

## **Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat**

*RESOLUCIÓ de 12 de juny de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoca la huitena edició dels premis de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible a la Comunitat Valenciana. [2023/6795]*

La Setmana Europea de la Mobilitat (SEM) és organitzada anualment per la Comissió Europea del 16 al 22 de setembre, i l'últim dia, el 22, coincideix amb el dia de La ciutat, sense el meu cotxe! Des de la posada en marxa, aquesta iniciativa europea ha tractat de millorar la salut pública i la qualitat de vida promovent la mobilitat neta i el transport urbà sostenible. L'objectiu d'aquesta campanya és donar a les autoritats locals europees i a altres agents l'oportunitat d'exposar els reptes que cadascuna d'aquestes ha adoptat per a afrontar desafiaments urbans del segle XXI, com són la contaminació de l'aire, assajar noves mesures, fer visibles els beneficis de triar maneres actives o el transport públic i rebre la retroalimentació del públic usuari. La campanya brinda a les persones l'oportunitat d'explorar el seu entorn i experimentar-lo des d'altres maneres que no són les que habitualment utilitzen. Recuperar l'espai públic per a les persones que trien caminar i pedalar en els seus desplaçaments diaris, fer el transport col·lectiu accessible per a totes les persones, disminuir les emissions nocives per a la salut i tindre nivells de seguretat cada vegada més alts són objectius que la Generalitat propugna des de la seua Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat, de la Comunitat Valenciana, i que acompanyaran la seua acció de govern en els pròxims anys. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat convoca la huitena edició dels premis de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible a la Comunitat Valenciana en 2023 (Premis SEMcv 2023), destinats a entitats territorials, institucions, empreses, àmbit universitari i agents socials que hagen destacat per les seues accions o mesures a favor de la mobilitat sostenible entre el 5 d'agost de 2022 i el dia de finalització d'aquesta convocatòria, 4 d'agost de 2023.

Per això, en virtut de les facultats conferides en l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 11 del Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, així com en virtut de l'apartat 2n.6 de la Resolució de 23 de juliol de 2019, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, resolc:

### *Primer. Objecte*

L'objecte d'aquesta resolució és convocar per a l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana la huitena edició dels premis de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible a la Comunitat Valenciana.

### *Segon. Requisits dels aspirants*

S'hi convoca els ajuntaments, organitzacions, institucions, empreses, universitats, consorcis industrials (polígons, parcs empresarials, etc.), centres comercials, centres socials (poliesportius, biblioteques, etc.), associacions sense ànim de lucre i comunitats de veïns/veïnes que hagen desenvolupat accions a favor de la mobilitat sostenible. També es convoca els i les estudiants universitaris que hagen desenvolupat treballs d'escola relacionats amb la mobilitat sostenible.

### *Tercer. Període elegible*

Accions executades entre el 5 d'agost de 2022 i la data de tancament de presentació de candidatures a aquests premis, 4 d'agost de 2023 a les 14.00.

### *Quart. Accions objecte de guardó*

Els premis SEMcv 2023 estan dirigits a tots aquells que, en el seu àmbit d'activitat, hagen realitzat o estiguen realitzant alguna bona pràctica que promogua una mobilitat més sostenible a la Comunitat Valenciana. Les candidatures podran presentar accions que s'hagen realitzat dins del període elegible, d'acord amb les categories dels premis.

## **Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad**

*RESOLUCIÓN de 12 de junio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convoca la octava edición de los premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunidad Valenciana. [2023/6795]*

La Semana Europea de la Movilidad (SEM) es organizada anualmente por la Comisión Europea del 16 al 22 de septiembre, coincidiendo el último día 22 con el día de ¡La ciudad, sin mi coche! Desde su puesta en marcha, esta iniciativa europea ha tratado de mejorar la salud pública y la calidad de vida, promoviendo la movilidad limpia y el transporte urbano sostenible. El objetivo de esta campaña es dar a las autoridades locales europeas y a otros agentes la oportunidad de exponer los retos que cada una de ellas ha adoptado para enfrentar desafíos urbanos del siglo XXI, como la contaminación del aire, ensayar nuevas medidas, hacer visibles los beneficios de elegir modos activos o el transporte público y recibir la retroalimentación del público usuario. La campaña brinda a las personas la oportunidad de explorar su entorno y experimentarlo desde otros modos que no son los que habitualmente utilizan. Recuperar el espacio público para las personas que eligen caminar y pedalear en sus desplazamientos diarios, hacer el transporte colectivo accesible para todas las personas, disminuir las emisiones dañinas para la salud y tener niveles de seguridad cada vez más altos son objetivos que la Generalitat propugna desde su Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana, y que van a acompañar a su acción de gobierno en los próximos años. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad convoca la octava edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana en 2023 (Premios SEMcv 2023), destinados a entidades territoriales, instituciones, empresas, ámbito universitario y agentes sociales que hayan destacado por sus acciones o medidas a favor de la movilidad sostenible entre el 5 de agosto de 2022 y el día de finalización de esta convocatoria, 4 de agosto de 2023.

Por ello, en virtud de las facultades conferidas en el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 11 del Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que determinan el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones, así como en virtud del apartado 2º.6 de la resolución de 23 de julio de 2019 sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad resuelvo:

### *Primero. Objeto*

El objeto de esta resolución es convocar para el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana la VIII edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana.

### *Segundo. Requisitos de los aspirantes*

Se convoca a los ayuntamientos, organizaciones, instituciones, empresas, universidades, consorcios industriales (polígonos, parques empresariales, etc.), centros comerciales, centros sociales (polideportivos, bibliotecas, etc.), asociaciones sin ánimo de lucro y comunidades de vecinos/as que hayan desarrollado acciones a favor de la movilidad sostenible. También se convoca a los estudiantes universitarios/as que hayan desarrollado trabajos de escuela relacionados con la movilidad sostenible.

### *Tercero. Período elegible*

Acciones ejecutadas entre el 5 de agosto de 2022 y la fecha de cierre de presentación de candidaturas a estos premios, 4 de agosto de 2023 a las 14:00.

### *Cuarto. Acciones objeto de galardón*

Los Premios SEMcv 2023 están dirigidos a todos aquellos que, en su ámbito de actividad, hayan realizado, o estén realizando, alguna buena práctica que promueva una movilidad más sostenible en la Comunitat Valenciana. Las candidaturas podrán presentar acciones que se hayan realizado dentro del período elegible, de acuerdo con las categorías de los premios.

#### *Cinquè. Categories*

S'estableixen les següents categories i subcategories:

1. Premis SEMcv per a ajuntaments. S'estableixen tres subcategories atés el nombre d'habitants segons la font més recent de l'INE:

- 1.a. Premis SEMcv per a ajuntaments de més de 50.000 habitants.
- 1.b. Premis SEMcv per a ajuntaments de 20.000 a 50.000 habitants.
- 1.c. Premis SEMcv per a ajuntaments de menys de 20.000 habitants.

En la categoria d'ajuntaments es valoraran, entre altres, les següents accions: plans, estratègies, estudis i programes de mobilitat aprovats en consell de govern municipal; mesures que milloren les condicions del caminar (com a manera universal respecte a la seguretat, confort i gaudi de l'espai públic), implantació de carrers o àrees per als vianants; promoure l'accessibilitat universal en mesures de mobilitat a la ciutat; actuacions de foment, que donen preferència i accessibilitat al transport públic; polítiques de foment de la bicicleta en general, pública i/o privada (com la creació d'un sistema públic de lloguer de bicicletes, la construcció de carril bici, etc.); implantació de vehicles de baixes emissions, híbrids o elèctrics, en l'àmbit municipal o de les contractes de l'ajuntament; foment de l'estacionament regulat o aparcaments de dissuasió amb estacions o parades del transport públic; desenvolupament de jornades sobre mobilitat sostenible, campanyes de conscienciació i/o formació; mesures de millora de la càrrega i descàrrega de mercaderies; mesures de reducció de desplaçaments en vehicle privat (cotxe compartit o vehicles multiusuaris) a escala municipal.

Si es presenten candidatures de diputacions provincials o mancomunitats, s'enquadraran en la subcategoria que els corresponga per població.

2. Premis SEMcv per a institucions, organitzacions sense ànim de lucre, empreses i altres entitats.

En aquesta categoria es recolliran, entre altres, les següents accions: sistemes innovadors de mobilitat sostenible; promoure l'accessibilitat universal en mesures de mobilitat; camins escolars segurs en col·legis; promoció de l'ús de la bicicleta en la mobilitat al treball o al centre d'activitat; mesures d'eficiència energètica i disminució d'emissions, com són la implantació de vehicles de baixes emissions o flotes verdes, híbrids o elèctrics, en l'àmbit de l'empresa o institució; campanyes de conscienciació i/o formació, mesures de foment de la mobilitat sostenible; aprovació d'un pla de mobilitat sostenible d'empresa o centre d'activitat; la implantació d'un sistema d'autobusos d'empresa; mesures de reducció de desplaçaments (cotxe compartit, teletreball, proximitat residència-centre de treball); esdeveniments i actes de suport rellevants a favor del transport públic i la mobilitat sostenible.

3. Premis SEMcv a treballs d'escola, realitzats per alumnes matriculats/matriculades en universitats situades a la Comunitat Valenciana que hagen investigat i aprofundit en els valors i objectius de la mobilitat sostenible.

#### *Sisé. Sol·licituds i termini d'inscripció*

Les sol·licituds o candidatures es presentaran a través de la plataforma habilitada a aquest efecte en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat ([www.premismobilitatcv.es](http://www.premismobilitatcv.es)), on s'indicaran les instruccions per a completar degudament cadascuna de les propostes i se sol·licitaran les dades necessàries per a avaluar les propostes. El Servei de Mobilitat Urbana de la direcció general competent en matèria de mobilitat de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, s'encarregarà de recopilar aquesta documentació per a procedir a la seua avaluació prèviament a la seua remissió al jurat. La data límit de recepció de les candidatures serà el 4 d'agost de 2023, a les 14.00 hores.

#### *Seté. Sol·licitud de participació*

Els candidats i candidates podran presentar fins a tres accions als premis.

La inscripció i aportació de la informació requerida que s'especifica en aquestes bases es realitzarà a través d'un formulari albergat en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i

#### *Quinto. Categorías*

Se establecen las siguientes categorías y subcategorías:

1. Premios SEMcv para ayuntamientos. Se establecen tres subcategorías atendiendo al número de habitantes según la fuente más reciente del INE:

- 1.a. Premios SEMcv para ayuntamientos de más de 50.000 habitantes.
- 1.b. Premios SEMcv para ayuntamientos de 20.000 a 50.000 habitantes.
- 1.c. Premios SEMcv para ayuntamientos de menos de 20.000 habitantes.

En la categoría de ayuntamientos se valorarán, entre otras, las siguientes acciones: planes, estrategias, estudios y programas de movilidad aprobados en consejo de gobierno municipal; medidas que mejoren las condiciones del caminar (como modo universal respecto a la seguridad, confort y disfrute del espacio público), implantación de calles o áreas peatonales; promover la accesibilidad universal en medidas de movilidad en la ciudad; actuaciones de fomento, que den preferencia y accesibilidad al transporte público; políticas de fomento de la bicicleta en general, pública y/o privada (como creación de un sistema público de alquiler de bicicletas, la construcción de carril bici, etc.); implantación de vehículos de bajas emisiones, híbridos o eléctricos, en el ámbito municipal o de las contratas del ayuntamiento; fomento del estacionamiento regulado o aparcamientos de disuasión con estaciones o paradas del transporte público; desarrollo de jornadas sobre movilidad sostenible, campañas de concienciación y/o formación; medidas de mejora de la carga y descarga de mercancías; medidas de reducción de desplazamientos en vehículo privado (coche compartido o vehículos multiusuarios) a nivel municipal.

En el caso de presentarse candidaturas de diputaciones provinciales o mancomunidades, se encuadrarán en la subcategoría que les corresponda por población.

2. Premios SEMcv para instituciones, organizaciones sin ánimo de lucro, empresas y otras entidades.

En esta categoría se recogerán, entre otras, las siguientes acciones: sistemas innovadores de movilidad sostenible; promover la accesibilidad universal en medidas de movilidad; caminos escolares seguros en colegios; promoción del uso de la bicicleta en la movilidad al trabajo o al centro de actividad; medidas de eficiencia energética y disminución de emisiones, como la implantación de vehículos de bajas emisiones o flotas verdes, híbridos o eléctricos, en el ámbito de la empresa o institución; campañas de concienciación y/o formación, medidas de fomento de la movilidad sostenible; aprobación de un plan de movilidad sostenible de empresa o centro de actividad; la implantación de un sistema de autobuses de empresa; medidas de reducción de desplazamientos (coche compartido, teletreball, proximidad residencia-centro de trabajo); eventos y actos de apoyo relevantes a favor del transporte público y la movilidad sostenible.

3. Premios SEMcv a trabajos de escuela, realizados por alumnos/as matriculados/as en universidades sitas en la Comunidad Valenciana que hayan investigado y profundizado en los valores y objetivos de la movilidad sostenible.

#### *Sexto. Solicitudes y plazo de inscripción*

Las solicitudes o candidaturas se presentarán a través de la plataforma habilitada al efecto en la web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ([www.premismobilitatcv.es](http://www.premismobilitatcv.es)), donde se indicarán las instrucciones para completar debidamente cada una de las propuestas y se solicitarán los datos necesarios para evaluar las propuestas. El Servicio de Movilidad Urbana de la dirección general competente en materia de movilidad de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, se encargará de recopilar dicha documentación para proceder a su evaluación previamente a su remisión al jurado. La fecha límite de recepción de las candidaturas será el 4 de agosto de 2023, a las 14.00 horas.

#### *Séptimo. Solicitud de participación*

Los/as candidatos/as podrán presentar hasta tres acciones a los premios.

La inscripción y aportación de la información requerida que se especifica en estas bases se realizará a través de un formulario albergado en la web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movi-



Mobilitat ([www.premismobilitatcv.es](http://www.premismobilitatcv.es)). Els camps a emplenar pels participants en les diferents categories seran:

1. Categoria Premis SEMcv per a ajuntaments.

a) Dades del municipi:

Nom del municipi

Nombre d'habitants

Adreça postal

Persona de contacte/càrrec en l'ajuntament

Telèfon de contacte

Correu electrònic de contacte

b) Accions presentades. Per a cada acció presentada s'aportarà la següent informació emplenant els següents camps del formulari digital:

– Títol de l'acció o actuació.

– Descripció. Es descriurà de manera molt sintètica i concreta els assoliments aconseguits des d'un punt de vista quantitatiu i qualitatiu.

– Assoliments aconseguits. Descriure de manera clara i concisa els assoliments aconseguits mitjançant l'acció de manera quantitativa o qualitativa.

– Localització, data o període de l'acció (on almenys una part del període estiga en període elegible de la convocatòria), explicació sucinta de com es va originar l'acció i ressenya de l'acció.

– Contribució a la mobilitat sostenible: assenyalar si impulsa els modes netes i actius (com ara caminar i pedalar), el transport públic i/o motoritzacions no contaminants.

– Definició de l'abast i impacte social de l'acció: assenyalar el caràcter inclusiu de l'acció especialment pel que fa a majors, infància o persones amb mobilitat reduïda. Indicar si està vinculada a un procés participatiu previ, el grau d'acceptació per part de la societat, el grau de satisfacció mostrat pels usuaris i les usuàries, i el nombre de persones beneficiades.

– Efectes sobre la seguretat física i la salut de les persones: per exemple reduint la distància entre encreuaments per als vianants accessibles, la distància d'encreuament, eliminant barreres físiques d'itineraris per als vianants, disminuint la velocitat dels vehicles motoritzats, calmant el trànsit mitjançant canvis de sentit, implantant zones 30, reduint el nombre de vehicles contaminants o introduint tecnologies netes, mesurant els nivells de contaminació en punts sensibles per a avaluar on són necessàries mesures correctores, incorporant arbratge d'ombra com a equipament imprescindible en el nostre clima.

– Reportatge fotogràfic: poden incloure's fins a cinc fotografies o imatges per acció, que podran ser el doble per a mostrar la diferència d'estat entre abans i després. Seran de qualitat superior a 2 MB.

– Marc de l'acció: indicar si la candidatura forma part d'una estratègia de conjunt amb accions vinculades que desenvolupa o és aïllada i l'origen de la seua posada en marxa (com per exemple un PMUS, Agenda XXI, programa de paisatge, procés de participació ciutadana o altres).

– Requalificació paisatgística de l'àmbit d'actuació: per exemple, la incorporació d'arbratge d'espècies i port adequat, posada en valor del patrimoni existent cultural o natural, restauració de la via, recuperació espai públic, adequació transitòria o disseny integrat de senyalística per als modes actius.

– Innovació i mobilitat 2.0: estratègies, idees i projectes aplicats per a fer que la mobilitat urbana siga més sostenible gràcies a les noves tecnologies, l'experimentació intel·ligent, la investigació, el disseny i l'enginyeria.

– Certificat de veracitat: declaració signada indicant que tot el recollit en la fitxa és cert i que es correspon amb la labor realitzada en el període elegible dels premis.

2. Categoria Premis SEMcv per a institucions, organitzacions sense ànim de lucre, empreses i altres entitats.

a) Dades de l'organització/institució/empresa o altres:

Nom de l'entitat

Tipus d'entitat: organització, institució, empresa o altres

Adreça

Persona de contacte/càrrec

Telèfon de contacte

Correu electrònic de contacte

b) Accions presentades. Per a cada acció presentada s'aportarà la informació emplenant els següents camps del formulari digital:

lidad ([www.premismobilitatcv.es](http://www.premismobilitatcv.es)). Los campos a cumplimentar por los participantes en las diferentes categorías serán:

1. Categoría Premios SEMcv para ayuntamientos.

a) Datos del municipio:

Nombre del municipio

Número de habitantes

Dirección Postal

Persona de contacto/cargo en el ayuntamiento

Teléfono de contacto

E-mail de contacto

b) Acciones presentadas. Para cada acción presentada se aportará la siguiente información cumplimentando los siguientes campos del formulario digital:

– Título de la acción o actuación.

– Descripción. Se describirá de manera muy sintética y concreta los logros conseguidos desde un punto de vista cuantitativo y cualitativo.

– Logros alcanzados. Describir de manera clara y concisa los logros alcanzados mediante la acción de manera cuantitativa o cualitativa.

– Localización, fecha o periodo de la acción (donde al menos una parte del periodo esté en periodo elegible de la convocatoria), explicación sucinta de cómo se originó la acción y reseña de la acción.

– Contribución a la movilidad sostenible: señalar si impulsa los modos limpios y activos (como caminar y pedalear), el transporte público o motorizaciones no contaminantes.

– Definición del alcance e impacto social de la acción: señalar el carácter inclusivo de la acción especialmente en lo que respecta a mayores, infancia o personas con movilidad reducida. Indicar si está vinculada a un proceso participativo previo, el grado de aceptación por parte de la sociedad, el grado de satisfacción mostrado por los usuarios y las usuarias, y el número de personas beneficiadas.

– Efectos sobre la seguridad física y la salud de las personas: por ejemplo reduciendo la distancia entre cruces peatonales accesibles, la distancia de cruce, eliminando barreras físicas de itinerarios peatonales, disminuyendo la velocidad de los vehículos motorizados, calmando el tráfico mediante cambios de sentido, implantando zonas 30, reduciendo el número de vehículos contaminantes o introduciendo tecnologías limpias, midiendo los niveles de contaminación en puntos sensibles para evaluar donde son necesarias medidas correctoras, incorporando arbolado de sombra como equipamiento imprescindible en nuestro clima.

– Reportaje fotogràfic: pueden incluirse hasta cinco fotografías o imágenes por acción, que podrán ser el doble para mostrar la diferencia de estado entre el antes y el después. Serán de calidad superior a 2 MB.

– Marco de la acción: indicar si la candidatura forma parte de una estrategia de conjunto con acciones vinculadas que desarrolla o es aislada y el origen de su puesta en marcha (como por ejemplo un PMUS, Agenda XXI, programa de paisaje, proceso de participación ciudadana u otros).

– Requalificació paisajística del àmbit de actuació: per exemple, la incorporació d'arbolado de especies y porte adecuado, puesta en valor del patrimonio existente cultural o natural, restauración de la vía, recuperación espacio público, adecuación transitoria o diseño integrado de señalética para los modos activos.

– Innovación y movilidad 2.0: estrategias, ideas y proyectos aplicados para hacer que la movilidad urbana sea más sostenible gracias a las nuevas tecnologías, la experimentación inteligente, la investigación, el diseño y la ingeniería.

– Certificado de veracidad: declaración firmada indicando que todo lo recogido en la ficha es cierto y que se corresponde con la labor realizada en el período elegible de los premios.

2. Categoría Premios SEMcv para instituciones, organizaciones sin ánimo de lucro, empresas y otras entidades.

a) Datos de la organización/institución/empresa u otros:

Nombre de la entidad

Tipo de entidad: organización, institución, empresa u otros

Dirección

Persona de contacto/cargo

Teléfono de contacto

E-mail de contacto

b) Acciones presentadas. Para cada acción presentada se aportará la información cumplimentando los siguientes campos del formulario digital:



- Títol de l'acció o actuació.
  - Descripció. Es descriurà de manera molt sintètica i concreta els assoliments aconseguits des d'un punt de vista quantitatiu i qualitatiu.
  - Assoliments aconseguits. Descriure de manera clara i concisa els assoliments aconseguits mitjançant l'acció de manera quantitativa o qualitativa.
  - Localització, data o període de l'acció (on almenys una part del període estiga en període elegible de la convocatòria), explicació sucinta de com es va originar l'acció i ressenya de l'acció.
  - Contribució a la mobilitat sostenible: assenyalar si impulsa els modes nets i actius (com ara caminar i pedalar), el transport públic i/o motoritzacions no contaminants.
  - Definició de l'abast i impacte social de l'acció: assenyalar el caràcter inclusiu de l'acció especialment pel que fa a majors, infància o persones amb mobilitat reduïda. Indicar si està vinculada a un procés participatiu previ, el grau d'acceptació per part de la societat, el grau de satisfacció mostrat pels usuaris i usuàries, i el nombre de persones beneficiades.
  - Efectes sobre la seguretat física i la salut de les persones: per exemple reduint la distància entre encreuaments per als vianants accessibles, la distància d'encreuament, eliminant barreres físiques d'itineraris per als vianants, disminuint la velocitat dels vehicles motoritzats, calmant el trànsit mitjançant canvis de sentit, implantant zones 30, reduint el nombre de vehicles contaminants o introduint tecnologies netes, mesurant els nivells de contaminació en punts sensibles per a avaluar on són necessàries mesures correctores, incorporant arbratge d'ombra com a equipament imprescindible en el nostre clima, etc.
  - Reportatge fotogràfic: poden incloure's fins a cinc fotografies o imatges per acció, que podran ser el doble per a mostrar la diferència d'estat entre abans i després. Seran de qualitat superior a 2 MB.
  - Marc de l'acció: indicar si la candidatura forma part d'una estratègia de conjunt amb accions vinculades que desenvolupa o és aïllada i l'origen de la seua posada en marxa (com per exemple un PMUS, Agenda XXI, programa de paisatge, procés de participació ciutadana o altres).
  - Recualificació paisatgística de l'àmbit d'actuació: per exemple, amb la incorporació d'arbratge d'espècies i port adequat, posada en valor del patrimoni existent cultural o natural, restauració de la via, recuperació espai públic, adequació transitòria o disseny integrat de senyalística per als modes actius.
  - Innovació i mobilitat 2.0: estratègies, idees i projectes aplicats per a fer que la mobilitat urbana siga més sostenible gràcies a les noves tecnologies, l'experimentació intel·ligent, la investigació, el disseny i l'enginyeria.
  - Implicació a grups socials, grup motor, impulsors o col·laboradors. Vinculació amb estructures associatives presents o induïdes per l'acció mateix. Descripció sucinta dels canals de participació d'empleats.
  - Certificat de veracitat: declaració signada indicant que tot el recollit en la fitxa és cert i que es correspon amb la labor realitzada en el període elegible dels premis.
3. Categoria Premis SEMcv a treballs d'escola, realitzats per alumnes matriculats/matriculades en universitats situades a la Comunitat Valenciana que hagen investigat i aprofundit en els valors i objectius de la mobilitat sostenible.
- Poden presentar-se a aquesta categoria treballs acadèmics universitaris, com a treballs finals de grau (TFG), de màster (TFM) o treballs acadèmics de cursos i tallers desenvolupats en equip.
- Els camps a emplenar en el formulari digital seran:
- a) Dades de la candidatura:
- Nom i cognoms dels i de les estudiants. En cas d'equips de diversos estudiants s'identificarà un/a representant que facilitarà les seues dades de contacte:
- Nom de la universitat en la qual s'ha desenvolupat el treball  
Telèfon de contacte  
Correu electrònic de contacte
- b) Treball presentat: per a cada acció presentada s'aportarà la informació emplenant els següents camps del formulari digital:
- Títol.
  - Data de publicació, lliurament o defensa del treball.
  - Programa acadèmic en el qual s'ha fet el treball.

- Título de la acción o actuación.
  - Descripción. Se describirá de manera muy sintética y concreta los logros conseguidos desde un punto de vista cuantitativo y cualitativo.
  - Logros alcanzados. Describir de manera clara y concisa los logros alcanzados mediante la acción de manera cuantitativa o cualitativa.
  - Localización, fecha o periodo de la acción (donde al menos una parte del periodo esté en periodo elegible de la convocatoria), explicación sucinta de cómo se originó la acción y reseña de la acción.
  - Contribución a la movilidad sostenible: señalar si impulsa los modos limpios y activos (como caminar y pedalear), el transporte público y/o motorizaciones no contaminantes.
  - Definición del alcance e impacto social de la acción: señalar el carácter inclusivo de la acción especialmente en lo que respecta a mayores, infancia o personas con movilidad reducida. Indicar si está vinculada a un proceso participativo previo, el grado de aceptación por parte de la sociedad, el grado de satisfacción mostrado por los usuarios y usuarias, y el número de personas beneficiadas.
  - Efectos sobre la seguridad física y la salud de las personas: por ejemplo reduciendo la distancia entre cruces peatonales accesibles, la distancia de cruce, eliminando barreras físicas de itinerarios peatonales, disminuyendo la velocidad de los vehículos motorizados, calmando el tráfico mediante cambios de sentido, implantando zonas 30, reduciendo el número de vehículos contaminantes o introduciendo tecnologías limpias, midiendo los niveles de contaminación en puntos sensibles para evaluar donde son necesarias medidas correctoras, incorporando arbolado de sombra como equipamiento imprescindible en nuestro clima, etc.
  - Reportaje fotográfico: pueden incluirse hasta cinco fotografías o imágenes por acción, que podrán ser el doble para mostrar la diferencia de estado entre el antes y el después. Serán de calidad superior a 2 MB.
  - Marco de la acción: indicar si la candidatura forma parte de una estrategia de conjunto con acciones vinculadas que desarrolla o es aislada y el origen de su puesta en marcha (como por ejemplo un PMUS, Agenda XXI, programa de paisaje, proceso de participación ciudadana u otros).
  - Recualificación paisajística del ámbito de actuación: por ejemplo, con la incorporación de arbolado de especies y porte adecuado, puesta en valor del patrimonio existente cultural o natural, restauración de la vía, recuperación espacio público, adecuación transitoria o diseño integrado de señalética para los modos activos.
  - Innovación y movilidad 2.0: estrategias, ideas y proyectos aplicados para hacer que la movilidad urbana sea más sostenible gracias a las nuevas tecnologías, la experimentación inteligente, la investigación, el diseño y la ingeniería.
  - Implicación a grupos sociales, grupo motor, impulsores o colaboradores. Vinculación con estructuras asociativas presentes o inducidas por la propia acción. Descripción sucinta de los canales de participación de empleados.
  - Certificado de veracidad: declaración firmada indicando que todo lo recogido en la ficha es cierto y que se corresponde con la labor realizada en el periodo elegible de los premios.
3. Categoría Premios SEMcv a trabajos de escuela, realizados por alumnos/as matriculados/as en universidades sitas en la Comunidad Valenciana que hayan investigado y profundizado en los valores y objetivos de la movilidad sostenible.
- Pueden presentarse a esta categoría trabajos académicos universitarios, como trabajos finales de grado (TFG), de máster (TFM) o trabajos académicos de cursos y talleres desarrollados en equipo.
- Los campos a cumplimentar en el formulario digital serán:
- a) Datos de la candidatura:
- Nombre y apellidos de los/as estudiantes. En caso de equipos de varios/as estudiantes se identificará un/a representante que facilitará sus datos de contacto:
- Nombre de la universidad en la que se ha desarrollado el trabajo  
Teléfono de contacto  
E-mail de contacto
- b) Trabajo presentado: para cada acción presentada se aportará la información cumplimentando los siguientes campos del formulario digital:
- Título.
  - Fecha de publicación, entrega o defensa del trabajo.
  - Programa académico en el que se ha realizado el trabajo.



– Ressenya del treball o acció desenvolupada.  
– Contribució a la mobilitat sostenible: assenyalar si impulsa els modes nets i actius (com són caminar i pedalar), el transport públic i/o motoritzacions no contaminants.  
– Definició de l'abast i impacte social de l'acció: caràcter inclusiu de l'acció especialment pel que fa a majors, infància o persones amb mobilitat reduïda, vinculació a un procés participatiu previ, grau d'acceptació per part de la societat, graus de satisfacció mostrat pels usuaris i les usuàries, nombre de persones beneficiades, etc.

– Efectes sobre la seguretat física i la salut de les persones: per exemple reduint la distància entre encreuaments per als vianants accessibles, la distància d'encreuament, eliminant barreres físiques d'itineraris per als vianants, disminuint la velocitat dels vehicles motoritzats, calmant el trànsit mitjançant canvis de sentit, implantant zones 30, reduint el nombre de vehicles contaminants o introduint tecnologies netes, mesurant els nivells de contaminació en punts sensibles per a avaluar on són necessàries mesures correctores, incorporant arbratge d'ombra com a equipament imprescindible en el nostre clima, etc.

– Requalificació paisatgística de l'àmbit d'actuació: per exemple, amb la incorporació d'arbratge d'espècies i port adequat, posada en valor del patrimoni existent cultural o natural, restauració de la via, recuperació espai públic, adequació transitòria o disseny integrat de senyalística per als modes actius.

– Innovació i mobilitat 2.0: estratègies, idees i projectes aplicats per a fer que la mobilitat urbana siga més sostenible gràcies a les noves tecnologies, l'experimentació intel·ligent, la investigació, el disseny i l'enginyeria.

– Documents resum en format digital: es presentaran en format editable i PDF una memòria d'extensió no superior a dos pàgines format DIN-A4, fins a 3 imatges i documentació gràfica d'extensió no superior a dos pàgines format DIN-A3 de composició lliure.

– Si el treball original es troba disponible en repositori institucional de lliure accés s'especificarà l'enllaç a aquest.

– Certificat de veracitat: declaració signada indicant que tot el recollit en la fitxa és cert i que es correspon amb la labor realitzada en el període elegible dels premis.

#### *Huitè. Criteris de valoració*

Durant el mes d'agost i primers de setembre, amb suficient antelació a la realització de la Setmana Europea de la Mobilitat (SEM), la Secretaria Tècnica dels Premis SEMcv 2023 traslladarà la informació aportada per cadascuna de les candidatures a una fitxa tipus, on es podran visualitzar els diferents camps requerits en aquestes bases, incloent-hi una valoració preliminar en la qual es reflectisca aquells camps en els quals l'acció destaque respecte de les altres. Aquesta valoració preliminar es farà utilitzant els camps assenyalats en aquestes bases, d'acord amb els criteris següents i en funció de la categoria a la qual s'opta:

1. Premis SEMcv per a ajuntaments:
  - Contribució a la mobilitat sostenible.
  - Abast i impacte social de l'acció.
  - Millores qualitatives i quantitatives respecte a la seguretat física i ambiental de les persones.
  - Marc de l'acció.
  - Requalificació paisatgística. Es valorarà l'adequació de la proposta a l'escala humana, la naturalització de l'àmbit d'actuació amb la incorporació de l'arbratge i elements vegetals adequats o la posada en valor del patrimoni existent.
  - Innovació i mobilitat 2.0. Caràcter nou i exportable de l'acció, aplicació o desenvolupament d'aquesta vinculada a noves tecnologies o visió de futur.
2. Premis SEMcv per a institucions, organitzacions sense ànim de lucre i empreses:
  - Contribució a la mobilitat sostenible.
  - Abast i impacte social de l'acció tenint en compte la disponibilitat de recursos aplicats.
  - Millores qualitatives i quantitatives respecte a la seguretat física i ambiental de les persones.
  - Marc de l'acció.
  - Requalificació paisatgística. Es valorarà l'adequació de la proposta a l'escala humana, la naturalització de l'àmbit d'actuació amb la

– Reseña del trabajo o acción desarrollada.  
– Contribución a la movilidad sostenible: señalar si impulsa los modos limpios y activos (como caminar y pedalear), el transporte público y/o motorizaciones no contaminantes.

– Definición del alcance e impacto social de la acción: carácter inclusivo de la acción especialmente en lo que respecta a mayores, infancia o personas con movilidad reducida, vinculación a un proceso participativo previo, grado de aceptación por parte de la sociedad, grados de satisfacción mostrado por los usuarios y las usuarias, número de personas beneficiadas, etc.

– Efectos sobre la seguridad física y la salud de las personas: por ejemplo reduciendo la distancia entre cruces peatonales accesibles, la distancia de cruce, eliminando barreras físicas de itinerarios peatonales, disminuyendo la velocidad de los vehículos motorizados, calmando el tráfico mediante cambios de sentido, implantando zonas 30, reduciendo el número de vehículos contaminantes o introduciendo tecnologías limpias, midiendo los niveles de contaminación en puntos sensibles para evaluar donde son necesarias medidas correctoras, incorporando arbolado de sombra como equipamiento imprescindible en nuestro clima, etc.

– Requalificación paisajística del ámbito de actuación: por ejemplo, con la incorporación de arbolado de especies y porte adecuado, puesta en valor del patrimonio existente cultural o natural, restauración de la vía, recuperación espacio público, adecuación transitoria o diseño integrado de señalética para los modos activos.

– Innovación y movilidad 2.0: estrategias, ideas y proyectos aplicados para hacer que la movilidad urbana sea más sostenible gracias a las nuevas tecnologías, la experimentación inteligente, la investigación, el diseño y la ingeniería.

– Documentos resumen en formato digital: se presentarán en formato editable y PDF una memoria de extensión no superior a dos páginas formato DIN-A4, hasta 3 imágenes y documentación gráfica de extensión no superior a dos páginas formato DIN-A3 de composición libre.

– Si el trabajo original se encuentra disponible en repositorio institucional de libre acceso se especificará el enlace al mismo.

– Certificado de veracidad: declaración firmada indicando que todo lo recogido en la ficha es cierto y que se corresponde con la labor realizada en el período elegible de los premios.

#### *Octavo. Criterios de valoración*

Durante el mes de agosto y primeros de septiembre, con suficiente antelación a la celebración de la Semana Europea de la Movilidad (SEM), la Secretaría Técnica de los Premios SEMcv 2023 trasladará la información aportada por cada una de las candidaturas a una ficha tipo, donde se podrán visualizar los distintos campos requeridos en estas bases, incluyendo en ella una valoración preliminar en la que se refleje aquellos campos en los cuales la acción destaque con respecto a las demás. Dicha valoración preliminar se hará utilizando los campos señalados en estas bases, de acuerdo con los criterios siguientes y en función de la categoría a la que se opta:

1. Premios SEMcv para ayuntamientos:
  - Contribución a la movilidad sostenible.
  - Alcance e impacto social de la acción.
  - Mejoras cualitativas y cuantitativas respecto a la seguridad física y ambiental de las personas.
  - Marco de la acción.
  - Requalificación paisajística. Se valorará la adecuación de la propuesta a la escala humana, la naturalización del ámbito de actuación con la incorporación del arbolado y elementos vegetales adecuados o la puesta en valor del patrimonio existente.
  - Innovación y movilidad 2.0. Carácter novedoso y exportable de la acción, aplicación o desarrollo de la misma vinculada a nuevas tecnologías o visión de futuro.
2. Premios SEMcv para instituciones, organizaciones sin ánimo de lucro y empresas:
  - Contribución a la movilidad sostenible.
  - Alcance e impacto social de la acción teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos aplicados.
  - Mejoras cualitativas y cuantitativas respecto a la seguridad física y ambiental de las personas.
  - Marco de la acción.
  - Requalificación paisajística. Se valorará la adecuación de la propuesta a la escala humana, la naturalización del ámbito de actuación



incorporació de l'arbratge i elements vegetals adequats o la posada en valor del patrimoni existent.

– Innovació i mobilitat 2.0 Caràcter nou i exportable de l'acció, aplicació o desenvolupament d'aquesta vinculada a noves tecnologies o visió de futur.

– Grau d'implicació de diferents grups socials i arrelament de l'acció.

3. Premis SEMcv a treballs d'escola en pro de la mobilitat sostenible:

– Contribució a la mobilitat sostenible.

– Millores qualitatives i quantitatives respecte a la seguretat física i ambiental de les persones.

– Requalificació paisatgística. Es valorarà l'adequació de la proposta a l'escala humana, la naturalització de l'àmbit d'actuació amb la incorporació de l'arbratge i elements vegetals adequats o la posada en valor del patrimoni existent.

– Creativitat, innovació i mobilitat 2.0. Caràcter nou i exportable de l'acció, aplicació o desenvolupament d'aquesta vinculada a noves tecnologies o visió de futur.

#### *Nové. Presentació de candidatures al jurat*

Una vegada revisades i avaluades les candidatures, la secretaria tècnica, sota la supervisió de la direcció general competent en matèria de mobilitat, presentarà a cadascun dels membres del jurat el dossier de fitxes amb la valoració preliminar.

Aquest dossier serà la documentació de treball a partir de la qual el jurat procedirà a l'elecció dels guanyadors/guanyadores en cadascuna de les categories i subcategories.

#### *Deu. El jurat*

Estarà presidit per la directora general competent en matèria de mobilitat de la Generalitat Valenciana. El cap del Servei de Mobilitat Urbana assumirà la secretaria del jurat. Així mateix, integrarà el jurat un/a representant de cadascuna de les següents institucions:

– Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball).

– Direcció General de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental (Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica).

– Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

– Autoritat del Transport Metropolità de València.

– Federació Valenciana de Municipis i Províncies.

– Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de la Comunitat Valenciana.

– Col·legi d'Arquitectes de la Comunitat Valenciana.

– Un/a professional expert en transport de reconegut prestigi.

El jurat es reunirà a principis del mes de setembre, i amb anterioritat a la celebració de la SEMcv, per a procedir a l'elecció de les candidatures guanyadores de cadascuna de les categories i subcategories dels premis. En cas d'empat en les votacions tindrà vot de qualitat el president.

#### *Onze. Premi de reconeixement*

S'estableixen tres categories de premis de reconeixement amb caràcter atemporal, en les quals el jurat podrà proposar candidatures i valorar la labor realitzada al llarg del temps, sense tindre en compte el termini de la present convocatòria. Aquestes són:

1. Reconeixement a la labor i trajectòria realitzada en pro de la mobilitat sostenible a la Comunitat Valenciana a persones, institucions, entitats, associacions sense ànim de lucre, així com a actuacions exemplars «contrastades» i amb una bondat provada respecte a la mobilitat sostenible.

2. Premi a la labor periodística duta a terme per una persona que haja destacat en la difusió dels beneficis de la mobilitat sostenible per a la societat valenciana, a través de diferents mitjans de comunicació o formats.

3. Premi a l'experiència nacional o internacional d'èxit en matèria de mobilitat sostenible que pugua ser replicada en l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

El premi per a aquestes tres categories serà anàleg als descrits en l'apartat tretze.

con la incorporación del arbolado y elementos vegetales adecuados o la puesta en valor del patrimonio existente.

– Innovación y movilidad 2.0 Carácter novedoso y exportable de la acción, aplicación o desarrollo de la misma vinculada a nuevas tecnologías o visión de futuro.

– Grado de implicación de distintos grupos sociales y enraizamiento de la acción.

3. Premios SEMcv a trabajos de escuela en pro de la movilidad sostenible:

– Contribución a la movilidad sostenible.

– Mejoras cualitativas y cuantitativas respecto a la seguridad física y ambiental de las personas.

– Recualificación paisajística. Se valorará la adecuación de la propuesta a la escala humana, la naturalización del ámbito de actuación con la incorporación del arbolado y elementos vegetales adecuados o la puesta en valor del patrimonio existente.

– Creatividad, innovación y movilidad 2.0. Carácter novedoso y exportable de la acción, aplicación o desarrollo de la misma vinculada a nuevas tecnologías o visión de futuro.

#### *Noveno. Presentación de candidaturas al jurado*

Una vez revisadas y evaluadas las candidaturas, la Secretaría Técnica, bajo la supervisión de la dirección general competente en materia de movilidad, presentará a cada uno de los miembros del jurado el dossier de fichas con la valoración preliminar.

Este dossier será la documentación de trabajo a partir de la cual el jurado procederá a la elección de los/as ganadores/as en cada una de las categorías y subcategorías.

#### *Décimo. El jurado*

Estará presidido por la directora general competente en materia de movilidad de la Generalitat Valenciana. El jefe del Servicio de Movilidad Urbana asumirá la secretaria del jurado. Así mismo, integrará el jurado un/a representante de cada una de las siguientes instituciones:

– Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo).

– Dirección General de Cambio Climático y Calidad Ambiental (Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica).

– Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

– Autoritat del Transport Metropolità de València.

– Federación Valenciana de Municipios y Provincias.

– Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana.

– Colegio de Arquitectos de la Comunitat Valenciana.

– Un/a profesional experto/a en transporte de reconocido prestigio.

El jurado se reunirá a principios del mes de septiembre, y con anterioridad a la celebración de la SEMcv, para proceder a la elección de las candidaturas ganadoras de cada una de las categorías y subcategorías de los premios. En caso de empate en las votaciones tendrá voto de calidad el presidente.

#### *Undécimo. Premio de reconocimiento*

Se establecen tres categorías de premios de reconocimiento con carácter atemporal, en las que el jurado podrá proponer candidaturas y valorar la labor realizada a lo largo del tiempo, sin tener en cuenta el plazo de la presente convocatoria. Estas son:

1. Reconocimiento a la labor y trayectoria realizada en pro de la movilidad sostenible en la Comunitat Valenciana a personas, instituciones, entidades, asociaciones sin ánimo de lucro, así como actuaciones ejemplares «contrastadas» y con una bondad probada respecto a la movilidad sostenible.

2. Premio a la labor periodística llevada a cabo por una persona que haya destacado en la difusión de los beneficios de la movilidad sostenible para la sociedad valenciana, a través de diferentes medios de comunicación o formatos.

3. Premio a la experiencia nacional o internacional de éxito en materia de movilidad sostenible que pueda ser replicada en el ámbito de la Comunitat Valenciana.

El premio para estas tres categorías será análogo a los descritos en el apartado trece.

#### *Dotze. Convocatòria dels finalistes*

Les candidatures seleccionades com a premiades pel jurat rebran, el mes de setembre i abans de la celebració de la SEMcv 2023 (del 16 al 22.09.2023), la comunicació i la invitació per a assistir a la cerimònia de lliurament dels premis. La resta de candidatures presentades rebran un comunicat d'agraïment per la seua participació en aquesta huitena edició dels Premis SEMcv 2023.

#### *Tretze. Premis i lliurament*

El lliurament dels premis SEMcv 2023 es realitzarà a València, en un acte organitzat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, que tindrà lloc durant la Setmana Europea de la Mobilitat (del 16 al 22.09.2023). En cada categoria i subcategoria dels premis es concediran els següents:

1. Primer premi: que reconeixerà el municipi de cada subcategoria, i institució, empresa o organització i treballs d'escola que hagen destacat sobre els altres en aquesta convocatòria.

2. Segon premi: que reconeixerà el municipi de cada subcategoria i institució, empresa o organització i treballs d'escola que, sense haver sigut guanyadors, hagen destacat en segon lloc com a fermes impulsors de la mobilitat sostenible.

3. Tercer premi: que reconeixerà el municipi de cada subcategoria i institució, empresa o organització i treballs d'escola que, sense haver sigut guanyadors, hagen destacat en tercer lloc com a fermes impulsors de la mobilitat sostenible.

Les candidatures premiades en cada categoria/subcategoria rebran un diploma oficial acreditatiu, així com el dret a utilitzar indefinidament el logotip dels premis que mostre la categoria i el premi que han rebut, així com l'any en què ho han fet.

La conselleria es reserva el dret d'atorgar premis compartits dins de cada categoria, així com de deixar vacant alguna d'aquestes en el cas que el jurat estime que cap de les candidatures és mereixedora del premi en qüestió.

#### *Catorze. Drets i obligacions*

1. Les persones participants s'obliguen a cedir a la Generalitat els drets d'explotació corresponents a l'eventual edició dels materials entregats en les sol·licituds i la Generalitat podrà utilitzar, per si mateixa o a través de terceres persones, físiques o jurídiques, de la forma que estime més convenient per als seus interessos, qualssevol de les imatges o elements que formen aquesta edició.

2. Així mateix, les persones participants s'obliguen a assumir les responsabilitats que pogueren resultar de la utilització dels textos, imatges i altres elements creatius aportats per aquestes en la realització del treball i la propietat dels quals siga de terceres persones o entitats alienes a la present convocatòria.

#### *Quinze. Acceptació de bases*

La presentació de la sol·licitud implica l'acceptació de les bases de la present convocatòria.

València, 12 de juny de 2023.– La secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible: María Pérez Herrero.

#### *Duodécimo. Convocatoria de los finalistas*

Las candidaturas seleccionadas como premiadas por el jurado recibirán, en el mes de septiembre y antes de la celebración de la SEMcv 2023 (del 16 al 22.09.2023), la comunicación y la invitación para asistir a la ceremonia de entrega de los premios. El resto de candidaturas presentadas recibirán un comunicado de agradecimiento por su participación en esta octava edición de los Premios SEMcv 2023.

#### *Decimotercero. Premios y entrega*

La entrega de los Premios SEMcv 2023 se realizará en València, en un acto organizado por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, que tendrá lugar durante la Semana Europea de la Movilidad (del 16 al 22.09.2023). En cada categoría y subcategoría de los premios se concederán los siguientes:

1. Primer premio: que reconocerá al municipio de cada subcategoría, e institución, empresa u organización y trabajos de escuela que hayan destacado sobre los demás en esta convocatoria.

2. Segundo premio: que reconocerá al municipio de cada subcategoría e institución, empresa u organización y trabajos de escuela que, sin haber sido ganadores, hayan destacado en segundo lugar como firmes impulsores de la movilidad sostenible.

3. Tercer premio: que reconocerá al municipio de cada subcategoría e institución, empresa u organización y trabajos de escuela que, sin haber sido ganadores, hayan destacado en tercer lugar como firmes impulsores de la movilidad sostenible.

Las candidaturas premiadas en cada categoría/subcategoría recibirán un diploma oficial acreditativo, así como el derecho a utilizar indefinidamente el logotipo de los premios que muestre la categoría y el premio que han recibido, así como el año en que lo han hecho.

La Conselleria se reserva el derecho de otorgar premios compartidos dentro de cada categoría, así como de dejar vacante alguna de ellas en el caso de que el jurado estime que ninguna de las candidaturas es merecedora del premio en cuestión.

#### *Decimocuarto. Derechos y obligaciones*

1. Las personas participantes se obligan a ceder a la Generalitat los derechos de explotación correspondientes a la eventual edición de los materiales entregados en las solicitudes, pudiendo la Generalitat utilizar, por sí misma o a través de terceras personas, físicas o jurídicas, de la forma que estime más conveniente para sus intereses, cualesquiera de las imágenes o elementos que conformen dicha edición.

2. Asimismo, las personas participantes se obligan a asumir las responsabilidades que pudieran resultar de la utilización de los textos, imágenes y otros elementos creativos aportados por los mismos en la realización del trabajo y cuya propiedad sea de terceras personas o entidades ajenas a la presente convocatoria.

#### *Decimoquinto. Aceptación de bases*

La presentación de la solicitud implica la aceptación de las bases de la presente convocatoria.

València, 12 de junio de 2023.– La secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: María Pérez Herrero.