

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 1/2023, de 8 de febrer, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'estableixen els mecanismes per a confirmar la utilització de les ajudes per als fins previstos, concedides a l'empared del Decret llei 8/2021. [2023/1435]

PREÀMBUL

La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, estableix en l'article 6.1 que les subvencions finançades amb càrrec a fons de la Unió Europea es regiran per les normes comunitàries aplicables en cada cas i per les normes nacionals de desplegament o transposició d'aquelles.

A més, l'article 30.1 de l'esmentada Llei 38/2003 estableix que el compliment de les condicions imposades i de la consecució dels objectius previstos en l'acte de concessió es podrà documentar mitjançant la presentació del compte justificatiu de la despesa realitzada o acreditar-se aquesta despesa per mòduls o mitjançant la presentació d'estats comptables, d'acord amb el que es disposa en la normativa reguladora.

En línia amb això anterior, l'article 169.1 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, estableix que l'òrgan concedent comprovarà la realització d'activitat o el compliment de la finalitat que determinen la concessió o el gaudi de la concessió, així com si ha pogut haver-hi concurrència amb altres subvencions que pogueren comportar la modificació de la concessió.

D'altra banda, el Decret llei 8/2021, de 7 de maig, del Consell, mitjançant el qual s'estableixen les bases reguladores i la convocatòria d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, afectades econòmicament per la Covid-19, estableix, en la seua base huitena, el compromís que adquireix el beneficiari de dedicar l'import de les ajudes a la millora del capital circulant.

Aquest decret llei es va aprovar com a mesura de suport de caràcter extraordinari en el context de la Covid-19, en el qual les successives restriccions com ara la limitació de la llibertat de circulació de les persones en horari nocturn, la limitació de l'entrada i eixida del territori, la limitació de la permanència de grups de persones en espais públics i privats, entre altres, van tindre conseqüències directes i indirectes en el sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera a la Comunitat Valenciana. Aquesta situació sense les ajudes corresponents va poder suposar la inviabilitat d'algunes empreses i la seua desaparició, amb la consegüent pèrdua de l'ocupació i la destrucció del teixit empresarial que provisiona una part important del sistema de mobilitat necessària a la Comunitat Valenciana.

En l'esmentada base huitena del Decret llei, s'estableix que la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat determinarà, mitjançant una ordre, els mecanismes que permeten confirmar la utilització dels fons per als fins previstos, d'acord amb la documentació comptable que les empreses beneficiàries estan obligades a portar, en virtut de la normativa fiscal i comptable que els siga aplicable.

En virtut de tot l'anterior, es dicta aquesta ordre amb l'objectiu d'establir els mecanismes necessaris per a verificar que la destinació de les ajudes ha contribuït a la millora del capital circulant de les empreses beneficiàries de la subvenció, d'acord amb la documentació comptable que aquestes tinguen obligació de portar, en virtut de la normativa fiscal i comptable, així com el compliment de la resta de condicions imposades en les bases reguladores i la convocatòria de la subvenció, i regular el procediment de presentació de la documentació justificativa pels beneficiaris, així com els efectes d'aquesta.

En l'aspecte procedimental, es fa necessari declarar la urgència en la tramitació del projecte amb la finalitat de complir els terminis de justificació dels fons REACT.

De conformitat amb el que es disposa en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la norma s'adequa als principis de necessitat i eficàcia, atés que aquesta se sotmet a l'objectiu d'interés general, com és el de controlar la destinació efectiva dels fons públics i ho

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 1/2023, de 8 de febrero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se establecen los mecanismos para confirmar la utilización de las ayudas a los fines previstos, concedidas al amparo del Decreto Ley 8/2021. [2023/1435]

PREÁMBULO

Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, establece, en su artículo 6.1 que las subvenciones financiadas con cargo a fondos de la Unión Europea se regirán por las normas comunitarias aplicables en cada caso y por las normas nacionales de desarrollo o transposición de aquellas.

Además, el artículo 30.1, de citada Ley 38/2003, establece, que el cumplimiento de las condiciones impuestas y de la consecución de los objetivos previstos en el acto de concesión se podrá documentar mediante la presentación de la cuenta justificativa del gasto realizado o acreditarse dicho gasto por módulos o mediante la presentación de estados contables, según se disponga en la normativa reguladora.

En línea con lo anterior, el artículo 169.1 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero de la Generalitat de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, establece que el órgano concedente comprobará la realización de actividad o el cumplimiento de la finalidad que determinen la concesión o disfrute de la concesión, así como si ha podido haber concurrència con otras subvenciones que pudiesen comportar la modificación de la concesión.

Por otro lado, el Decreto ley 8/2021, de 7 de mayo, del Consell, mediante el cual se establecen las bases reguladoras y la convocatoria de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana, afectadas econòmicament per la Covid-19 establece, en su base octava, el compromiso que adquiere el beneficiario de dedicar el importe de las ayudas a la mejora del capital circulante.

Este decreto ley se aprobó como medida de apoyo de carácter extraordinario en el contexto de la COVID 19, en el que las sucesivas restricciones como la limitación de la libertad de circulación de las personas en horario nocturno, la limitación de la entrada y salida del territorio, la limitación de la permanencia de grupos de personas en espacios públicos y privados entre otras, tuvieron consecuencias directas e indirectas en el sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera en la Comunitat Valenciana. Esta situación sin las ayudas correspondientes pudo suponer la inviabilidad de algunas empresas y su desaparición, con la consiguiente pérdida del empleo y la destrucción del tejido empresarial que provisiona una parte importante del sistema de movilidad necesaria en la Comunitat Valenciana.

En la citada base octava del Decreto ley, se establece que la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad determinará, mediante orden, los mecanismos que permitan confirmar la utilización de los fondos a los fines previstos, basándose en la documentación contable que las empresas beneficiarias están obligadas a llevar, en virtud de la normativa fiscal y contable que les sea de aplicación.

En virtud de todo lo anterior, se dicta esta orden con el objetivo de establecer los mecanismos necesarios para verificar que el destino de las ayudas ha contribuido a la mejora del capital circulante de las empresas beneficiarias de la subvención, basándose en la documentación contable que estas tengan obligación de llevar, en virtud de la normativa fiscal y contable, así como el cumplimiento de las restantes condiciones impuestas en las bases reguladoras y la convocatoria de la subvención, y regular el procedimiento de presentación de la documentación justificativa por los beneficiarios, así como los efectos de la misma.

En el aspecto procedimental se hace necesario declarar la urgencia en la tramitació del proyecto con el fin de cumplir los plazos de justificación de los fondos REACT.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, la norma se adecuaba los principios de necesidad y eficacia dado que la misma se somete al objetivo de interés general, como es el de controlar el destino efectivo de los fondos públi-



fa mitjançant una norma com a instrument més efectiu per a complir aquest objectiu. Aquest projecte és coherent també amb el principi de proporcionalitat, ja que suposa el mitjà necessari i suficient per a desenvolupar els mandats legals previstos en la Llei general de subvencions i en el mateix Decret llei 8/2021 i altres preceptes legals. Les obligacions que s'imposen als destinataris de la norma són les imprescindibles per a assegurar una correcta aplicació dels principis esmentats i del principi de transparència, que es garanteix mitjançant el tràmit d'informació pública i el d'audiència a les principals associacions del sector del transport.

El principi de seguretat jurídica també es compleix amb aquest projecte, ja que el reglament concreta terminis i tràmits, evitant dubtes interpretatius, i precisa conceptes jurídics indeterminats amb la finalitat d'assegurar una aplicació justificada i proporcionada.

Així mateix, la norma ha buscat ser coherent amb el principi d'eficiència, sent un dels seus objectius completar el marc normatiu existent en matèria de justificació de les subvencions.

Per tot això, en virtut del que es disposa en l'article 49.1.15 de la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, d'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana; en els articles 28 e) i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, del Decret llei 8/2021, de 7 de maig, del Consell, mitjançant el qual s'estableixen les bases reguladores i la convocatòria d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana; en l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, després de l'audiència prèvia de les associacions professionals del sector, amb els informes previs de l'Advocacia General de la Generalitat, i complits els tràmits previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i d'acord amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte d'aquesta ordre la comprovació de l'adequada i correcta utilització dels fons concedits a l'empara del Decret llei 8/2021, de 7 de maig, del Consell, i el desplegament del que es preveu en la seua base huitena.

D'aquesta manera, s'estableixen els mecanismes necessaris per a verificar que la destinació de les ajudes ha contribuït a la millora del capital circulant de les empreses beneficiàries de la subvenció, així com el compliment de la resta de condicions imposades, i es regula el procediment de presentació de la documentació justificativa pels beneficiaris, així com els efectes d'aquesta.

Article 2. Definicions

Als efectes d'aquesta ordre, s'entendrà per capital circulant o capital d'explotació la diferència entre l'actiu i el passiu corrents d'una empresa, segons la normativa comptable nacional i de conformitat amb el que es disposa en l'Ordre HAC/114/2021, de 5 de febrer per la qual es modifica l'Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre, per la qual s'aproven les normes sobre les despeses subvencionables dels programes operatius del Fons Europeu de Desenvolupament Regional per al període 2014-2020.

Article 3. Règim jurídic

El règim jurídic aplicable a la justificació de les ajudes és el previst en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; en el seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, així com en l'altra normativa que resulte aplicable.

Article 4. Forma i termini de presentació per a la justificació

1. Per a la justificació de les ajudes, els beneficiaris hauran d'aportar, davant la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, la documentació especificada en l'article 5.

cos y lo hace mediante una norma como instrumento más efectivo para cumplir este objetivo. Este proyecto es coherente también con el principio de proporcionalidad, ya que supone el medio necesario y suficiente para desarrollar los mandatos legales contemplados en la Ley General de Subvenciones y en el propio Decreto ley 8/2021 y demás preceptos legales. Las obligaciones que se imponen a los destinatarios de la norma son las imprescindibles para asegurar una correcta aplicación de los principios de citados y del principio de transparencia que se garantiza mediante el trámite de información pública y el de audiencia a las principales asociaciones del sector del transporte.

El principio de seguridad jurídica también se cumple con este proyecto por cuanto el reglamento viene a concretar plazos y trámites, evitando dudas interpretativas y precisa conceptos jurídicos indeterminados con el fin de asegurar una aplicación justificada y proporcionada.

Asimismo, la norma ha buscado ser coherente con el principio de eficiencia, siendo uno de sus objetivos completar el marco normativo existente en materia de justificación de las subvenciones.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49.1.15 de la Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, de Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, los artículos 28 e) y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, del Decreto ley 8/2021, de 7 de mayo, del Consell, mediante el cual se establecen las bases reguladoras y la convocatoria de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se estableció la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, previa audiencia de las asociaciones profesionales del sector, previos informes de la Abogacía General de la Generalitat, y cumplidos los trámites previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Constituye el objeto de la presente orden la comprobación de la adecuada y correcta utilización de los fondos concedidos al amparo del Decreto ley 8/2021, de 7 de mayo, del Consell, y el desarrollo de lo previsto en su base octava.

De esta forma, se establecen los mecanismos necesarios para verificar que el destino de las ayudas ha contribuido a la mejora del capital circulante de las empresas beneficiarias de la subvención, así como el cumplimiento de las restantes condiciones impuestas, regulando el procedimiento de presentación de la documentación justificativa por los beneficiarios, así como los efectos de la misma.

Artículo 2. Definiciones

A efectos de la presente orden se entenderá por capital circulante o capital de explotación, la diferencia entre el activo y el pasivo corrientes de una empresa según la normativa contable nacional y de conformidad con lo dispuesto en la Orden HAC/114/2021, de 5 de febrero por la que se modifica la Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre, por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020.

Artículo 3. Régimen jurídico

El régimen jurídico aplicable a la justificación de las ayudas es el previsto en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, en su reglamento de desarrollo, aprobado por el Real decreto 887/2006, de 21 de julio, y en la Ley 1/2015, de 6 de febrero de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, así como en la demás normativa que resulte de aplicación.

Artículo 4. Forma y plazo de presentación para la justificación

1. Para la justificación de las ayudas, los beneficiarios deberán aportar, ante la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, la documentación especificada en el artículo 5.



Així mateix, estarà disponible en la pàgina web de Generalitat en la qual es realitza el tràmit telemàtic per a la justificació de la subvenció el formulari juntament amb el qual s'ha de presentar la documentació esmentada en el paràgraf anterior.

2. La presentació de la justificació es realitzarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat, a través de la següent URL: https://www.gva.es/es/inicio/procedimientos?id_proc=21746

3. Els documents que s'anexen al tràmit telemàtic hauran d'anar signats electrònicament per les persones competents, atenent el tipus de document.

Per a la tramitació telemàtica, s'haurà de disposar de signatura electrònica avançada, amb un certificat electrònic admés per la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

4. El termini per a la presentació de la documentació serà de tres mesos, a comptar des de la data d'entrada en vigor d'aquesta ordre.

5. Si vençut el termini de justificació, el beneficiari no haguera presentat els corresponents documents, se'l requerirà perquè en el termini improrrogable de quinze dies els aporte, i se l'informarà que la falta de presentació de la justificació en aquest termini comportarà l'exigència del reintegrament i altres responsabilitats establides en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Article 5. Justificació

1. Les entitats beneficiàries justificaran l'aplicació de l'import de la subvenció concedida mitjançant la presentació del compte justificatiu de conformitat amb el que es preveu en l'article 72 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, davant la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.

Aquest compte justificatiu contindrà:

a) Una memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades en la concessió de la subvenció, amb indicació de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts.

b) Una memòria econòmica justificativa del cost de les activitats realitzades, que contindrà:

1r. Una relació classificada de les despeses i inversions de l'activitat, amb identificació del creditor i del document, el seu import, la data d'emissió i, si escau, la data de pagament.

2n. Les factures o documents de valor probatori equivalent en el tràfic jurídic mercantil o amb eficàcia administrativa incorporats en la relació a què es fa referència en el paràgraf anterior i, si escau, la documentació acreditativa del pagament. Aquests documents seran els previstos en l'article 5.3.

3r. Indicació, si escau, dels criteris de repartiment dels costos generals i/o indirectes incorporats en la relació a què es fa referència en l'apartat primer.

4t. Una relació detallada d'altres ingressos o subvencions que hagen finançat l'activitat subvencionada, amb indicació de l'import i la seua procedència.

5é. Si escau, la carta de pagament de reintegrament en el supòsit de romanents no aplicats, així com dels interessos derivats d'aquests.

2. Sense perjudici del que es preveu en l'apartat anterior, per a les subvencions concedides per import inferior a 60.000 €, les entitats beneficiàries podran optar per justificar la subvenció d'acord amb el que s'estableix en l'apartat anterior, o bé mitjançant aportació de compte justificatiu simplificat, de conformitat amb el que es preveu en l'article 75 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, amb el contingut mínim següent:

a) Una memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades en la resolució de concessió de la subvenció, amb indicació de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts.

b) Una relació classificada de les despeses i inversions de l'activitat, amb identificació de la persona o entitat creditora i del document, el seu import, la data d'emissió i, si escau, la data de pagament.

c) Detall d'altres ingressos o subvencions que hagen finançat l'activitat subvencionada amb indicació de l'import i la seua procedència.

d) Si escau, carta de pagament de reintegrament en el supòsit de romanents no aplicats, així com dels interessos derivats d'aquest.

3. Les entitats beneficiàries hauran d'acompanyar el compte justificatiu amb la documentació següent:

a) Comptes anuals depositats en el Registre Mercantil corresponents als exercicis 2019, 2020 i 2021.

Asimismo, estará disponible en la página web de Generalitat en la que se realiza el trámite telemático para la justificación de la subvención, el formulario junto con el que se debe presentar la documentación mencionada en el párrafo anterior.

2. La presentación de la justificación se realizará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat, a través de la siguiente URL: https://www.gva.es/es/inicio/procedimientos?id_proc=21746

3. Los documentos que se anexen al trámite telemático deberán ir firmados electrónicamente por las personas competentes, atendiendo al tipo de documento.

Para la tramitación telemática se deberá disponer de firma electrónica avanzada, con un certificado electrónico admitido por la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

4. El plazo para la presentación de la documentación será de tres meses, a contar desde la fecha de entrada en vigor de la presente orden.

5. Si vencido el plazo de justificación, el beneficiario no hubiese presentado los correspondientes documentos, se le requerirá para que en el plazo improrrogable de quince días los aporte, informándole de que la falta de presentación de la justificación en dicho plazo conllevará la exigencia del reintegro y demás responsabilidades establecidas en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

Artículo 5. Justificación

1. Las entidades beneficiarias justificarán la aplicación del importe de la subvención concedida mediante la presentación de la cuenta justificativa conforme a lo previsto en el artículo 72 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, ante la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible.

Dicha cuenta justificativa contendrá:

a) Una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, con indicación de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos.

b) Una memoria económica justificativa del coste de las actividades realizadas, que contendrá:

1º. Una relación clasificada de los gastos e inversiones de la actividad, con identificación del acreedor y del documento, su importe, fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago.

2º. Las facturas o documentos de valor probatorio equivalente en el tráfico jurídico mercantil o con eficacia administrativa incorporados en la relación a que se hace referencia en el párrafo anterior y, en su caso, la documentación acreditativa del pago. Dichos documentos serán los previstos en el artículo 5. 3.

3º. Indicación, en su caso, de los criterios de reparto de los costes generales y/o indirectos incorporados en la relación a que se hace referencia en el apartado primero.

4º. Una relación detallada de otros ingresos o subvenciones que hayan financiado la actividad subvencionada con indicación del importe y su procedencia.

5º. En su caso, la carta de pago de reintegro en el supuesto de remanentes no aplicados, así como de los intereses derivados de los mismos.

2. Sin perjuicio de lo previsto en el apartado anterior, para las subvenciones concedidas por importe inferior a 60.000 €, las entidades beneficiarias podrán optar por justificar la subvención conforme a lo establecido en el apartado anterior, o bien mediante aportación de cuenta justificativa simplificada, conforme a lo previsto en el artículo 75 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, con el contenido mínimo siguiente:

a) Una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la resolución de concesión de la subvención, con indicación de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos.

b) Una relación clasificada de los gastos e inversiones de la actividad, con identificación de la persona o entidad acreedora y del documento, su importe, fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago.

c) Detalle de otros ingresos o subvenciones que hayan financiado la actividad subvencionada con indicación del importe y su procedencia.

d) En su caso, carta de pago de reintegro en el supuesto de remanentes no aplicados, así como de los intereses derivados del mismo.

3. Las entidades beneficiarias deberán acompañar la cuenta justificativa con la siguiente documentación:

a) Cuentas anuales depositadas en el Registro Mercantil correspondientes a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

b) Justificant del Registre Mercantil corresponent a la legalització de llibres corresponent als exercicis 2019, 2020 i 2021.

c) Balanç de sumes i saldos detallat (format Excel), a 31 de desembre corresponent als exercicis 2019, 2020 i 2021.

d) Mode 200 (Impost de Societats) corresponent als exercicis 2019, 2020 i 2021.

e) Models 390 (resum anual d'IVA) corresponents als exercicis 2019, 2020 i 2021.

f) Models 130 trimestrals (IRPF) corresponents als exercicis 2019, 2020 i 2021.

g) Nòmines dels treballadors i cotitzacions a la Seguretat Social.

4. Atés que són ajudes acollides al Reglament (UE) núm. 651/2014, de 17 de juny, de 2014, la documentació justificativa podrà ser objecte de control durant un termini de deu anys des de la seua concessió.

Article 6. Mecanismes de control

1. L'òrgan concedent comprovarà la documentació justificativa presentada pels beneficiaris, de conformitat amb el que es preveu en el pla de control aplicable, i els podrà requerir la remissió de la documentació addicional que resulte necessària.

2. En execució del pla de control aprovat, es verificaran com a mínim els aspectes següents, d'acord amb les bases huitena i tretzena del Decret llei 8/2021 i el document que estableix les condicions de l'ajuda (DECA):

a) Es comprovarà que els beneficiaris de l'ajuda no estaven en situació de crisi en data 31 de desembre de 2019, d'acord amb el que es disposa en l'article 2, apartat 18 del Reglament (UE) 651/2014 1, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE.

b) Es constatarà que la crisi ha produït, en les empreses beneficiàries de l'ajuda, una disminució en la xifra de negoci que redueix els cobraments periòdics, sense que això es compense amb una reducció proporcional dels pagaments que han de satisfer-se en el mateix període de temps.

c) L'obligació dels beneficiaris de dedicar l'import de les ajudes a la millora del capital circulant.

d) Les exigències del DECA en matèria de publicitat i informació segons l'article 115 i l'annex XII de l'RDC.

e) L'existència d'un sistema de comptabilitat separada o l'assignació d'un codi comptable adequat a totes les transaccions relacionades amb l'activitat de transport públic discrecional de viatgers subvencionada.

f) La incompatibilitat amb altres ajudes obtingudes pel beneficiari, per a comprovar si compleix el que es disposa en la base tretzena del Decret llei 8/2021, de 7 de maig, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana afectades econòmicament per la Covid-19.

3. L'Administració comprovarà, d'ofici, que els beneficiaris han complert la seua obligació de continuar prestant servei de transport discrecional almenys fins al 31 de desembre de 2021.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no-despesa

L'aplicació i el desplegament d'aquesta ordre no pot tindre cap incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució d'aquesta ordre.

b) Justificante del Registro Mercantil correspondiente a la legalización de libros correspondiente a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

c) Balance de sumas y saldos detallado (formato Excel), a 31 de diciembre correspondiente a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

d) Modelo 200 (Impuesto sobre sociedades) correspondiente a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

e) Modelos 390 (Resumen anual de IVA) correspondiente a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

f) Modelos 130 trimestrales (IRPF) correspondiente a los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

g) Nóminas de los trabajadores y cotizaciones a la seguridad social.

4. Siendo ayudas acogidas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de 17 de junio, de 2014, la documentación justificativa podrá ser objeto de control durante un plazo de diez años desde su concesión.

Artículo 6. Mecanismos de control

1. El órgano concedente comprobará la documentación justificativa presentada por los beneficiarios, de conformidad con lo previsto en el plan de control aplicable, pudiendo requerir a los mismos la remisión de la documentación adicional que resulte necesaria.

2. En ejecución del plan de control aprobado se verificarán como mínimo los extremos siguientes, de acuerdo con las bases octava y decimotercera del Decreto ley 8/2021 y el DECA:

a) Se comprobará que los beneficiarios de la ayuda no estaban en situación de crisis a fecha 31 de diciembre de 2019, a tenor de lo dispuesto en el artículo 2, apartado 18 del Reglamento (UE) 651/2014 1 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE.

b) Se constatará que la crisis ha producido, en las empresas beneficiarias de la ayuda, una disminución en la cifra de negocio que reduce los cobros periódicos sin que esto se compense con una reducción proporcional de los pagos que deben satisfacerse en el mismo periodo de tiempo.

c) La obligación de los beneficiarios de dedicar el importe de las ayudas a la mejora del capital circulante.

d) Las exigencias del DECA en materia de publicidad e información según el artículo 115 y el anexo XII del RDC.

e) La existencia de un sistema de contabilidad separada o la asignación de un código contable adecuado a todas las transacciones relacionadas con la actividad de transporte público discrecional de viajeros subvencionada.

f) La incompatibilidad con otras ayudas obtenidas por el beneficiario, para comprobar si cumple con lo dispuesto en la base decimotercera del Decreto ley 8/2021 de 7 de mayo, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana afectadas econòmicament per la Covid-19.

3. La Administración comprobará, de oficio, que los beneficiarios han cumplido con su obligación de seguir prestando servicio de transporte discrecional al menos hasta el 31 de diciembre de 2021.

DISPOSICIÓN ADDICIONAL

Única. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta Conselleria.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.



Segona. Entrada en vigor

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 8 de febrer de 2023

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 8 de febrero 2023

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER