

Presidència de la Generalitat

DECRET LLEI 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de 6 mesos des de l'1 d'agost de 2023. [2023/8604]

PREÀMBUL

La invasió d'Ucraïna, per part de Rússia, iniciada el 24 de febrer de 2022, està tenint greus conseqüències des del punt de vista econòmic a nivell europeu, estatal i, en particular, en la Comunitat Valenciana. Aquest conflicte bèl·lic ha produït un major increment dels costos energètics, tensant el nivell general de preus a través del gas natural, els carburants i els aliments. Així, s'ha produït un augment abrupte i generalitzat dels costos de les matèries primeres i dels béns intermedis, afegit al que ja es produïa a conseqüència dels colls de botella en les cadenes de producció a causa de les friccions generades per la ràpida recuperació econòmica després de la pandèmia.

El manteniment del conflicte bèl·lic i dels seus efectes sobre el nivell general de preus va portar al fet que s'aprovara mitjançant el Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny, la subvenció a les comunitats autònomes de fins a un 30 % dels preus dels títols transport multiviatge de transport públic de la seua competència entre l'1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022. A l'efecte de la seua aplicació en la Comunitat Valenciana es va promulgar el Decret llei 9/2022, de 5 d'agost, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport terrestre competència de la Generalitat.

Posteriorment, es va prolongar aquesta mesura mitjançant el Reial Decret llei 20/2022, de 27 de desembre, on es van establir subvencions a les comunitats autònomes amb la finalitat de bonificar un 30 % del preu del transport públic de competència autonòmica per a aquelles comunitats que acorden una bonificació addicional del 20 %, per a continuar aplicant una bonificació total del 50 % del preu per a les persones que viatgen habitualment en els transports públics de la seua competència per un període de 6 mesos a partir de l'1 de gener de 2023, amb la possibilitat de demorar-se fins a l'1 de febrer de 2023. A l'efecte de la seua aplicació en la Comunitat Valenciana es va promulgar el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 31 de juliol de 2023.

En el moment actual, la incertesa lligada a la duració de la guerra i a la persistència de les pressions a l'alça sobre els preus dels aliments, les matèries primeres i els béns intermedis, continua afectant de manera particular la renda disponible de les llars, especialment les més vulnerables. Per això, es fa necessari continuar incentivant el paper del transport públic col·lectiu com una de les mesures més importants per a frenar l'escalada de preus, fomentant el canvi en la mobilitat quotidiana dels ciutadans cap a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

El Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de la Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors; i d'execució i compliment del Dret de la Unió Europea, estableix un sistema d'ajudes directes, corresponents al segon semestre de 2023, per a proporcionar suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que presten servei

Presidència de la Generalitat

DECRETO LEY 9/2023, de 28 de julio, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, por un periodo de 6 meses desde el 1 de agosto de 2023. [2023/8604]

PREÀMBULO

La invasión de Ucrania, por parte de Rusia, iniciada el 24 de febrero de 2022, está teniendo graves consecuencias desde el punto de vista económico a nivel europeo, estatal y, en particular, en la Comunitat Valenciana. Este conflicto bélico ha venido produciendo un mayor incremento de los costes energéticos, tensionando el nivel general de precios a través del gas natural, los carburantes y los alimentos. Así, se ha producido un aumento abrupto y generalizado de costes de las materias primas y de los bienes intermedios, añadido al que ya se venía produciendo como consecuencia de los cuellos de botella en las cadenas de producción debidos a las fricciones generadas por la rápida recuperación económica tras la pandemia.

El mantenimiento del conflicto bélico y de sus efectos sobre el nivel general de precios llevó a que se aprobara mediante el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio, la subvención a las comunidades autónomas de hasta un 30 % de precios de los títulos transporte multiviaje de transporte público de su competencia entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022. A los efectos de su aplicación en la Comunitat Valenciana se promulgó el Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat.

Posteriormente, se prolongó dicha medida mediante el Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre, donde se establecieron subvenciones a las comunidades autónomas con la finalidad de bonificar un 30 % del precio del transporte público de competencia autonómica para aquellas comunidades que acuerden una bonificación adicional del 20 %, para continuar aplicando una bonificación total del 50 % del precio para las personas que viajen habitualmente en los transportes públicos de su competencia por un periodo de 6 meses a partir del 1 de enero de 2023, pudiendo demorarse hasta el 1 de febrero de 2023. A los efectos de su aplicación en la Comunitat Valenciana se promulgó el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, entre el 1 de febrero y el 31 de julio de 2023.

En el momento actual, la incertidumbre ligada a la duración de la guerra y a la persistencia de las presiones al alza sobre los precios de los alimentos, las materias primas y los bienes intermedios, sigue afectando de manera particular a la renta disponible de los hogares, especialmente a los más vulnerables. Por ello, se hace necesario, continuar incentivando el papel del transporte público colectivo como una de las medidas más importantes para frenar la escalada de precios, fomentando el cambio en la movilidad cotidiana de los ciudadanos hacia un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

El Real Decreto ley 5/2023, de 28 de junio, por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania, de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad; de transposición de Directivas de la Unión Europea en materia de modificaciones estructurales de sociedades mercantiles y conciliación de la vida familiar y la vida profesional de los progenitores y los cuidadores; y de ejecución y cumplimiento del Derecho de la Unión Europea, establece un sistema de ayudas directas, correspondientes al segundo semestre de 2023, para proporcionar apoyo financiero a las comunida-



de transport col·lectiu urbà o interurbà, així com als ens locals supramunicipals que agrupen diversos municipis, creats per normes de rang legal i que presten servei de transport públic urbà col·lectiu, que complisquen determinades condicions.

Així, en el capítol III del Reial Decret llei 5/2023 s'estableix un sistema d'ajudes, amb la finalitat de bonificar un 30 % del preu del transport públic de competència autonòmica per a aquelles comunitats que acorden una bonificació addicional del 20 %, per a continuar aplicant una bonificació total del 50 % del preu per a les persones que viatgen habitualment en els transports públics de la seua competència per un període de 6 mesos que s'iniciarà a partir de l'1 de juliol de 2023, si bé podrà demorar-se fins a l'1 d'agost de 2023 si s'estableixen mecanismes de compensació o devolució d'importes a les persones viatgeres pel termini en què s'haja demorat l'inici de la mesura. A aquest efecte, s'ha optat per compensar les persones viatgeres estenent la vigència dels nous descomptes fins al 31 de gener de 2024.

Aquest decret llei té per objecte establir un descompte del 50 % en tots els abonaments de transport i títols multiviatge existents en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat, entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024, exclosos els bitllets d'anada i tornada.

La Generalitat ostenta la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, conforme al que s'estableix en l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari de les quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable».

Concorren en aquest cas les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat que, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, faculden el Consell per a adoptar disposicions legislatives provisionals mitjançant decrets llei, sotmesos en tot cas a debat i votació en les Corts.

En particular, l'extraordinària i urgent necessitat deriva de la necessitat de complir amb els termes i terminis per a l'aplicació dels descomptes en el preu dels abonaments i títols multiviatge en els serveis de transport de competència de la Generalitat que estableix el Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, a partir de l'1 d'agost de 2023, al mateix temps que es dona continuïtat a la vigència dels descomptes que es van establir en el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell.

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, aquest decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. D'igual manera, es compleix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, es dona compliment als principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, en contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació públiques, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta de la consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del 28 de juliol de 2023,

DECRETE

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte d'aquesta norma l'establiment de les obligacions dels operadors de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat per a implantar un percentatge de

des autònomas y entidades locales que presten servicio de transporte colectivo urbano o interurbano, así como a los entes locales supramunicipales que agrupen varios municipios, creados por normas de rango legal y que presten servicio de transporte público urbano colectivo, que cumplan determinadas condiciones.

Así, en el capítulo III del Real Decreto ley 5/2023 se establece un sistema de ayudas, con la finalidad de bonificar un 30 % del precio del transporte público de competencia autonómica para aquellas comunidades que acuerden una bonificación adicional del 20 %, para continuar aplicando una bonificación total del 50 % del precio para las personas que viajen habitualmente en los transportes públicos de su competencia por un periodo de 6 meses que se iniciará a partir del 1 de julio de 2023, si bien, podrá demorarse hasta el 1 de agosto de 2023 si se establecen mecanismos de compensación o devolución de importes a las personas viajeras por el plazo en que se haya demorado el inicio de la medida. A los efectos, se ha optado por compensar a las personas viajeras extendiendo la vigencia de los nuevos descuentos hasta el 31 de enero de 2024.

Este Decreto-ley tiene por objeto establecer un descuento del 50 % en todos los abonos de transporte y títulos multiviatje existentes en los servicios de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat, entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024, excluidos los billetes de ida y vuelta.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15ª de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5ª de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurre íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable».

Concurren en este caso las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad que, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, facultan el Consell a adoptar disposiciones legislativas provisionales mediante decretos leyes, sometidos en todo caso a debate y votación en Les Corts.

En particular, la extraordinaria y urgente necesidad deriva de la necesidad de cumplir con los términos y plazos para la aplicación de los descuentos en el precio de los abonos y títulos multiviatje en los servicios de transporte de competencia de la Generalitat que establece el Real Decreto ley 5/2023, de 28 de junio, a partir del 1 de agosto de 2023, al tiempo que se da continuidad a la vigencia de los descuentos que se establecieron en el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de Transparencia y Buen Gobierno de la Comunitat Valenciana, este Decreto-ley se ajusta a los principios de buena regulación normativa. De igual modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de proporcionalidad, seguridad jurídica y eficiencia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

En cuanto al principio de transparencia, vista la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites de consulta pública y de audiencia e información públicas, de conformidad con el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4 y 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, a propuesta de la consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, previa deliberación del Consell, en la reunión del 28 de julio de 2023,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

Constituye el objeto de esta norma el establecimiento de las obligaciones de los operadores de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat para implantar un porcentaje de

descompte del 50 % en el preu de determinats títols de viatge existents en els serveis que presten, per al seu cofinançament amb les ajudes a la Comunitat Valenciana que disposa el Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny.

Queden exclosos de l'àmbit del present decret llei els serveis públics de transport per carretera de Metrobús gestionats per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, que es regiran per les disposicions que aquesta adopte.

Article 2. Obligació de reducció temporal del preu dels abonaments de transport i dels títols multiviatge en les concessions de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat

Els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat, qualsevol quina siga la situació administrativa de la concessió, hauran d'implantar una reducció temporal del preu en un percentatge d'un 50 % dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, per al període comprés entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024, complint amb els límits que s'indiquen en l'article 3 del present decret llei.

Article 3. Límits

Els concessionaris aplicaran la reducció temporal del preu tenint en compte els següents límits:

a) Els abonaments de transport i els títols multiviatge de més de dos viatges objecte de bonificació hauran de vendre's entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024.

b) En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplica reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuat, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que es disposa en l'article 2.

c) Els títols de transport multiviatge orientats a l'ús turístic o un ús no recurrent queden exclosos de la reducció temporal.

d) En els abonaments de transport de caràcter anual que hagen sigut adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei, el concessionari podrà habilitar un sistema per a permetre la devolució a la persona usuària de la part proporcional que corresponga al 50 % corresponent al període d'aplicació de la reducció temporal entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de gener de 2024.

e) L'adquisició dels títols de viatge amb import reduït podrà realitzar-se per la persona usuària en el període de temps establert en l'article 2, i podrà fer ús d'aquests fins al 29 de febrer de 2024. Els concessionaris garantirán el correcte ús dins del període efectiu, evitant qualsevol situació d'abús, i es podrà limitar el nombre de títols adquirits a preu reduït en una mateixa operació de venda fins a un títol o per persona mentre aquesta persona siga posseïdora de títols adquirits prèviament sense haver validat cap viatge.

f) La reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge s'aplicarà respecte al preu habitual a 31 de juliol de 2023. Aquest descompte s'aplicarà sobre el preu final que abona la persona usuària, inclòs l'IVA, i s'admetrà un xicotet arrodoniment, per excés o per defecte, fins a la fracció de 10 cèntims més pròxima.

A aquest efecte, es considerarà el preu habitual a 31 de juliol de 2023 el corresponent a la tarifa autoritzada en aqueix moment sense aplicar les reduccions temporals que disposa el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell.

Sobre les tarifes d'adquisició dels suports aprovades per la Generalitat no s'aplicaran els descomptes.

Article 4. Obligació d'informació

1. A fi de complir les obligacions d'informació de la Generalitat, com a beneficiària de les ajudes, que estableix el Reial Decret llei 5/2023 i la seua normativa de desenvolupament, els concessionaris hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports la següent informació:

a) El nombre total de viatges de la concessió.

b) El nombre total de viatges acollits a descompte diferenciant per cada abonament i títol multiviatge.

descuento del 50 % en el precio de determinados títulos de viaje existentes en los servicios que prestan, para su cofinanciación con las ayudas a la Comunitat Valenciana que dispone el Real Decreto ley 5/2023, de 28 de junio.

Quedan excluidos del ámbito del presente Decreto-ley los servicios públicos de transporte por carretera de Metrobus gestionados por la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, que se regirán por las disposiciones que esta adopte.

Artículo 2. Obligación de reducción temporal del precio de los abonos de transporte y de los títulos multiviatge en las concesiones de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat

Los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, deberán implantar una reducción temporal del precio en un porcentaje de un 50 % de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, para el periodo comprendido entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024, cumpliendo con los límites que se indican en el artículo 3 del presente Decreto-ley.

Artículo 3. Límites

Los concesionarios aplicarán la reducción temporal del precio teniendo en cuenta los siguientes límites:

a) Los abonos de transporte y los títulos multiviatge de más de dos viajes objeto de bonificación deberán venderse entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024.

b) En el caso de títulos de transporte que se adquieran mediante sistemas de tarjetas monedero o equivalentes, en los que el sistema de tarifas aplica reducciones en el precio de los billetes a medida que se incrementa su uso y se acumula el número de viajes efectuado, deberán aplicar un descuento en su sistema tarifario equivalente a lo dispuesto en el artículo 2.

c) Los títulos de transporte multiviatge orientados al uso turístico o un uso no recurrente quedan excluidos de la reducción temporal.

d) En los abonos de transporte de carácter anual que hayan sido adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente Decreto-ley, el concesionario podrá habilitar un sistema para permitir la devolución a la persona usuaria de la parte proporcional que corresponda al 50 % correspondiente al periodo de aplicación de la reducción temporal entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2024.

e) La adquisición de los títulos de viaje con importe reducido podrá realizarse por la persona usuaria en el periodo de tiempo establecido en el artículo 2, pudiendo hacer uso de estos hasta el 29 de febrero de 2024. Los concesionarios garantizarán el correcto uso dentro del periodo efectivo, evitando cualquier situación de abuso, pudiéndose limitar el número de títulos adquiridos a precio reducido en una misma operación de venta hasta un título o por persona en tanto dicha persona sea poseedora de títulos adquiridos previamente sin haber validado ningún viaje.

f) La reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y los títulos multiviatge se aplicará respecto al precio habitual a 31 de julio de 2023. Este descuento se aplicará sobre el precio final que abona la persona usuaria, incluido el IVA, admitiéndose un pequeño redondeo, por exceso o por defecto, hasta la fracción de 10 céntimos más próxima.

A estos efectos, se considerará el precio habitual a 31 de julio de 2023 el correspondiente a la tarifa autorizada en ese momento sin aplicar las reducciones temporales que dispone el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell.

Sobre las tarifas de adquisición de los soportes aprobadas por la Generalitat no se aplicarán los descuentos.

Artículo 4. Obligación de información

1. A fin de dar cumplimiento a las obligaciones de información de la Generalitat, como beneficiaria de las ayudas, que establece el Real Decreto ley 5/2023 y su normativa de desarrollo, los concesionarios deberán proporcionar a la dirección general competente en materia de Transportes, la siguiente información:

a) El número total de viajes de la concesión.

b) El número total de viajes acogidos a descuento diferenciando por cada abono y título multiviatge.

c) Nombre d'abonaments i títols multiviatge venuts amb el descompte.

d) La comparació d'aquesta informació respecte a la del mateix període de referència disponible dels anys 2019, 2020, 2021 i 2022.

El període de referència per a aquesta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 d'agost de 2023, fins que finalitze el període d'aplicació de la reducció temporal del preu establert en l'article 2. Abans del dia 10 de cada mes s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

Junt amb la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen un descompte addicional a l'establert en el present decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació a què obliga aquest article sense haver-se presentat aquesta per part d'un concessionari, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a aquest perquè en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, si és el cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establertes en l'article 6 d'aquest decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que es disposa en l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Els concessionaris hauran d'aportar la informació de la venda i utilització dels títols a la qual es refereix l'apartat anterior referida a cada concessió mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartat «serveis en línia», seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent URL:

<https://www.gva.es/es/proc22902>.

La presentació de la informació obligatòria prevista en aquest article, fins que no es dicte una nova resolució per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport, es realitzarà en els termes establerts en la Resolució de 27 de setembre de 2022, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels títols de transport durant la vigència de la reducció temporal de tarifes establertes a l'empara del Decret llei 9/2022 en relació amb el Reial Decret llei 11/2022.

4. Així mateix, la direcció general competent en matèria de transports podrà modificar mitjançant una resolució el contingut, període de referència, dates i mitjans per a l'enviament de la informació.

Article 5. Compatibilitat

Les mesures de suport són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que puga concedir-se a les persones usuàries del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris.

No obstant això, els concessionaris estaran obligats a comunicar a la Generalitat la percepció d'aquesta subvenció o ajuda, amb indicació del departament o administració pública atorgant, percentatge de descompte addicional i els títols de transport i serveis sobre els quals s'aplica.

Article 6. Certificat i finançament

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera, qualsevol quina siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant els sis mesos d'aplicació del descompte del 50 %, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què pogueren haver incorregut, sempre que s'hagen aplicat dins dels límits establerts en l'article 3 i s'haja complert amb les obligacions d'informació que disposa l'article 4 del present decret llei.

No es tindrà dret a compensació pels menors ingressos que siguen deguts a:

c) Número de abonos y títulos multiviatge vendidos con el descuento.

d) La comparación de esta información respecto a la del mismo periodo de referencia disponible de los años 2019, 2020, 2021 y 2022.

El periodo de referencia para esta información será de meses naturales a partir del 1 de agosto de 2023, hasta que finalice el periodo de aplicación de la reducción temporal del precio establecido en el artículo 2. Antes del día 10 de cada mes, se enviará la información relativa al mes anterior.

Junto a la remisión de la información, los concesionarios deberán indicar si aplican un descuento adicional al establecido en el presente Decreto-ley que sea financiado por otros departamentos o administraciones públicas.

2. Transcurrido el plazo establecido de presentación de la información a que obliga este artículo sin haberse presentado la misma por parte de un concesionario, o cuando se aprecie la existencia de defectos subsanables en la información presentada, se requerirá a este para que en el plazo improrrogable de cinco días sea presentada o, en su caso, corregida.

En todo caso, la falta de presentación o subsanación de la información a que obliga el presente artículo podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones establecidas en el artículo 6 de este Decreto-ley para los periodos en que se incumpla y a la exigencia de responsabilidades de conformidad con lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de junio, de ordenación de los transportes terrestres, en relación con lo dispuesto en el artículo 97 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

3. Los concesionarios deberán aportar la información de la venta y utilización de los títulos a la que se refiere el apartado anterior referida a cada concesión mediante declaración responsable que se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL:

<https://www.gva.es/es/proc22902>.

La presentación de la información obligatoria prevista en este artículo, en tanto no se dicte una nueva resolución por la persona titular de la dirección general competente en materia de Transporte, se realizará en los términos establecidos en la Resolución de 27 de septiembre de 2022, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, por la que se establece el procedimiento para la presentación de la información sobre la utilización de los títulos de transporte durante la vigencia de la reducción temporal de tarifas establecidas al amparo del Decreto ley 9/2022 en relación con el Real Decreto ley 11/2022.

4. Asimismo, la dirección general competente en materia de Transportes podrá modificar mediante resolución el contenido, periodo de referencia, fechas y medios para el envío de la información.

Artículo 5. Compatibilidad

Las medidas de apoyo son compatibles y acumulables con cualquier subvención o ayuda que pueda estarse concediendo a las personas usuarias del transporte con la finalidad de reducir el precio final del abono de transporte o del título multiviatge expedidos por los concesionarios.

No obstante, los concesionarios estarán obligados a comunicar a la Generalitat la percepción de dicha subvención o ayuda, indicando el departamento o administración pública otorgante, porcentaje de descuento adicional y los títulos de transporte y servicios sobre los que se aplica.

Artículo 6. Certificado y financiación

1. La Generalitat deberá compensar, con carácter indemnizatorio, a los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que realicen los descuentos efectivos, al menos por los menores ingresos obtenidos durante los seis meses de aplicación del descuento del 50 %, los costes de implementación de la medida y los costes financieros que pudieran haber incurrido, siempre y cuando se hayan aplicado dentro de los límites establecidos en el artículo 3 y cumplido con las obligaciones de información que dispone el artículo 4 del presente Decreto-ley.

No se tendrá derecho a compensación por los menores ingresos que sean debidos a:



a) Descomptes que no arriben al 50 % del preu, aplicant els xicotets arrodoniments que s'estableixen en l'apartat *f* de l'article 3 del present decret llei.

b) Descomptes que superen el 50 % del preu, en la part que excedeix del descompte del 50 %, aplicant els xicotets arrodoniments que s'estableixen en l'apartat *f* de l'article 3 del present decret llei.

2. Cada concessionari, sense perjudici de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació del descompte per al conjunt de serveis a què es refereix l'article 2, per al període semestral en què s'aplique, mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartat «serveis en línia», seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent URL:

<https://www.gva.es/es/proc25557>

El certificat de la reducció d'ingressos a emetre per l'empresa concessionària es referirà a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cadascun dels mesos naturals en els quals s'ha aplicat la reducció de preus, per al període semestral d'aplicació de la reducció temporal de preus.

A aquest fi, mitjançant una resolució de la direcció general competent en matèria de transports es determinarà l'obertura i el termini per a la presentació de les certificacions, que haurà d'acabar abans que finalitze el mes de maig de 2024, i posarà a la disposició dels concessionaris els models que contendran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

3. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, i s'incrementarà la quantitat en un 10 % addicional pels costos de gestió i financers. A aquest efecte, es dictarà resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

4. El finançament de la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge es realitzarà a través de les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà aprovades pel Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, i en la part que excedeix d'aquestes la Generalitat finançarà amb fons propis l'import necessari addicional; s'hauran de tramitar i aprovar les modificacions pressupostàries que, si escau, resulten necessàries per a dotar l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Validesa dels títols adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei

Les persones usuàries que hagueren adquirit amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest decret llei abonaments de transport o títols multiviatge amb preus reduïts en un 50 % conforme al que es disposa en l'article 2 del Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, podran continuar fent ús d'aquests títols de transport fins al 29 de febrer de 2024.

Segona. Reduccions temporals de tarifes en el sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant

Les tarifes i condicions per a l'aplicació de la reducció temporal del preu en un percentatge del 50 % en els abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet i tornada, del sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, seran les establides mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, i no els serà aplicable el que es disposa en l'article 3 del present decret llei.

Per als serveis de transport públic per carretera d'ús general de competència de la Generalitat del sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, s'indemnitzarà els concessionaris per la reducció d'ingressos d'acord amb el que es disposa en el present decret llei.

a) Descuentos que no alcancen el 50 % del precio, aplicando los pequeños redondeos que se establecen en el apartado *f* del artículo 3 del presente Decreto-ley.

b) Descuentos que superen el 50 % del precio, en la parte que exceda del descuento del 50 %, aplicando los pequeños redondeos que se establecen en el apartado *f* del artículo 3 del presente Decreto-ley.

2. Cada concesionario, sin perjuicio de la situación administrativa en la que se encuentre la concesión, presentará un certificado de la reducción de ingresos por la aplicación del descuento para el conjunto de servicios a que se refiere el artículo 2, para el período semestral en que se aplique, mediante declaración responsable que se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL:

<https://www.gva.es/es/proc25557>

El certificado de la reducció de ingressos a emetre per la empresa concessionària vendrà referido a cada concessió, diferenciant per tipus de abono y títol multiviatge, y desagregando la informació para cada uno de los meses naturales en los que se ha aplicado la reducció de precios, para el período semestral de aplicación de la reducció temporal de precios.

A tal fin, mediante resolución de la dirección general competente en materia de Transportes se determinará la apertura y el plazo para la presentación de las certificaciones, que deberá terminar antes de que finalice el mes de mayo de 2024, y pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen el certificado de la reducción de ingresos.

3. La cuantía correspondiente será liquidada a los concesionarios directamente por la Generalitat, incrementándose la cantidad en un 10 % adicional por los costes de gestión y financieros. A tal efecto, se dictará resolución de la persona titular de la Conselleria competente en materia de Transportes.

4. La financiación de la reducció del precio de los abonos de transporte y títols multiviatge se realizará a través de las ayudas directas al transporte público terrestre, urbano e interurbano aprobadas por el Real Decreto ley 5/2023, de 28 de junio, y en la parte que exceda de las mismas, la Generalitat financiará con fondos propios el importe necesario adicional, debiendo tramitarse y aprobarse las modificaciones presupuestarias que, en su caso, resulten necesarias para dotar la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Validez de los títulos adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente Decreto-ley.

Las personas usuarias que hubiesen adquirido con anterioridad a la entrada en vigor de este presente Decreto-ley, abonos de transporte o títulos multiviatge con precios reducidos en un 50 % conforme a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, podrán continuar haciendo uso de dichos títulos de transporte hasta el 29 de febrero de 2024.

Segunda. Reducciones temporales de tarifas en el sistema TAM de Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castelló, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant.

Las tarifas y condiciones para la aplicación de la reducció temporal del precio en un porcentaje del 50 % en los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete y vuelta, del sistema TAM de Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castelló, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant, serán las establecidas mediante resolución de la persona titular de la conselleria competente en materia de Transportes, no siéndoles de aplicación lo dispuesto en el artículo 3 del presente Decreto-ley.

Para los servicios de transporte público por carretera de uso general de competencia de la Generalitat del sistema TAM de Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castelló, se indemnizará a los concesionarios por la reducció de ingresos de acuerdo con lo dispuesto en el presente Decreto-ley.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament reglamentari

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desenvolupament, execució i compliment del que es disposa en el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que siguen necessaris en aquells supòsits en els quals aquest decret llei atribueix expressament la competència a la Conselleria, conforme a la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona. Entrada en vigor.

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 28 de juliol de 2023

El president de la Generalitat
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medi Ambient, Aigua,
Infraestructures i Territori
SALOMÉ PRADAS TEN

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario

El Consell podrà dictar quantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en el presente Decreto-ley. Asimismo, la persona titular de la conselleria competente en materia de Transportes podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este Decreto-ley atribuye expresamente la competencia a la Conselleria, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

Segunda. Entrada en vigor.

El presente Decreto-ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 28 de julio de 2023

El president de la Generalitat
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medio Ambiente,
Agua, Infraestructuras y Territorio
SALOMÉ PRADAS TEN