

Presidència de la Generalitat

RESOLUCIÓ de 8 de juny de 2023, de la Direcció General de Relacions amb la Unió Europea i l'Estat, per la qual es publica l'acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració general de l'Estat-Generalitat, en relació amb la Llei 8/2022, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat. [2023/6722]

D'acord amb el que estableix l'article 33 de la Llei orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal Constitucional, modificat per la Llei orgànica 1/2000, de 7 de gener, aquesta direcció general disposa la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de l'acord que es transcriu com a annex en aquesta resolució.

València, 8 de juny de 2023.— La directora general de Relacions amb la Unió Europea i l'Estat: Dària Terradez Salom.

ANNEX

La Comissió Bilateral de Cooperació Administració general de l'Estat-Generalitat ha adoptat l'acord següent:

I. Amb data de 3 de maig de 2023 es va publicar en el BOE i en el DOGV l'Acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració general de l'Estat-Generalitat de València per a l'estudi i proposta de solució de les discrepàncies manifestades en relació amb els articles 10, 83, 84, 85, 188, 219, 220, 222, 234 i 239 de la Llei 8/2022, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat.

II. Totes dues parts consideren solucionades tals discrepàncies respecte dels preceptes inclosos en el punt II d'aquest acord, conformement als compromisos i consideracions següents:

a) Totes dues parts acorden que la interpretació conforme a l'ordre competencial de l'article 239, pel qual es crea l'Agència per a la Digitalització i la Ciberseguretat de la Generalitat (ADiC), es realitzarà de conformitat amb les competències estatals recollides en l'article 149.1, i, singularment, en l'apartat 29é, relatiu a Seguretat pública, així com de conformitat amb la jurisprudència constitucional.

b) En relació amb l'article 10, les dues parts acorden que el Govern de la Generalitat promourà una modificació legislativa del precepte següent, de manera que quede redactat amb el tenor literal següent:

L'article 32.5 de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat, quedarà redactat amb el tenor literal següent: «5. En qualsevol dels supòsits anteriors, el termini de la pròrroga no podrà ser superior a la meitat del termini inicialment establert en el títol d'atorgament. En tot cas, el termini de la concessió, inclosa la totalitat de les pròrrogues atorgades, no podrà superar el termini dels 50 anys, excepte en el supòsit excepcional recollit en l'apartat 3.c de l'article 32.3». En aquest mateix sentit, se suprimirà el segon paràgraf de la disposició transitòria primera de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat.

c) Quant a l'article 83, se suprimirà la inclusió en la Llei 2/2017, de 3 de febrer, per la funció social de l'habitatge de la Comunitat Valenciana, de l'apartat h en l'apartat 3 de l'article 33, a fi de complir l'Acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració general de l'Estat-Generalitat, publicat per la Resolució de 14 d'octubre de 2022, de la Secretaria General de Coordinació Territorial, per la qual es publica l'Acord de 28 de setembre de 2022, de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració general de l'Estat-Generalitat, en relació amb la Llei 7/2021, de 29 de desembre, de la Generalitat, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat 2022 (BOE 26 d'octubre).

d) Respecte de l'article 84, que modifica la disposició addicional sisena de la Llei 2/2017, de 3 de febrer, per la funció social de l'habitat-

Presidència de la Generalitat

RESOLUCIÓN de 8 de junio de 2023, de la Dirección General de Relaciones con la Unión Europea y el Estado, por la que se publica el acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración general del Estado-Generalitat, en relación con la Ley 8/2022, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat. [2023/6722]

De acuerdo con el que establece el artículo 33 de la Ley orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, modificado por la Ley orgánica 1/2000, de 7 de enero, esta dirección general dispone la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* del acuerdo que se transcribe como anexo en esta resolución.

València, 8 de junio de 2023.— La directora general de Relaciones con la Unión Europea y el Estado: Dària Terradez Salom.

ANEXO

La Comisión Bilateral de Cooperación Administración general del Estado-Generalitat ha adoptado el siguiente acuerdo:

I. Con fecha de 3 de mayo de 2023 se publicó en el BOE y en el DOGV el Acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración general del Estado-Generalitat de Valencia para el estudio y propuesta de solución de las discrepancias manifestadas en relación con los artículos 10, 83, 84, 85, 188, 219, 220, 222, 234 y 239 de la Ley 8/2022, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat.

II. Ambas partes consideran solventadas tales discrepancias respecto de los preceptos incluidos en el punto II del presente Acuerdo, con arreglo a los siguientes compromisos y consideraciones:

a) Ambas partes acuerdan que la interpretación conforme al orden competencial del artículo 239, por el que se crea la Agència per a la Digitalització i la Ciberseguretat de la Generalitat (ADiC), se realizará de conformidad con las competencias estatales recogidas en el artículo 149.1, y, singularmente, en su apartado 29º, relativo «Seguridad pública», así como de conformidad con la jurisprudencia constitucional.

b) En relación con el artículo 10, ambas partes acuerdan que el Gobierno de la Generalitat promoverá una modificación legislativa del siguiente precepto, de modo que quede redactado con el siguiente tenor literal:

El artículo 32.5 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de puertos de Generalitat, quedará redactado con el siguiente tenor literal: «5. En cualquiera de los supuestos anteriores, el plazo de la prórroga no podrá ser superior a la mitad del plazo inicialmente establecido en el título otorgamiento. En todo caso, el plazo de la concesión, incluida la totalidad de las prórrogas otorgadas, no podrá superar el plazo de los 50 años, excepto en el supuesto excepcional recogido en el apartado 3.c del artículo 32.3». En este mismo sentido, se suprimirá el segundo párrafo de la disposición transitoria primera de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de puertos de la Generalitat.

c) En cuanto al artículo 83, se suprimirá la inclusión en la Ley 2/2017, de 3 de febrero, por la función social de la vivienda de la Comunitat Valenciana, del apartado h en el apartado 3 del artículo 33, con el objeto de dar cumplimiento al Acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración general del Estado-Generalitat, publicado por la Resolución de 14 de octubre de 2022, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de 28 de septiembre de 2022, de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración general del Estado-Generalitat, en relación con la Ley 7/2021, de 29 de diciembre, de la Generalitat, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat 2022 (BOE de 26 de octubre).

d) Respecto del artículo 84, que modifica la disposición adicional sexta de la Ley 2/2017, de 3 de febrero, por la función social de la



ge de la Comunitat Valenciana, el paràgraf primer del punt 4 d'aquest precepte quedarà redactat com segueix per a major claredat: «4. El Consell amb la finalitat de promoure la transparència en el sector de l'habitatge i garantir la protecció de propietaris i inquilins crearà un registre d'ofici d'agents d'intermediació immobiliària adscrit a la conselleria competent en matèria d'habitatge. Les característiques i desenvolupament d'aquest registre, que no podrà tindre efectes constitutius per a l'accés o l'exercici de l'activitat professional, així com els termes i el procediment d'aquest, es regularan per reglament aprovat per Decret del Consell».

e) Pel que fa a l'article 188, el Govern de la Generalitat Valenciana promourà la inclusió, en la pròxima Llei de mesures de la Comunitat Autònoma, de la supressió de la disposició addicional sisena afegida a la Llei 5/2022, de 29 de novembre, de residus i sòls contaminats per al foment de l'economia circular a la Comunitat Valenciana. Per part seua, l'Administració general de l'Estat inclourà aquesta qüestió en l'ordre del dia de la Comissió de Coordinació en Matèria de Residus al més prompte possible.

f) En relació amb l'article 219, pel qual es modifica l'article 31 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, la Generalitat es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que aquest precepte quedarà redactat amb el tenor literal següent:

«Article 31. Formes d'adjudicació i modalitats de contractació.

1. La contractació dels serveis públics de transport assenyalada en l'apartat b del punt 1 de l'article anterior es realitzarà amb caràcter general mitjançant la modalitat de concessió, d'acord amb el que es disposa en la normativa bàsica estatal en matèria de transports i en l'article 5 del Reglament 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, per la qual cosa l'operador gestionarà el servei al seu risc i ventura.

No obstant això, l'autoritat de transport podrà emprar la resta de modalitats de contractació de serveis públics previstes en la legislació de contractació del sector públic quan així ho aconselle l'interès general. En aquest cas resultarà d'aplicació el que es disposa en la normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública i en l'article 5 del Reglament 1370/2007.

2. Els procediments d'adjudicació directa de contractes de concessió de serveis públics, sempre que procedisca de conformitat amb el que es preveu en l'apartat 1, seran precedits de l'elaboració d'un projecte simplificat, que tindrà la consideració de plec de prescripcions tècniques, i estarà exempt del tràmit d'informació pública.

3. La selecció de l'adjudicatari dels contractes de concessió de serveis es realitzarà d'acord amb la valoració dels diversos criteris establits en el plec de clàusules administratives particulars, entre els quals necessàriament figurarà el valor de les compensacions econòmiques corresponents a les obligacions de servei públic.

4. Les empreses operadores de transport hauran d'estar en possessió dels títols habilitants per a la prestació de servei de transport discrecional per carretera, de transport ferroviari, o tots dos segons siga procedent.»

g) En relació amb l'article 220, pel qual es modifica l'article 34 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, la Generalitat Valenciana es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que aquest precepte quedarà redactat amb el següent tenor literal:

«Article 34. Modificació dels contractes de concessió de servei públic de transports

1. Els contractes de concessió de servei públic de transports podran modificar-se d'acord amb el que es preveu en aquesta llei i en la normativa estatal bàsica en matèria de transport o, si és el cas, de contractació pública, que li siga aplicable segons la manera de transport de què es tracte; tot això sense perjudici del que es preveu en el Reglament 1370/2007.

2. Serà condició prèvia necessària per a la modificació del contracte aprovar la modificació del projecte de servei públic de transports quan afecte la definició dels serveis.

3. Amb l'observació del que es preveu en la normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública, els contractes de concessió de servei públic de transports podran modificar-se per a introduir nous serveis a la demanda o prestar-se els ja existents, totalment o parcialment, com a transport a la demanda segons el que es disposa en l'apartat 1

vivienda de la Comunitat Valenciana, el párrafo primero del punto 4 de este precepto quedará redactado como sigue para mayor claridad: «4. El Consell con el fin de promover la transparencia en el sector de la vivienda y garantizar la protección de propietarios e inquilinos creará un registro de oficina de agentes de intermediación inmobiliaria adscrito a la Conselleria competente en materia de vivienda. Las características y desarrollo de este registro, que no podrá tener efectos constitutivos para el acceso o el ejercicio de la actividad profesional, así como los términos y el procedimiento del mismo, se regularán por reglamento aprobado por Decreto del Consell».

e) En lo que concierne al artículo 188, el Gobierno de la Generalitat valenciana promoverá la inclusión, en la próxima Ley de medidas de la Comunidad Autónoma, de la supresión de la disposición adicional sexta añadida a la Ley 5/2022, de 29 de noviembre, de residuos y suelos contaminados para el fomento de la economía circular en la Comunitat Valenciana. Por su parte, la Administración general del Estado incluirá esta cuestión en el orden del día de la Comisión de Coordinación en Materia de Residuos a la mayor brevedad.

f) En relación con el artículo 219, por el que se modifica el artículo 31 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, la Generalitat se compromete a promover la correspondiente modificación legislativa de manera que dicho precepto quedará redactado con el siguiente tenor literal:

«Artículo 31. Formas de adjudicación y modalidades de contratación.

1. La contratación de los servicios públicos de transporte señalada en el apartado b del punto 1 del artículo anterior se realizará con carácter general mediante la modalidad de concesión, de acuerdo con lo dispuesto en la normativa básica estatal en materia de transportes y en el artículo 5 del Reglamento 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, por lo cual el operador gestionará el servicio a su riesgo y ventura.

No obstante, la autoridad de transporte podrá emplear las restantes modalidades de contratación de servicios públicos previstas en la legislación de contratación del sector público cuando así lo aconseje el interés general. En este caso resultará de aplicación lo dispuesto en normativa básica estatal en materia de contratación pública y en el artículo 5 del Reglamento 1370/2007.

2. Los procedimientos de adjudicación directa de contratos de concesión de servicios públicos, siempre que proceda de conformidad con lo previsto en el apartado 1, serán precedidos de la elaboración de un proyecto simplificado, que tendrá la consideración de pliego de prescripciones técnicas, y estará exento del trámite de información pública.

3. La selección del adjudicatario de los contratos de concesión de servicios se realizará de acuerdo con la valoración de los diversos criterios establecidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares, entre los cuales necesariamente figurará el valor de las compensaciones económicas correspondientes a las obligaciones de servicio público.

4. Las empresas operadoras de transporte deberán estar en posesión de los títulos habilitantes para la prestación de servicio de transporte discrecional por carretera, de transporte ferroviario, o ambos según proceda.»

g) En relación con el artículo 220, por el que se modifica el artículo 34 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, la Generalitat Valenciana se compromete a promover la correspondiente modificación legislativa de manera que dicho precepto quedará redactado con el siguiente tenor literal:

«Artículo 34. Modificación de los contratos de concesión de servicio público de transportes

1. Los contratos de concesión de servicio público de transportes podrán modificarse de acuerdo con lo previsto en esta ley y en la normativa estatal básica en materia de transporte o, en su caso, de contratación pública, que le sea de aplicación según el modo de transporte de que se trate; todo ello sin perjuicio de lo previsto en el Reglamento 1370/2007.

2. Será condición previa necesaria para la modificación del contrato aprovar la modificació del projecte de servei públic de transports quan afecte a la definició dels serveis.

3. Con observancia a lo previsto en la normativa básica estatal en materia de contratación pública, los contratos de concesión de servicio público de transportes podrán modificarse para introducir nuevos servicios a la demanda o prestarse los ya existentes, total o parcialmente, como transporte a la demanda según lo dispuesto en el apartado 1 del

de l'article 41 bis, i s'aplicarà el règim tarifari del contracte, quan per circumstàncies acreditades derivades del seu baix índex d'utilització no estiguera garantida la seua adequada realització i sempre tenint en consideració les necessitats de les persones usuàries i l'impacte econòmic-financer derivat del canvi de sistema en l'equilibri contractual. Aquesta modificació tindrà caràcter d'obligatòria per al contractista».

h) En relació amb l'article 222, pel qual es modifica l'article 39 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, la Generalitat Valenciana es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que aquest precepte quedarà redactat amb el tenor literal següent:

«Article 39. Tarifes

1. Els títols propis de l'operador estaran sotmesos a les tarifes màximes establides per l'administració, excepte en aquells supòsits en els quals d'acord amb aquesta llei i el reglament que la desenvolupe puguen ser establides excepcionalment pel mateix operador.

2. La retribució de l'operador en relació amb els viatgers proveïts de títols d'integració serà l'establida en el contracte de servei públic de transport. Les autoritats de transport podran establir nous títols d'integració prèvia comunicació a l'operador de les condicions d'expedició i ús, així com de les especificacions tècniques del títol per a la incorporació als sistemes de taquillatge. En tal cas, en els contractes de concessió de servei, les autoritats de transport fixaran la contraprestació a l'operador de manera que no s'alteren les condicions econòmiques inicials de prestació del contracte, a través d'un acord de cooperació o conveni de col·laboració, al qual se li donarà la preceptiva publicitat, respecte al que es preveu en la normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública. Per a altres modalitats de contractació, s'estarà al que es disposa la normativa de contractació que els siga aplicable.

3. L'autoritat de transport revisarà les tarifes segons el que es disposa en la legislació vigent. A l'efecte d'aquesta revisió, no tindran la consideració de tarifa els mínims de percepció que, si escau, estigueren aprovats.

4. Les tarifes dels títols propis o integrats podran establir-se amb caràcter zonal, en relació amb la distància, o mitjançant un altre procediment que s'estime adequat. Seran públiques i no discriminatòries. Les autoritats de transport i els operadors, previ informe favorable de les primeres, podran subscriure acords de cooperació o convenis de col·laboració, segons siga procedent, amb altres òrgans administratius o amb diferents administracions amb la finalitat que determinats col·lectius amb condicions socials específiques tinguen reduccions en les tarifes percebudes. Tals acords fixaran les compensacions que permeten mantindre les condicions econòmiques inicials del contracte de servei públic de transport.»

i) En relació amb l'article 234, pel qual s'introdueix un apartat i en l'article 13.1 de la Llei 18/2018, de 13 de juliol, de la Generalitat, per al foment de la responsabilitat social, la Generalitat Valenciana es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que aquest apartat quedarà redactat amb el tenor literal següent:

«i) Inclouran, sempre que en l'expedient es justifique tant l'oportunitat d'incloure aquest compromís com la seua compatibilitat amb els principis de lliure competència, vinculació amb l'objecte del contracte, proporcionalitat, no discriminació i lliure prestació de serveis, el compromís d'establir retribucions salarials als treballadors i treballadores superiors a les establides en el conveni col·lectiu sectorial i territorial per l'execució del contracte, en la forma que es determine en els plecs que regeixen la licitació».

Per raó de l'acord aconseguit, totes dues parts coincideixen a considerar resoltes les discrepàncies manifestades i conculsa la controvèrsia plantejada pel que fa als preceptes indicats en el punt II d'aquest acord.

Comunicar aquest acord al Tribunal Constitucional als efectes previstos en l'article 33.2 de la Llei orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal Constitucional, així com inserir aquest acord en el *Boletín Oficial del Estado* i en el *Diari Oficial* de la Generalitat Valenciana.

artículo 41 bis, aplicando el régimen tarifario del contrato, cuando por circunstancias acreditadas derivadas de su bajo índice de utilización no estuviera garantizada su adecuada realización y siempre teniendo en consideración las necesidades de las personas usuarias y el impacto económico-financiero derivado del cambio de sistema en el equilibrio contractual. Esta modificación tendrá carácter de obligatoria para el contratista».

h) En relación con el artículo 222, por el que se modifica el artículo 39 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, la Generalitat Valenciana se compromete a promover la correspondiente modificación legislativa de manera que dicho precepto quedará redactado con el siguiente tenor literal:

«Artículo 39. Tarifas.

1. Los títulos propios del operador estarán sometidos a las tarifas máximas establecidas por la administración, salvo en aquellos supuestos en los que de acuerdo con esta ley y el reglamento que la desarrolle puedan ser establecidas excepcionalmente por el propio operador.

2. La retribución del operador en relación con los viajeros provistos de títulos de integración será la establecida en el contrato de servicio público de transporte. Las autoridades de transporte podrán establecer nuevos títulos de integración previa comunicación al operador de las condiciones de expedición y uso, así como de las especificaciones técnicas del título para su incorporación a sus sistemas de billeteaje. En tal caso, en los contratos de concesión de servicio, las autoridades de transporte fijarán la contraprestación al operador de manera que no se alteren las condiciones económicas iniciales de prestación del contrato, a través de un acuerdo de cooperación o convenio de colaboración, al que se le dará la preceptiva publicidad, con respeto a lo previsto en la normativa básica estatal en materia de contratación pública. Para otras modalidades de contratación, se estará a lo que se disponga la normativa de contratación que les sea aplicable.

3. La autoridad de transporte revisará las tarifas según lo dispuesto en la legislación vigente. A efectos de dicha revisión, no tendrán la consideración de tarifa los mínimos de percepción que, en su caso, estuviesen aprobados.

4. Las tarifas de los títulos propios o integrados podrán establecerse con carácter zonal, en relación con la distancia, o mediante otro procedimiento que se estime adecuado. Serán públicas y no discriminatorias. Las autoridades de transporte y los operadores, previo informe favorable de las primeras, podrán suscribir acuerdos de cooperación o convenios de colaboración, según proceda, con otros órganos administrativos o con diferentes administraciones con la finalidad de que determinados colectivos con condiciones sociales específicas tengan reducciones en las tarifas percibidas. Tales acuerdos fijarán las compensaciones que permitan mantener las condiciones económicas iniciales del contrato de servicio público de transporte.»

i) En relación con el artículo 234, por el que se introduce un apartado i en el artículo 13.1 de la Ley 18/2018, de 13 de julio, de la Generalitat, para el fomento de la responsabilidad social, la Generalitat Valenciana se compromete a promover la correspondiente modificación legislativa de manera que dicho apartado quedará redactado con el siguiente tenor literal:

«i) Incluirán, siempre que en el expediente se justifique tanto la oportunidad de incluir ese compromiso como su compatibilidad con los principios de libre competencia, vinculación con el objeto del contrato, proporcionalidad, no discriminación y libre prestación de servicios, el compromiso de establecer retribuciones salariales a los trabajadores y trabajadoras superiores a las establecidas en el convenio colectivo sectorial y territorial por la ejecución del contrato, en la forma que se determine en los pliegos que rigen la licitación».

En razón del acuerdo alcanzado, ambas partes coinciden en considerar resueltas las discrepancias manifestadas y concluida la controversia planteada en lo que se refiere a los preceptos indicados en el punto II del presente acuerdo.

Comunicar este Acuerdo al Tribunal Constitucional a los efectos previstos en el artículo 33.2 de la Ley orgànica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, así como insertar el presente Acuerdo en el *Boletín Oficial del Estado* y en el *Diari Oficial* de la Generalitat Valenciana.