

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 5/2023, de 19 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es modifica l'Ordre 2/2021, de 16 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, de desplegament del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. [2023/5633]

PREÀMBUL

El Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat determina el número i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, entre les quals es troba la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, a la qual atribueix les competències en matèria de vertebració del territori, paisatge, transports, ports, aeroports i obres públiques.

El Decret 7/2019, de 20 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les secretaries autonòmiques de l'Administració del Consell, disposa com a òrgans superiors de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, la Secretaria Autonòmica de Política Territorial, Urbanisme i Paisatge i la Secretaria Autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

D'altra banda, mitjançant el Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries.

Conseqüentment, pel Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, es va aprovar el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

La Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, estableix en l'article 65 que els consellers desplegaran orgànicament la seua conselleria en els termes del seu reglament orgànic i altres normes reglamentàries que approve el Consell, previsió legal coincident amb les facultats que la disposició final primera del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat atorga a la persona titular de la Conselleria per a dictar, dins de l'àmbit de les seues competències, les disposicions que requerisca el desplegament i execució d'aquest decret i, concretament, el desenvolupament del nivell administratiu que depèn directament dels òrgans superiors i directius de la Conselleria.

Per tant, mitjançant l'Ordre 2/2021, de 16 de març, d'aquesta conselleria, es desplega l'estructura orgànica i funcional de la Conselleria continguda en el Reglament orgànic i funcional, que determina el número, dependència i denominació de les unitats administratives amb rang de subdirecció general i cap de servei i els assigna les funcions que han d'exercir.

Amb posterioritat, raons organitzatives posades de manifest en el desplegament de la mencionada ordre han posat de manifest la necessitat d'efectuar una sèrie d'ajustos en l'organització prevista, a conseqüència de diverses causes, ajustos realitzats mitjançant les Ordres 1/2022, de 28 de gener, i 2/2023, de 28 de març, d'aquesta conselleria.

La Generalitat gestiona trenta-cinc ports conforme a l'Estatut d'Autonomia, i que venen regulats per la Llei de ports de la Comunitat Valenciana, de 2014. La intervenció directa de la Generalitat es produeix sobre aquestes trenta-cinc instal·lacions, de les quals setze són gestionades directament per la Conselleria i les altres deu són instal·lacions específiques nàutiques i esportives, que són objecte de concessió administrativa.

Aquestes característiques, a més de la proximitat amb els respectius municipis, fan dels ports gestionats directament per la Generalitat uns espais multifuncionals on ha de prevaldre la integració port-ciutat, la qual cosa implica tant una estreta relació amb els Ajuntaments com la col·laboració amb els diferents agents econòmics i socials que interactuen en ells.

Els ports de la Generalitat són rellevants pels seus vessants cultural, econòmic, turística i pesquera, però durant molts anys no han tingut l'atenció necessària. Una situació que ara, des de la Generalitat, s'està

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 5/2023, de 19 de mayo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la cual se modifica la Orden 2/2021, de 16 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de desarrollo del Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. [2023/5633]

PREÀMBULO

El Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat determina el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones, entre las cuales se encuentra la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, a la cual atribuye las competencias en materia de vertebración del territorio, paisaje, transportes, puertos, aeropuertos y obras públicas.

El Decreto 7/2019, de 20 de junio, del presidente de la Generalitat, por el cual se determinan las secretarías autonómicas de la Administración del Consell, dispone como órganos superiores de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, la Secretaría Autonómica de Política Territorial, Urbanismo y Paisaje y la Secretaría Autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.

Por otro lado, mediante el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias.

Consecuentemente, por el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, se aprobó el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

La Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, establece en el artículo 65 que los consellers desarrollarán orgánicamente su conselleria en los términos de su reglamento orgánico y otras normas reglamentarias que apruebo el Consell, previsión legal coincidente con las facultades que la disposición final primera del Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad otorga a la persona titular de la Conselleria para dictar, dentro del ámbito de sus competencias, las disposiciones que requiera el desarrollo y ejecución de este decreto y, concretamente, el desarrollo del nivel administrativo que depende directamente de los órganos superiores y directivos de la Conselleria.

Por lo tanto, mediante la Orden 2/2021, de 16 de marzo, de esta Conselleria, se desarrolla la estructura orgánica y funcional de la Conselleria contenida en el Reglamento orgánico y funcional, que determina el número, dependencia y denominación de las unidades administrativas con rango de subdirección general y jefa de servicio y los asigna las funciones que tienen que ejercer.

Con posterioridad, razones organizativas puestas de manifiesto en el despliegue de la citada orden han puesto de manifiesto la necesidad de efectuar una serie de ajustes en la organización prevista, como consecuencia de varias causas, ajustes realizados mediante las Órdenes 1/2022, de 28 de enero, y 2/2023, de 28 de marzo, de esta Conselleria.

La Generalitat gestiona treinta y cinco puertos conforme al Estatuto de autonomía, y que vienen regulados por la Ley de puertos de la Comunitat Valenciana, de 2014. La intervención directa de la Generalitat se produce sobre estas treinta y cinco instalaciones, de las cuales dieciséis son gestionadas directamente por la Conselleria y las otras diecinueve son instalaciones específicas náuticas y deportivas, que son objeto de concesión administrativa.

Estas características, además de la proximidad con los respectivos municipios, hacen de los puertos gestionados directamente por la Generalitat unos espacios multifuncionales donde tiene que prevalecer la integración puerto-ciudad, lo cual implica tanto una estrecha relación con los Ayuntamientos como la colaboración con los diferentes agentes económicos y sociales que interactúan en ellos.

Los puertos de la Generalitat son relevantes por sus vertientes cultural, económica, turística y pesquera, pero durante muchos años no han tenido la atención necesaria. Una situación que ahora, desde la Gene-



revertint. De fet, en les dues últimes legislatures s'ha augmentat significativament la inversió -la més alta des de les transferències-, per a millorar, adequar i fer més accessibles els ports autonòmics.

El Consell ha decidit posar en marxa un repte que permeta consolidar aquest canvi de rumb cap a uns ports cada dia més sostenibles i respectuosos amb el medi ambient, cap a una transició més ecològica i digital, amb ports oberts a tots i integrats en els seus municipis i en el territori.

Aquest canvi l'ha reflectit en un Pla quadriennal d'inversions fins a 2025 que recull tant aquelles inversions que fa directament la Conselleria com aquelles altres que la Conselleria incorpora en els títols concessionalis, que han d'escometre els concessionaris i que milloren el domini públic portuari de la CV.

Es té previst la inversió de més de 40 milions de € a càrrec del Pressupost de la Generalitat i de Fons europeus. A més, des de la Conselleria, també s'hauran de gestionar una sèrie d'obres i de millores que reverteixen en les infraestructures portuàries i, per tant, en les persones que les utilitzen i que es finançaran pels mateixos concessionaris. Aquestes inversions, que s'estima poden ascendir a més de 60 milions de €, també han de considerar-se en el conjunt perquè milloren les condicions del patrimoni públic portuari de la Comunitat Valenciana.

En resum, està previst un conjunt inversor de 2022 a 2025, entre inversions directes de la Generalitat i les inversions a càrrec de concessionaris -en el marc de la col·laboració pública i privada-, que milloren les condicions del sistema portuari que depèn de la Generalitat, tant en els ports de gestió directa com indirecta, de més de 100 milions de €.

Tenint en compte aquestes previsions es posa de manifest la necessitat d'efectuar alguns canvis organitzatius en la direcció general de ports, aeroports i costes.

En virtut d'això, fent ús de les facultats que m'atribueixen els articles 28.f i 65 de l'esmentada Llei 5/1983, i amb l'informe de les conselleries competents en matèria d'hisenda i administració pública,

ORDENE

Article únic

Es modifica l'article 10 de l'Ordre 2/2021, de 16 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, de desplegament del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, que queda redactat en la forma indicada en l'annex.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de maig de 2023

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
REBECA TORRÓ SOLER

ANNEX

Article 10. Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes

1. A la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes li correspon assessorar i secundar i assistència tècnica a la persona titular de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, exercir cadascuna de les funcions encomanades per la direcció general, així com planificar, dirigir, controlar, coordinar i supervisar l'activitat dels serveis sota la seua dependència que s'indiquen a continuació:

- Servei d'Inversions
- Servei d'Administració de Ports

ralitat, se está revirtiendo. De hecho, en las dos últimas legislaturas se ha aumentado significativamente la inversión -la más alta desde las transferencias-, para mejorar, adecuar y hacer más accesibles los puertos autonómicos.

El Consell ha decidido poner en marcha un reto que permita consolidar este cambio de rumbo hacia unos puertos cada día más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente, hacia una transición más ecológica y digital, con puertos abiertos a todos e integrados en sus municipios y en el territorio.

Ese cambio lo ha reflejado en un Plan cuatriennal de inversiones hasta 2025 que recoge tanto aquellas inversiones que hace directamente la Conselleria como aquellas otras que la Conselleria incorpora en los títulos concesionales, que tienen que acometer los concesionarios y que mejoran el dominio público portuario de la CV.

Se tiene previsto la inversión de más de 40 millones de € a cargo del Presupuesto de la Generalitat y de Fondos europeos. Además, desde la Conselleria, también se tendrán que gestionar una serie de obras y de mejoras que revierten en las infraestructuras portuarias y, por lo tanto, en las personas que las utilizan y que se financiarán por los propios concesionarios. Estas inversiones, que se estima pueden ascender además de 60 millones de €, también tienen que considerarse en el conjunto porque mejoran las condiciones del patrimonio público portuario de la Comunitat Valenciana.

En resumen, está previsto un conjunto inversor de 2022 a 2025, entre inversiones directas de la Generalitat y las inversiones a cargo de concesionarios -en el marco de la colaboración pública y privada-, que mejoran las condiciones del sistema portuario que depende de la Generalitat, tanto en los puertos de gestión directa como indirecta, de más de 100 millones de €.

Teniendo en cuenta estas previsions se pone de manifiesto la necesidad de efectuar algunos cambios organizativos en la dirección general de puertos, aeropuertos y costas.

En su virtud, en uso de las facultades que me atribuyen los artículos 28.f y 65 de la mencionada Ley 5/1983, y con el informe de las consellerias competentes en materia de hacienda y administración pública,

ORDENO

Artículo único

Se modifica el artículo 10 de la Orden 2/2021, de 16 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de desarrollo del Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, que queda redactado en la forma indicada en el anexo.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

La presente orden entrarà en vigor el día siguiente a su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de mayo de 2023

La consejera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
REBECA TORRÓ SOLER

ANEXO

Artículo 10. Subdirección General de Puertos, Aeroportos y Costas

1. A la Subdirección General de Puertos, Aeroportos y Costas le corresponde asesorar y apoyar y asistencia técnica a la persona titular de la Dirección General de Puertos, Aeroportos y Costas, ejercer cada una de las funciones encomendadas por la dirección general, así como planificar, dirigir, controlar, coordinar y supervisar la actividad de los servicios bajo su dependencia que se indican a continuación:

- Servicio de Inversiones
- Servicio de Administración de Puertos



c) Servei de Gestió i Serveis Portuaris

d) Servei d'Aeroports i Costes

2. Al Servei d'Inversions li correspon l'exercici de les següents funcions:

a) L'elaboració de la proposta de l'estat de despeses del programa pressupostari i de les seues modificacions, d'acord amb les directrius de la direcció general.

b) Programar i planificar les inversions de les infraestructures portuàries i aeroportuàries.

c) Desenvolupar les actuacions en infraestructures portuàries i aeroportuàries i en costes de competència de la Generalitat, d'acord amb les directrius de la Direcció General.

d) La coordinació amb altres organismes que tinguen competència en les matèries respectives. Així com proposar, gestionar i fer el seguiment dels convenis de col·laboració en matèria de competència de la direcció general, sense perjudici de les competències atribuïdes a la Sotssecretaria, d'acord amb les directrius de la Direcció General.

e) L'execució, la gestió i el control dels plans i dels programes d'actuació; la proposició de programes, projectes, obres, contractes i concessions amb inversió rellevant que desenvolupen els objectius establits per la direcció general, així com la direcció, la supervisió i la inspecció dels projectes constructius, de les obres i dels contractes de conservació d'infraestructures, d'instal·lacions portuàries i el manteniment de calats dels ports. La supervisió de les inversions derivades de les concessions.

f) La direcció de la delimitació d'espais i usos portuaris i la redacció d'estudis, plans i projectes. La direcció d'obres de nova infraestructura i dels projectes derivats de la planificació i les necessitats de la Direcció General.

g) Aquelles altres funcions que se li encomanen en matèries de la seua competència sempre que no siguen expressament atribuïdes a altres serveis.

3. Al Servei d'Administració de Ports li correspon l'exercici de les següents funcions:

a) Calcular, gestionar i liquidar totes les taxes per ús i ocupació de la zona de servei portuari i les tarifes per la prestació de serveis portuaris i elaborar la proposta de resolució dels seus recursos.

b) Tramitar els expedients de concessions i autoritzacions, així com els de disciplina portuària i les diverses propostes d'utilització i ocupació dels espais portuaris.

c) Gestionar les competències en matèria de titulacions nàuticoesportives.

d) Gestionar el transport marítim entre ports de la Comunitat Valenciana.

e) Realitzar propostes normatives, instruccions i circulars, així com l'assessorament tècnic administratiu en matèria de ports als serveis de la Direcció General.

f) Aquelles altres funcions que se li encomanen en matèries de la seua competència sempre que no siguen expressament atribuïdes a altres serveis.

4. Al Servei de Gestió i Serveis Portuaris li correspon l'exercici de les següents funcions:

a) Realitzar les funcions de policia, seguretat, autoprotecció i gestió mediambiental, tant de les instal·lacions portuàries de la Generalitat com dels serveis que en elles es presten, així com reconeixement i inspecció d'aquestes.

b) Dur a terme la prestació de serveis portuaris, la recopilació i gestió de dades d'explotació, així com les relacions ordinàries amb les empreses autoritzades i concessionaris, la inspecció dels ports explotats en règim de concessió i el replanteig, el reconeixement final i la inspecció de les autoritzacions i concessions del domini públic portuari.

c) Emissió d'informes dels expedients d'autoritzacions i concessions d'inversió no rellevants, així com els de disciplina i de les diverses propostes d'utilització dels espais portuaris que corresponga tramitar al Servei d'Administració de Ports. Així mateix, l'emissió d'informes tècnics per a l'elaboració dels informes preceptius a l'Administració general de l'Estat en matèria de ports.

d) Realitzar proposta de delimitació d'espais i usos portuaris i elaborar informes relatius a les actuacions altres administracions

c) Servicio de Gestión y Servicios Portuarios

d) Servicio de Aeropuertos y Costas

2. Al Servicio de Inversiones le corresponde el ejercicio de las siguientes funciones:

a) La elaboración de la propuesta del estado de gastos del programa presupuestario y de sus modificaciones, de acuerdo con las directrices de la dirección general.

b) Programar y planificar las inversiones de las infraestructuras portuarias y aeroportuarias.

c) Desarrollar las actuaciones en infraestructuras portuarias y aeroportuarias y en costas de competencia de la Generalitat, de acuerdo con las directrices de la Dirección General.

d) La coordinación con otros organismos que tengan competencia en las materias respectivas. Así como proponer, gestionar y hacer el seguimiento de los convenios de colaboración en materia de competencia de la dirección general, sin perjuicio de las competencias atribuidas a la Subsecretaría, de acuerdo con las directrices de la Dirección General.

e) La ejecución, la gestión y el control de los planes y de los programas de actuación; la proposición de programas, proyectos, obras, contratos y concessions con inversión relevante que desarrollan los objetivos establecidos por la dirección general, así como la dirección, la supervisión y la inspección de los proyectos constructivos, de las obras y de los contratos de conservación de infraestructuras, de instalaciones portuarias y el mantenimiento de calados de los puertos. La supervisión de las inversiones derivadas de las concessions.

f) La dirección de la delimitación de espacios y usos portuarios y la redacción de estudios, planes y proyectos. La dirección de obras de nueva infraestructura y de los proyectos derivados de la planificación y las necesidades de la Dirección General.

g) Aquellas otras funciones que se le encomiendan en materias de su competencia siempre que no sean expresamente atribuidas a otros servicios.

3. Al Servicio de Administración de Puertos le corresponde el ejercicio de las siguientes funciones:

a) Calcular, gestionar y liquidar todas las tasas por uso y ocupación de la zona de servicio portuario y las tarifas por la prestación de servicios portuarios y elaborar la propuesta de resolución de sus recursos.

b) Tramitar los expedientes de concessions y autorizaciones, así como los de disciplina portuaria y las diversas propuestas de utilización y ocupación de los espacios portuarios.

c) Gestionar las competencias en materia de titulaciones náutico-deportivas.

d) Gestionar el transporte marítimo entre puertos de la Comunitat Valenciana.

e) Realizar propuestas normativas, instrucciones y circulares, así como el asesoramiento técnico administrativo en materia de puertos a los servicios de la Dirección General.

f) Aquellas otras funciones que se le encomiendan en materias de su competencia siempre que no sean expresamente atribuidas a otros servicios.

4. Al Servicio de Gestión y Servicios Portuarios le corresponde el ejercicio de las siguientes funciones:

a) Realizar las funciones de policia, seguridad, autoprotección y gestión medioambiental, tanto de las instalaciones portuarias de la Generalitat como de los servicios que en ellas se prestan, así como reconocimiento e inspección de estas.

b) Llevar a cabo la prestación de servicios portuarios, la recopilación y gestión de datos de explotación, así como las relaciones ordinarias con las empresas autorizadas y concessionarios, la inspección de los puertos explotados en régimen de concesión y el replanteo, el reconocimiento final y la inspección de las autorizaciones y concessions del dominio público portuario.

c) Emisión de informes de los expedientes de autorizaciones y concessions de inversión no relevantes, así como los de disciplina y de las varias propuestas de utilización de los espacios portuarios que corresponda tramitar al Servicio de Administración de Puertos. Así mismo, la emisión de informes técnicos para la elaboración de los informes preceptivos a la Administración General del Estado en materia de puertos.

d) Realizar propuesta de delimitación de espacios y usos portuarios y elaborar informes relativos a las actuaciones otras administraciones



i subjectes públics i privats que tinguen afecció al domini públic portuari.

e) Aquelles altres funcions que se li encomanen en matèries de la seua competència sempre que no siguen expressament atribuïdes a altres serveis.

5. Servei d'Aeroports i Costes li correspon l'exercici de les següents funcions:

a) Coordinar la vigilància de la zona de servitud de protecció de costes.

b) Tramitar els expedients de declaració responsable i d'autorització, la tramitació dels expedients de sanció, així com emetre informes tècnics en matèria de costes.

c) Elaborar informes relatius a les actuacions altres administracions públiques i subjectes públics i privats en el domini públic marítim-terrestre.

d) Respecte de les instal·lacions aeroportuàries de competència autonòmica, li correspon tramitar els expedients d'autoritzacions i sanció; emetre els informes tècnics en la matèria que li puguin ser sol·licitats per qualsevol administració pública o institució, així com la tramitació dels expedients derivats de la gestió de l'aeroport de Castelló.

e) Aquelles altres funcions que se li encomanen en matèries de la seua competència sempre que no siguen expressament atribuïdes a altres serveis.

y sujetos públicos y privados que tengan afección al dominio público portuario.

e) Aquellas otras funciones que se le encomiendan en materias de su competencia siempre que no sean expresamente atribuidas a otros servicios.

5. Servicio de Aeropuertos y Costas le corresponde el ejercicio de las siguientes funciones:

a) Coordinar la vigilancia de la zona de servidumbre de protección de costas.

b) Tramitar los expedientes de declaración responsable y de autorización, la tramitación de los expedientes de sanción, así como emitir informes técnicos en materia de costas.

c) Elaborar informes relativos a las actuaciones otras administraciones públicas y sujetos públicos y privados en el dominio público marítimo-terrestre.

d) Respecto de las instalaciones aeroportuarias de competencia autonómica, le corresponde tramitar los expedientes de autorizaciones y sanción; emitir los informes técnicos en la materia que le puedan ser solicitados por cualquier administración pública o institución, así como la tramitación de los expedientes derivados de la gestión del aeropuerto de Castelló.

e) Aquellas otras funciones que se le encomiendan en materias de su competencia siempre que no sean expresamente atribuidas a otros servicios.