

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 28 de juny de 2023, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i tornos de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant durant l'any 2023. [2023/7701]

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana estableix, de manera específica, en l'article 15, la facultat de l'Administració per a prendre mesures de control de l'oferta de taxis i d'harmonització de la competència entre els taxistes.

L'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei del taxi en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, en l'article 4.3 faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, perquè en situacions excepcionals puga exceptuar temporalment l'aplicació del règim de descans regulat en aquesta ordre i dicte instruccions que permeten harmonitzar la competència entre els taxistes i adaptar el règim de descans a la demanda real.

Per tant, d'acord amb el que s'estableix en l'article 15 de la Llei 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana; en l'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, citada, i en virtut de l'article 12 del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, resolc:

Primer. Descans obligatori setmanal de les autoritzacions de taxi

1. Fixar un dia de descans obligatori setmanal, de 00.00 a 24.00 hores per als mesos de gener, febrer i març. Per als mesos d'abril, maig, juny, setembre, octubre, novembre i desembre, el dia de descans obligatori setmanal es redueix a 20 hores comprés el descans obligatori entre les 02.00 h i les 22.00 h.

2. Durant el període que transcorre entre l'1 de juliol i 3 de setembre de 2023 inclusivament, no hi haurà dia de descans setmanal obligatori.

Quedant distribuïts els dies de descans de la forma següent:

<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Núm. d'autoritzacions que descansen (totes dues incloses)</i>
Dilluns	A	426 a 531
Dimarts	B	001 a 106
Dimecres	C	107 a 212
Dijous	D	213 a 318
Divendres	E	319 a 425

3. Per a les autoritzacions de taxi amb obligació de tindre adscrit vehicle adaptat a persones de mobilitat reduïda, així com la resta dels taxis adaptats, el dia de descans obligatori estarà distribuït de la manera següent:

<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Núm. d'autoritzacions que descansen</i>
Dilluns	A	536, 387, 410, 430
Dimarts	B	532, 9, 41, 89, 90
Dimecres	C	533, 101, 180, 194
Dijous	D	534, 219, 323, 324
Divendres	E	535, 537, 376, 385

4. No obstant això, durant el període comprés entre el 29 d'abril al 29 d'octubre tots dos inclusivament, s'eximeix del descans obligatori setmanal les autoritzacions en funció de la terminació de 0 a 9, del número ordinal que tenen assignat, segons el quadre següent:

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 28 de junio de 2023, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante durante el año 2023. [2023/7701]

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana establece, de forma específica, en su artículo 15, la facultad de la administración para tomar medidas de control de la oferta de taxis y de armonización de la competencia entre los taxistas.

La Orden 6/2020, de 10 de agosto, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio del taxi en el área de prestación conjunta de Alicante, en su artículo 4.3 faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes, para que en situaciones excepcionales, se pueda exceptuar temporalmente la aplicación del régimen de descanso regulado en dicha orden dictando instrucciones que permitan armonizar la competencia entre los taxistas adaptando el régimen de descanso a la demanda real.

Por tanto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en la Orden 6/2020, de 10 de agosto, citada, y en virtud del artículo 12 del Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, resuelvo:

Primero. Descanso obligatorio semanal de las autorizaciones de taxi

1. Fijar un día de descanso obligatorio semanal, de 00.00 a 24.00 horas, para los meses de enero, febrero y marzo. Para los meses de abril, mayo, junio, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, el día de descanso obligatorio semanal se reduce a 20 horas comprendido el descanso obligatorio entre las 2:00h y las 22:00h.

2. Durante el periodo que transcurre entre el 1 de julio y 3 de septiembre de 2023 inclusive, no habrá día de descanso semanal obligatorio.

Quedando distribuidos los días de descanso de la forma siguiente:

<i>Dia de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansen (ambas incluidas)</i>
Lunes	A	426 a 531
Martes	B	001 a 106
Miércoles	C	107 a 212
Jueves	D	213 a 318
Viernes	E	319 a 425

3. Para las autorizaciones de taxi con obligación de tener adscrito vehículo adaptado a personas de movilidad reducida, así como el resto de los taxis adaptados, el día de descanso obligatorio, estará distribuido de la siguiente forma:

<i>Dia de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansen</i>
Lunes	A	536, 387, 410, 430
Martes	B	532, 9, 41, 89, 90
Miércoles	C	533, 101, 180, 194
Jueves	D	534, 219, 323, 324
Viernes	E	535, 537, 376, 385

4. No obstante, durante el periodo comprendido entre el 29 de abril al 29 de octubre ambos inclusive, se exime del descanso obligatorio semanal a las autorizaciones en función de la terminación de 0 a 9, del número ordinal que tienen asignado, según cuadro siguiente:



<i>Distribució de reforços per terminacions, períodes de 9 dies</i>	<i>Podran treballar tot el període les autoritzacions</i>
29 d'abril a 7 de maig	Acabades en 0 i 1
6 de maig a 14 de maig	Acabades en 2 i 3
13 de maig a 21 de maig	Acabades en 4 i 5
20 de maig a 28 de maig	Acabades en 6 i 7
27 de maig a 4 de juny	Acabades en 8 i 9
3 de juny a 11 de juny	Acabades en 0 i 1
10 de juny a 18 de juny	Acabades en 2 i 3
24 de juny a 2 de juliol	Acabades en 4 i 5
1 de juliol a 9 de juliol	Acabades en 6 i 7
8 de juliol a 16 de juliol	Acabades en 8 i 9
15 de juliol a 23 de juliol	Acabades en 0 i 1
22 de juliol a 30 de juliol	Acabades en 2 i 3
29 de juliol a 6 d'agost	Acabades en 4 i 5
5 d'agost a 13 d'agost	Acabades en 6 i 7
12 d'agost a 20 d'agost	Acabades en 8 i 9
19 d'agost a 27 d'agost	Acabades en 0 i 1
26 d'agost a 3 de setembre	Acabades en 2 i 3
2 de setembre a 10 de setembre	Acabades en 4 i 5
9 de setembre a 17 de setembre	Acabades en 6 i 7
16 de setembre a 24 de setembre	Acabades en 8 i 9
23 de setembre a 1 d'octubre	Acabades en 0 i 1
30 de setembre a 8 d'octubre	Acabades en 2 i 3
7 d'octubre a 15 d'octubre	Acabades en 4 i 5
14 d'octubre a 22 d'octubre	Acabades en 6 i 7
21 d'octubre a 29 d'octubre	Acabades en 8 i 9

Segon. Vehicles adaptats

Les autoritzacions números 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 532, 533, 534, 535, 536, 537, i aquelles que pogueren adscriure vehicle adaptat, hauran de garantir el servei en horari nocturn.

Tercer. Tornos per a caps de setmana

1. Establir un règim de tornos de descans i prestació de servei obligatori durant els caps de setmana, de manera que descanse la meitat de la flota, de la manera següent:

– Els dissabtes i diumenges que coincidisquen en dia parell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització parell i descansaran la resta dels vehicles.

– Els dissabtes i diumenges que coincidisquen en dia imparell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització imparell i descansaran la resta dels vehicles.

2. Durant tot l'any, el torn de descans del dissabte i diumenge començarà a les 9.00 i finalitzarà a les 14.00 hores, de manera que la resta d'hores pugua prestar servei la totalitat de la flota.

3. Entre l'1 de juliol i el 3 de setembre de 2023 inclusivament queden anul·lats els descansos obligatoris tots els diumenges d'aquest interval temporal.

4. S'exceptuaran d'aquests descansos obligatoris les autoritzacions segons terminacions que corresponguen de 0 a 9 per al període del 29 d'abril al 29 d'octubre, segons la taula indicada en el punt de l'apartat primer.

5. Del que es disposa en el punt primer d'aquest apartat queden exceptuades les autoritzacions de taxis adaptats durant tot el període.

La prestació d'aquest tipus de serveis haurà d'identificar-se a través del distintiu que s'adjunta com a annex a aquesta resolució, que serà

<i>Distribución de refuerzos por terminaciones, periodos de 9 días</i>	<i>Podrán trabajar todo el periodo las autorizaciones</i>
29 de abril a 7 de mayo	Terminadas en 0 y 1
6 de mayo a 14 de mayo	Terminadas en 2 y 3
13 de mayo a 21 de mayo	Terminadas en 4 y 5
20 de mayo a 28 de mayo	Terminadas en 6 y 7
27 de mayo a 4 de junio	Terminadas en 8 y 9
3 de junio a 11 de junio	Terminadas en 0 y 1
10 de junio a 18 de junio	Terminadas en 2 y 3
24 de julio a 2 de julio	Terminadas en 4 y 5
1 de julio a 9 de julio	Terminadas en 6 y 7
8 de julio a 16 de julio	Terminadas en 8 y 9
15 de julio a 23 de julio	Terminadas en 0 y 1
22 de julio a 30 de julio	Terminadas en 2 y 3
29 de julio a 6 de agosto	Terminadas en 4 y 5
5 de agosto a 13 de agosto	Terminadas en 6 y 7
12 de agosto a 20 de agosto	Terminadas en 8 y 9
19 de agosto a 27 de agosto	Terminadas en 0 y 1
26 de agosto a 3 de septiembre	Terminadas en 2 y 3
2 de septiembre a 10 de septiembre	Terminadas en 4 y 5
9 de septiembre a 17 de septiembre	Terminadas en 6 y 7
16 de septiembre a 24 de septiembre	Terminadas en 8 y 9
23 de septiembre a 1 de octubre	Terminadas en 0 y 1
30 de septiembre a 8 de octubre	Terminadas en 2 y 3
7 de octubre a 15 de octubre	Terminadas en 4 y 5
14 de octubre a 22 de octubre	Terminadas en 6 y 7
21 de octubre a 29 de octubre	Terminadas en 8 y 9

Segundo. Vehículos adaptados

Las autorizaciones números 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 532, 533, 534, 535, 536, 537, y aquellas que pudieran adscribir vehículo adaptado, deberán garantizar el servicio en horario nocturno.

Tercero. Turnos para fines de semana

1. Establecer un régimen de turnos de descanso y prestación de servicio obligatorio durante los fines de semana, de forma que descanse la mitad de la flota, de la manera siguiente:

– Los sábados y domingos que coincidan en día par prestaran el servicio los taxis con numero de autorización par y descansaran el resto de los vehículos.

– Los sábados y domingos que coincidan en día impar prestaran el servicio los taxis con numero de autorización impar y descansaran el resto de los vehículos.

2. Durante todo el año, el turno de descanso del sábado y domingo comenzará a las 9:00 y finalizará a las 14.00 horas, de modo que el resto de horas pueda prestar servicio la totalidad de la flota.

3. Entre el 1 de julio y el 3 de septiembre de 2023 inclusive quedan anulados los descansos obligatorios todos los domingos de dicho intervalo temporal.

4. Se exceptuarán de estos descansos obligatorios las autorizaciones según terminaciones que correspondan de 0 a 9 para el periodo del 29 de abril al 29 de octubre, según la tabla indicada en el punto 4 del apartado primero.

5. De lo dispuesto en el punto primero de este apartado quedan exceptuadas las autorizaciones de taxis adaptados durante todo el periodo.

La prestación de este tipo de servicios deberá identificarse a través del distintivo que se acompaña como anexo a esta resolución, que será

col·locat en el quadre de comandament de tal forma que siga visible des de l'exterior del vehicle.

La prestació del servei a persones amb mobilitat reduïda tindrà preferència, encara que no tindrà aqueix ús exclusiu. Aquesta prestació haurà de garantir-se pels prestadors del servei durant les vint-i-quatre hores del dia.

Per a acollir-se a aquesta excepcionalitat serà obligatori estar adscrit a un centre de distribució de taxis, o a una radioemissora o entitat de contractació per mitjans telemàtics, que tinguen per objecte, entre altres activitats, la contractació telefònica o telemàtica a través de vehicles adaptats, en els quals es garantisca que aquests vehicles presten servei prioritari a persones amb mobilitat reduïda.

L'Administració controlarà, periòdicament, el grau de compliment d'aquesta obligació i adoptarà les mesures que considere oportunes en cas d'incompliment inclòs, en el seu cas, la imposició de les sancions que corresponguen.

Quart. Tornos per a dies festius

1. S'estableix un torn de prestació del servei per als següents dies festius (inclosos els que realitzen el descans setmanal):

<i>Dia festiu</i>	<i>Autorització que presta el servei</i>
15 d'agost	Totes les autoritzacions parelles
9 d'octubre	Totes les autoritzacions imparelles
12 d'octubre	Totes les autoritzacions parelles
1 de novembre	Totes les autoritzacions imparelles
6 de desembre	Totes les autoritzacions parelles
8 de desembre	Totes les autoritzacions imparelles
6 de gener (2024)	Totes les autoritzacions parelles

2. Els dies festius seran lliures per a la totalitat de la flota de 00.00 fins a les 09.00 i de 14.00 a 24.00 hores.

3. En la celebració de la festa de Sant Cristòfor, 12 de novembre de 2023, prestaran servei la totalitat de la flota durant les 24 hores del dia.

4. El 23, 24, 25 de desembre de 2023 i 1 de gener de 2024 serà lliure les 24 hores per a la totalitat de la flota.

Cinqué. Efectes

La present Resolució tindrà efecte des del dia de la seua signatura, i deixa sense efecte les resolucions anteriors de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per les quals s'estableix el règim de servei i tornos de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

Contra la present Resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 28 de juny de 2023.– La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat p. s. (R. 15 de juny de 2023), el sotssecretari de la conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Rafael Francisco Briet Seguí.

colocado en el salpicadero de tal forma que sea visible desde el exterior del vehículo.

La prestación del servicio a personas con movilidad reducida tendrá preferencia, aunque no tendrá ese uso exclusivo. Dicha prestación deberá garantizarse durante por los prestadores del servicio las veinticuatro horas del día.

Para acogerse a esta excepcionalidad será obligatorio estar adscrito a un Centro de Distribución de Taxis, o a una radioemisora o entidad de contratación por medios telemáticos, que tengan por objeto, entre otras actividades, la contratación telefónica o telemática a través de vehículos adaptados, en los que se garantice que estos vehículos prestan servicio prioritario a personas con movilidad reducida.

La Administración controlará, periódicamente, el grado de cumplimiento de esta obligación y adoptará las medidas que considere oportunas en caso de incumplimiento incluido, en su caso, la imposición de las sanciones que correspondan.

Cuarto. Turnos para días festivos

1. Se establece un turno de prestación del servicio para los siguientes días festivos, (incluidos los que realizan el descanso semanal):

<i>Día festivo</i>	<i>Autorización que presta el servicio</i>
15 de agosto	Todas las autorizaciones pares
9 de octubre	Todas las autorizaciones impares
12 de octubre	Todas las autorizaciones pares
1 de noviembre	Todas las autorizaciones impares
6 de diciembre	Todas las autorizaciones pares
8 de diciembre	Todas las autorizaciones impares
6 de enero (2024)	Todas las autorizaciones pares

2. Los días festivos serán libres para la totalidad de la flota de 00:00 hasta las 09:00 y de 14.00 a 24.00 horas.

3. La celebración de la fiesta de San Cristóbal, 12 de noviembre de 2023 prestarán servicio la totalidad de la flota durante las 24 horas del día.

4. El 23, 24, 25 de diciembre de 2023 y 1 de enero de 2024 será libre las 24 horas para la totalidad de la flota.

Quinto. Efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su firma, y deja sin efectos las resoluciones anteriores de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por las que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 28 de junio de 2023.– la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat p. s. (R. 15 de junio de 2023), el subsecretario de la conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

ANNEX / ANEXO

