

## Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

*RESOLUCIÓ de 19 de juny de 2023, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es modifica la Resolució de 14 de juliol de 2021, del president de l'IVACE, per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible dins del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021 (Programa MOVES III-Vehicles Comunitat Valenciana). [2023/7135]*

Per Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu (BOE 89, 14.04.2021), i s'estableixen les bases reguladores del Programa MOVES III-Vehicles Comunitat Valenciana.

Per Resolució de 14 de juliol de 2021, del president de l'IVACE, es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible dins del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III-Vehicles Comunitat Valenciana) i per Resolució de 10 d'octubre de 2022, del president de l'IVACE, s'amplia el pressupost i es modifica la citada Resolució de 14 de juliol de 2021.

Per Reial decret 406/2023, de 29 de maig, es modifiquen el Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu; el Reial decret 1124/2021, de 21 de desembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a l'execució dels programes d'incentius per a la implantació d'instal·lacions d'energies renovables tèrmiques en diferents sectors de l'economia, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i el Reial decret 263/2019, de 12 d'abril, pel qual es regula el Programa d'ajudes per a actuacions d'eficiència energètica en PIME i gran empresa del sector industrial.

En concret, la modificació de la norma reguladora del Programa MOVES III, es duu a terme per la necessitat d'augmentar el nombre de vehicles incentivats per als destinataris últims, així com els tipus de vehicles que són susceptibles de ser elegibles, tot això arran de l'evolució de l'electrificació de la mobilitat al nostre país, el context europeu i internacional de cadenes de subministrament, i el que es preveu en el Pla +ES, la qual cosa permet reforçar els programes d'ajudes que formen part de MOVES III, amb la finalitat d'accelerar aquest àmbit de la transició energètica.

Així doncs, es procedeix a modificar la Resolució de 14 de juliol de 2021, del president de l'IVACE, per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible dins del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica, amb la finalitat d'incentivar la compra de vehicles elèctrics i de pila de combustible de categories M1, N1, L3e, L4e i L5e, incloent-hi els vehicles seminueus, a més dels vehicles de demostració que ja s'inclouen en la convocatòria, i augmentant fins a dotze mesos la d'antiguitat d'aquests.

De la mateixa manera i d'acord amb el que es preveu en el Reial decret 406/2023, de 29 de maig, s'han d'augmentar els límits d'ajuda quant a nombre de vehicles per destinatari últim i any.

Per això, en virtut del que es disposa en l'article 4 del Reglament d'organització i funcionament de l'IVACE, aprovat per Decret 4/2013, de 4 de gener del Consell, modificat per Decret 69/2014, de 16 de maig, del Consell, resolc:

*Article únic. Modificació de la Resolució de 14 de juliol de 2021, del president de l'IVACE, per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible dins del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021 (Programa MOVES III-Vehicles Comunitat Valenciana) i per la qual es convoca l'adhesió de concessionaris i punts de venda d'aquests vehicles.*

U. Es modifica l'apartat segon, de l'article 3.2. Actuacions susceptibles de suport, quedant redactat de la següent manera:

## Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

*RESOLUCIÓN de 19 de junio de 2023, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se modifica la Resolución de 14 de julio de 2021, del presidente del IVACE, por la que se convocan ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, con cargo al presupuesto del ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana). [2023/7135]*

Por Real decreto 266/2021, de 13 de abril, se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla, para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo (BOE 89, 14.04.2021), y se establecen las bases reguladoras del Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana.

Por Resolución de 14 de julio de 2021, del presidente del IVACE, se convocan ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana) y por Resolución de 10 de octubre de 2022, del presidente del IVACE, se amplía el presupuesto y se modifica la citada Resolución de 14 de julio de 2021.

Por Real decreto 406/2023, de 29 de mayo, se modifican el Real decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia europeo; el Real decreto 1124/2021, de 21 de diciembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la ejecución de los programas de incentivos para la implantación de instalaciones de energías renovables térmicas en diferentes sectores de la economía, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia; y el Real decreto 263/2019, de 12 de abril, por el que se regula el Programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial.

En concreto, la modificación de la norma reguladora del Programa MOVES III, se lleva a cabo por la necesidad de aumentar el número de vehículos incentivados para los destinatarios últimos, así como los tipos de vehículos que son susceptibles de ser elegibles, todo ello a raíz de la evolución de la electrificación de la movilidad en nuestro país, el contexto europeo e internacional de cadenas de suministro, y lo previsto en el Plan +SE, lo que permite reforzar los programas de ayudas que forman parte de MOVES III, con el fin de acelerar este ámbito de la transición energética.

Así pues, se procede a modificar la Resolución de 14 de julio de 2021, del presidente del IVACE, por la que se convocan ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, con la finalidad de incentivar la compra de vehículos eléctricos y de pila de combustible de categorías M1, N1, L3e, L4e y L5e, incluyendo los vehículos seminuevos, además de los vehículos de demostración que ya se incluían en la convocatoria, y aumentando hasta doce meses la de antigüedad de los mismos.

Del mismo modo y de acuerdo a lo previsto en el Real decreto 406/2023, de 29 de mayo, se deben aumentar los límites de ayuda en cuanto a número de vehículos por destinatario último y año.

Por ello, en virtud de lo dispuesto en el artículo 4 del Reglamento de organización y funcionamiento del IVACE, aprobado por Decreto 4/2013, de 4 de enero del Consejo, modificado por Decreto 69, de 16 de mayo del Consejo, resuelvo:

*Artículo único. Modificación de la Resolución de 14 de julio de 2021, del presidente del IVACE, por la que se convocan ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, con cargo al presupuesto del ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana) y por la que se convoca la adhesión de concesionarios y puntos de venta de dichos vehículos.*

Uno. Se modifica el apartado segundo, del artículo 3.2, Actuaciones apoyables, quedando redactado de la siguiente manera:



«També serà subvencionable l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible de categories M1, N1, L3e, L4e i L5e i amb fins a dotze mesos d'antiguitat (vehicles de demostració), comptada des de la seua primera matriculació fins a la primera de les següents dates, data de la factura de compra venda o data de registre de sol·licitud, i la titularitat de la qual haurà d'ostentar-la un concessionari o punt de venda del grup fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al destinatari últim de l'ajuda. En aquest cas el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pel concessionari o punt de venda com a vehicle nou al fabricant o importador. S'estableix un màxim de noranta vehicles de demostració de la mateixa titularitat, segons definició anterior.

D'altra banda, serà subvencionable l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible de categories M1, N1, L3e, L4e i L5e i amb fins a dotze mesos d'antiguitat (vehicles seminueus), comptada des de la seua primera matriculació fins a la primera de les següents dates, data de la factura de compra venda o data de registre de sol·licitud, i la primera titularitat de la qual haurà de ser del propi fabricant (Grup CNAE 291) o d'una empresa de renting o empresa de rent a car (Grup CNAE 771). En aquest cas el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pels titulars anteriorment esmentats com a vehicle nou al fabricant o importador. S'estableix un màxim de dos-cents cinquanta vehicles seminueus de la mateixa titularitat, segons definició anterior.»

Dos. Es modifica l'últim apartat de l'article 4.3 de la convocatòria d'ajudes, quedant redactat com segueix:

«Els límits d'ajuda per als beneficiaris establits en l'article 7.1, apartat b, serà d'un vehicle per beneficiari. Els límits d'ajuda per als destinataris últims definits en l'article 7.1, apartats c) i e), serà de dos-cents cinquanta vehicles per destinatari últim i any natural.»

Tres. Es modifica l'últim apartat de l'article 4.4 de la convocatòria, quedant redactat de la següent manera:

«El límit d'ajuda serà de dos-cents cinquanta vehicles per destinatari últim i any.»

Quatre. Es modifica el subapartat tercer, del tercer paràgraf, de l'article 5. Cost subvencionable, i queda redactat com segueix:

«— Els vehicles de segona mà, a excepció dels vehicles de demostració i seminueus, que complisquen amb els requisits que és estableixen en l'article 3.2 de la present convocatòria.»

Cinc. Es modifica l'article 17. Difusió i publicitat, quedant redactat de la següent manera:

«1. Tota referència a l'actuació subvencionada en publicacions, activitats de promoció, pàgines web i comptes de mitjans socials, i en general en qualsevol mitjà de difusió, haurà de complir amb els requisits que figuren en el Manual d'Imatge del Programa d'Incentius a la Mobilitat Eficient i Sostenible MOVES III, que estarà disponible en la web del IDAE i en la pàgina <http://moves.ivace.es>.

2. En tots els documents i accions d'informació, comunicació i publicitat relacionats amb el projecte subvencionat, s'haurà de reconèixer l'origen del finançament mostrant:

— l'emblema de la Unió Europea, així com una referència a aquesta organització.

— una declaració de finançament adequat que indique «Finançat per la Unió Europea-NextGenerationUE».

— un esment al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

— el logo del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, així com el Programa d'Incentius a la Mobilitat Eficient i Sostenible, MOVES III.

— el logo del IDAE i el de l'IVACE.

3. La beneficiària de l'ajuda haurà d'incorporar en la seua pàgina web i en els seus comptes en els mitjans socials (en cas que dispose i d'acord amb el que s'estableix en el document de l'IVACE sobre obligacions en matèria de publicitat, disponible en la pàgina <http://moves.ivace.es>) una breu descripció del projecte subvencionat amb els seus objectius i resultats, destacant el suport financer de la Unió Europea en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com la participació del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, el IDAE i l'IVACE. Per a justificar el compliment d'aquesta obligació, s'haurà de presentar

«También será subvencionable la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible de categorías M1, N1, L3e, L4e y L5e y con hasta doce meses de antigüedad (vehículos de demostración), contada desde su primera matriculación hasta la primera de las siguientes fechas, fecha de la factura de compra venta o fecha de registro de solicitud, y cuya titularidad deberá ostentarla un concesionario o punto de venta del grupo fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último de la ayuda. En este caso el vehículo deberá haber sido adquirido por el concesionario o punto de venta como vehículo nuevo al fabricante o importador. Se establece un máximo de noventa vehículos de demostración de la misma titularidad, según definición anterior.

Por otro lado, será subvencionable la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible de categorías M1, N1, L3e, L4e y L5e y con hasta doce meses de antigüedad (vehículos seminuevos), contada desde su primera matriculación hasta la primera de las siguientes fechas, fecha de la factura de compra venta o fecha de registro de solicitud, y cuya primera titularidad deberá ser del propio fabricante (Grupo CNAE 291) o de una empresa de renting o empresa de rent a car (Grupo CNAE 771). En este caso el vehículo deberá haber sido adquirido por los titulares anteriormente mencionados como vehículo nuevo al fabricante o importador. Se establece un máximo de doscientos cincuenta vehículos seminuevos de la misma titularidad, según definición anterior.»

Dos. Se modifica el último apartado del artículo 4.3 de la convocatoria de ayudas, quedando redactado como sigue:

«Los límites de ayuda para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartado b, será de un vehículo por beneficiario. Los límites de ayuda para los destinatarios últimos definidos en el artículo 7.1, apartados c) y e), será de doscientos cincuenta vehículos por destinatario último y año natural.»

Tres. Se modifica el último apartado del artículo 4.4 de la convocatoria, quedando redactado de la siguiente manera:

«El límite de ayuda será de doscientos cincuenta vehículos por destinatario último y año.»

Cuatro. Se modifica el subapartado tercero, del tercer párrafo, del artículo 5. Coste subvencionable, y queda redactado como sigue:

«— Los vehículos de segunda mano, a excepción de los vehículos de demostración y seminuevos, que cumplan con los requisitos que se establecen en el artículo 3.2 de la presente convocatoria.»

Cinco. Se modifica el artículo 17. Difusión y publicidad, quedando redactado de la siguiente manera:

«1. Toda referencia a la actuación subvencionada en publicaciones, actividades de promoción, páginas web y cuentas de medios sociales, y en general en cualquier medio de difusión, deberá cumplir con los requisitos que figuren en el Manual de Imagen del Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible MOVES III, que estará disponible en la web del IDAE y en la página <http://moves.ivace.es>.

2. En todos los documentos y acciones de información, comunicación y publicidad relacionados con el proyecto subvencionado, se deberá reconocer el origen de la financiación mostrando:

— el emblema de la Unión Europea, así como una referencia a dicha organización.

— una declaración de financiación adecuada que indique «Financiado por la Unión Europea-NextGenerationUE».

— una mención al Plan de recuperación, transformación y resiliencia.

— el logo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, así como el Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible, MOVES III.

— el logo del IDAE y el del IVACE.

3. La beneficiaria de la ayuda deberá incorporar en su página web y en sus cuentas en los medios sociales (en caso de que disponga y de acuerdo a lo establecido en el documento del IVACE sobre obligaciones en materia de publicidad, disponible en la página <http://moves.ivace.es>) una breve descripción del proyecto subvencionado con sus objetivos y resultados, destacando el apoyo financiero de la Unión Europea en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, así como la participación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el IDAE y el IVACE. Para justificar el cumplimiento de dicha obligación, se deberá presentar captura



captura de pantalla de la pàgina web. En el cas que la beneficiària no dispose de pàgina web, haurà de presentar una declaració responsable indicant tal circumstància.

4. La beneficiària, depenent de la seua naturalesa jurídica, i d'acord amb el que s'estableix en el document de l'IVACE sobre obligacions en matèria de publicitat, haurà de col·locar un adhesiu en el vehicle objecte de l'ajuda en un lloc visible per al públic, en el qual es reflectisca el logotip del programa juntament amb l'emblema de la UE, la declaració de finançament «Finançat per la Unió Europea –NextGenerationEU», el logo del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, el IDAE i l'IVACE. Per a justificar el compliment d'aquesta obligació, s'haurà de presentar una fotografia on s'observe l'esmentat adhesiu col·locat en el vehicle.

5. Els beneficiaris hauran de conservar constància gràfica, documental o digital de les obligacions recollides en el present article per a la seua posada a la disposició de l'IVACE en el moment de la justificació del projecte, o de qualsevol òrgan de control que la requierisca.»

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte de la mateixa en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se en el termini d'un mes recurs potestatiu de reposició davant el president de l'IVACE, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé en el termini de dos mesos recurs contenciós administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es preveu en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que puga interposar-se qualsevol altre recurs que s'estime oportú.

València, 19 de juny de 2023.– El president de l'IVACE: Rafael Climent González.

de pantalla de la pàgina web. En el caso de que la beneficiaria no disponga de pàgina web, deberá presentar una declaración responsable indicando tal circunstancia.

4. La beneficiaria, dependiendo de su naturaleza jurídica, y de acuerdo a lo establecido en el documento del IVACE sobre obligaciones en materia de publicidad, deberá colocar un adhesivo en el vehículo objeto de la ayuda en un lugar visible para el público, en el que se refleje el logotipo del programa junto con el emblema de la UE, la declaración de financiación «Financiado por la Unión Europea –NextGenerationEU», el logo del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el IDAE y el IVACE. Para justificar el cumplimiento de esta obligación, se deberá presentar una fotografía donde se observe el mencionado adhesivo colocado en el vehículo.

5. Los beneficiarios deberán conservar constancia gráfica, documental o digital de las obligaciones recogidas en el presente artículo para su puesta a disposición del IVACE en el momento de la justificación del proyecto, o de cualquier órgano de control que la requiera.»

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del extracto de la misma en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de un mes recurso potestativo de reposición ante el presidente del IVACE, de conformidad con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien en el plazo de dos meses recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo previsto en los artículos 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 19 de junio de 2023.– El presidente del IVACE: Rafael Climent González.