración la responsabilidad penal que se haya podido exigir al operador por la conducta que despliegue en pugna con la protección del medio ambiente. A tales efectos, valora los delitos contra el medio ambiente que sean imputables al operador de la actividad o instalación.

– Parte de la información existente en el momento, poniendo a disposición del órgano ambiental un procedimiento que facilite su análisis.

4.3. Metodología de evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección para los traslados transfronterizos de residuos.

La metodología de la evaluación de riesgos desarrollada se basa en el método IRAM (Integrated Risk Assessment Method) desarrollado en la red IMPEL, red de la Unión Europea para la aplicación y el cumplimiento de la legislación medio ambiental.

El riesgo se define como la combinación de la probabilidad de ocurrencia o grado de certeza sobre un acontecimiento futuro y la magnitud del daño o severidad que sufre un agente vulnerable. Por tanto, la magnitud del daño o consecuencia se representa mediante los criterios de impacto y la probabilidad de ocurrencia que está directamente ligada al comportamiento del operador se aglutina dentro de los criterios de operador.

Finalmente, cabe destacar que tanto la selección de los criterios de impacto como la de los criterios de operador, entre otras cosas, se basan no solo en criterios técnicos sino también en la disponibilidad de datos.

ció es desenvolupen els conceptes dels criteris d'impacte i dels criteris d'operador.

4.3.1 Criteris d'impacte.

Tal com es descriu anteriorment, la magnitud del mal es representarà mitjançant el desenvolupament dels següents criteris d'impacte:

- Perillositat del residu traslladat.
- Quantitat de residus traslladats anualment.
- Nombre de trasllats anuals.
- Manera de transport.
- Grau d'avaluació ambiental.
- =Destinació final dels residus.

Tots els criteris d'impacte (CI) es calculen mitjançant puntuació d'1 a 5 (representant 1 el valor mínim i 5 el màxim de perillositat).

S'ha establert com a terme de ponderació (TP) = 0., per la qual cosa tots els criteris d'impacte tenen el mateix pes inicial a l'efecte de càlcul.

Les puntuacions dels criteris d'impacte estan directament relacionades amb el risc i, per això, amb les freqüències d'inspecció. Per tant, com més gran siguin els valors dels criteris d'impacte, major serà la freqüència amb la qual s'inspeccionarà.

Criteri 1. Perillositat

La citada metodologia realitza l'estimació d'una puntuació per a fonts de risc-substància, que relaciona el tipus de substància amb la quantitat. Atés tot això anterior, es valoraran les propietats dels residus i la seua quantitat de la manera que es desenvolupa a continuació. En relació amb les propietats dels residus, es realitzarà la diferenciació entre residu perillós i no perillós.

Es considerarà residu perillós el que presente una o diverses de les característiques perilloses enumerades en l'annex I de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular i aquell que pugua aprovar el Govern de conformitat amb el que s'estableix en la normativa europea o en els convenis internacionals dels quals Espanya siga part, així com els recipients i envasos que els hagen continguts.

Per a facilitar la identificació de residus perillosos davant dels residus no perillosos, es contrastarà la informació recollida en el document d'acompanyament de trasllat (annex VII) del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014, amb la Llista Europea de Residus recollida en la Decisió 2000/532/CE, sobre la llista de residus, de conformitat amb la Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell.

Les valoracions adoptades són les indicades en la següent taula:

Taula 1. Valoració per perillositat del residu traslladat

Perillositat residu traslladat	Valoració
Residu perillós	5
Residu no perillós	1

Criteri 2. Quantitat del residu traslladat anualment.

Es calcula per a cada operador les quantitats totals de residus traslladats i se li aplica una valoració d'acord amb l'indicat en la següent taula:

Taula 2. Valoració per quantitat de residus traslladats anualment

Quantitat de residus traslladats anualment (t)	Valoració
>3000 ()	5
2000-3000 ()	4
1000-1999 ()	3
500-999 ()	2
<500 ()	1

() Aquestes xifres hauran d'adaptar-se als moviments reals i es podran modificar els intervals si es considera apropiat.

A continuación se desarrollan los conceptos de los criterios de impacto y de los criterios de operador.

4.3.1 Criterios de impacto.

Tal y como se describe anteriormente, la magnitud del daño se va a representar mediante el desarrollo de los siguientes criterios de impacto:

- Peligrosidad del residuo trasladado.
- Cantidad de residuos trasladados anualmente.
- Numero de traslados anuales.
- Modo de transporte.
- Grado de evaluación ambiental.
- =Destino final de los residuos.

Todos los criterios de impacto (CI) se calculan mediante puntuación de 1 a 5 (representando 1 el valor mínimo y 5 el máximo de peligrosidad).

Se ha establecido como termino de ponderación (TP) = 0., por lo que todos los criterios de impacto tienen el mismo peso inicial a efectos de cálculo.

Las puntuaciones de los criterios de impacto están directamente relacionadas con el riesgo y, por ello, con las frecuencias de inspección. Por lo tanto, cuanto mayor sean los valores de los criterios de impacto, mayor será la frecuencia con la que se inspeccionará.

Criterio 1. Peligrosidad

La citada metodología realiza la estimación de una puntuación para fuentes de riesgo-sustancia, que relaciona el tipo de sustancia con la cantidad. Considerando lo anterior, se van a valorar las propiedades de los residuos y su cantidad de la manera que se desarrolla a continuación. Con relación a las propiedades de los residuos, se va a realizar la diferenciació entre residuo peligroso y no peligroso.

Se considerarà residu perillós aquell que presente una o varias de las características peligrosas enumeradas en el anexo I de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular y aquell que pueda aprovar el Gobierno de conformidad con lo establecido en la normativa europea o en los convenios internacionales de los que España sea parte, así como los recipientes y envases que los hayan contenido.

Para facilitar la identificación de residuos peligrosos frente a los residuos no peligrosos, se contrastará la información recogida en el documento de acompañamiento de traslado (Anexo VII) del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014, con la Lista Europea de Residuos recogida en la Decisión 2000/532/CE, sobre la lista de residuos, de conformidad con la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

Las valoraciones adoptadas son las indicadas en la siguiente tabla:

Tabla 1. Valoración por peligrosidad del residuo trasladado

Peligrosidad residuo trasladado	Valoración
Residu peligroso	5
Residu no peligroso	1

Criterio 2. Cantidad del residuo trasladado anualmente.

Se calcula para cada operador las cantidades totales de residuos trasladados y se le aplica una valoración de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:

Tabla 2. Valoración por cantidad de residuos trasladados anualmente

Cantidad de residuos trasladados anualmente (t)	Valoración
>3000 (*)	5
2000-3000 (*)	4
1000-1999 (*)	3
500-999 (*)	2
<500 (*)	1

(*) Estas cifras deberán adaptarse a los movimientos reales pudiendo modificarse los intervalos si se considera apropiado.

criteri 3. Nombre de moviments anuals.

El mètode valora el nombre de moviments realitzats anualment, basant-se en el fet que l'augment del nombre de trasllats augmenta proporcionalment la probabilitat d'ocurrència d'accidents, així com d'actuacions il·lícites.

En la taula 3 s'estableix el criteri adoptat.

Taula 3. Valoració per nombre de trasllats anuals

Nombre de trasllats anuals	Valoració
> 300 ()	5
201- 300 ()	4
101-200 ()	3
50-100 ()	2
<50 ()	1

() Aquestes xifres hauran d'adaptar-se als moviments reals i podran modificar-se els intervals si es considera apropiat.

criteri 4. Manera de transport.

En aquest apartat es pretén qualificar la manera de transport en funció dels accidents o incidents registrats. Atés que els índexs d'accidents estan en relació amb la via i el mitjà de transport que s'utilitze, així com amb la freqüència en la utilització del mitjà de transport concret, la probabilitat del nombre d'accidents estarà en proporció amb aqueixa relació.

Es consideraran totes les maneres de transport: per carretera, per ferrocarril, per vies navegables i per aire.

En la taula 4 s'estableix el criteri adoptat:

Taula 4. Valoració per manera de transport

Qualificació de la manera de transport	Valoració
Per carretera	4
Per ferrocarril	3
Per aire	2
Per via navegable	1
Mixt (quan se succeïsquen diverses maneres de transport per a un mateix moviment)	5

criteri 5. Grau d'incidència ambiental.

Aquest apartat recull la valoració del grau d'incidència ambiental de les activitats o instal·lacions de l'operador que inicien o finalitzen l'expedient d'importació o exportació.

Aquesta valoració mesura el risc ambiental intrínsec de l'empresa, en funció del tipus d'activitat que desenvolupa, la qual té el seu reflex en el grau de protecció ambiental exigida per la normativa per a permetre l'exercici de l'activitat o el funcionament de la instal·lació.

El criteri adoptat es desenvolupa en la taula 5.

Taula 5. Valoració grau d'avaluació ambiental

Grau d'avaluació ambiental	Valoració
AAI	3
Llicència ambiental	2
Altres. Comunicació ambiental	1

criteri 6. Destinació final dels residus.

Aquest criteri valora la incidència que pot comportar la destinació final dels residus a traslladar, en virtut de la jerarquia establida en l'article 8 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular. De manera que s'estima que es produirà una

Criterio 3. Número de movimientos anuales.

El método valora el número de movimientos realizados anualmente, con base en que el aumento del número de traslados aumenta proporcionalmente la probabilidad de ocurrencia de accidentes, así como de actuaciones ilícitas.

En la tabla 3 se establece el criterio adoptado.

Tabla 3. Valoración por número de traslados anuales

Número traslados anuales	Valoración
> 300 (*)	5
201- 300 (*)	4
101-200 (*)	3
50-100 (*)	2
<50 (*)	1

(*) Estas cifras deberán adaptarse a los movimientos reales pudiendo modificarse los intervalos si se considera apropiado.

Criterio 4. Modo de transporte.

En este apartado se pretende calificar el modo de transporte en función de los accidentes o incidentes registrados. Considerando que los índices de accidentes están en relación con la vía y el medio de transporte que se utilice, así como con la frecuencia en la utilización del medio de transporte concreto, la probabilidad del número de accidentes estará en proporción con esa relación.

Se considerarán todos los modos de transporte: por carretera, por ferrocarril, por vías navegables y por aire.

En la tabla 4 se establece el criterio adoptado:

Tabla 4. Valoración por modo de transporte

Calificación del modo de transporte	Valoración
Por carretera	4
Por ferrocarril	3
Por aire	2
Por vía navegable	1
Mixto (cuando se sucedan varios modos de transporte para un mismo movimiento)	5

Criterio 5. Grado de incidencia ambiental.

Este apartado recoge la valoración del grado de incidencia ambiental de las actividades o instalaciones del operador que inicien o finalicen el expediente de importación o exportación.

Esta valoración mide el riesgo ambiental intrínsec de la empresa, en función del tipo de actividad que desarrolla, la cual tiene su reflejo en el grado de protección ambiental exigido por la normativa para permitir el ejercicio de la actividad o el funcionamiento de la instalación.

El criterio adoptado se desarrolla en la tabla 5.

Tabla 5. Valoración grado de evaluación ambiental

Grado de evaluación ambiental	Valoración
AAI	3
Licencia Ambiental	2
Otras. Comunicación ambiental	1

Criterio 6. Destino final de los residuos.

Este criterio valora la incidencia que puede suponer el destino final de los residuos a trasladar, en virtud de la jerarquía establecida en el artículo 8 de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. De manera que se estima que

major incidència i, per això, un major risc, en els trasllats transfronterers de residus destinats a eliminació, que en els trasllats que tenen com a destinació la valorització.

En la taula 6 s'estableix el criteri adoptat.

Taula 6. Valoració destinació final dels residus

<i>Destí final</i>	<i>Valoració</i>
Valorització	1
Eliminació	5

4.3.2 Criteris d'operador.

Tal com s'ha dit, la probabilitat d'ocurrència està en relació directa amb el comportament de l'operador, el qual es representa a través dels criteris d'operador que es descriuen a continuació.

- Adopció de sistemes de gestió ambiental per part de l'operador.
- Actitud de l'operador.
- Dades de trasllats il·lícits.
- Dades d'expedients sancionadors de caràcter mediambiental.
- Dades de delictes contra el medi ambient comesos.

La totalitat de criteris d'operador es calculen mitjançant una puntuació de: -1, 0, +1, sent -1 = bo, disminueix el nivell de risc, 0 = moderat i 1 = dolent; augmenta el nivell de risc.

S'ha establert com a factor de ponderació (FP) =1, per la qual cosa tots els criteris d'operador tenen el mateix pes inicial a l'efecte de càlcul.

El resultat del comportament de l'operador és la mitjana dels criteris aplicats arrodonint al nombre enter més pròxim a -1, 0 o +1.

Criteri 1. Adopció de sistemes de gestió ambiental.

Es valora la implementació voluntària per part de l'empresa d'algun sistema de gestió ambiental, com ara EMAS o ISO 14000. S'estima que la declaració ambiental o la certificació dels sistemes de gestió mediambiental a una activitat suposen una manera de control i de gestió del risc ambiental d'aquesta.

Així mateix, es considera que posen de manifest una aptitud responsable per part de l'operador, tant des d'un punt de vista mediambiental com econòmic, i, al mateix temps, compromesa amb la millora del comportament mediambiental de l'activitat o instal·lació.

En la valoració es donarà prioritat al Sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), atés que resulta més exigent des del punt de vista ambiental. Reben la pitjor valoració aquelles activitats o instal·lacions que no compten amb cap sistema ambiental.

Taula 7. Valoració per sistema de gestió ambiental

<i>Sistema de gestió ambiental</i>	<i>Valoració</i>
Inscrit en EMAS	-1
ISO 14000 i altres	0
No té sistema o sense informació	+1

Criteri 2. Actitud de l'operador.

Aquest apartat valora la reacció de l'operador davant qualsevol desviació, incidència, requeriment.

En la taula 8 s'estableixen els criteris a adoptar per a aplicar-los.

Taula 8. Valoració actitud de l'operador

<i>Actitud de l'operador</i>	<i>Valoració</i>
Reacció immediata de l'operador davant qualsevol desviació o incidència interna. Notificació immediata a l'òrgan ambiental d'aquestes incidències. Actitud col·laboradora durant les inspeccions	-1

se producirá una mayor incidencia y, por ello, un mayor riesgo, en los traslados transfronterizos de residuos destinados a eliminación, que en los traslados que tienen como destino la valorización.

En la tabla 6 se establece el criterio adoptado.

Tabla 6. Valoración destino final de los residuos

<i>Destino final</i>	<i>Valoración</i>
Valorización	1
Eliminación	5

4.3.2 Criterios de operador.

Como se ha adelantado, la probabilidad de ocurrencia está en relación directa con el comportamiento del operador, el cual se representa a través de los criterios de operador que se relaciona a continuación.

- Adopción de sistemas de gestión ambiental por parte del operador.
- Actitud del operador.
- Datos de traslados ilícitos.
- Datos de expedientes sancionadores de carácter medioambiental.
- Datos de delitos contra el medio ambiente cometidos.

La totalidad de criterios de operador se calculan mediante una puntuación de: -1, 0, +1, siendo -1 = bueno, disminuye el nivel de riesgo, 0 = moderado y 1 = malo; aumenta el nivel de riesgo.

Se ha establecido como factor de ponderación (FP) =1, por lo que todos los criterios de operador tienen el mismo peso inicial a efectos de cálculo.

El resultado del comportamiento del operador es la media de los criterios aplicados redondeando al número entero más próximo a -1, 0 o +1.

Criterio 1. Adopción de sistemas de gestión ambiental.

Se valora la implementación voluntaria por parte de la empresa de algún sistema de gestión ambiental, tales como EMAS o ISO 14000. Se estima que la declaración ambiental o la certificación de los sistemas de gestión medioambiental a una actividad suponen un modo de control y de gestión del riesgo ambiental de esta.

Asimismo, se considera que ponen de manifiesto una aptitud responsable por parte del operador, tanto desde un punto de vista medioambiental como económico, y, al mismo tiempo, comprometida con la mejora del comportamiento medioambiental de la actividad o instalación.

En la valoración se dará prioridad al Sistema comunitario de gestión y auditoria medioambientales (EMAS), dado que resulta más exigente desde el punto de vista ambiental. Recibiendo la peor valoración aquellas actividades o instalaciones que no cuenten con sistema ambiental alguno.

Tabla 7. Valoración por sistema de gestión ambiental

<i>Sistema de gestión ambiental</i>	<i>Valoración</i>
Inscrito en EMAS	-1
ISO 14000 y otros	0
No tiene sistema o sin información	+1

Criterio 2. Actitud del operador.

Este apartado valora la reacción del operador ante cualquier desviación, incidencia, requerimiento.

En la tabla 8 se establece los criterios a adoptar para aplicarlo.

Tabla 8. Valoración actitud del operador

<i>Actitud del operador</i>	<i>Valoración</i>
Reacción inmediata del operador ante cualquier desviación o incidencia interna. Notificación inmediata al órgano ambiental de dichas incidencias. Actitud colaboradora durante las inspecciones	-1



Reacció proactiva després de rebre un requeriment o crida de l'òrgan ambiental. Actitud neutra durant les inspeccions	0
Reacció lenta després de rebre requeriments expressos i posant inconvenients a les accions de l'òrgan ambiental. Actitud no col·laborativa durant les inspeccions	+1

Criteri 3. Dades de trasllats il·lícits.

Aquest criteri d'operador valora el nombre d'intercepcions de trasllats il·lícits de residus realitzades. En la taula 9 s'estableixen els criteris a adoptar per a aplicar-los.

Els trasllats il·lícits seran considerats els indicats en l'article 2.35 Definicions, del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014. En concret, els que s'efectuen:

- sense haver sigut notificat a totes les autoritats competents afectades de conformitat amb el present Reglament
- sense l'autorització de les autoritats competents afectades de conformitat amb el present Reglament
- havent obtingut l'autorització de les autoritats competents afectades mitjançant falsificació, tergiversació o frau
- d'una manera que no aparega especificada materialment en els documents de notificació o de moviment
- d'una manera que done lloc a una valorització o una eliminació que infringeixca la normativa comunitària o internacional
- de manera contrària als articles 34, 36, 39, 40, 41 i 43 de l'assenyalat Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.
- de manera que, en relació amb els trasllats de residus a què es refereix l'article 3, apartats 2 i 4:
 - o es comprove que els residus no figuren en els annexos III, IIIA o IIIB
 - o no s'haja complert amb l'article 3, apartat 4,
 - o el trasllat s'efectue d'una manera no especificada concretament en el document que figura en l'annex VII.

Taula 9. Valoració trasllats il·lícits

Intercepcions	Valoració
Cap intercepció	- 1
1 o més intercepcions	+1

Criteri 4. Dades d'expedients sancionadors de caràcter mediambiental.

Partint de les consideracions reflectides en el criteri anterior, i, en aquest cas, posant-les en relació amb un àmbit més ampli, s'analitza el comportament de l'operador en funció de la seua afectació al medi ambient en general. Per a això, es valoren els expedients sancionadors resolts i fermes durant el període d'un any que s'hagen seguit contra aquell, per infraccions en matèria ambiental.

A aquest efecte, es computaran tots aquells expedients que estiguen relacionats amb el medi natural, com ara els que s'hagen substanciat per infraccions en matèria d'espais naturals, vies pecuàries, forests, etc., així com els que guarden relació amb l'avaluació, prevenció i qualitat ambiental, entre els quals s'inclouran els tramitats en matèria de residus, autorització ambiental, contaminació atmosfèrica, avaluació d'impacte ambiental, etc.

En la taula 10 s'estableixen els criteris a adoptar per a aplicar aquest criteri.

Tabla 10. Valoració expedients sancionadors de caràcter mediambiental

Expedients sancionadors en medi ambient	Valoració
Cap	- 1

Reacción proactiva después de recibir un requerimiento o llamada del órgano ambiental. Actitud neutra durante las inspecciones	0
Reacción lenta tras recibir requerimientos expresos y poniendo inconvenientes a las acciones del órgano ambiental. Actitud no colaborativa durante las inspecciones	+1

Criterio 3. Datos de traslados ilícitos.

Este criterio de operador valora el número de intercepciones de traslados ilícitos de residuos realizadas. En la tabla 9 se establece los criterios a adoptar para aplicarlos.

Los traslados ilícitos serán considerados los indicados en el artículo 2.35 Definiciones, del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014. En concreto, los que se efectúen:

- sin haber sido notificado a todas las autoridades competentes afectadas de conformidad con el presente Reglamento
- sin la autorización de las autoridades competentes afectadas de conformidad con el presente Reglamento
- habiendo obtenido la autorización de las autoridades competentes afectadas mediante falsificación, tergiversación o fraude
- de un modo que no aparezca especificado materialmente en los documentos de notificación o de movimiento
- de un modo que dé lugar a una valorización o una eliminación que infrinja la normativa comunitaria o internacional
- de modo contrario a los artículos 34, 36, 39, 40, 41 y 43 del señalado Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.
- de forma que, en relación con los traslados de residuos a que se refiere el artículo 3, apartados 2 y 4:
 - o se compruebe que los residuos no figuran en los anexos III, IIIA o IIIB
 - o no se haya cumplido con el artículo 3, apartado 4,
 - o el traslado se efectúe de un modo no especificado concretamente en el documento que figura en el anexo VII.

Tabla 9. Valoración traslados ilícitos

Intercepciones	Valoración
Ninguna intercepción	- 1
1 o más intercepciones	+1

Criterio 4. Datos de expedientes sancionadores de carácter medioambiental.

Partiendo de las consideraciones reflejadas en el criterio anterior, y, en este caso, poniéndolas en relación con un ámbito más amplio, se analiza el comportamiento del operador en función de su afección al medio ambiente en general. Para ello, se valoran los expedientes sancionadores resueltos y firmes durante el periodo de un año que se hayan seguido contra aquel, por infracciones en materia ambiental.

A estos efectos, se computarán todos aquellos expedientes que estén relacionados con el medio natural, tales como los que se hayan sustanciado por infracciones en materia de espacios naturales, vías pecuarias, montes, etc., así como los que guarden relación con la evaluación, prevención y calidad ambiental, entre los que se incluirán los tramitados en materia de residuos, autorización ambiental, contaminación atmosférica, evaluación de impacto ambiental, etc.

En la tabla 10 se establece los criterios a adoptar para aplicar dicho criterio.

Tabla 10. Valoración expedientes sancionadores de carácter medioambiental

Expedientes sancionadores en medio ambiente	Valoración
Ninguno	- 1



Algun	+1
-------	----

Criteri 5.. Dades de delictes contra el medi ambient comesos.

Aquest criteri d'operador valora l'existència de delictes comesos en l'activitat o instal·lació contra el medi ambient, en una anualitat.

Igual que en el supòsit anterior, però amb una major penalització del seu risc ambiental, es considera que la comissió d'un delictes contra el medi ambient constitueix un rellevant indicador d'una gestió ambiental molt deficient o molt incorrecta, i, per això, d'un comportament de l'operador que incideix directament sobre el risc ambiental en termes molt negatius per al medi ambient en conjunt.

En la taula 11 s'estableix els criteris a adoptar per a aplicar-los.

Taula 11. Valoració delictes contra el medi ambient comesos

Delictes contra el medi ambient comesos	Valoració
Cap	- 1
Algun	+1

4.4. Aplicació de la metodologia.

En aquest apartat es defineixen les operacions que cal realitzar per a obtenir l'índex de risc des dels criteris d'impacte i els criteris d'operador.

Així, l'índex de risc és determinat pel valor de la puntuació màxima dels criteris d'impacte després de la seua ponderació amb els criteris d'operador.

A partir de l'índex de risc obtingut s'estableix la categoria de risc, que es concreta en tres tipus: risc baix (3), risc mitjà (2) i risc alt (1), i aquesta s'associa directament amb la freqüència de les inspeccions a realitzar, que es fixen en tres anys per a les de risc baix, dos anys per a les de risc mitjà, i un any per a les de risc alt.

D'acord amb el que s'ha exposat, una vegada determinats els criteris d'impacte i els criteris d'operador segons els apartats anteriors, es realitzaran les operacions que s'indiquen a continuació, per a determinar la freqüència de les inspeccions a realitzar als operadors de trasllats transfronterers de residus.

El mètode que ha d'observar-se a l'efecte d'obtenir des dels criteris d'impacte i els criteris d'operador, l'índex de risc i, en funció d'aquest, determinar la freqüència de les inspeccions, és el que es descriu a continuació:

– En primer lloc, el comportament de l'operador es determina realitzant la mitjana aritmètica dels resultats obtinguts dels criteris d'operador. El resultat de realitzar la mitjana aritmètica dels criteris d'operador s'arredoneix per la seua proximitat als valors: -1, 0 i +1.

– En segon lloc, el valor obtingut (-1, 0 i +1) és aplicat a cada criteri d'impacte per a corregir-lo, això és, els criteris d'impacte es disminueixen un nivell en el cas d'obtenir el valor -1, es mantenen igual en el cas d'obtenir un 0 i s'augmenten un nivell en el cas d'obtenir un 1.

– Una vegada corregits els criteris d'impacte d'acord amb l'indicat, es determina l'índex de risc inicial. Per a això, se selecciona el criteri d'impacte que major valor absolut tinga (Pot ocórrer que hi haja diversos criteris d'impacte en els quals coincidisca el major valor.)

– A continuació, s'aplica la regla = 2, és a dir, s'actua de la manera següent:

Si només hi ha un criteri d'impacte corregit amb major valor absolut, es tornen a corregir tots els criteris d'impacte disminuint-los un nivell.

Si hi ha dos o més criteris d'impacte corregits amb major valor absolut, es mantenen els valors dels criteris d'impacte originals una vegada corregits amb els criteris d'operador.

– Una vegada realitzades les operacions anteriors, s'obté l'índex de risc seleccionant el valor absolut màxim corresponent dels criteris d'impacte.

– Obtingut l'índex de risc, s'aplica la taula 12 per a determinar la freqüència de les inspeccions que es realitzaran a l'operador en trasllat transfronterer de residus.

Alguno	+1
--------	----

Criterio 5. Datos de delitos contra el medio ambiente cometidos.

Este criterio de operador valora la existencia de delitos cometidos en la actividad o instalación contra el medio ambiente, en una anualidad.

Al igual que en el supuesto anterior, pero con una mayor penalización de su riesgo ambiental, se considera que la comisión de un delito contra el medio ambiente constituye un relevante indicador de una gestión ambiental muy deficiente o muy incorrecta, y, por ello, de un comportamiento del operador que incide directamente sobre el riesgo ambiental en términos muy negativos para el medio ambiente en su conjunto.

En la tabla 11 se establece los criterios a adoptar para aplicarlos.

Tabla 11. Valoración delitos contra el medio ambiente cometidos

Delitos contra el medio ambiente cometidos	Valoración
Ninguno	- 1
Alguno	+1

4.4. Aplicación de la metodología.

En este apartado se definen las operaciones que procede realizar para obtener el índice de riesgo desde los criterios de impacto y los criterios de operador.

Así, el índice de riesgo es determinado por el valor de la puntuación máxima de los criterios de impacto después de su ponderación con los criterios de operador.

A partir del índice de riesgo obtenido se establece la categoría de riesgo, que se concreta en tres tipos: riesgo bajo (3), riesgo medio (2) y riesgo alto (1), y esta se asocia directamente con la frecuencia de las inspecciones a realizar, que se fijan en tres años para las de riesgo bajo, dos años para las de riesgo medio, y un año para las de riesgo alto.

De acuerdo con lo expuesto, una vez determinados los criterios de impacto y los criterios de operador según los apartados anteriores, se realizarán las operaciones que se indican a continuación, para determinar la frecuencia de las inspecciones a realizar a los operadores de traslados transfronterizos de residuos.

El método que debe observarse a los efectos de obtener desde los criterios de impacto y los criterios de operador, el índice de riesgo y, en función de este, determinar la frecuencia de las inspecciones, es el que se describe a continuación:

– En primer lugar, el comportamiento del operador se determina realizando la media aritmética de los resultados obtenidos de los criterios de operador. El resultado de realizar la media aritmética de los criterios de operador se redondea por su proximidad a los valores: -1, 0 y +1.

– En segundo lugar, el valor obtenido (-1, 0 y +1) es aplicado a cada criterio de impacto para corregirlo, esto es, los criterios de impacto se disminuyen un nivel en el caso de obtener el valor -1, se mantienen igual en el caso de obtener un 0 y se aumentan un nivel en el caso de obtener un 1.

– Una vez corregidos los criterios de impacto de acuerdo con lo indicado, se determina el índice de riesgo inicial. Para ello, se selecciona el criterio de impacto que mayor valor absoluto tenga. (Puede ocurrir que haya varios Criterios de Impacto en los que coincida el mayor valor.)

– A continuación, se aplica la regla = 2, es decir, se actúa de la siguiente manera:

Si solo hay un criterio de impacto corregido con mayor valor absoluto, se vuelven a corregir todos los criterios de impacto disminuyéndolos un nivel.

Si hay dos o más criterios de impacto corregidos con mayor valor absoluto, se mantienen los valores de los criterios de impacto originales una vez corregidos con los criterios de operador.

– Una vez realizadas las operaciones anteriores, se obtiene el índice de riesgo seleccionando el valor absoluto máximo correspondiente de los criterios de impacto.

– Obtenido el índice de riesgo, se aplica la tabla 12 para determinar la frecuencia de las inspecciones que se realizarán al operador en traslado transfronterizo de residuos.

Taula 12. Determinació freqüència inspeccions

Índex de risc	Categoria de risc	Periodicitat inspecció
1	3 baix	triennal
2	3 baix	triennal
3	2 mitjà	biennal
4	1 alt	biennal
5	1 alt	anual

5. Programació d'inspeccions per a 2023

5.1. Resultats de l'avaluació de riscos.

Per a l'anàlisi, s'ha aplicat la metodologia explicada anteriorment per a l'avaluació de riscos dels tres operadors que han actuat en la Comunitat Valenciana durant l'any 2022, en el trasllat transfronterer de residus de la llista «AMBAR», això és, els trasllats subjectes a notificació i autorització, i s'han obtingut els següents resultats:

	Criteris d'impacte ponderats						Índex risc	Periodicitat inspecció
	1	2	3	4	5	6		
Operador 1	4	2	1	3	2	0	3	biennal
Operador 2	4	0	0	3	2	0	3	biennal
Operador 3	4	0	0	3	2	0	3	biennal

Després de l'anàlisi i avaluació de riscos, s'observa que els tres operadors requereixen d'inspecció biennal. Atés que l'operador 2 va ser objecte d'inspecció ja en 2022, es preveu per a 2023 únicament la inspecció *in situ* programada, de l'operador 1, que no ha sigut objecte d'inspecció en exercicis anteriors.

A fi de determinar els riscos dels nou operadors que han actuat a la Comunitat Valenciana durant l'any 2022, en el trasllat transfronterer de residus de la llista «VERDA», subjectes al procediment d'informació general, encara que s'espera que el risc siga ben inferior, s'ha realitzat la mateixa anàlisi seguint els criteris d'avaluació assenyalats, això es, tenint en compte els mateixos criteris d'impacte definits, i s'han obtingut els resultats següents:

	Criteris d'impacte ponderats						Índex risc	Periodicitat inspecció
	1	2	3	4	5	6		
Operador 1	0	3	3	3	1	0	3	biennal
Operador 2	0	0	0	3	2	0	2	triennal
Operador 3	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 4	1	1	1	4	3	1	3	biennal
Operador 5	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 6	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 7	1	3	2	4	2	1	3	biennal
Operador 8	0	0	0	3	1	0	2	triennal
Operador 9	1	1	1	4	2	1	3	biennal

A la vista de l'avaluació de riscos realitzada, cal concloure que només requeriren una inspecció triennal dos dels nou operadors, i resultat que requereixen d'inspecció biennal els altres set operadors.

D'aquests set operadors, l'operador número 1 va ser objecte d'inspecció documental en 2021, i l'operador 6 va ser objecte d'inspecció *in situ* en 2022.

Malgrat que es tracta de residus no perillosos, l'operador 1 trasllada una gran quantitat de residus, per la qual cosa es preveu incloure la seua inspecció *in situ* en el programa de 2023.

Es programa, així mateix, la inspecció en 2023 dels operadors 4 i 7, aquest últim donada la gran quantitat de residus que han sigut traslladats per aquest durant 2022. Quant a la resta d'operadors de la llista «VERDA», fins i tot no sent necessària la seua inspecció anual, es con-

Tabla 12. Determinación frecuencia inspecciones

Índice de riesgo	Categoría de riesgo	Periodicidad inspección
1	3 bajo	triennal
2	3 bajo	triennal
3	2 medio	biennal
4	1 alto	biennal
5	1 alto	anual

5. Programación de inspecciones para 2023

5.1. Resultados de la evaluación de riesgos.

Para el análisis, se ha aplicado la metodología explicada anteriormente para la evaluación de riesgos de los tres operadores que han actuado en la Comunitat Valenciana durante el año 2022, en el traslado transfronterizo de residuos de la lista «AMBAR», esto es, los traslados sujetos a notificación y autorización, obteniendo los siguientes resultados:

	Criterios de impacto ponderados						Índice riesgo	Periodicidad inspección
	1	2	3	4	5	6		
Operador 1	4	2	1	3	2	0	3	biennal
Operador 2	4	0	0	3	2	0	3	biennal
Operador 3	4	0	0	3	2	0	3	biennal

Tras el análisis y evaluación de riesgos, se observa que los tres operadores requieren de inspección biennal. Dado que el operador 2 fue objeto de inspección ya en 2022, se prevé para 2023 únicamente la inspección *in situ* programada, del operador 1, que no ha sido objeto de inspección en ejercicios anteriores.

Con objeto de determinar los riesgos de los nueve operadores que han actuado en la Comunitat Valenciana durante el año 2022, en el traslado transfronterizo de residuos de la lista «VERDE», sujetos al procedimiento de información general, aunque se espera que el riesgo sea muy inferior, se ha realizado el mismo análisis siguiendo los criterios de evaluación señalados, esto es, teniendo en cuenta los mismos criterios de Impacto definidos, obteniendo los resultados siguientes:

	Criterios de impacto ponderados						Índice riesgo	Periodicidad inspección
	1	2	3	4	5	6		
Operador 1	0	3	3	3	1	0	3	biennal
Operador 2	0	0	0	3	2	0	2	triennal
Operador 3	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 4	1	1	1	4	3	1	3	biennal
Operador 5	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 6	1	1	1	4	2	1	3	biennal
Operador 7	1	3	2	4	2	1	3	biennal
Operador 8	0	0	0	3	1	0	2	biennal
Operador 9	1	1	1	4	2	1	3	biennal

A la vista de la evaluación de riesgos realizada, cabe concluir que solo requerieren una inspección triennal dos de los nueve operadores, resultando que requieren de inspección biennal los otros siete operadores.

De estos siete operadores, el operador número 1 fue objeto de inspección documental en 2021, y el operador 6 fue objeto de inspección *in situ* en 2022.

Pese a que se trata de residuos no peligrosos, el operador 1 traslada una gran cantidad de residuos, por lo que se prevé incluir su inspección *in situ* en el programa de 2023.

Se programa, así mismo, la inspección en 2023 de los operadores 4 y 7, este último dada la gran cantidad de residuos que han sido trasladados por el mismo durante 2022. En cuanto al resto de operadores de la lista «VERDE», aun no siendo necesaria su inspección anual, se

sidera convenient incloure en el programa la seua inspecció documental per haver sigut detectades unes certes irregularitats en les comunicacions emeses per aquests.

Per tant, es proposa la realització en aquest any 2023 de la inspecció *in situ* dels operadors 1, 4 i 7, i la inspecció documental dels operadors, 2, 3, 5, 6, 8 i 9.

5.2. Projectes d'inspecció previstos per a 2023.

A continuació es detallen els objectius específics i metes a aconseguir, dins dels objectius estratègics perseguits, en cadascun dels projectes d'inspecció que es programen.

5.2.1 Projecte 2023. Inspeccions programades en operadors.

A la Comunitat Valenciana s'han detectat durant l'any 2022, 3 operadors que es dediquen a l'exportació/importació de residus, subjectes al tràmit de notificació i autorització, des de, o cap a estats membres de la Unió Europea.

El nombre d'inspeccions a realitzar serà determinat per l'avaluació de riscos.

– Objectius específics i metes:

- Incrementar el grau de compliment de la normativa en matèria de residus, pels operadors que realitzen importacions i exportacions de residus des de, o cap a estats membres de la Unió Europea.

- Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments així com les raons per a aquest.

- Definició i aplicació de les estratègies d'intervenció administrativa per a portar aquestes activitats cap al compliment, amb major esforç administratiu en aquelles desviacions amb major risc.

– Pla d'actuació:

D'acord amb l'avaluació de riscos efectuada s'inspeccionarà l'operador 1, així com altres operadors dels quals es disposa d'informació relativa a trasllats de residus.

– Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del programa i s'aniran actualitzant a mesura que es realitzen les inspeccions al llarg de l'any 2023:

- Nombre d'instal·lacions que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.

Nombre d'expedients sancionadors proposats del nombre d'instal·lacions visitades.

– Recursos:

Per a l'execució del Programa d'inspecció de trasllats transfronterers 2023, el Servei d'Inspecció Mediambiental disposa de tècnics amb titulació superior, i compta amb el suport de personal amb coneixements tècnics del Servei de Residus, per al compliment d'aquest programa.

– Procediment que cal seguir:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies.
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Realització d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes a les entitats que corresponga i, si és el cas, obertura de procediments sancionadors.

Projecte 2023. Inspeccions programades en port.

Es realitzaran inspeccions en port i en carretera.

A la Comunitat Valenciana estan situats els ports d'Alacant, Castelló, València, Gandia i Sagunt. Les inspeccions en qualsevol d'aquests seran resultat de la cooperació establida amb el ministeri.

En les inspeccions realitzades en ports és necessari comptar, al seu torn, amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de duanes que és la que disposa d'autoritat per a inspeccionar dins del recinte portuari.

– Objectius específics i metes:

- Incrementar el grau de compliment de la normativa ambiental pels operadors de transport que realitzen importacions i exportacions

considera conveniente incluir en el programa su inspección documental por haber sido detectadas ciertas irregularidades en las comunicaciones por estos emitidas.

Por lo tanto se propone la realización en este año 2023 de la inspección *in situ* de los operadores 1, 4 y 7, y la inspección documental de los operadores, 2, 3, 5, 6, 8 y 9.

5.2. Proyectos de inspección previstos para 2023.

A continuación se detallan los objetivos específicos y metas a alcanzar, dentro de los objetivos estratégicos perseguidos, en cada una de los proyectos de inspección que se programan.

5.2.1 Proyecto 2023. Inspecciones programadas en operadors.

En la Comunitat Valenciana se han detectado durante el año 2022, 3 operadores que se dedican a la exportación/importación de residuos, sujetos al trámite de notificación y autorización, desde o hacia Estados Miembros de la Unión Europea.

El número de inspecciones a realizar será determinado por la evaluación de riesgos.

– Objetivos específicos y metas:

- Incrementar el grado de cumplimiento de la normativa en materia de residuos, por los operadores que realizan importaciones y exportaciones de residuos desde o hacia estados miembros de la Unión Europea.

- Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

- Definición y aplicación de las estrategias de intervención administrativa para llevar estas actividades hacia el cumplimiento, con mayor esfuerzo administrativo en aquellas desviaciones con mayor riesgo.

– Plan de Actuación:

De acuerdo con la evaluación de riesgos efectuada se inspeccionará el operador 1, así como otros operadores de los que se disponga información relativa a traslados de residuos.

– Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del programa y se irán actualizando a medida que se realizan las inspecciones a lo largo del año 2023:

- Número de instalaciones que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.

Número de expedientes sancionadores propuestos del número de instalaciones visitadas.

– Recursos:

Para la ejecución del Programa de inspección de traslados transfronterizos 2023, el Servicio de Inspección Medioambiental dispone de técnicos con titulación superior, contando con el apoyo de personal con conocimientos técnicos del Servicio de Residuos, para el cumplimiento de este programa.

– Procedimiento a seguir:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias.
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, apertura de procedimientos sancionadores.

Proyecto 2023. Inspecciones programadas en puerto.

Se realizarán inspecciones en puerto y en carretera.

En la Comunitat Valenciana están situados los puertos de Alicante, Castellón, Valencia, Gandia y Sagunto. Las inspecciones en cualquiera de ellos serán resultado de la cooperación establecida con el ministerio.

En las inspecciones realizadas en puertos es necesario contar, a su vez, con la colaboración de la Guardia Civil de aduanas que es la que dispone de autoridad para inspeccionar dentro del recinto portuario.

– Objetivos específicos y metas:

- Incrementar el grado de cumplimiento de la normativa ambiental por los operadores de transporte que realizan importaciones y exportaciones

de residus des de, o cap a estats membres de la UE utilitzant els ports situats a la comunitat autònoma.

- Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments així com les raons per a aquest.

- Alçament d'actes de la inspecció i la seua remissió al ministeri com a òrgan competent per a aplicar les possibles estratègies d'intervenció administrativa en cada cas.

- Pla d'actuació:

S'atendran les sol·licituds d'intervenció que es reben per part del ministeri, i només en cas d'indicis de moviment il·lícit es durà a terme una inspecció per part dels serveis tècnics de la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental. En tot cas es coordinaran les inspeccions amb les autoritats portuàries.

- Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2023:

- Nombre de trasllats que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.

- Nombre d'expedients sancionadors proposats.

- Recursos:

Per a l'execució del programa d'inspecció de trasllats transfronterers 2023, el Servei d'Inspecció Mediambiental disposa de tècnics amb titulació superior, i compta amb el suport de personal amb coneixements tècnics del Servei de Residus, per al compliment d'aquest programa.

- Procediment:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies.
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Realització d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes a les entitats que corresponga i, si és el cas, obertura de procediments sancionadors.

Projecte 2023. Inspeccions programades en carretera.

A la Comunitat Valenciana s'utilitzen per al trasllat de residus amb uns altres països de la Unió Europea principalment les següents carreteres: A-7, AP-7, A-23, A-3.

Les inspeccions es realitzaran en aquestes carreteres i en zones pròximes a punts fronterers o operadors que gestionen trasllats transfronterers.

En tot cas, correspon a la Guàrdia Civil de trànsit la realització de les inspeccions en carreteres atès que és l'autoritat competent per a la parada de vehicles en trànsit. No obstant això, les inspeccions podran ser dutes a terme comptant amb la col·laboració del Servei d'Inspecció Mediambiental de la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental, que podrà actuar amb el suport d'agents de la Unitat del Cos Nacional de Policia adscrita a la Comunitat Valenciana, principalment en l'entrada i eixida de les instal·lacions dels operadors de trasllats de residus.

- Objectius específics i metes:

- Incrementar el grau de compliment de la normativa en matèria de residus pels operadors que realitzen importacions i exportacions de residus des de, o cap a estats membres de la UE en trànsit per la comunitat autònoma.

- Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments així com les raons per a aquest.

- Definició i aplicació de les estratègies d'intervenció administrativa per a portar aquestes activitats cap al compliment, amb major esforç administratiu en aquelles desviacions amb major risc.

- Pla d'actuació:

Coordinant les inspeccions amb aquelles derivades de la programació anual del programa per al control i prevenció de la contaminació 2023, es farà una selecció de les carreteres pròximes a les instal·lacions objectiu d'inspecció d'aquell programa, i s'establirà dia i hora per a

taciones de residuos desde o hacia estados miembros de la UE utilizando los puertos situados en la Comunidad Autónoma.

- Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

- Levantamiento de actas de la inspección y su remisión al Ministerio como órgano competente para aplicar las posibles estrategias de intervención administrativa en cada caso.

- Plan de actuación:

Se atenderán las solicitudes de intervención que se reciban por parte del ministerio, y solo en caso de indicios de movimiento ilícito se llevará a cabo inspección por parte de los servicios técnicos de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental. En todo caso se coordinarán las inspecciones con las autoridades portuarias.

- Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2023:

- Número de traslados que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.

- Número de expedientes sancionadores propuestos.

- Recursos:

Para la ejecución del programa de inspección de traslados transfronterizos 2023, el Servicio de Inspección Medioambiental dispone de técnicos con titulación superior, contando con el apoyo de personal con conocimientos técnicos del Servicio de Residuos, para el cumplimiento de este programa.

- Procedimiento:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias.
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, apertura de procedimientos sancionadores.

Proyecto 2023. Inspecciones programadas en carretera.

En la Comunitat Valenciana se utilizan para el traslado de residuos con otros países de la Unión Europea principalmente las siguientes carreteras: A-7, AP-7, A-23, A-3.

Las inspecciones se realizarán en estas carreteras y en zonas próximas a puntos fronterizos u operadores que gestionan traslados transfronterizos.

En todo caso, corresponde a la Guardia Civil de tráfico la realización de las inspecciones en carreteras dado que es la autoridad competente para la parada de vehículos en tránsito, no obstante, las inspecciones podrán ser llevadas a cabo contando con la colaboración del Servicio de Inspección Medioambiental de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, que podrá actuar con el apoyo de agentes de la Unidad del cuerpo nacional de Policía adscrita a la Comunitat Valenciana, principalmente en la entrada y salida de las instalaciones de los operadores de traslados de residuos.

- Objetivos específicos y metas:

- Incrementar el grado de cumplimiento de la normativa en materia de residuos por los operadores que realizan importaciones y exportaciones de residuos desde o hacia estados miembros de la UE en tránsito por la Comunidad Autónoma.

- Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

- Definición y aplicación de las estrategias de intervención administrativa para llevar estas actividades hacia el cumplimiento, con mayor esfuerzo administrativo en aquellas desviaciones con mayor riesgo.

- Plan de Actuación:

Coordinando las inspecciones con aquellas derivadas de la programación anual del Programa para el control y prevención de la contaminación 2023, se hará una selección de las carreteras próximas a las instalaciones objetivo de inspección de aquel programa, estableciéndose

la inspecció en carretera a realitzar en coordinació amb els diferents agents implicats.

–Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2023:

- Nombre de vehicles que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.

- Nombre d'expedients sancionadors proposats.

– Recursos:

Per a l'execució del programa d'inspecció de trasllats transfronterers 2023, el Servei d'Inspecció Mediambiental disposa de tècnics amb titulació superior, i compta amb el suport de personal amb coneixements tècnics del Servei de Residus, per al compliment d'aquest programa.

– Procediment:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Elaboració d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes a les entitats que corresponga i, si és el cas, obertura de procediment sancionador.

Projecte 2023. Inspeccions no programades

Atenent la possibilitat de producció d'incidents relacionats amb els trasllats de residus des de/cap a un altre país de la Unió Europea, l'autoritat responsable ha d'estar preparada per a afrontar imprevistos i per a la necessitat de realitzar inspeccions no programades.

Les inspeccions no programades estan associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebudes sobre investigacions policials i duaneres i anàlisis d'activitats delictives.

–Objectius específics i metes:

- Gestió de la resposta efectiva per part de l'autoritat competent en matèria d'inspecció de trasllats transfronterers.

- Millora en procediments de gestió i documentació de les actuacions realitzades, prèvia anàlisi d'aquests.

–Pla d'actuació:

S'ha d'establir un pla d'actuació per a donar resposta a incidents fortuits que necessiten l'actuació d'una inspecció no programada. Es tramitaran el 100 % dels casos.

–Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a fer un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2023:

- Nombre de casos anuals.

- Nombre d'expedients sancionadors proposats.

– Recursos:

Per a l'execució del programa d'inspecció de trasllats transfronterers 2023, el Servei d'Inspecció Mediambiental disposa de tècnics amb titulació superior, i compta amb el suport de personal amb coneixements tècnics del Servei de Residus per al compliment d'aquest programa.

– Procediment:

1. Recepció de l'avís.
2. Definició del pla d'actuació.
3. Execució de les accions i inspeccions, en cas de considerar-se oportú.
4. Realització d'informes sobre les inspeccions o actuacions dutes a terme.
5. Traslats dels informes a les entitats que corresponga i, si és el cas, obertura de procediment sancionador.

día y hora para la inspección en carretera a realizar, en coordinación con los diferentes agentes implicados.

–Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2023:

- Número de vehículos que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.

- Número de expedientes sancionadores propuestos.

– Recursos:

Para la ejecución del Programa de inspección de traslados transfronterizos 2023, el Servicio de Inspección Medioambiental dispone de técnicos con titulación superior, contando con el apoyo de personal con conocimientos técnicos del Servicio de Residuos, para el cumplimiento de este programa.

– Procedimiento:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, apertura de procedimiento sancionador.

Proyecto 2023. Inspecciones no programadas

Atendiendo a la posibilidad de producción de incidentes relacionados con los traslados de residuos desde/hacia otro país de la Unión Europea, la autoridad responsable debe estar preparada para hacer frente a imprevistos y a la necesidad de realizar inspecciones no programadas.

Las inspecciones no programadas están asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

–Objetivos específicos y metas:

- Gestión de la respuesta efectiva por parte de la autoridad competente en materia de inspección de traslados transfronterizos.

- Mejora en procedimientos de gestión y documentación de las actuaciones realizadas, previo análisis de los mismos.

–Plan de Actuación:

Se debe establecer un plan de actuación para dar respuesta a incidentes fortuitos que necesitan la actuación de una inspección no programada. Se tramitarán el 100 % de los casos.

–Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2023:

- Número de casos anuales.

- Número de expedientes sancionadores propuestos.

– Recursos:

Para la ejecución del Programa de inspección de traslados transfronterizos 2023, el Servicio de Inspección Medioambiental dispone de técnicos con titulación superior, contando con el apoyo de personal con conocimientos técnicos del Servicio de Residuos, para el cumplimiento de este programa.

– Procedimiento:

1. Recepción del aviso.
2. Definición del plan de actuación.
3. Ejecución de las acciones e inspecciones, en caso de considerarse oportuno.
4. Realización de informes sobre las inspecciones o actuaciones realizadas.
5. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, apertura de procedimiento sancionador.

6. Autoritats implicades i repartiment de tasques

L'autoritat competent en matèria de control i inspecció de trasllats transfronterers de residus en la Comunitat Valenciana és la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental.

La coordinació entre la Comunitat Valenciana i altres comunitats autònomes, així com amb el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, està assegurada a través de la Xarxa REDIA, xarxa d'inspecció mediambiental, o a través de qualsevol altra xarxa específica que s'habilite expressament per a això.

REDIA és un instrument per a la cooperació i intercanvi d'experiència entre els responsables de les inspeccions ambientals de les diferents comunitats autònomes, mitjançant un fòrum permanent de participació i intercanvi de coneixements i experiències en matèria d'inspecció ambiental, així com per a la realització de projectes d'interès comú.

7. Organització dels recursos humans i financers

Durant l'any 2023, les funcions d'inspecció de trasllats transfronterers de residus, les exercirà l'equip inspector format per persones amb titulació superior, assignats al Servei d'Inspecció Mediambiental. El personal integrant d'aquest servei estarà assessorat pel personal amb coneixements tècnics del Servei de Residus. Igual que en 2022, els efectius amb els quals compta actualment el Servei d'Inspecció Mediambiental permeten la realització de les inspeccions previstes de trasllats transfronterers de la Comunitat Valenciana, per a garantir el compliment del programa que s'aprova.

El Servei d'Inspecció Mediambiental, se troba situat al carrer Democràcia, 77, Ciutat Administrativa 9 d'Octubre, torre 1.

Les actuacions programades estan ajustades als recursos existents, i asseguren la formació contínua del personal.

A la Comunitat Valenciana no es destinen recursos financers específics per a la consecució del programa d'inspecció, ja que el personal funcional és el que realitza les inspeccions, i es disposa d'una flota de vehicles oficials per a la realització de les inspeccions *in situ*.

Un factor important per a millorar l'efectivitat de les inspeccions mediambientals, el constitueix la coordinació entre els diferents estaments amb competència en la matèria. A la Comunitat Valenciana comptem amb els següents:

Equip tècnic de la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental

Equip tècnic de la Secció de Qualitat Ambiental en Serveis Territorials.

Agents mediambientals

Policia nacional adscrita a la Comunitat Valenciana

Agents de les tres comandàncies de la Guàrdia Civil a la Comunitat Valenciana.

En aquest sentit, està previst mantindre un contacte directe amb les administracions implicades en els diferents tipus d'inspeccions ambientals i a vegades realitzar visites en les quals puguen haver-hi representants d'altres administracions.

Aquesta coordinació tindrà lloc en totes les fases de la inspecció: planificació i execució de les visites i en el seguiment posterior.

Per a millorar la coordinació amb els diferents estaments amb competències en matèria mediambiental i gestionar més eficaçment les denúncies remeses per aquests, anualment es coordinaran les campanyes d'inspecció específiques realitzades per les diverses autoritats inspectores. En aquestes campanyes s'establiran uns protocols de actuació, que inclouran la formació específica del personal d'inspecció segons l'àmbit d'aplicació de la campanya, l'elaboració de fitxes per a la realització de les visites i els procediments d'actuació previs a la seua remissió al Servei d'Inspecció Mediambiental adscrit a la Subdirecció General de la Inspecció Mediambiental, que elaborarà l'informe final i si escau iniciarà el corresponent expedient sancionador.

L'avaluació del compliment del present programa d'inspecció de 2023 es durà a terme com a part integrant del programa d'inspecció per a 2024.

6. Autoridades implicadas y reparto de tareas

La autoridad competente en materia de control e inspección de traslados transfronterizos de residuos en la Comunitat Valenciana es la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental.

La coordinación entre la Comunitat Valenciana y otras Comunidades Autónomas, así como con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, está asegurada a través de la Red REDIA, red de inspección medioambiental, o a través de cualquier otra Red específica que se habilite expresamente para ello.

REDIA es un instrumento para la cooperación e intercambio de experiencia entre los responsables de las inspecciones ambientales de las distintas comunidades autónomas, mediante un foro permanente de participación e intercambio de conocimientos y experiencias en materia de inspección ambiental, así como para la realización de proyectos de interés común.

7. Organización de los recursos humanos y financieros

Durante el año 2023, las funciones de inspección de traslados transfronterizos de residuos, se ejercerán por el equipo inspector formado por personas con titulación superior, asignados al Servicio de Inspección Medioambiental. El personal integrante de este servicio estará asesorado por el personal con conocimientos técnicos del Servicio de Residuos. Al igual que en 2022, los efectivos con los que cuenta actualmente el Servicio de Inspección Medioambiental, permiten la realización de las inspecciones previstas de traslados transfronterizos de la Comunitat Valenciana, garantizando el cumplimiento del programa que se aprueba.

El Servicio de Inspección Medioambiental, se encuentra ubicado en calle Democracia, 77, Ciutat Administrativa 9 d'Octubre, Torre 1.

Las actuaciones programadas están ajustadas a los recursos existentes, asegurándose la formación continua del personal.

En la Comunitat Valenciana no se destinan recursos financieros específicos para la consecució del Programa de inspección, al ser el personal funcional el que realiza las inspecciones, y se dispone de una flota de vehículos oficiales para la realización de las inspecciones *in situ*.

Un factor importante para mejorar la efectividad de las inspecciones medioambientales, lo constituye la coordinación entre los distintos estamentos con competencia en la materia. En la Comunitat Valenciana contamos con los siguientes:

Equipo Técnico de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental

Equipo Técnico de la Sección de Calidad Ambiental en servicios territoriales.

Agentes medioambientales

Policia nacional adscrita a la Comunitat Valenciana

Agentes de las tres comandancias de la Guardia Civil en la Comunitat Valenciana.

En este sentido, está previsto mantener un contacto directo con las administraciones implicadas en los diferentes tipos de inspecciones ambientales y en ocasiones realizar visitas en las que puedan estar presentes representantes de otras administraciones.

Esta coordinació tindrà lloc en totes les fases de la inspecció: planificació i execució de les visites i en el seguiment posterior.

Para mejorar la coordinación con los distintos estamentos con competencias en materia medioambiental y gestionar más eficazmente las denuncias remitidas por estos, anualmente se coordinarán las campañas de inspección específicas realizadas por las diversas autoridades inspectoras. En dichas campañas se establecerán unos protocolos de actuación, que incluirán la formación específica del personal de inspección según el ámbito de aplicación de la campaña, la elaboración de fichas para la realización de las visitas y los procedimientos de actuación previos a su remisión al Servicio de Inspección Medioambiental adscrito a la Subdirección General de la Inspección Medioambiental, que elaborará el informe final y si procede iniciará el correspondiente expediente sancionador.

La evaluación del cumplimiento del presente Programa de inspección de 2023 se llevará a cabo como parte integrante del Programa de inspección para 2024.