

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 7/2023, de 9 de juny de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es modifica el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat. [2023/6738]

Preàmbul

La Llei 6/2011, d'1 d'abril de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix que la conselleria competent en matèria de transports aprovarà, mitjançant ordre, el catàleg d'infraestructures de transport de competència autonòmica i la seua corresponent adscripció a l'efecte de la seua administració.

En compliment d'aquesta llei, es va dictar l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual s'aprova el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat i la seua adscripció a l'efecte de la seua administració. Aquesta Ordre va establir l'adscripció a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana de l'administració de totes les infraestructures de transport ferroviari i tramviari, excepte les especificades en l'article 5.

Posteriorment, per Ordre 4/2018, de 28 de maig, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori va procedir a modificar l'anterior Ordre 2/2016 i el catàleg, regulant el reflex en la infraestructura de dades espacial de la Generalitat, i actualitzant la tramificació de la xarxa. Així mateix en aquesta ordre es va incorporar al catàleg la relació de passos a nivell.

Des de l'aprovació de les citades ordres 2/2016 de 15 de febrer i 4/2018 de 28 de maig s'han produït canvis en la xarxa autonòmica ferroviària i tramviària que fan oportuna la modificació del Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries.

D'acord amb el que es disposa en l'article 11 del Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determina el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, s'assignen a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat les competències en matèria de vertebració del territori, paisatge, transports, ports, aeroports i obres públiques.

Aquesta ordre respon als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, eficiència i transparència, recollits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana. Es compleixen els principis de necessitat i eficàcia atés que resulta necessari actualitzar el Catàleg les infraestructures ferroviàries i tramviàries autonòmiques després de la posada en servei de nous trams; concorren igualment raons d'eficiència en l'explotació per a atribuir a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana la condició d'administrador de les infraestructures ferroviàries i tramviàries. La norma compleix també el principi de proporcionalitat, per contindre la regulació imprescindible per a atendre la necessitat d'incorporar els canvis requerits. De la mateixa manera, s'ajusta als principis de seguretat jurídica, ja que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. Quant al principi d'eficiència, no s'estableixen més càrregues que les estrictament necessàries. L'Ordre contribueix així mateix a la simplificació normativa a la qual es refereix l'article 60 de la citada Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, ja que reuneix en una ordre l'actualització del Catàleg de les infraestructures ferroviàries autonòmiques.

En aplicació del principi de transparència, en la tramitació d'aquesta Ordre s'ha donat audiència a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

S'han recaptat els informes preceptius, especialment el de l'Advocacia de la Generalitat.

Per tot això, de conformitat amb els antecedents exposats, i en consideració a les atribucions de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell,

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 7/2023, de 9 de junio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la cual se modifica el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat. [2023/6738]

Preámbulo

La Ley 6/2011, de 1 de abril de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, establece que la conselleria competente en materia de transportes aprobará, mediante orden, el catálogo de infraestructuras de transporte de competencia autonómica y su correspondiente adscripción a los efectos de su administración.

En cumplimiento de dicha ley, se dictó la Orden 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración. Dicha Orden estableció la adscripción a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana de la administración de todas las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario, salvo las especificadas en su artículo 5.

Posteriormente, por Orden 4/2018, de 28 de mayo, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio procedió a modificar la anterior Orden 2/2016 y el catálogo, regulando su reflejo en la infraestructura de datos espacial de la Generalitat, y actualizando la tramificación de la red. Asimismo en dicha Orden se incorporó al catálogo la relación de pasos a nivel.

Desde la aprobación de las citadas Ordenes 2/2016 de 15 de febrero y 4/2018 de 28 de mayo se han producido cambios en la red autonómica ferroviaria y tranviaria que hacen oportuna la modificación del Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat, por el cual se determina el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones, se asignan a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad las competencias en materia de vertebración del territorio, paisaje, transportes, puertos, aeropuertos y obras públicas.

Esta orden responde a los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, eficiencia y transparencia, recogidos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y en el artículo 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana. Se cumplen los principios de necesidad y eficacia dado que resulta necesario actualizar el catálogo las infraestructuras ferroviarias y tranviarias autonómicas tras la puesta en servicio de nuevos tramos; concurren igualmente razones de eficiencia en la explotación para atribuir a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana la condición de administrador de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias. La norma cumple también el principio de proporcionalidad, por contener la regulación imprescindible para atender la necesidad de incorporar los cambios requeridos. Del mismo modo, se ajusta a los principios de seguridad jurídica, puesto que es coherente con el resto del ordenamiento jurídico. En cuanto al principio de eficiencia, no se establecen más cargas que las estrictamente necesarias. La Orden contribuye asimismo a la simplificación normativa a la que se refiere el artículo 60 de la citada Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, por cuanto que reúne en una Orden la actualización del catálogo de las infraestructuras ferroviarias autonómicas.

En aplicación del principio de transparencia, en la tramitación de esta Orden se ha dado audiència a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana y a la Agencia Valenciana de Seguridad Ferroviaria.

Se han recabado los informes preceptivos, especialmente el de la Abogacia de la Generalitat.

Por todo esto, en conformidad con los antecedentes expuestos, y en consideración a las atribuciones de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell,

ORDENE

Article 1. Modificació del Catàleg de les infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat

1. Es modifica el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat, la relació classificada de les quals queda redactada segons el que es disposa en l'annex I d'aquesta Ordre.

2. Es modifica la relació de passos a nivell, que es recull en l'annex II d'aquesta Ordre.

Article 2. Administrador i adscripció

1. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) és l'administrador de totes les infraestructures de transport ferroviari i tramviari, amb les excepcions que es recullen en el punt 2 d'aquest article.

2. Les següents infraestructures ferroviàries i tramviàries recollides en l'annex I d'aquesta ordre s'adscriuen als organismes:

a) A l'Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl (EVHA), la infraestructura complementària AC-001, aparcament subterrani a l'av. de l'Estació d'Alacant de la xarxa TRAM Alacant, a l'efecte de gestió, conservació, manteniment i explotació.

b) A la conselleria competent en matèria de transports: VC-001, tram des de l'estació de metro de Riba-roja de Túria (sense incloure), fins a l'antiga estació d'ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004), VC-002, estació de Manises, antiga línia d'ADIF, VC-003, estació de Quart de Poblet, antiga línia d'ADIF i VC-004, estació de Riba-roja de Túria, antiga línia d'ADIF, amb caràcter general.

Article 3. Actualització de la relació de trams tramviaris i passos a nivell

Mitjançant resolució de la Direcció General competent en matèria de transports es procedirà a l'actualització de la relació dels trams de caràcter tramviari i passos a nivell de la xarxa ferroviària i tramviària de la Generalitat.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Incidència econòmica en la dotació de despesa

L'aplicació i desenvolupament del que es disposa en aquesta ordre no tindrà incidència en els pressupostos de la Generalitat i, en tot cas, haurà de ser atès amb els mitjans personals i matèries d'aquesta administració i de les entitats adscrites a aquesta.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única.

Queden sense efecte les normes i resolucions d'igual o inferior rang quan s'oposen al que es disposa en aquesta ordre.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de juny de 2023

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat
REBECA TORRÓ SOLER

ORDENO

Artículo 1. Modificación del Catálogo de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat

1. Se modifica el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat, cuya relación clasificada queda redactada según lo dispuesto en el anexo I de esta orden.

2. Se modifica la relación de pasos a nivel, que se recoge en el anexo II de esta orden.

Artículo 2. Administrador y adscripción

1. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) es el administrador de todas las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario, con las salvedades que se recogen en el punto 2 de este artículo.

2. Las siguientes infraestructuras ferroviarias y tranviarias recogidas en el anexo I de esta orden se adscriben a los organismos:

a) A la Entidad Valenciana de Vivienda y Suelo (EVHA), la infraestructura complementaria AC-001, Aparcamiento subterráneo en la Av. de la Estación de Alicante de la red TRAM Alicante, a los efectos de su gestión, conservación, mantenimiento y explotación.

b) A la Conselleria competente en materia de transportes: VC-001, Tramo desde la parada de metro de Riba-roja de Túria (sin incluir) hasta la antigua estación de ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004), VC-002, Estación de Manises, antigua línea de ADIF, VC-003, Estación de Quart de Poblet, antigua línea de ADIF y VC-004, Estación de Riba-roja de Túria, antigua línea de ADIF, a todos los efectos.

Artículo 3. Actualización de la relación de tramos tranviarios y pasos a nivel

Mediante resolución de la dirección general competente en materia de transportes se procederá a la actualización de la relación de los tramos de carácter tranviario y pasos a nivel de la red ferroviaria y tranviaria de la Generalitat.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Incidencia económica en la dotación de gasto

La aplicación y desarrollo de lo dispuesto en esta orden no tendrá incidencia en los presupuestos de la Generalitat y, en todo caso, deberá ser atendido con los medios personales y materias de dicha administración y de las entidades adscritas a ella.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única.

Quedan sin efecto las normas y resoluciones de igual o inferior rango en cuanto se opongan a lo dispuesto en esta Orden.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de junio de 2023

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
REBECA TORRÓ SOLER

ANNEX I
Relació d'elements classificada

Xarxa de Metrovalencia

Clau	Títol descriptiu	En explotació	Caràcter explotació
VT-001	Tram Castelló (incl.) – Torrent	SÍ	Ferroviari
VT-002	Tram Torrent (incl.) – Entroncament (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-003	Tram Entroncament – Bétera (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-004	Tram TorrentAVINGUDA (incl.) – connexió VT-001	SÍ	Ferroviari
VT-005	Tram Entroncament – Lliria (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-006	Tram connexió VT-002 – connexió VT-009	SÍ	Ferroviari
VT-007	Tram Aeroport (incl.) -Roses	SÍ	Ferroviari
VT-008	Tram Roses (incl.) – Àngel Guimerà	SÍ	Ferroviari
VT-009	Tram Àngel Guimerà (Tram Roses) – Albereda (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-010	Tram Albereda – Rafelbunyol (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-011	Tram Albereda – Marítim (incl.)	SÍ	Ferroviari
VT-012	Tram Riba-roja de Túria (incl.) – connexió VT-007	SÍ	Ferroviari
VT-013	Tram Mes del Rosari (incl.) Entroncament (incl.)	SÍ	Tramviari
VT-014	Tram Entroncament– Benimaclet (incl.)	SÍ	Tramviari
VT-015	Tram Benimaclet – Dr. Lluch (incl.)	SÍ	Tramviari
VT-016	Tram Lloma Llarga Terramar (incl.) – connexió VT-013	SÍ	Tramviari
VT-017	Tram Fira València (incl.) – connexió VT-013	SÍ	Tramviari
VT-018	Tram Tossal del Rei (incl.) – connexió VT-014	SÍ	Tramviari
VT-019	Tram Marítim – Neptú (incl.)	SÍ	Tramviari
VT-020	Tram connexió VT-019 – connexió VT-015	SÍ	Tramviari
VT-021	Tallers Torrent i connexió VT-002	SÍ	Ferroviari
VT-022	Tallers València Sud i connexió VT-002	SÍ	Ferroviari
VT-023	Tallers Machado i connexió VT-010	SÍ	Ferroviari
VT-024	Tallers Tarongers i connexió VT-015	SÍ	Tramviari
VT-027	Infraestructura estació Mercat	NO	–
VT-028	Infraestructura estació Salt de l'Aigua II	NO	–
VT-029	Tram Alacant (incl.) – Centre d'eixida de túnel	SÍ	Ferroviari
VT-030	Tram centre d'eixida de túnel – Natzaret (incl.)	SÍ	Tramviari
VT-031	Talleres Natzaret i connexió VT-030	SÍ	Tramviari

Clau	Títol descriptiu	En explotació
VC-001	Tram des de l'estació de metro de Riba-roja de Túria (sense incloure) fins a l'antiga estació d'ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004)	NO
VC-002	Estació de Manises, antiga línia d'ADIF	NO
VC-003	Estació de Quart de Poblet, antiga línia d'ADIF	NO
VC-004	Estació de Riba-roja de Túria, antiga línia ADIF	NO

ANEXO I
Relación de elementos clasificada

Red de Metrovalencia

Clave	Título descriptivo	En explotación	Carácter explotación
VT-001	Tramo Castelló (incl) – Torrent	SI	Ferroviano
VT-002	Tramo Torrent (incl) – Empalme (incl)	SI	Ferroviano
VT-003	Tramo Empalme – Bétera (incl)	SI	Ferroviano
VT-004	Tramo TorrentAVINGUDA (incl) – conexión VT-001	SI	Ferroviano
VT-005	Tramo Empalme – Lliria (incl)	SI	Ferroviano
VT-006	Tramo conexión VT-002 – conexión VT-009	SI	Ferroviano
VT-007	Tramo Aeroport (incl) -Roses	SI	Ferroviano
VT-008	Tramo Roses (incl) – Àngel Guimerà	SI	Ferroviano
VT-009	Tramo Àngel Guimerà (incl) – Alameda (incl)	SI	Ferroviano
VT-010	Tramo Alameda – Rafelbunyol (incl)	SI	Ferroviano
VT-011	Tramo Alameda – Marítim (incl)	SI	Ferroviano
VT-012	Tramo Riba-roja de Túria (incl) – conexión VT-007	SI	Ferroviano
VT-013	Tramo Mas del Rosari (incl) Empalme (incl)	SI	Tranviario
VT-014	Tramo Empalme-Benimaclet (incl)	SI	Tranviario
VT-015	Tramo Benimaclet – Dr. Lluch (incl)	SI	Tranviario
VT-016	Tramo Lloma Llarga Terramar (incl) – conexión VT-013	SI	Tranviario
VT-017	Tramo Fira València (incl.) – conexión VT-013	SI	Tranviario
VT-018	Tramo Tossal del Rei (incl) – conexión VT-014	SI	Tranviario
VT-019	Tramo Marítim – Neptú (incl)	SI	Tranviario
VT-020	Tramo conexión VT-019 – conexión VT-015	SI	Tranviario
VT-021	Talleres Torrent y conexión VT-002	SI	Ferroviano
VT-022	Talleres València Sud y conexión VT-002	SI	Ferroviano
VT-023	Talleres Machado y conexión VT-010	SI	Ferroviano
VT-024	Talleres Naranjos y conexión VT-015	SI	Tranviario
VT-027	Infraestructura estación Mercat	NO	–
VT-028	Infraestructura estación Salt de l'Aigua II	NO	–
VT-029	Tramo Alacant (incl) – Centro de salida de túnel	SI	Ferroviano
VT-030	Tramo centro de salida de túnel – Natzaret (incl)	SI	Tranviario
VT-031	Talleres Natzaret y conexión VT-030	SI	Tranviario

Clave	Título descriptivo	En explotación
VC-001	Tramo desde la parada de metro de Riba-roja de Túria (sin incluir) hasta la antigua estación de ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004)	NO
VC-002	Estación de Manises, antigua línea de ADIF	NO
VC-003	Estación de Quart de Poblet, antigua línea de ADIF	NO
VC-004	Estación de Riba-roja de Túria, antigua línea ADIF	NO

XARXA TRAM Alacant

Clau	Títol descriptiu	En explotació
AT-001	Tram Estels (incl.) – Benidorm (incl.)	SÍ
AT-002	Tram Benidorm – Dénia (incl.)	SÍ
AT-003	Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.)	SÍ
AT-004	Tram Porta de la Mar (incl.) – Sangueta	SÍ
AT-005	Tram connexió AT-001 – Plaça A Corunya (incl.)	SÍ
AT-006	Tallers El Campello i connexió AT-001	SÍ
AT-007	Tallers Dénia i connexió AT-002	SÍ
AT-008	Tallers La Marina i connexió AT-004	NO
AT-010	Prolongació túnel Estels	NO
AT-011	Tallers Benidorm i connexió AT-001	SÍ
AC-001	Aparcament subterrani Pl. Estels a Alacant	SÍ

Subtrams de la xarxa TRAM Alacant, d'explotació de caràcter tramviari:

Clau	Títol descriptiu
AT-001	Tram Estels (incl.) – Benidorm (incl.), els següents subtrams: – Entorn de la parada de Sangueta – Entorn de la parada de la Illeta – Entorn de la parada d'Albufereta – Entorn de la parada de Lucentum – Entorn de la parada de Condomia – Entorn de la parada de Camp de golf – Subtram Costa Blanca (incl.) – entorn de la parada Les Llances (incl.) – Entorn de la parada de Fabraquer – Entorn de la parada de Salesians – Entorn de la parada del Campello – Subtram Vila Joiosa (incl.) – Costanera Pastor (incl.)
AT-002	Tram Benidorm – Dénia (incl.), el subtram següent: – Subtram Alqueries (incl.) – Dénia (incl.)
AT-003	Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.), el subtram següent: – Entorn de la parada de Goteta-Plaça Mar 2 (incl.) – Sant Vicent del Raspeig (incl.)
AT-004	Tram Porta de la Mar (incl.) – Sangueta
AT-005	Tram connexió AT-001 – Plaça A Corunya (incl.)
AT-006	Tallers El Campello i connexió AT-001, el subtram següent: – Recinte de tallers del Campello
AT-007	Tallers Dénia i connexió AT-002

NOTA:

a) Els trams inclouen totes les estacions intermèdies i les extremes quan així s'indica amb (incl.).

b) Els punts d'inici i final dels subtrams d'explotació tramviària quedaran definits geoespacialment en el geoportal de l'Institut Cartogràfic Valencià (Catàleg FFCC, dins de l'apartat d'Infraestructures del visor cartogràfic).

Red TRAM Alicante

Clave	Título descriptivo	En explotación
AT-001	Tramo Luceros (incl) – Benidorm (incl)	SI
AT-002	Tramo Benidorm – Dénia (incl)	SI
AT-003	Tramo conexión AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl)	SI
AT-004	Tramo Porta del Mar (incl) – Sangueta	SÍ
AT-005	Tramo conexión AT-001 – Plaza La Coruña (incl)	SI
AT-006	Talleres El Campello y conexión AT-001	SI
AT-007	Talleres Dénia y conexión AT-002	SI
AT-008	Talleres La Marina y conexión AT-004	NO
AT-010	Prolongación túnel Luceros	NO
AT-011	Talleres Benidorm y conexión AT-001	SI
AC-001	Aparcamiento subterráneo Pl. Luceros en Alicante	SI

Subtramos de la Red TRAM Alicante, de explotación de carácter tranviario:

Clave	Título descriptivo
AT-001	Tramo Luceros (incl) – Benidorm (incl), los siguientes subtramos: – Entorno de la parada de Sangueta – Entorno de la parada de La Isleta – Entorno de la parada de Albufereta – Entorno de la parada de Lucentum – Entorno de la parada de Condomia – Entorno de la parada de Campo de Golf – Subtramo Costa Blanca (incl) – entorno de la parada Les Llances (incl) – Entorno de la parada de Fabraquer – Entorno de la parada de Salesians – Entorno de la parada de El Campello – Subtramo Vila Joiosa (incl) – Costera Pastor (incl)
AT-002	Tramo Benidorm – Dénia (incl), el siguiente subtramo: – Subtramo Alqueries (incl) – Dénia (incl)
AT-003	Tramo conexión AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl), el siguiente subtramo: – Entorno de la parada de Goteta-Plaza Mar 2 (incl.) – Sant Vicent del Raspeig (incl.)
AT-004	Tramo Porta del Mar (incl) – Sangueta
AT-005	Tramo conexión AT-001 – Plaza La Coruña (incl)
AT-006	Talleres El Campello y conexión AT-001, el siguiente subtramo: – Recinto de talleres de El Campello
AT-007	Talleres Dénia y conexión AT-002

Nota:

a) Los tramos incluyen todas las estaciones intermedias y las extremas cuando así se indica con (incl)

b) Los puntos de inicio y final de los subtramos de explotación tranviaria quedarán definidos geoespacialmente en el geoportal del Institut Cartogràfic Valencià (Catàleg FFCC, dentro del apartado de Infraestructuras del Visor Cartogràfic)

ANNEX II
Passos a nivell

Xarxa de Metrovalencia

<i>Clau</i>	<i>Municipi</i>	<i>Tram</i>
VT-003_BET-7	Bétera	VT-003
VT-003_M-9	Moncada	VT-003
VT-003_M-8	Moncada	VT-003
VT-003_M-7	Moncada	VT-003
VT-003_M-5	Moncada	VT-003
VT-003_RO-3	Rocarfort	VT-003
VT-003_G-4	Godella	VT-003
VT-003_G-2	Godella	VT-003
VT-003_G-1	Godella	VT-003
VT-003_B-6	Burjassot	VT-003
VT-003_B-5	Burjassot	VT-003
VT-002_PI-7	Picanya	VT-002
VT-001_T-2	Torrent	VT-001
VT-001_T-8	Torrent	VT-001
VT-001_AC-1	Alcàsser	VT-001
VT-001_AC-2	Alcàsser	VT-001
VT-001_PC-1	Picassent	VT-001
VT-001_PC-6	Picassent	VT-001
VT-001_PC-7	Picassent	VT-001
VT-001_PC-9	Picassent	VT-001
VT-001_PC-10	Picassent	VT-001
VT-001_PC-14	Picassent	VT-001
VT-001_PC-17	Picassent	VT-001
VT-001_PC-21	Picassent	VT-001
VT-001_PC-24	Picassent	VT-001
VT-001_BF-2	Benifaió	VT-001
VT-001_BF-5	Benifaió	VT-001
VT-001_ALG-3	Alginet	VT-001
VT-001_ALG-4	Alginet	VT-001
VT-001_ALG-5	Alginet	VT-001
VT-001_C-1	Carlet	VT-001
VT-001_C-2	Carlet	VT-001
VT-001_C-4	Carlet	VT-001
VT-001_C-5	Carlet	VT-001
VT-001_C-6	Carlet	VT-001
VT-001_C-12	Carlet	VT-001
VT-001_ALD-2	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-5	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-6	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-7	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_MS-5	Massalavés	VT-001
VT-001_ALQ-10	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-12	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-15	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-16	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-17	Alberic	VT-001

ANEXO II
Pasos a nivel

Red de Metrovalencia

<i>Clave</i>	<i>Municipio</i>	<i>Tramo</i>
VT-003_BET-7	Bétera	VT-003
VT-003_M-9	Moncada	VT-003
VT-003_M-8	Moncada	VT-003
VT-003_M-7	Moncada	VT-003
VT-003_M-5	Moncada	VT-003
VT-003_RO-3	Rocarfort	VT-003
VT-003_G-4	Godella	VT-003
VT-003_G-2	Godella	VT-003
VT-003_G-1	Godella	VT-003
VT-003_B-6	Burjassot	VT-003
VT-003_B-5	Burjassot	VT-003
VT-002_PI-7	Picanya	VT-002
VT-001_T-2	Torrent	VT-001
VT-001_T-8	Torrent	VT-001
VT-001_AC-1	Alcàsser	VT-001
VT-001_AC-2	Alcàsser	VT-001
VT-001_PC-1	Picassent	VT-001
VT-001_PC-6	Picassent	VT-001
VT-001_PC-7	Picassent	VT-001
VT-001_PC-9	Picassent	VT-001
VT-001_PC-10	Picassent	VT-001
VT-001_PC-14	Picassent	VT-001
VT-001_PC-17	Picassent	VT-001
VT-001_PC-21	Picassent	VT-001
VT-001_PC-24	Picassent	VT-001
VT-001_BF-2	Benifaió	VT-001
VT-001_BF-5	Benifaió	VT-001
VT-001_ALG-3	Alginet	VT-001
VT-001_ALG-4	Alginet	VT-001
VT-001_ALG-5	Alginet	VT-001
VT-001_C-1	Carlet	VT-001
VT-001_C-2	Carlet	VT-001
VT-001_C-4	Carlet	VT-001
VT-001_C-5	Carlet	VT-001
VT-001_C-6	Carlet	VT-001
VT-001_C-12	Carlet	VT-001
VT-001_ALD-2	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-5	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-6	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_ALD-7	L'Alcúdia	VT-001
VT-001_MS-5	Massalavés	VT-001
VT-001_ALQ-10	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-12	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-15	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-16	Alberic	VT-001
VT-001_ALQ-17	Alberic	VT-001



VT-001_ALQ-18	Alberic	VT-001
VT-001_VC-2	Castelló	VT-001
VT-005_L-3	Llíria	VT-005
VT-005_BEN-7	Benaguassil	VT-005
VT-005_BEN-6	Benaguassil	VT-005
VT-005_BEN-3	Benaguassil	VT-005
VT-005_PV-3	La Pobla de Vallbona	VT-005
VT-005_P-12	Paterna	VT-005
VT-005_P-11	Paterna	VT-005
VT-005_P-10	Paterna	VT-005
VT-005_P-8	Paterna	VT-005
VT-005_P-6	Paterna	VT-005
VT-005_P-5	Paterna	VT-005
VT-005_P-4	Paterna	VT-005
VT-005_P-3	Paterna	VT-005
VT-005_P-2	Paterna	VT-005
VT-005_P-1	Paterna	VT-005
VT-005_B-3	Burjassot	VT-005
VT-005_B-1_L	Burjassot	VT-005
VT-010_DT.4	Massamagrell	VT-010
VT-010_DT.2	Massamagrell	VT-010
VT-010_DT.1	Massamagrell	VT-010
VT-010_DT.0	Massamagrell	VT-010
VT-010_MU-9	Museros	VT-010
VT-010_F-2	Foios	VT-010
VT-010_F-1	Foios	VT-010
VT-010_EM-4	Meliana	VT-010
VT-010_EM-3	Meliana	VT-010
VT-010_AL-5	Almàssera	VT-010
VT-010_AL-4	Almàssera	VT-010

Xarxa TRAM d'Alacant

Clau	Municipi	Tram
AT-001_Pn-15	El Campello	AT-001
AT-001_Pn s/n	El Campello	AT-001
AT-001_Pn-29	Villajoiosa/la Vila Joiosa	AT-001
AT-001_Pn-30	Villajoiosa/la Vila Joiosa	AT-001
AT-002_B-1	Benidorm	AT-002
AT-002_B-2	Benidorm	AT-002
AT-002_B-3	Benidorm	AT-002
AT-002_B-4	Benidorm	AT-002
AT-002_B-6	Benidorm	AT-002
AT-002_AP-1	l'Alfàs del Pi	AT-002
AT-002_AT-1	Altea	AT-002
AT-002_AT-2	Altea	AT-002
AT-002_AT-3	Altea	AT-002
AT-002_AT-4	Altea	AT-002
AT-002_CL-1	Calp	AT-002
AT-002_ET-1	Teulada	AT-002
AT-002_G-1	Gata de Gorgos	AT-002

VT-001_ALQ-18	Alberic	VT-001
VT-001_VC-2	Castelló	VT-001
VT-005_L-3	Llíria	VT-005
VT-005_BEN-7	Benaguassil	VT-005
VT-005_BEN-6	Benaguassil	VT-005
VT-005_BEN-3	Benaguassil	VT-005
VT-005_PV-3	La Pobla de Vallbona	VT-005
VT-005_P-12	Paterna	VT-005
VT-005_P-11	Paterna	VT-005
VT-005_P-10	Paterna	VT-005
VT-005_P-8	Paterna	VT-005
VT-005_P-6	Paterna	VT-005
VT-005_P-5	Paterna	VT-005
VT-005_P-4	Paterna	VT-005
VT-005_P-3	Paterna	VT-005
VT-005_P-2	Paterna	VT-005
VT-005_P-1	Paterna	VT-005
VT-005_B-3	Burjassot	VT-005
VT-005_B-1_L	Burjassot	VT-005
VT-010_MA-4	Massamagrell	VT-010
VT-010_MA-2	Massamagrell	VT-010
VT-010_MA-1	Massamagrell	VT-010
VT-010_MA-0	Massamagrell	VT-010
VT-010_MU-9	Museros	VT-010
VT-010_F-2	Foios	VT-010
VT-010_F-1	Foios	VT-010
VT-010_ME-4	Meliana	VT-010
VT-010_ME-3	Meliana	VT-010
VT-010_AL-5	Almàssera	VT-010
VT-010_AL-4	Almàssera	VT-010

Red TRAM de Alicante

Clave	Municipio	Tramo
AT-001_Pn-15	El Campello	AT-001
AT-001_Pn s/n	El Campello	AT-001
AT-001_Pn-29	Villajoyosa/la Villa Joiosa	AT-001
AT-001_Pn-30	Villajoyosa/la Villa Joiosa	AT-001
AT-002_B-1	Benidorm	AT-002
AT-002_B-2	Benidorm	AT-002
AT-002_B-3	Benidorm	AT-002
AT-002_B-4	Benidorm	AT-002
AT-002_B-6	Benidorm	AT-002
AT-002_AP-1	l'Alfàs del Pi	AT-002
AT-002_AT-1	Altea	AT-002
AT-002_AT-2	Altea	AT-002
AT-002_AT-3	Altea	AT-002
AT-002_AT-4	Altea	AT-002
AT-002_CL-1	Calp	AT-002
AT-002_TE-1	Teulada	AT-002
AT-002_G-1	Gata de Gorgos	AT-002



AT-002_G-2	Gata de Gorgos	AT-002
AT-002_G-3	Gata de Gorgos	AT-002
AT-002_PD-1	Pedreguer	AT-002
AT-002_D-1	Dénia	AT-002
AT-002_D-2	Dénia	AT-002
AT-002_D-3	Dénia	AT-002

Nota: el tipus de trànsit dels passos a nivell queda definit geoespacialment en el geoportal de l'Institut Cartogràfic Valencià (Catàleg FFCC, dins de l'apartat d'Infraestructures del visor cartogràfic).

AT-002_G-2	Gata de Gorgos	AT-002
AT-002_G-3	Gata de Gorgos	AT-002
AT-002_PD-1	Pedreguer	AT-002
AT-002_D-1	Dénia	AT-002
AT-002_D-2	Dénia	AT-002
AT-002_D-3	Dénia	AT-002

Nota: El tipo de tráfico de los pasos a nivel queda definido geoespacialmente en el geoportal del Institut Cartogràfic Valencià (Catàleg FFCC, dentro del apartado de Infraestructuras del Visor Cartográfico).