

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*Instrucció 1/2023/RFA, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, sobre l'aplicació de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea - NEXTGENERATIONEU. [2023/4777]*

La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix en l'article 6 la possibilitat que els òrgans administratius dirigeixen les activitats dels seus òrgans jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servei. En els mateixos termes, l'article 38 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, estableix que els secretaris autonòmics i els òrgans directius de l'Administració valenciana, pel que fa a l'organització interna dels seus serveis, podran dictar instruccions i ordres de servei.

Havent-se formulat consultes sobre l'aplicació del Reglament (UE) número 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, en relació amb l'activitat 2: adquisició de vehicles nous amb energies alternatives baixes en carboni, regulada en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i en aplicació de l'article 18 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea - NEXTGENERATIONEU, que habilita la persona titular de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible per a dictar resolucions, instruccions i adoptar les mesures necessàries per a la seua aplicació i execució, es procedeix a dictar les instruccions següents per a la correcta interpretació i execució de la citada Ordre 2/2022, de 28 de març:

### Primer

Que, segons l'article 3.2 apartat b del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i segons l'article 4.4 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, les ajudes corresponents a l'activitat 2 estaran sotmeses als requisits i límits establits en el Reglament (UE) número 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, i s'aplicarà l'exempció corresponent a la categoria d'ajudes per a la protecció del medi ambient (secció 7), sense perjudici, de la resta de disposicions del dret de la Unió Europea que pogueren resultar d'aplicació, particularment les que s'aproven en l'àmbit de l'execució i gestió tant del Mecanisme Europeu de Recuperació i Resiliència com del PRTR.

### Segon

Que aquesta secció 7, en l'article 36, estableix que la intensitat d'ajuda no haurà d'excedir del 40 %, si és gran empresa; el 50 %, si és

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*Instrucción 1/2023/RFA, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, sobre la aplicación de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea - NEXTGENERATIONEU. [2023/4777]*

La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público establece en su artículo 6 la posibilidad de que los órganos administrativos dirijan las actividades de sus órganos jerárquicamente dependientes mediante instrucciones y órdenes de servicio. En los mismos términos, el artículo 38 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Consell, establece que los secretarios autonómicos y los órganos directivos de la administración valenciana, en cuanto se refiere a organización interna de sus propios servicios, podrán dictar instrucciones y órdenes de servicio.

Habiéndose formulado consultas acerca de la aplicación del Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, en relación con la actividad 2: adquisición de vehículos nuevos con energías alternativas bajas en carbono, regulada en el Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, y en aplicación del artículo 18 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea - NEXTGENERATIONEU, que habilita a la persona titular de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible para dictar resoluciones, instrucciones y adoptar las medidas necesarias para su aplicación y ejecución, se procede a dictar las siguientes instrucciones para la correcta interpretación y ejecución de la citada Orden 2/2022, de 28 de marzo:

### Primer

Que, según el artículo 3.2 apartado b del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, y según el artículo 4.4 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, las ayudas correspondientes a la actividad 2 estarán sometidas a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, aplicándose la exención correspondiente a la categoría de ayudas para la protección del medio ambiente (Sección 7), sin perjuicio, del resto de disposiciones del derecho de la Unión Europea que pudieran resultar de aplicación, particularmente las que se aprueben en el ámbito de la ejecución y gestión tanto del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia como del PRTR.

### Segundo

Que dicha Sección 7, en su artículo 36, establece que la intensidad de ayuda no deberá exceder del 40 %, si es gran empresa, el 50 %, si

mitjana empresa; o el 60 %, si és petita empresa, dels costos subvencionables, i cal entendre per costos subvencionables els costos d'inversió addicionals necessaris per a anar més enllà de les normes de la Unió aplicables o per a incrementar el nivell de protecció mediambiental en absència de normes de la Unió. A la Comunitat Valenciana, per trobar-se en zona C del mapa regional d'ajudes, li correspon incrementar els percentatges indicats en un 5 % addicional.

Això implica que les quanties recollides en l'article 6 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, basat en l'annex I del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, tenen caràcter de quanties màximes, en funció de la categoria del vehicle, la tecnologia de la motorització i tipus d'entitat destinatària.

#### *Tercer*

Que, per a la valoració de la sol·licitud presentada i la determinació dels costos subvencionables en els termes de l'apartat anterior es requereix que les entitats sol·licitants de l'ajuda corresponent a l'activitat 2 presenten, amb caràcter previ a la concessió de cadascun dels expedients sol·licitats, a més de la documentació recollida en l'article 9.5 respecte de l'esmentada activitat, els documents següents:

1. Oferta del vehicle que es pretén adquirir, emès pel fabricant/venedor del vehicle, amb indicació expressa de: categoria, classe de vehicle, massa màxima autoritzada, potència, preu ofert sense IVA, CIF, nom i adreça del concessionari, punt de venda o fabricant.

2. Oferta d'un vehicle del mateix model o d'un model similar amb motor dièsel, subscrit pel fabricant/venedor amb indicació expressa de: categoria, classe de vehicle, massa màxima autoritzada, potència, preu ofert sense IVA, CIF, nom i adreça del concessionari, punt de venda o fabricant; o, en defecte d'això, document que acredite el sobrecost respecte del mateix model o d'un model similar amb motor dièsel.

L'esmentada documentació haurà de ser aportada per totes les entitats que hagen sol·licitat l'ajuda corresponent a l'activitat 2 i que no hagen rebut notificació individual de la resolució de concessió. El termini per a completar el tràmit esmentat serà de 10 dies hàbils, comptadors des del moment en què es produïska l'accés al contingut d'aquesta Instrucció, en els termes de l'article 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, procedint la suspensió del termini màxim per a resoldre segons disposa l'article 22 de la citada llei.

#### *Quart*

Que, en cas que les entitats sol·licitants de les ajudes corresponents a l'activitat 2, no compliren l'aportació de la documentació consignada en el considerant tercer d'aquesta Instrucció, es podrà procedir d'ofici a sol·licitar la documentació necessària per a calcular l'import màxim de l'ajuda. Per a això, es podrà recórrer a altres expedients de característiques similars, a l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers en autocar i als fabricants de vehicles d'aquestes característiques, entre altres.

#### *Cinqué*

Verificada l'execució de l'activitat 2 per part de les entitats beneficiàries i comprovada la documentació justificativa de l'ajuda que exigeix l'article 10 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, es procedirà a ordenar el pagament de l'ajuda en la part proporcional a la quantia justificada, en els termes de l'article 88 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

#### *Sisé*

Que, en aplicació del segon paràgraf de l'article 6.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, per estimar-se convenient per raó dels destinataris i dels efectes que puguen produir-se, es procedeix a publicar aquesta instrucció en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 24 d'abril de 2023.– La directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

es mediana empresa, o el 60 %, si es pequeña empresa, de los costes subvencionables, debiendo entenderse por costes subvencionables los costes de inversión adicionales necesarios para ir más allá de las normas de la Unión aplicables o para incrementar el nivel de protección medioambiental en ausencia de normas de la Unión. A la Comunitat Valenciana, por encontrarse en zona C del mapa regional de ayudas, le corresponde incrementar los porcentajes indicados en un 5 % adicional.

Esto implica que las cuantías recogidas en el artículo 6 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, basado en el anexo I del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, tienen carácter de cuantías máximas, en función de la categoría del vehículo, la tecnología de la motorización y tipo de entidad destinataria.

#### *Tercero*

Que, para la valoración de la solicitud presentada y la determinación de los costes subvencionables en los términos del apartado anterior, se requiere que las entidades solicitantes de la ayuda correspondiente a la Actividad 2 presenten, con carácter previo a la concesión de cada uno de los expedientes solicitados, además de la documentación recogida en el artículo 9.5 respecto de la mencionada actividad, los siguientes documentos:

1. Oferta del vehículo que se pretende adquirir, emitido por el fabricante/vendedor del vehículo, con indicación expresa de: categoría, clase de vehículo, masa máxima autorizada, potencia, precio ofertado sin IVA, CIF, nombre y dirección del concesionario, punto de venta o fabricante.

2. Oferta de un vehículo del mismo modelo o de un modelo similar con motor diésel, suscrito por el fabricante/vendedor con indicación expresa de: categoría, clase de vehículo, masa máxima autorizada, potencia, precio ofertado sin IVA, CIF, nombre y dirección del concesionario, punto de venta o fabricante; o, en su defecto, documento que acredite el sobrecoste respecto del mismo modelo o de un modelo similar con motor diésel.

La mencionada documentación deberá ser aportada por todas las entidades que hayan solicitado la ayuda correspondiente a la Actividad 2 y que no hayan recibido notificación individual de la resolución de concesión. El plazo para completar el trámite mencionado será de 10 días hábiles a contar desde el momento en que se produzca el acceso al contenido de esta Instrucción, en los términos del artículo 43 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, procediendo la suspensión del plazo máximo para resolver según dispone el artículo 22 de la citada ley.

#### *Cuarto*

Que, en caso de que las entidades solicitantes de las ayudas correspondientes a la Actividad 2, no cumplieren con la aportación de la documentación consignada en el considerando *Tercero* de esta Instrucción, se podrá proceder de oficio a recabar la documentación necesaria para calcular el importe máximo de la ayuda. Para ello, se podrá recurrir a otros expedientes de características similares, al Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar y a los fabricantes de vehículos de esas características, entre otros.

#### *Quinto*

Verificada la ejecución de la Actividad 2 por parte de las entidades beneficiarias y comprobada la documentación justificativa de la ayuda que exige en el artículo 10 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, se procederá a ordenar el pago de la ayuda en la parte proporcional a la cuantía justificada, en los términos del artículo 88 del Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

#### *Sexto*

Que, en aplicación del segundo párrafo del artículo 6.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, por estimarse conveniente por razón de los destinatarios y de los efectos que puedan producirse, se procede a publicar esta instrucción en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 24 de abril de 2023.– La directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.