

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

DECRET LLEI 16/2022, de 18 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores d'ajudes directes per a les persones treballadores autònomes i les empreses del sector del transport públic de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, afectades econòmicament per la crisi de la guerra d'Ucraïna. [2022/10938]

I

La invasió d'Ucraïna per part de Rússia ha ocasionat un greu impacte en tota l'economia europea i, per tant, també en l'economia de la Comunitat Valenciana. Aquest impacte s'ha reflectit, principalment, en l'augment dels costos energètics i de combustible en tots els sectors d'activitat, atés que el preu del gas i el petroli s'ha duplicat en l'últim any.

Amb la intenció de pal·liar l'impacte d'aquest increment i els seus efectes en el sector del transport, entre els quals es poden destacar l'increment de l'índex de preus al consum, la consegüent pèrdua de poder adquisitiu de les famílies i la disminució de la competitivitat de les empreses dels diferents sectors, les administracions públiques europees, nacionals i autonòmiques s'estan veient obligades a aprovar diverses mesures.

En l'àmbit de la Unió Europea, la Comissió Europea ha aprovat la Decisió SA.102771 (2022/N), d'aprovació del Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda per a donar suport a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, que permet la concessió d'ajudes temporals a empreses i autònoms consistents en ajudes temporals per imports limitats d'ajuda i suport a la liquiditat en forma de garanties i en forma de préstecs subsidiats; i el Govern d'Espanya ha presentat modificacions a l'esmentat Marc Nacional Temporal que han sigut aprovades per la Comissió Europea, mitjançant la Decisió de compatibilitat SA.103941 (2022/N), de 18 d'agost de 2022, i que hauran de concedir-se, amb caràcter general, abans del 31 de desembre de 2023, en els termes de la Comunicació de la Comissió Europea C(2022) 7945, de 28 d'octubre de 2022.

A escala nacional, es va aprovar el Reial decret 6/2022, de 29 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en el marc del Pla nacional de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, que ha establert una sèrie de mesures d'agilitació de procediments administratius, de suport a sectors específics de l'economia i de mesures per a reforçar la liquiditat d'empreses, autònoms i treballadors i col·lectius vulnerables.

En l'àmbit de la Comunitat Valenciana, es va publicar el Decret llei 1/2022, de 22 d'abril, del Consell, de mesures urgents en resposta a l'emergència energètica i econòmica originada en la Comunitat Valenciana per la guerra d'Ucraïna, validat per les Corts en reunió del 26 de maig de 2022.

Aquest decret llei va anunciar un pla de xoc (*Pla Reactiva*) que incloïa ajudes complementàries a les aprovades pel Govern estatal per a tractar de compensar, temporalment, les empreses i persones treballadores afectades per l'alça dels costos energètics i dels combustibles.

En conseqüència, es convoquen ajudes urgents per a tractar de pal·liar els efectes econòmics dels increments continus del preu dels combustibles i l'energia en les empreses i les persones treballadores autònomes, mitjançant la concessió d'ajudes directes.

II

D'altra banda, els efectes persistents derivats de la crisi sanitària provocada per la Covid-19 que s'estenen a tots els sectors productius i econòmics de la nostra societat, obliga també les administracions públiques a continuar adoptant mesures que, d'alguna manera, aconseguisquen pal·liar els efectes adversos que es continuen produint a tots els nivells econòmics i socials.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRETO LEY 16/2022, de 18 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras de ayudas directas para las personas trabajadoras autónomas y las empresas del sector del transporte público de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana afectadas económicamente por la crisis de la guerra de Ucrania. [2022/10938]

I

La invasión de Ucrania por parte de Rusia ha ocasionado un grave impacto en toda la economía europea y, por ende, también en la economía de la Comunitat Valenciana. Este impacto se ha reflejado, principalmente, en el aumento de los costes energéticos y de combustible en todos los sectores de actividad, dado que el precio del gas y el petróleo se ha duplicado en el último año.

Con la intención de paliar el impacto de este incremento y sus efectos en el sector del transporte, entre los que se pueden destacar el incremento del índice de precios al consumo, la consiguiente pérdida de poder adquisitivo de las familias y la disminución de la competitividad de las empresas de los diferentes sectores, los administraciones públicas europeas, nacionales y autonómicas se están viendo obligadas a aprobar diversas medidas.

En el ámbito de la Unión Europea, la Comisión Europea ha aprobado la Decisión SA.102771 (2022/N) de aprobación del Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda para apoyar la economía tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia, que permite la concesión de ayudas temporales a empresas y autónomos consistentes en ayudas temporales por importes limitados de ayuda y apoyo a la liquidez en forma de garantías y en forma de préstamos subsidiados, al que el Gobierno de España ha presentado modificaciones al mencionado Marco Nacional Temporal que han sido aprobadas por la Comisión Europea mediante la Decisión de compatibilidad SA.103941 (2022/N) de 18 de agosto de 2022, y que deberán concederse, con carácter general, antes del 31 de diciembre de 2023, en los términos de la Comunicación de la Comisión Europea C(2022) 7945, de 28 de octubre de 2022.

A nivel nacional, se aprobó el Real decreto 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco nacional del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania, que ha establecido una serie de medidas de agilización de procedimientos administrativos, de apoyo a sectores específicos de la economía y de medidas para reforzar la liquidez de empresas, autónomos y trabajadores y colectivos vulnerables.

En el ámbito de la Comunitat Valenciana, se publicó el Decreto ley 1/2022, de 22 de abril, del Consell, de medidas urgentes en respuesta a la emergencia energética y económica originada en la Comunitat Valenciana por la guerra de Ucrania, validado por Les Corts en reunió celebrada el 26 de mayo de 2022.

Este decreto ley anunció un plan de choque (*Pla ReActiva*) que incluía ayudas complementarias a las aprobadas por el Gobierno estatal para tratar de compensar, temporalmente, a las empresas y personas trabajadoras afectadas por el alza de los costes energéticos y de los combustibles.

En consecuencia, se convocan ayudas urgentes para tratar de paliar los efectos económicos de los incrementos continuos del precio de los combustibles y la energía en las empresas y las personas trabajadoras autónomas, mediante la concesión de ayudas directas.

II

Por otro lado, los efectos persistentes derivados de la crisis sanitaria provocada por la Covid-19 que se extienden a todos los sectores productivos y económicos de nuestra sociedad, obliga también a las administraciones públicas a continuar adoptando medidas que, de algún modo, consigan paliar los efectos adversos que se siguen produciendo a todos los niveles económicos y sociales.

En aquesta línia, la Generalitat ha anat adoptant nombroses mesures encaminades a pal·liar aquesta situació de crisi, com la convocatòria i concessió directa d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana afectades econòmicament per la Covid-19 l'any 2021.

III

La urgència i especials característiques d'aquesta ajuda, tant pel seu objecte, com pels imports a concedir i per l'elevat nombre de potencials persones beneficiàries que podran acollir-se a aquesta, requereix l'adopció de determinades mesures d'agilitació i simplificació administrativa. És per això que es justifica l'aplicació del procediment d'urgència en la concessió i la utilització de mitjans electrònics per a la seua tramitació.

Així mateix, la naturalesa de la subvenció, destinada a pal·liar els efectes negatius de l'increment dels preus, permet aplicar l'excepció continguda en l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, que autoritza exceptuar els requisits de l'esmentat article 13, així com facultar per a no requerir una altra justificació que la concurrència d'una determinada situació en les persones receptors de l'ajuda.

IV

La jurisprudència del Tribunal Constitucional ha recolzat en nombroses ocasions l'aprovació de disposicions de caràcter socioeconòmic mitjançant l'instrument normatiu del decret llei en aquells casos en els quals s'aprecie una motivació explícita i raonada de la necessitat i urgència de la mesura.

En primer lloc, la necessitat de la norma s'ha afirmat en els casos de conjuntures econòmiques problemàtiques que exigeixen una ràpida resposta, això és, pel Tribunal Constitucional s'ha anat entenent que la figura del decret llei representa un instrument constitucionalment vàlid en situacions concretes dels objectius governamentals que, per raons difícils de preveure, requereixen una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de lleis.

D'altra banda, la urgència s'ha acceptat quan la dilació en el temps de l'adopció de la mesura de què es tracte poguera generar algun perjudici. Donada la conjuntura social, econòmica i laboral que s'ha anat donant al nostre país i, especialment, a la Comunitat Valenciana, primer, per la crisi ocasionada per la pandèmia derivada del coronavirus i, posteriorment, per la crisi generada per la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, es considera que la urgència en l'adopció de la mesura és palesa. En concret, el sector del transport s'ha vist especialment castigat per la situació derivada dels tancaments perimetral, el confinament i, posteriorment, per la pujada del preu dels carburants, per la qual cosa es considera que és un sector prioritari al qual dirigir la concessió d'ajudes.

Per tot el que s'ha exposat, concorren en aquest cas, les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat que, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, faculden el Consell a adoptar disposicions legislatives provisionals mitjançant decrets llei, sotmesos en tot cas a debat i votació en les Corts Valencianes.

D'acord amb el que es disposa en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquest decret llei s'ajusta als principis de bona regulació. D'igual manera, es compleix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, es compleixen els principis de seguretat jurídica, proporcionalitat i eficàcia, destacant-se que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible donada la situació d'excepcionalitat, en contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

En esta línea, la Generalitat ha ido adoptando numerosas medidas encaminadas a paliar esta situación de crisis, como la convocatoria y concesión directa de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunidad Valenciana afectadas económicamente por la Covid-19 en el año 2021.

III

La urgencia y especiales características de esta ayuda, tanto por su objeto, como por los importes a conceder y por el elevado número de potenciales personas beneficiarias que podrán acogerse a la misma, requiere la adopción de determinadas medidas de agilización y simplificación administrativa. Es por ello por lo que se justifica la aplicación del procedimiento de urgencia en la concesión y la utilización de medios electrónicos para su tramitación.

Asimismo, la naturaleza de la subvención, destinada a paliar los efectos negativos del incremento de los precios, permite aplicar la excepción contenida en el artículo 13.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, que autoriza exceptuar los requisitos del mencionado artículo 13, así como facultar para no requerir de otra justificación que la concurrència de una determinada situación en las personas receptoras de la ayuda.

IV

La jurisprudencia del Tribunal Constitucional ha respaldado en numerosas ocasiones la aprobación de disposiciones de carácter socioeconómico mediante el instrumento normativo del decreto ley en aquellos casos en los que se aprecie una motivación explícita y razonada de la necesidad y urgencia de la medida.

En primer lugar, la necesidad de la norma se ha afirmado en los casos de coyunturas económicas problemáticas que exigen una rápida respuesta, esto es, por el Tribunal Constitucional se ha venido entendiendo que la figura del decreto ley representa un instrumento constitucionalmente válido en situaciones concretas de los objetivos gubernamentales que por razones difíciles de prever requieran una acción normativa inmediata en un plazo más breve que el requerido por la vía normal o por el procedimiento de urgencia para la tramitación parlamentaria de leyes.

Por su parte, la urgencia se ha aceptado cuando la dilación en el tiempo de la adopción de la medida de que se trate pudiera generar algún perjuicio. Dada la coyuntura social, económica y laboral que se ha venido dando en nuestro país y, en especial, en la Comunitat Valenciana, primero, por la crisis ocasionada por la pandèmia derivada del coronavirus y, posteriorment, per la crisi generada per la invasió de Ucraïna per part de Rússia, se considera que la urgència en la adopció de la mesura és patent. En concret, el sector del transport se ha vist especialment castigado por la situación derivada de los cierres perimetrales, el confinamiento y, posteriorment, per la subida del precio de los carburantes, por lo que se considera que es un sector prioritario al que dirigir la concesión de ayudas.

Por todo lo expuesto, concurren en este caso, las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad que, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, facultan al Consell a adoptar disposiciones legislativas provisionales mediante decretos leyes, sometidos en todo caso a debate y votación en las Corts Valencianes.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, este decreto ley se ajusta a los principios de buena regulación. De igual modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de seguridad jurídica, proporcionalidad y eficacia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

Quant al principi de transparència, donada la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència pública, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En conseqüència, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, i l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, prèvia deliberació del Consell en sessió de data 18 de novembre de 2022,

DECRETE

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest decret llei és aprovar les bases reguladores en règim de concessió directa, per a fer costat a persones treballadores autònomes i empreses que siguin titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers (autoritzacions VD) amb autobús per carretera residents a la Comunitat Valenciana, afectats econòmicament per les conseqüències de la guerra d'Ucraïna.

Article 2. Règim jurídic de concessió

1. Aquestes subvencions es concedeixen tenint en compte el que es disposa en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i en l'article 168.1.C) de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, sector públic instrumental i subvencions, per concórrer raons d'interés econòmic, social i humanitari, en virtut dels efectes provocats per l'augment del cost dels combustibles derivat de la guerra d'Ucraïna.

2. Les raons d'interés públic que justifiquen l'atorgament en règim de concessió directa de les subvencions mitjançant decret llei radiquen en el fet que el transport públic de viatgers amb autobús per carretera és una part important del sistema de mobilitat a la Comunitat Valenciana, fortament vinculat amb altres sectors econòmics, vitals per a la nostra economia i per a l'ocupació, com és el turisme. A més, les raons es basen en la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven.

3. Aquestes ajudes es concedeixen en l'àmbit del Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda per a fer costat a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, en atenció al contingut de la Decisió de la Comissió Europea SA.102771 (2022/N), aprovada per Decisió de la Comissió Europea el 10 de juny de 2022, per la qual cosa són compatibles amb el mercat interior, d'acord amb l'article 107, apartat 3, lletra b del Tractat de Funcionament de la Unió Europea, i modificada per la Decisió SA.103941, aprovada el 18 d'agost de 2022, així com les posteriors modificacions que s'hi produïsquen.

4. S'aproven les bases reguladores per a la concessió d'ajudes urgents en matèria de transport públic de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana a conseqüència de la guerra d'Ucraïna.

5. En la tramitació d'aquestes bases reguladores per a la concessió de les ajudes, se seguirà el procediment d'urgència i es reduiran tots els terminis a la meitat, excepte el de presentació de sol·licituds i recursos, en els termes de l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

6. Per part del centre gestor de l'ajuda se subministrarà a la Base de dades Nacional de Subvencions la informació pertinent sobre aquesta ajuda concedida a l'empara del Marc Nacional Temporal, en els termes previstos en l'article 20 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, dins del termini establert per l'article 5 del Reial decret 130/2019, de 8 de març, pel qual es regula la Base de dades Nacional de Subvencions i la publicitat de les subvencions i altres ajudes públiques.

Article 3. Finançament i distribució de les ajudes

L'import global màxim de les ajudes a concedir ascendeix a 3.000.000,00 d'euros amb càrrec al capítol IV en línia de subvenció que s'habilitarà a aquest efecte després de la corresponent modificació pressupostària, del programa 513.30, Planificació, Transports i Logística, del pressupost de la Conselleria de Política territorial, Obres Públiques

En cuanto al principio de transparencia, dada la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites de consulta pública y de audiencia pública, de conformidad con el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

En consecuencia, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, y el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, previa deliberación del Consell en sesión de fecha 18 de noviembre de 2022,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

El objeto de este decreto ley es aprobar las bases reguladoras en régimen de concesión directa, para apoyar a personas trabajadoras autónomas y empresas que sean titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros (autorizaciones VD) en autobús por carretera residentes en la Comunitat Valenciana, afectadas económicamente por las consecuencias de la guerra de Ucrania.

Artículo 2. Régimen jurídico de concesión

1. Estas subvenciones se conceden teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, sector público instrumental y subvenciones, por concurrir razones de interés económico, social y humanitario, en virtud de los efectos provocados por el aumento del coste de los combustibles derivado de la guerra de Ucrania.

2. Las razones de interés público que justifican el otorgamiento en régimen de concesión directa de las subvenciones mediante decreto ley radican en que el transporte público de viajeros en autobús por carretera es una parte importante del sistema de movilidad en la Comunitat Valenciana, fuertemente vinculado con otros sectores económicos, vitales para nuestra economía y para el empleo, como es el turismo. Además, las razones se basan en la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan.

3. Estas ayudas se conceden en el ámbito del Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda para apoyar a la economía tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia, en atención al contenido de la Decisión de la Comisión Europea SA.102771 (2022/N), aprobada por decisión de la Comisión Europea el 10 de junio de 2022, por lo que son compatibles con el mercado interior, de acuerdo con el artículo 107, apartado 3, letras b del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y modificada por la Decisión SA.103941 aprobada el 18 de agosto de 2022, así como las posteriores modificaciones que se produzcan.

4. Se aprueban las bases reguladoras para la concesión de ayudas urgentes en materia de transporte público de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana como consecuencia de la guerra de Ucrania.

5. En la tramitación de estas bases reguladoras para la concesión de las ayudas, se seguirá el procedimiento de urgencia y se reducirán todos los plazos a la mitad, salvo el de presentación de solicitudes y recursos, en los términos del artículo 33 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

6. Por parte del centro gestor de la ayuda se suministrará a la Base de datos nacional de subvenciones la información pertinente sobre esta ayuda concedida al amparo del Marco Nacional Temporal, en los términos previstos en el artículo 20 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, dentro del plazo establecido por el artículo 5 del Real decreto 130/2019, de 8 de marzo, por el que se regula la Base de datos nacional de subvenciones y la publicidad de las subvenciones y demás ayudas públicas.

Artículo 3. Financiación y distribución de las ayudas

El importe global máximo de las ayudas a conceder asciende a 3.000.000,00 de euros con cargo al capítulo IV en línea de subvención que se habilitará al efecto tras la correspondiente modificación presupuestaria, del programa 513.30, Planificación, transportes y logística, del presupuesto de la Conselleria de Política territorial, Obras Públicas

i Mobilitat, de la llei de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2022.

Article 4. Persones beneficiàries i requisits

1. Podran ser persones beneficiàries de les ajudes les persones treballadores autònomes i les empreses, que siguen titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús per carretera (VD), residenciades a la Comunitat Valenciana, d'acord amb els que conste en la seua inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT).

2. Les persones beneficiàries han de complir també els requisits següents:

a) Ser titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús per carretera (VD) residenciades a la Comunitat Valenciana, d'acord amb el que conste en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT) a data 1 d'octubre de 2022.

b) En cas de tractar-se de persones físiques, han d'estar donades d'alta en el Règim especial de treballadors per compte propi o autònoms (RETA), en la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds.

c) No trobar-se en cap de les circumstàncies que prohibeixen adquirir la condició de persona beneficiària, previstes en l'article 13 de la Llei 38/2003. No obstant això, no serà exigible el que es disposa en les lletres e) i g) de l'apartat 2 d'aquest article.

d) No estar subjectes a cap ordre de recuperació pendent, després d'una decisió prèvia de la Comissió Europea que haja declarat una ajuda percebuda il·legal o incompatible amb el mercat interior.

e) No estar afectades per cap de les següents situacions: incidències amb el Registre d'acceptacions impagades (RAI), amb l'Associació Nacional d'Establiments Financers de Crèdits (ASNEF) o de caràcter judicial o fons propis negatius.

f) Disposar dels llibres comptables, dels registres tramitats i d'altres documents degudament auditats, en els termes que exigeix la legislació mercantil i sectorial aplicable.

g) Complir qualsevol altra obligació legal o reglamentària que els pugua afectar.

3. No podran tindre la condició de persona beneficiària les persones treballadores autònomes i empreses amb personalitat jurídica pròpia legalment constituïdes a Espanya, que formen part del sector públic, segons es defineix en l'article 3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Així mateix, no podran obtindre la condició de persona beneficiària les persones treballadores autònomes i empreses amb personalitat jurídica pròpia afectades per sancions que la Unió Europea haja pogut establir arran de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia. Aquesta limitació s'estén a empreses controlades per persones, entitats i òrgans afectats per sancions que la Unió Europea haja pogut establir arran de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, i a empreses que estiguen actives en sectors afectats per sancions que la Unió Europea haja pogut establir arran de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, en la mesura en què l'ajuda menyscabe els objectius de les sancions corresponents.

Article 5. Quantia de les ajudes

1. La quantia de les ajudes vindrà determinada pel nombre de vehicles que la s persones sol·licitants tinguen efectivament adscrits a una autorització de transport tipus VD, que estiguen residenciades en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana i que figuren inscrites en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT), a data 1 d'octubre de 2022.

2. L'import a percebre consistirà en una aportació única per a cada persona sol·licitant a raó de 9 50,00 € per cada vehicle efectivament adscrit a una autorització de transport tipus VD sense que, en cap cas, se superen els límits màxims per empresa establits per la Decisió SA.102771, d'aprovació del Marc Nacional Temporal d'Ucraïna i les seues possibles modificacions. Quan una persona treballadora autònoma o empresa opere en diversos sectors als quals s'apliquen diferents imports màxims, es garantirà mitjançant mesures adequades, com ara la separació de la comptabilitat, que a cadascuna de les activitats s'aplique

y Movilidad, de la ley de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2022.

Artículo 4. Personas beneficiarias y requisitos

1. Podrán ser personas beneficiarias de las ayudas las personas trabajadoras autónomas y las empresas, que sean titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús por carretera (VD) residenciadas en la Comunitat Valenciana, de acuerdo con lo que conste en su inscripción en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT).

2. Las personas beneficiarias deben cumplir también los siguientes requisitos:

a) Ser titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús por carretera (VD) residenciadas en la Comunitat Valenciana, de acuerdo con lo que conste en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT) a fecha 1 de octubre de 2022.

b) En caso de tratarse de personas físicas, deben estar dadas de alta en el Régimen Especial de Trabajadores por cuenta propia o Autónomos (RETA) en la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes.

c) No encontrarse en ninguna de las circunstancias que prohíben adquirir la condición de persona beneficiaria, previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003. No obstante, no será exigible lo dispuesto en las letras e y g del apartado 2 de dicho artículo.

d) No estar sujetas a ninguna orden de recuperación pendiente, después de una decisión previa de la Comisión Europea que haya declarado una ayuda percibida ilegal o incompatible con el mercado interior.

e) No estar afectadas por ninguna de las siguientes situaciones: incidencias con el Registro de aceptaciones impagadas (RAI), con la Asociación Nacional de Establecimientos Financieros de Créditos (ASNEF) o de carácter judicial o fondos propios negativos.

f) Disponer de los libros contables, de los registros tramitados y de otros documentos debidamente auditados, en los términos que exige la legislación mercantil y sectorial aplicable.

g) Cumplir cualquier otra obligación legal o reglamentaria que les pueda afectar.

3. No podrán tener la condición de persona beneficiaria las personas trabajadoras autónomas y empresas con personalidad jurídica propia legalmente constituídas en España, que formen parte del sector público, según se define en el artículo 3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Así mismo, no podrán obtener la condición de persona beneficiaria las personas trabajadoras autónomas y empresas con personalidad jurídica propia afectadas por sanciones que la Unión Europea haya podido establecer a raíz de la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Esta limitación se extiende a empresas controladas por personas, entidades y órganos afectados por sanciones que la Unión Europea haya podido establecer a raíz de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y a empresas que estén activas en sectores afectados por sanciones que la Unión Europea haya podido establecer a raíz de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, en la medida en que la ayuda menoscabe los objetivos de las sanciones correspondientes.

Artículo 5. Cuantía de las ayudas

1. La cuantía de las ayudas vendrá determinada por el número de vehículos que las personas solicitantes tengan efectivament adscritos a una autorización de transporte tipo VD, que estén residenciadas en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana y que figuren inscrites en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT), a fecha 1 de octubre de 2022.

2. El importe a percibir consistirá en una aportación única para cada persona solicitante a razón de 950,00 € por cada vehículo efectivament adscrito a una autorización de transporte tipo VD sin que, en ningún caso, se superen los límites máximos por empresa establecidos por la Decisión SA.102771, de aprobación del Marco Nacional Temporal de Ucrania y sus posibles modificaciones. Cuando una persona trabajadora autónoma o empresa opere en varios sectores a los que se aplican distintos importes máximos, se garantizará mediante medidas adecuadas, tales como la separación de la contabilidad, que a cada una de las acti-

el límit màxim corresponent i que no supere en total l'import més elevat possible.

Per al càlcul dels imports màxims d'ajuda no es tindran en compte les ajudes que en aplicació d'aquest Marc Nacional Temporal hagen sigut reemborsades per les persones treballadores autònomes o les empreses.

En cap cas, l'import resultant podrà superar la quantitat bruta de 2.000.000 euros, és a dir, abans d'impostos i altres retencions, tenint en compte les ajudes concedides a empreses associades o vinculades.

En el cas que les ajudes concedides a empreses associades o vinculades superen l'assenyalada quantitat màxima, es repartiran de manera proporcional, en funció de la contribució a aquesta xifra, atés el nombre de vehicles, entenent-se que cadascuna de les empreses associades o vinculades presta el seu consentiment perquè l'administració competent informe la resta que s'hi donen les circumstàncies descrites.

Article 6. Incompatibilitat de les ajudes

1. La percepció d'aquestes ajudes serà compatible amb altres subvencions o ajudes per a la mateixa finalitat, procedents de qualssevol administracions o ens públics o privats, autonòmics, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals. Aquesta compatibilitat estarà condicionada al fet que l'import de les ajudes, aïllada o en concurrència amb unes altres, no supere la pèrdua d'ingressos que són objecte de subvenció.

2. La percepció d'aquestes ajudes serà incompatible amb la percepció d'altres ingressos en concepte de compensació o reequilibri econòmic per la prestació de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general, qualsevol que en siga la situació administrativa, que contemplen referències a preus de combustibles de data posterior a 1 de gener de 2022 o mitjançant l'aplicació de fórmules de revisió de preus amb índexs posteriors a 1 de gener de 2022. Als efectes, en la determinació de l'ajuda no es computaran els vehicles mínims necessaris per a la prestació del servei públic en la part proporcional en què s'haja aplicat l'actualització del preu del combustible.

Correspon a les empreses beneficiàries l'obligació de comunicar a l'òrgan concedent, qualsevol que siga el moment de la seua concessió, l'obtenció d'aquests ingressos procedents de qualsevol administració que financen l'increment del cost dels combustibles. Aquesta comunicació haurà de realitzar-se tan prompte com es conega, en un termini màxim de deu dies. Realitzada, si fa el cas, la comunicació prevista en aquest precepte, o bé d'ofici, mitjançant resolució de l'òrgan concedent es podrà modificar la quantia de les ajudes concedides i acordar el reintegrament que escaiga. L'omissió o demora en la comunicació prevista en aquest precepte comportarà l'exigència dels interessos de demora reportats des del moment en què degué haver-se realitzat la comunicació fins hui en siga coneixedor l'òrgan competent.

En cas que, amb posterioritat a la concessió de l'ajuda es detectara qualsevol incompliment de les condicions d'acumulació o dels imports o intensitats màxims d'ajuda, o de les regles d'incompatibilitat, les persones beneficiàries estaran sotmeses al procediment de reintegrament de subvencions regulat en el títol II de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i/o, si escau, als procediments específics per a determinades categories d'ajuda que hi resulten d'aplicació.

3. Amb caràcter general, totes les ajudes contemplades en el Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda per a donar suport a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia poden acumular-se entre si, sempre que es respecten els imports màxims i els límits d'intensitat màxima establits per a cada tipus d'ajuda en aquest Marc Nacional Temporal i en el Marc Temporal Europeu Ucraïna.

Les ajudes concedides a l'empara d'aquest Marc Nacional Temporal poden acumular-se amb ajudes concedides en el Marc Nacional Temporal relatiu a la Covid-19, sempre que es respecten les seues respectives normes d'acumulació.

Les mesures d'ajuda temporal previstes en aquest Marc Nacional Temporal poden acumular-se amb les ajudes que entren en l'àmbit d'aplicació dels Reglaments *de minimis*, sempre que les regles d'acumulació previstes en aquests Reglaments *de minimis* siguen respectades.

vidades se aplique el límite máximo correspondiente y que no supere en total el importe más elevado posible.

Para el cálculo de los importes máximos de ayuda no se tendrán en cuenta las ayudas que en aplicación de este Marco Nacional Temporal hayan sido reemborsadas por las personas trabajadoras autónomas o las empresas.

En ningún caso, el importe resultante podrá superar la cantidad bruta de 2.000.000 euros, es decir, antes de impuestos y otras retenciones, teniendo en cuenta las ayudas concedidas a empresas asociadas o vinculadas.

En el caso de que las ayudas concedidas a empresas asociadas o vinculadas superen la señalada cantidad máxima, se repartirán de forma proporcional, en función de la contribución a esta cifra, atendiendo al número de vehículos, entendiéndose que cada una de las empresas asociadas o vinculadas presta su consentimiento para que la Administración competente informe al resto de que se dan las circunstancias descritas.

Artículo 6. Incompatibilidad de las ayudas

1. La percepción de estas ayudas será compatible con otras subvenciones o ayudas para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, autonómicos, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales. Esta compatibilidad estará condicionada a que el importe de las ayudas, aislada o en concurrència con otras, no supere la pérdida de ingresos que son objeto de subvención.

2. La percepción de estas ayudas será incompatible con la percepción de otros ingresos en concepto de compensación o reequilibrio económico por la prestación de servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general, cualquiera que sea su situación administrativa, que contemplen referencias a precios de combustibles de fecha posterior a 1 de enero de 2022 o mediante la aplicación de fórmulas de revisión de precios con índices posteriores a 1 de enero de 2022. A los efectos, en la determinación de la ayuda no se computarán los vehículos mínimos necesarios para la prestación del servicio público en la parte proporcional en que se haya aplicado la actualización del precio del combustible.

Corresponde a las empresas beneficiarias la obligación de comunicar al órgano concedente, cualquiera que sea el momento de su concesión, la obtención de estos ingresos procedentes de cualquier administración que financien el incremento del coste de los combustibles. Esta comunicación deberá realizarse tan pronto como se conozca, en un plazo máximo de diez días. Realizada, en su caso, la comunicación prevista en este precepto, o bien de oficio, mediante resolución del órgano concedente se podrá modificar la cuantía de las ayudas concedidas y acordar el reintegro que proceda. La omisión o demora en la comunicación prevista en este precepto conllevará la exigencia de los intereses de demora devengados desde el momento en que debió haberse realizado la comunicación hasta la fecha en sea conocedor el órgano competente.

En caso de que, con posterioridad a la concesión de la ayuda se detectara cualquier incumplimiento de las condiciones de acumulación o de los importes o intensidades máximos de ayuda, o de las reglas de incompatibilidad, las personas beneficiarias estarán sometidas al procedimiento de reintegro de subvenciones regulado en el Título II de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y/o, en su caso, a los procedimientos específicos para determinadas categorías de ayuda que resulten de aplicación.

3. Con carácter general, todas las ayudas contempladas en el Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda para apoyar a la economía tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia pueden acumularse entre sí, siempre y cuando se respeten los importes máximos y los umbrales de intensidad máxima establecidos para cada tipo de ayuda en este Marco Nacional Temporal y en el Marco Temporal Europeo Ucrania.

Las ayudas concedidas al amparo de este Marco Nacional Temporal pueden acumularse con ayudas concedidas en el Marco Nacional Temporal relativo a la Covid-19, siempre que se respeten sus respectivas normas de acumulación.

Las medidas de ayuda temporal previstas en este Marco Nacional Temporal pueden acumularse con las ayudas que entren en el ámbito de aplicación de los Reglamentos *de minimis*, siempre que las reglas de acumulación previstas en estos Reglamentos *de minimis* sean respetadas.

Les mesures d'ajuda temporal previstes en aquest Marc Nacional Temporal poden acumular-se amb les ajudes atorgades en virtut dels Reglaments d'Exempció per Categories, sempre que les regles d'acumulació previstes en els mateixos siguin respectades.

Les mesures d'ajuda temporal previstes en aquest Marc Nacional Temporal poden acumular-se amb les ajudes concedides en virtut de l'article 107, apartat 2, lletra *b* del TFUE, però no poden donar lloc a una compensació excessiva del perjudici patit pel beneficiari, en els termes del regulat en la Decisió de la Comissió del Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda per a donar suport a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia (SA.102771).

Article 7. Procediment de concessió

1. Aquestes ajudes es concediran de manera directa, segons s'estableix en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3, de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general i subvencions, i l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de novembre, de la Generalitat, d'hisenda pública, sector públic instrumental i subvencions, per concórrer raons d'interés econòmic, social i humanitari.

2. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, la concessió d'aquestes subvencions no demanarà altres requisits que els indicats en l'article 4, sense perjudici dels controls que pogueren establir-se amb posterioritat.

3. El termini màxim per a dictar resolució expressa i notificar-la serà de 3 mesos, comptats a partir de l'endemà de la publicació del present decret llei. El venciment d'aquest termini sense haver-se publicat la resolució, legítima a les persones interessades per a entendre desestimada per silenci administratiu la sol·licitud de concessió de la subvenció.

4. En annex a aquest decret llei, figuren les persones i entitats que poden resultar beneficiàries, el nombre de vehicles adscrits a una autorització VD a data 1 d'octubre de 2022, i l'import màxim de l'ajuda.

Article 8. Forma i termini de presentació de la documentació per a l'acceptació de les ajudes

1. Les persones beneficiàries, incloses en l'annex esmentat en l'article anterior, hauran de presentar el document d'acceptació de l'ajuda, segons model normalitzat, en el termini de 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació del present decret llei, únicament a través de l'enllaç establert a l'efecte: <https://www.gva.es/es/proc22980>.

2. Tant la presentació de la sol·licitud i de la documentació com la resta dels tràmits relacionats amb aquestes ajudes, atés el volum de sol·licituds previst i a les característiques de les persones o entitats beneficiàries, es realitzarà a través de mitjans electrònics, en els termes del que s'estableix en l'article 56 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

La presentació de sol·licituds, així com la resta dels tràmits mitjançant representant requerirà la prèvia autorització a través del Registre de representants de la Generalitat: <https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>; o a través del Registre Electrònic d'Apoderaments de l'Estat:

https://sede.administracion.gob.es/pag_sede/servicioselectronicos/registroelectronicodeapoderamientos.html

La presentació de sol·licituds suposa concedir l'autorització a la Generalitat per a verificar per mitjans electrònics les dades necessàries per a comprovar l'emplenament dels requisits establerts per a les ajudes i efectuar-ne la gestió. Aquesta autorització es recollirà de manera expressa en els formularis de sol·licitud de les ajudes que s'establisquen a aquest efecte. En la gestió d'aquests expedients podrà aplicar-se el codi segur de verificació com a signatura electrònica en els actes administratius que es dicten.

3. Les persones beneficiàries hauran de realitzar el tràmit automatitzat d'alta, modificació i baixa de les dades personals identificatives o bancàries a incorporar en la BDC. Aquest tràmit ha de realitzar-se a través de l'enllaç: https://www.gva.es/es/inicio/procedimientos?id_proc=22648

4. La documentació requerida per a formalitzar la sol·licitud d'ajuda serà la següent:

a) Model normalitzat de document d'acceptació de l'ajuda, signat electrònicament, juntament amb les corresponents declaracions respon-

Las medidas de ayuda temporal previstas en este Marco Nacional Temporal pueden acumularse con las ayudas otorgadas en virtud de los Reglamentos de Exención por Categorías, siempre que las reglas de acumulación previstas en los mismos sean respetadas.

Las medidas de ayuda temporal previstas en este Marco Nacional Temporal pueden acumularse con las ayudas concedidas en virtud del artículo 107, apartado 2, letras *b* del TFUE, pero no pueden dar lugar a una compensación excesiva del perjuicio sufrido por el beneficiario, en los términos de lo regulado en la Decisión de la Comisión del Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda para apoyar la economía tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia (SA.102771).

Artículo 7. Procedimiento de concesión

1. Estas ayudas se concederán de forma directa, según se establece en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3, de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general y subvenciones, y el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de noviembre, de la Generalitat, de hacienda pública, sector público instrumental y subvenciones, por concurrir razones de interés económico, social y humanitario.

2. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, la concesión de estas subvenciones no requerirá otros requisitos que los indicados en el artículo 4, sin perjuicio de los controles que pudieran establecerse con posterioridad.

3. El plazo máximo para dictar resolución expresa y notificarla será de 3 meses, contados a partir del día siguiente a la publicación del presente decreto ley. El vencimiento de este plazo sin haberse publicado la resolución, legítima a las personas interesadas para entender desestimada por silencio administrativo la solicitud de concesión de la subvención.

4. En anexo a este decreto ley figuran las personas y entidades que pueden resultar beneficiarias, el número de vehículos adscritos a una autorización VD a fecha 1 de octubre de 2022, y el importe máximo de la ayuda.

Artículo 8. Forma y plazo de presentación de la documentación para la aceptación de las ayudas

1. Las personas beneficiarias, incluidas en el anexo mencionado en el artículo anterior, deberán presentar el documento de aceptación de la ayuda, según modelo normalizado, en el plazo de 10 días hábiles a contar desde el día siguiente a la publicación del presente decreto ley, únicamente a través del enlace establecido al efecto: <https://www.gva.es/es/proc22980>.

2. Tanto la presentación de la solicitud y de la documentación como el resto de los trámites relacionados con estas ayudas, atendiendo al volumen de solicitudes previsto y a las características de las personas o entidades beneficiarias, se realizará a través de medios electrónicos, en los términos de lo establecido en el artículo 56 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres.

La presentación de solicitudes, así como el resto de los trámites mediante representante requerirá la previa autorización a través del Registro de representantes de la Generalitat: <https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/> o a través del Registro Electrónico de Apoderamientos del Estado:

https://sede.administracion.gob.es/PAG_Sede/ServiciosElectronicos/RegistroElectronicoDeApoderamientos.html

La presentación de solicitudes supone conceder la autorización a la Generalitat para verificar por medios electrónicos los datos necesarios para comprobar el cumplimiento de los requisitos establecidos para las ayudas y efectuar la gestión de la misma. Esta autorización se recogerá de manera expresa en los formularios de solicitud de las ayudas que se establezcan al efecto. En la gestión de estos expedientes podrá aplicarse el código seguro de verificación como firma electrónica en los actos administrativos que se dicten.

3. Las personas beneficiarias deberán realizar el trámite automatizado de alta, modificación y baja de los datos personales identificativos o bancarios a incorporar en la BDC. Este trámite debe realizarse a través del siguiente enlace: https://www.gva.es/es/inicio/procedimientos?id_proc=22648

4. La documentación requerida para formalizar la solicitud de ayuda será la siguiente:

a) Modelo normalizado de documento de aceptación de la ayuda, firmado electrónicamente, junto con las correspondientes declaraciones



sables on els interessats declaren que s'han vist afectats econòmicament per les conseqüències derivades de la invasió d'Ucraïna, per les sancions imposades per la comunitat internacional contra Rússia o per les contramesures adoptades per aquesta, que l'import a percebre no dona lloc a una compensació excessiva del perjudici patit pel beneficiari, l'obligació de declaració d'altres ajudes percebudes en relació amb el que s'estableix en el Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda per a fer costat a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, en atenció al contingut de la Decisió de la Comissió Europea SA.102771 i les seues modificacions, així com del compliment dels requisits exigits per a ser beneficiaris recollits en l'article 4 d'aquest decret llei.

b) Els qui actuen per mitjà de representant, hauran d'aportar documentació acreditativa de les facultats de representació de la persona que formule la sol·licitud d'ajuda com a representant seu, bé mitjançant la seua inscripció en els registres públics corresponents, o bé mitjançant model normalitzat d'acreditació de la representació.

c) Justificant telemàtic del tràmit automatitzat d'alta, modificació i baixa de les dades personals identificatives o bancàries a incorporar en la BDC.

Article 9. Instrucció i resolució del procediment

1. Correspon la instrucció, tramitació i gestió del procediment de concessió de les ajudes a la Subdirecció General de Transport.

2. Examinades les sol·licituds d'ajuda, l'òrgan instructor emetrà proposta de concessió on farà constar que es compleixen els requisits necessaris per a la concessió de l'ajuda, proposant al mateix temps la seua concessió i pagament per l'òrgan competent per a resoldre.

3. Correspon a la persona titular de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible resoldre la concessió de les ajudes regulades en el present decret llei.

4. La resolució es publicarà en el DOGV, no posarà fi a la via administrativa i contra ella podrà interposar-se recurs d'alçada davant la Secretaria Autonòmica d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la seua notificació, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

Article 10. Justificació de l'ajuda

D'acord amb el que s'estableix en l'article 30.7 de la Llei 38/2003, aquestes ajudes no requeriran una altra justificació que el compliment dels requisits establits en l'article 4, atés que la seua concessió s'efectua en atenció a la concurrència d'una determinada situació en les persones treballadores autònomes i les empreses: ser titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús per carretera (VD) residencials a la Comunitat Valenciana, d'acord amb el que conste en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT) a data 1 d'octubre de 2022, i en cas de tractar-se de persones físiques, estar donades d'alta en el règim especial de treballadors per compte propi o autònoms (RETA) en la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds, afectades econòmicament per les conseqüències de la guerra d'Ucraïna, sense perjudici dels controls que pogueren establir-se per a verificar-ne el compliment.

A més, hauran d'aportar impressió de pantalla de la pàgina web de l'empresa, en cas de tindre-la, acreditativa d'haver realitzat la publicitat preceptiva, en els termes de l'article 12 d'aquest decret llei.

Article 11. Pagament de l'ajuda

1. L'import de l'ajuda es lliurarà en un únic pagament i prèvia comprovació del compliment dels requisits establits en l'article 4 d'aquest decret llei.

2. El procediment podrà resoldre's de manera parcial a mesura que les persones sol·licitants presenten el document d'acceptació de l'ajuda, tramitant-se de manera immediata el pagament, sense esperar a la resolució de la totalitat de l'ajuda.

responsables donde los interesados declaran que se han visto afectados económicamente por las consecuencias derivadas de la invasión de Ucrania, por las sanciones impuestas por la comunidad internacional contra Rusia o por las contramedidas adoptadas por esta, que el importe a percibir no da lugar a una compensación excesiva del perjuicio sufrido por el beneficiario, la obligación de declaración de otras ayudas percibidas en relación con lo establecido en el Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda para apoyar a la economía tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia, en atención al contenido de la Decisión de la Comisión Europea SA.102771 y sus modificaciones, así como del cumplimiento de los requisitos exigidos para ser beneficiarios recogidos en el artículo 4 de este decreto ley.

b) Quienes actúen por medio de representante, deberán aportar documentación acreditativa de las facultades de representación de la persona que formule la solicitud de ayuda como representante de la misma, bien mediante su inscripción en los registros públicos correspondientes, o bien mediante modelo normalizado de acreditación de la representación.

c) Justificante telemático del trámite automatizado de alta, modificación y baja de los datos personales identificativos o bancarios a incorporar en la BDC.

Artículo 9. Instrucción y resolución del procedimiento

1. Corresponde la instrucción, tramitación y gestión del procedimiento de concesión de las ayudas a la Subdirección General de Transporte.

2. Examinadas las solicitudes de ayuda, el órgano instructor emitirá propuesta de concesión donde hará constar que se cumplen los requisitos necesarios para la concesión de la ayuda, proponiendo al mismo tiempo su concesión y pago por el órgano competente para resolver.

3. Corresponde a la persona titular de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible resolver la concesión de las ayudas reguladas en el presente decreto ley.

4. La resolución se publicará en el DOGV, no pondrá fin a la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría Autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su notificación, de acuerdo con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Artículo 10. Justificación de la ayuda

De acuerdo con lo establecido en el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, estas ayudas no requerirán otra justificación que el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 4, atendiendo a que su concesión se efectúa en atención a la concurrència de una determinada situación en las personas trabajadoras autónomas y las empresas: ser titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús por carretera (VD) residenciadas en la Comunitat Valenciana, de acuerdo con lo que conste en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT) a fecha 1 de octubre de 2022 y en caso de tratarse de personas físicas, estar dadas de alta en el régimen especial de trabajadores por cuenta propia o autónomos (RETA) en la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes, afectadas económicamente por las consecuencias de la guerra de Ucrania, sin perjuicio de los controles que pudieran establecerse para verificar su cumplimiento.

Además, deberán aportar impresión de pantalla de la página web de la empresa, en caso de tenerla, acreditativa de haber realizado la publicidad preceptiva, en los términos del artículo 12 de este decreto ley.

Artículo 11. Pago de la ayuda

1. El importe de la ayuda se librará en un único pago y previa comprobación del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 4 de este decreto ley.

2. El procedimiento podrá resolverse de forma parcial a medida que las personas solicitantes presenten el documento de aceptación de la ayuda, tramitándose de forma inmediata el pago, sin esperar a la resolución de la totalidad de la ayuda.

Article 12. Obligacions de les persones beneficiàries

A més del que es disposa en l'article 14 de la Llei 38/2003, excepte el que s'estableix en el seu apartat 1, *lletras e) i g)*, són obligacions de les persones beneficiàries:

a) Facilitar quantes dades i informació, en qüestions relacionades amb les subvencions concedides, li siga requerit per l'òrgan gestor d'aquest procediment.

b) Comunicar a la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible la sol·licitud o obtenció d'altres subvencions o ajudes per a la mateixa finalitat, així com qualsevol incidència o variació que es produïska en relació amb la subvenció concedida.

c) Complir les obligacions de transparència establides en la legislació bàsica, de conformitat amb el que es disposa en Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern de la Comunitat Valenciana, en cas d'haver percebut durant un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a deu mil euros. En concret, hauran de publicar en la seua pàgina web, si en tingueren, l'obtenció d'aquesta subvenció.

d) Les persones beneficiàries de l'ajuda tindran l'obligació de conservar tota la documentació relacionada amb aquestes ajudes, en el termini de 10 anys a comptar des de la concessió de l'ajuda.

e) Sotmetre's a les actuacions de control financer previstes en els articles 113 i següents de la Llei 1/2015, i en els articles 44 i següents de la Llei 38/2003, així com les que puguen dur a terme la Generalitat i altres òrgans de control.

f) Les persones beneficiàries, quedaran obligades a sotmetre's a la normativa sobre supervisió, seguiment i control de subvencions, així com a facilitar tota la informació requerida per l'òrgan gestor de la subvenció.

g) Impressió de pantalla justificativa de la publicitat preceptiva realitzada en la web de l'empresa, en cas de tindre-la, en els termes de l'article 10 d'aquest decret llei.

Article 13. Minoració i reintegrament

El falsejament o l'ocultació de dades i documents que afecten substancialment la concessió i lliurament de fons públics donarà lloc a l'exigència de responsabilitats tant en l'ordre administratiu com en el jurisdiccional competent, així com el dimanant en els articles 173 a 177 de la Llei 1/2015. De conformitat amb l'article 72.2 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència, bon govern de la Comunitat Valenciana; també escaurà el reintegrament total o parcial de la subvenció concedida segons el règim sancionador previst en aquesta mateixa llei.

Escaurà el reintegrament de la quantitat percebuda i l'exigència de l'interés de demora, en els supòsits establits en l'article 37 de la Llei general de subvencions, corresponent des del moment del pagament de l'ajuda fins al dia en què s'acorde la idoneïtat del reintegrament, o la data en què la persona deutora ingresse el reintegrament, si és anterior a aquesta.

Escaurà també el reintegrament de la quantitat percebuda i l'exigència de l'interés de demora quan es perceben altres ingressos en concepte de compensació o reequilibre econòmic, i la percepció dels mateixos no s'haja comunicat a la direcció general competent, en els termes de l'article 6 d'aquest decret llei.

Article 14. Protecció de dades de caràcter personal

1. La gestió de les subvencions suposa el tractament de dades de caràcter personal havent de contemplar-se les mesures i garanties previstes en la normativa referent a la matèria.

2. En el disseny dels formularis i en la sol·licitud de documentació hauran de tindre's en compte els principis de protecció de dades. En concret:

– Les dades personals seran adequades, pertinents i limitades al necessari en relació amb els fins per als quals són tractades.

– Els formularis i la documentació sol·licitada seran proporcionals a les necessitats de gestió i concessió de les subvencions.

– La publicació de dades s'efectuarà tenint en compte el que es disposa en la disposició addicional 7a de la Llei orgànica 3/2018, de protecció de dades de caràcter personal, i en qualsevol altra recomanació o directriu realitzada pels òrgans competents en matèria de protecció de dades i en matèria de publicitat de subvencions. No obstant això, no

Artículo 12. Obligaciones de las personas beneficiarias

Además de lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 38/2003, excepto lo establecido en su apartado 1, *letras e) y g)*, son obligaciones de las personas beneficiarias:

a) Facilitar cuantos datos e información, en cuestiones relacionadas con las subvenciones concedidas, le sea requerido por el órgano gestor de este procedimiento.

b) Comunicar a la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible la solicitud u obtención de otras subvenciones o ayudas para la misma finalidad, así como cualquier incidencia o variación que se produzca en relación con la subvención concedida.

c) Cumplir las obligaciones de transparencia establecidas en la legislación básica, de conformidad con lo dispuesto en Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno de la Comunitat Valenciana, en caso de haber percibido durante un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a diez mil euros. En concreto, deberán publicar en su página web, si la tuvieran, la obtención de esta subvención.

d) Las personas beneficiarias de la ayuda tendrán la obligación de conservar toda la documentación relacionada con estas ayudas, en el plazo de 10 años a contar desde la concesión de la ayuda.

e) Someterse a las actuaciones de control financiero previstas en los artículos 113 y siguientes de la Ley 1/2015 y en los artículos 44 y siguientes de la Ley 38/2003, así como las que puedan llevar a cabo la Generalitat y otros órganos de control.

f) Las personas beneficiarias, quedarán obligadas a someterse a la normativa sobre supervisión, seguimiento y control de subvenciones, así como a facilitar toda la información requerida por el órgano gestor de la subvención.

g) Impresión de pantalla justificativa de la publicidad preceptiva realizada en la web de la empresa, en caso de tenerla, en los términos del artículo 10 de este decreto ley.

Artículo 13. Minoración y reintegro

El falseamiento o la ocultación de datos y documentos que afecten substancialmente a la concesión y entrega de fondos públicos dará lugar a la exigencia de responsabilidades tanto en el orden administrativo como en el jurisdiccional competente, así como a lo dimanante en los artículos 173 a 177 de la Ley 1/2015. De conformidad con el artículo 72.2 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de transparencia, buen gobierno de la Comunitat Valenciana, también procederá el reintegro total o parcial de la subvención concedida según el régimen sancionador previsto en esta misma ley.

Procederá el reintegro de la cantidad percibida y la exigencia del interés de demora, en los supuestos establecidos en el artículo 37 de la Ley general de subvenciones, correspondiente desde el momento del pago de la ayuda hasta la fecha en que se acuerde la procedencia del reintegro, o la fecha en que la persona deutora ingrese el reintegro, si es anterior a esta.

Procederá también el reintegro de la cantidad percibida y la exigencia del interés de demora cuando se perciban otros ingresos en concepto de compensación o reequilibrio económico, y la percepción de los mismos no se haya comunicado a la dirección general competente, en los términos del artículo 6 de este decreto ley.

Artículo 14. Protección de datos de carácter personal

1. La gestión de las subvenciones supone el tratamiento de datos de carácter personal debiendo contemplarse las medidas y garantías previstas en la normativa referente a la materia.

2. En el diseño de los formularios y en la solicitud de documentación deberán tenerse en cuenta los principios de protección de datos. En concreto:

– Los datos personales serán adecuados, pertinentes y limitados a lo necesario en relación con los fines para los que son tratados.

– Los formularios y la documentación solicitada serán proporcionales a las necesidades de gestión y concesión de las subvenciones.

– La publicación de datos se efectuará teniendo en cuenta lo dispuesto en la disposición adicional 7ª de la Ley orgánica 3/2018 de protección de datos de carácter personal y en cualquier otra recomendación o directriz realizada por los órganos competentes en materia de protección de datos y en materia de publicidad de subvenciones. No obstante,



es publicaran les subvencions o ajudes públiques concedides a persones físiques quan la informació continguda o el propi objecte de la convocatòria, proporcione informació o dades especialment protegides de les persones beneficiàries o les persones físiques que es troben en una situació de protecció especial, que poguera veure's agreujada amb la cessió o publicació de les seues dades personals.

– Les dades seran exactes i, si fora necessari, actualitzades; els sol·licitants es responsabilitzaran de la veracitat dels documents que presenten; en tot cas, es tindrà en compte que l'entitat convocant no serà responsable de la inexactitud de les dades quan hagen sigut aportades per les persones sol·licitants o els seus representants o obtingudes de registres públics.

– Les dades es conservaran durant el temps necessari per a complir amb la finalitat per a la qual es van recaptar, i per a determinar les possibles responsabilitats que es pogueren derivar d'aquesta finalitat i del tractament de les dades, i de conformitat amb normativa d'arxius i documentació.

En relació amb la conservació de les publicacions efectuades, la informació sobre concessions romandrà publicada durant els quatre anys naturals següents a l'any en què es va concedir la subvenció, sent retirada automàticament transcorregut aquest termini. En el cas de concessions a favor de persones físiques, la publicitat es redueix a l'any de concessió i a l'any següent.

3. Amb caràcter general, la finalitat per al tractament de dades personals en relació amb aquestes bases serà la gestió de la concessió de subvencions, tenint com a condicions de licitud general les següents:

a) Estaran legitimats per l'interés públic els tractaments de dades realitzades per a la gestió general de les subvencions, la gestió de sol·licituds i els actes d'instrucció.

b) Tindran com a base de legitimació el compliment d'una obligació legal els tractaments següents en relació amb les normes que se citen a continuació:

– Les publicacions realitzades amb efectes de notificació d'acord amb les normes del procediment administratiu comú i amb el regulat en la Llei general de subvencions.

– La comunicació de dades a la Base de dades nacional de subvencions conforme a l'art. 20 de la Llei general de subvencions.

– Les publicacions realitzades en el portal de transparència exigibles per la legislació de transparència.

4. Quan les dades personals no s'obtinguen de la persona sol·licitant o interessada, a més del que es disposa en aquest article, se la informará de les categories de dades objecte de tractament i les fonts de les quals aquestes provenen.

En el cas que es recullen dades, tant en la sol·licitud com en el procediment de justificació, de persones que no són la persona sol·licitant o beneficiària, haurà de proporcionar-se un document que continga el que s'estableix en aquest article, havent d'incloure en la declaració responsable l'obligació del sol·licitant d'informar aquelles persones de les quals s'aporten dades per a l'obtenció de la subvenció.

Article 15. Transparència

1. Les entitats beneficiàries de subvenció que perceben durant el període d'un any natural ajudes o subvencions de les entitats recollides en l'article 3 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, en una quantia superior a 50.000 euros, o quan les ajudes o subvencions percebudes representen almenys el 40 % del total dels seus ingressos anuals, sempre que aconseguisquen com a mínim la quantitat de 5.000 euros, hauran de complir les obligacions en matèria de publicitat activa, en els termes de l'article 3 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i de l'article 4 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, sense perjudici de les obligacions establides en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i una altra legislació aplicable.

2. La difusió de la informació que estableix aquesta clàusula s'ha de realitzar a través de la pàgina web de l'entitat, o bé a través de la plataforma TEP – Transparència Entitats Privades, de GVA Oberta, a la qual es pot accedir en <https://gvaoberta.gva.es/es/tep>.

3. Les autoritats competents que estableixen línies d'ajudes conforme al Marc Nacional Temporal d'Ucraïna hauran de conservar registres detallats de les ajudes concedides en virtut d'aquest. Aquests registres,

no se publicarán las subvenciones o ayudas públicas concedidas a personas físicas cuando la información contenida o el propio objeto de la convocatoria, proporcione información o datos especialmente protegidos de las personas beneficiarias o las personas físicas que se encuentren en una situación de protección especial que pudiera verse agravada con la cesión o publicación de sus datos personales.

– Los datos serán exactos y, si fuera necesario, actualizados; los solicitantes se responsabilizarán de la veracidad de los documentos que presenten; en todo caso, se tendrá en cuenta que la entidad convocante no será responsable de la inexactitud de los datos cuando hayan sido aportados por las personas solicitantes o sus representantes u obtenidos de registros públicos.

– Los datos se conservarán durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se recabaron y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos y de conformidad con normativa de archivos y documentación.

En relación con la conservación de las publicaciones efectuadas, la información sobre concesiones permanecerá publicada durante los cuatro años naturales siguientes al año en que se concedió la subvención, siendo retirada automáticamente transcurrido dicho plazo. En el caso de concesiones a favor de personas físicas, la publicidad se reduce al año de concesión y al año siguiente.

3. Con carácter general, la finalidad para el tratamiento de datos personales en relación con estas bases será la gestión de la concesión de subvenciones teniendo como condiciones de licitud general las siguientes:

a) Estarán legitimados por el interés público los tratamientos de datos realizados para la gestión general de las subvenciones, la gestión de solicitudes y los actos de instrucción.

b) Tendrán como base de legitimación el cumplimiento de una obligación legal los siguientes tratamientos en relación con las normas que se citan a continuación:

– Las publicaciones realizadas con efectos de notificación de acuerdo con las normas del procedimiento administrativo común y con lo regulado en la Ley general de subvenciones.

– La comunicación de datos a la Base de datos nacional de subvenciones conforme al art. 20 de la Ley general de subvenciones.

– Las publicaciones realizadas en el portal de transparencia exigibles por la legislación de transparencia.

4. Cuando los datos personales no se obtengan de la persona solicitante o interesada, además de lo dispuesto en este artículo, se informará a la misma de las categorías de datos objeto de tratamiento y las fuentes de las que procedieran los mismos.

En el caso de que se recojan datos, tanto en la solicitud como en el procedimiento de justificación, de personas que no son la persona solicitante o beneficiaria deberá proporcionarse un documento que contenga lo establecido en este artículo debiendo incluir en la declaración responsable la obligación del solicitante de informar a aquellas personas de las que se aporten datos para la obtención de la subvención.

Artículo 15. Transparencia

1. Las entidades beneficiarias de subvención que perciben durante el periodo de un año natural ayudas o subvenciones de las entidades recogidas en el artículo 3 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, en una cuantía superior a 50.000 euros, o cuando las ayudas o subvenciones percibidas representen al menos el 40 % del total de sus ingresos anuales, siempre que alcancen como mínimo la cantidad de 5.000 euros, tendrán que cumplir las obligaciones en materia de publicidad activa, en los términos del artículo 3 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno y del artículo 4 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana, sin perjuicio de las obligaciones establecidas en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y otra legislación aplicable.

2. La difusión de la información que establece esta cláusula se tiene que realizar a través de la página web de la entidad, o bien a través de la plataforma TEP – Transparencia Entidades Privadas, de GVA Abierta, a la cual se puede acceder en <https://gvaoberta.gva.es/es/tep>.

3. Las autoridades competentes que establezcan líneas de ayudas conforme al Marco Nacional Temporal de Ucrania deberán conservar registros detallados de las ayudas concedidas en virtud del mismo.

que han de contindre tota la informació necessària per a determinar el compliment de les condicions establides, han de conservar-se durant 10 anys i ser lliurats a petició de la Comissió Europea.

Article 16. Pla de control

1. D'acord amb l'article 169 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, es realitzarà la comprovació administrativa de la concurrència en la persona perceptora de l'ajuda de la situació que en justifique la concessió, sense perjudici dels controls que pogueren establir-se per a verificar la seua existència.

2. La comprovació material de l'efectiva realització de l'activitat subvencionada, existència de la condició o compliment de la finalitat, es durà a terme en els termes establits en el pla de control que elaborarà la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, aprovat per aquesta amb caràcter previ a la seua execució, i haurà de constar com a mínim la informació següent:

a) Tipus de control a efectuar sobre la línia: administratius, sobre el terreny, *a posteriori* o de qualitat.

b) Criteris de selecció de la mostra: aleatoris, dirigits o de risc.

c) Percentatge mínim d'ajuda que es controlarà sobre el total pagat en aquesta línia. Tot això amb la finalitat de comprovar la veracitat de les dades consignades en la documentació presentada, així com el compliment dels requisits per a la percepció de l'ajuda previstos en el present decret llei.

Article 17. Habilitació

Es faculta a la persona titular de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible per a aplicar i interpretar qualsevol dubte que pugua sorgir, dictar resolucions, instruccions i adoptar les mesures necessàries per a la seua aplicació i execució.

Article 18. Entrada en vigor

Aquest decret llei entrarà en vigor endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alicant, 18 de novembre de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

Dichos registros, que deben contener toda la información necesaria para determinar el cumplimiento de las condiciones establecidas, deben conservarse durante 10 años y ser entregados a petición de la Comisión Europea.

Artículo 16. Plan de control

1. De acuerdo con el artículo 169 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, se realizará la comprobación administrativa de la concurrencia en la persona perceptora de la ayuda de la situación que justifique la concesión de la misma, sin perjuicio de los controles que pudieran establecerse para verificar su existencia.

2. La comprobación material de la efectiva realización de la actividad subvencionada, existencia de la condición o cumplimiento de la finalidad, se llevará a cabo en los términos establecidos en el plan de control que elaborará la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, aprobado por esta con carácter previo a su ejecución, y habrá de constar como mínimo la información siguiente:

a) Tipo de control a efectuar sobre la línea: administrativos, sobre el terreno, *a posteriori* o de calidad.

b) Criterios de selección de la muestra: aleatorios, dirigidos o de riesgo.

c) Porcentaje mínimo de ayuda que se controlará sobre el total pagado en esa línea. Todo ello con el fin de comprobar la veracidad de los datos consignados en la documentación presentada, así como el cumplimiento de los requisitos para la percepción de la ayuda previstos en el presente decreto ley.

Artículo 17. Habilitación

Se faculta a la persona titular de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible para aplicar e interpretar cualquier duda que pueda surgir, dictar resoluciones, instrucciones y adoptar las medidas necesarias para su aplicación y ejecución.

Artículo 18. Entrada en vigor

Este decreto ley entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alicante, 18 de noviembre de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

ANNEX

Proposta de resolució de les ajudes per a les persones treballadores autònomes i les empreses del sector del transport públic de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, afectades econòmicament per la crisi de la guerra d'Ucraïna.

| NIF | TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ | Nombre d'autoritzacions | IMPORT MÀXIM |
|-----------|-----------------------------|-------------------------|--------------|
| B57907529 | ALPHA VIP TRANSFER, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A03039658 | ANGEL MARIANO MOLLA, SA. | 27 | 25.650,00 € |
| B54020920 | ANGEL 25 TOUR, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96251475 | AURE BUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B46001855 | AUTOBUSOS BUÑOL, SL. | 52 | 49.400,00 € |
| B97788244 | AUTOBUSOS CARLOS GOMEZ, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| B46108205 | AUTOBUSOS CHAMBITOS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B03040599 | AUTOBUSOS DE DÉNIA, SL. | 20 | 19.000,00 € |
| B53076709 | AUTOBUSOS DEL TRIANGLE, SL. | 71 | 67.450,00 € |

| | | | |
|-----------|---|----|-------------|
| B97803506 | AUTOBUSOS DURÀ, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B03801867 | AUTOBUSOS ESTEVE, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B50691104 | AUTOBUSOS EUROPEUS DE GRAN TURISME, SL. | 1 | 950,00 € |
| B83370569 | AUTOBUSOS FRGBUS 2020, SL | 9 | 8.550,00 € |
| B12004362 | AUTOBUSOS FURIÓ, SL. | 30 | 28.500,00 € |
| B03081288 | AUTOBUSOS IFACH, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| A46105227 | AUTOBUSOS L'AMISTAT, SA. | 17 | 16.150,00 € |
| B46001616 | AUTOBUSOS LA CONCEPCION VICENTE MONTES I FILLS, SL. | 19 | 18.050,00 € |
| B12456026 | AUTOBUSOS ROMERO PÉREZ, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B46037214 | AUTOBUSOS SUECA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A46001624 | AUTOBUSOS VALÈNCIA A CATARROJA, SA. | 46 | 43.700,00 € |
| B46001632 | AUTOBUSOS VIALCO, SL. | 45 | 42.750,00 € |
| B96745252 | AUTOBUSOS XÀTIVA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96175567 | AUTOC ASSOC. PRO LLAR SOCIAL I JUVENIL, SL. | 15 | 14.250,00 € |
| B97416903 | AUTOCARS ALBEBUS, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B96664149 | AUTOCARS ALDAIA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96219571 | AUTOCARS ALEGRE, SL. | 38 | 36.100,00 € |
| B82067166 | AUTOCARS ALACANT, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B97385561 | AUTOCARS ANJUSA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B03990132 | AUTOCARS ARABI, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B12035465 | AUTOCARS AZAHAR 2, SL | 9 | 8.550,00 € |
| A03316304 | AUTOCARS BAILE, SA. | 21 | 19.950,00 € |
| B53749750 | AUTOCARS BENISSA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96626213 | AUTOCARS BRIZ, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B46087771 | AUTOCARS CAPAZ, SL. | 30 | 28.500,00 € |
| B96731534 | AUTOCARS CARBONERES ALVAREZ, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B03484482 | AUTOCARS CARCELEN, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B02986990 | AUTOCARS CARLOS MARTINEZ, SA. | 11 | 10.450,00 € |
| B53128971 | AUTOCARS CARRIÓ, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B96762695 | AUTOCARS CAUSERÀ, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B46922035 | AUTOCARS CERVERA, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B30017636 | AUTOCARS COSTA BLAVA, SL. | 98 | 93.100,00 € |
| B03818960 | AUTOCARS COSTA BLANCA, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B96761754 | AUTOCARS DISCRECIONALS JOSE NAVARRO RUBIO, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B53057261 | AUTOCARS FRANCÉS, SL. | 9 | 8.550,00 € |

| | | | |
|-----------|---------------------------------|----|-------------|
| B03178555 | AUTOCARS GARCIA, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B46405395 | AUTOCARS GOZALVEZ DE AYORA, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B03488111 | AUTOCARS GREGORIO, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B53348835 | AUTOCARS GRUP BENIDORM, SLU. | 43 | 40.850,00 € |
| B53287439 | AUTOCARS GUSTAVO, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B46568911 | AUTOCARS HERCA, SL. | 36 | 34.200,00 € |
| B54578364 | AUTOCARS IAVOR BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A46403275 | AUTOCARS J PLA, SA. | 6 | 5.700,00 € |
| B96198270 | AUTOCARS J SARRION, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B53018883 | AUTOCARS J.J. GALERA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96054895 | AUTOCARS JOSE PUERTO, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B96144126 | AUTOCARS JOSE SANCHEZ, SL. | 11 | 10.450,00 € |
| B12410940 | AUTOCARS LA MAGDALENA, SL. | 1 | 950,00 € |
| B46093266 | AUTOCARS LOPEZ, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B46589966 | AUTOCARS UFANÓS, SLU. | 10 | 9.500,00 € |
| B16277097 | AUTOCARS TACA BUS, SLU. | 9 | 8.550,00 € |
| A46362158 | AUTOCARS MAPEX, SA. | 22 | 20.900,00 € |
| B96089982 | AUTOCARS MERE, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B12035218 | AUTOCARS MESEGUER, SL. | 25 | 23.750,00 € |
| B97285548 | AUTOCARS MIGUEL FERRAGUD, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B44530269 | AUTOCARS MIGUEL GONZÁLEZ, SL. | 1 | 950,00 € |
| B53681961 | AUTOCARS MI-SOL, SL. | 27 | 25.650,00 € |
| B96669858 | AUTOCARS MUNDOBUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B96780176 | AUTOCARS NAVARRO I QUESADA, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| B96165196 | AUTOCARS PALAO, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B96608088 | AUTOCARS PASCUAL PUERTO, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B96219506 | AUTOCARS RAMON, SL. | 20 | 19.000,00 € |
| B46115598 | AUTOCARS ROYMAR, SL. | 24 | 22.800,00 € |
| B53160321 | AUTOCARS SAN FRANCISCO, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96580477 | AUTOCARS SIMARRO, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B40593261 | AUTOCARS TAI, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B34030791 | AUTOCARS TERRAMAR, SLU. | 3 | 2.850,00 € |
| B96770375 | AUTOCARS TOMAS NAVARRO, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B81455917 | AUTOCARS TRANSFER VLC, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B97728380 | AUTOCARS TURIABUS, SL. | 13 | 12.350,00 € |

| | | | |
|-----------|---|-----|--------------|
| B46104287 | AUTOCARS VIARI, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B02265643 | AUTOCARS I TAXIS SAEZ, SL, UNIPERSONAL | 3 | 2.850,00 € |
| B96759675 | AUTOCARS YUSTE, SL. | 22 | 20.900,00 € |
| B96470364 | AUTOCARS AGULLÓ, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B86464591 | AUTOCARS SERRA CALDERONA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B82063314 | AUTOXOFER DEL MEDITERRÀNEO BUS, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B97566772 | AUTOMAR BUS, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B12580460 | AUTOMÒBILS ALTABA, SL. | 22 | 20.900,00 € |
| A03008158 | AUTOMOVILES L'ALCOIANA, SA. | 105 | 99.750,00 € |
| B96769963 | AUTORUTES YET SIMON, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B42685792 | ACTUACIONS GAL 1985, SL | 13 | 12.350,00 € |
| A12000394 | ACTUACIONS MEDITERRANI, SA. | 124 | 117.800,00 € |
| B12000196 | ACTUACIONS VALLDUXENSE, SL. | 41 | 38.950,00 € |
| B12224366 | ACTUACIONS VIVES, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| A12012373 | Autotransports Col·lectius Castellonencs, SA. | 47 | 44.650,00 € |
| B42671883 | AVANT-BUS, SL. | 1 | 950,00 € |
| A12287777 | BENIBUS, SA. | 5 | 4.750,00 € |
| B53001855 | BLANC BUS, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B53144382 | BONIBUS, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B53892873 | BUS G.N.V., SL | 6 | 5.700,00 € |
| B03412269 | BUS SIGUENZA, SL. | 41 | 38.950,00 € |
| B98234339 | BUS NAVARRO, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B03517026 | CABEÇO D'OR, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B37340270 | CANO LUCAS TOURS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| 9980 | CANO PLAZA, EULOGIO | 3 | 2.850,00 € |
| B53236303 | CARLOS LLOPIS, SLU. | 4 | 3.800,00 € |
| B96155015 | CAVE TALLERS, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| 0213 | CONTRERAS CUEVAS A | 1 | 950,00 € |
| A03002094 | CORPORACIÓ EMPRESARIAL VECTALIA, SA. | 1 | 950,00 € |
| B03486487 | COSTABUS, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B53876553 | COVETAXI RENT A CAR, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A12359287 | DOMINGO BUS, SA. | 4 | 3.800,00 € |
| B46637195 | DUEN, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| A97095145 | EDETÀNIA BUS, SA. | 37 | 35.150,00 € |
| B54803945 | ELIT BUS 2014, SL | 12 | 11.400,00 € |

| | | | |
|-----------|--|----|-------------|
| B96714399 | EMVI BUS, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B53442513 | FARLEY 2001, SL | 10 | 9.500,00 € |
| A46001608 | FERNANBUS, SA. | 50 | 47.500,00 € |
| B46281986 | FRANJEN, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| 5483 | FRECHINA SIERRA SALVADOR | 4 | 3.800,00 € |
| B96568845 | GANDIBUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96771779 | GERMANS GUAITA, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| 5147 | GUILLEN HORTA FERNANDO | 1 | 950,00 € |
| 4285 | HERRERO GIL, JUAN | 3 | 2.850,00 € |
| B96032370 | HERTOCAR, SL. | 50 | 47.500,00 € |
| B53201307 | FILLS D'ANTONIO TOMAS VERDÚ, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| A46009908 | HISPANO CHELVANA, SA. | 22 | 20.900,00 € |
| B96290101 | IBAR-BUS, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B42608752 | INNOBUS CHARLY 2018, SL | 5 | 4.750,00 € |
| B53824389 | ITINERA BUS, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B96314828 | J. F. CONQUERIDOR, SL. | 1 | 950,00 € |
| B82052341 | JJ LOPEZ TRANSPORT 2016, SL | 3 | 2.850,00 € |
| B54071485 | JJ TEAM GROUP, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B54577655 | J. NAVARRO BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96237292 | JOVISA BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A03071933 | L'AGOSTENSE FILLS DE CAYETANO SERNA, SA. | 24 | 22.800,00 € |
| B46078606 | L'ANTELENSE D'AUTOBUSOS, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B96278585 | LA BENIGANENSE, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B42647644 | L'ESTRELA PASSENGER TRANSPORTATION SERVICES, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A12007555 | LA HISPANO DEL CID, SA. | 96 | 91.200,00 € |
| B46012522 | LA MARINA GANDIENSE, SL. | 23 | 21.850,00 € |
| B03066966 | LA DE MELILLA, SL. | 31 | 29.450,00 € |
| B03004009 | LA SERRANICA, SL. | 25 | 23.750,00 € |
| A03009339 | LA UNIÓ DE BENISSA, SA. | 36 | 34.200,00 € |
| 9164 | LOPEZ MUÑOZ, FCO JESUS | 11 | 10.450,00 € |
| B91314732 | LOPEZ-TORRES CASARICHE, SL. | 1 | 950,00 € |
| B03114410 | LUIS JUAN, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B54917927 | LUXCAR MEDITERRÁNEO, SA. | 4 | 3.800,00 € |
| B12625729 | M & C, VIATGES I TURISME RURAL, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96023999 | MACIAS BUS, SL. | 5 | 4.750,00 € |

| | | | |
|-----------|--|----|-------------|
| B96122619 | MADICBUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| 0149 | MARTINEZ BALLESTEROS, MARCELINO CARLOS | 5 | 4.750,00 € |
| B03514981 | MASEGOSA, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B08866634 | MEDEL OROZCO TOURS, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B53081410 | MEDITERRÀNIA D'AUTOBUSOS, SL. | 13 | 12.350,00 € |
| B61624870 | MEDTRAST-98, SL | 16 | 15.200,00 € |
| B96606520 | MIGUEL BORRÀS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96654181 | MIGUEL RIBERA AUTOCARS, SL. | 19 | 18.050,00 € |
| B54004387 | MISTRAL MARENOSTRUM, SLU. | 5 | 4.750,00 € |
| B03072378 | MONTESCAR, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| 8445 | NAVARRO CALABUIG, JUAN | 12 | 11.400,00 € |
| B54848940 | NORDIC BUS, SLO. | 12 | 11.400,00 € |
| B46698023 | OLIBUS, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B97802888 | OPCION BUS, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A03037496 | PEDRO VALDÉS I FILLS, SA. | 59 | 56.050,00 € |
| B12478699 | PLANABUS, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| 0029 | POVEDA SIMARRO JUAN | 10 | 9.500,00 € |
| B97020291 | PRESTIGE TOURS SPAIN, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B54347695 | REALEZA DEL CID, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B03869286 | RECHE TAMARGO TOUR, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B98798119 | RONIK TOURS, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| 3844 | RUIZ RAMIREZ, ABEL | 1 | 950,00 € |
| B96774039 | RUTES BROSETA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B12310249 | RUTES RODRIGUEZ, SL. | 13 | 12.350,00 € |
| B03413911 | SECC. AUTOMÒBIL,SL | 48 | 45.600,00 € |
| B96127758 | SIMBUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B61682217 | SIONBUS, SL, UNIPERSONAL | 2 | 1.900,00 € |
| B96144910 | STARBUS, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B54347265 | SUBUS GRUP DE TRANSPORT, SLU. | 25 | 23.750,00 € |
| B93065043 | TÁRRAGA MONTALBAN BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B98277700 | TAVIA BUS, SLU. | 8 | 7.600,00 € |
| B03346954 | TEMIBUS, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| 0764 | TENA GOMEZ JOAQUIN VICENTE | 2 | 1.900,00 € |
| A46113262 | TOMAS GRANERO, SA. | 16 | 15.200,00 € |
| B96946355 | TOURTRANS 2000, SL | 33 | 31.350,00 € |

| | | | |
|-----------|--------------------------------|----|-------------|
| B40650871 | TRANSFERS GO MALLORCA, SL. | 1 | 950,00 € |
| B46572202 | TRANSIT BUS, SL. | 38 | 36.100,00 € |
| A03029485 | TRANSJONIA, SA. | 9 | 8.550,00 € |
| B46072757 | TRANSVAL, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B46036398 | TRANSVIA, SL. | 46 | 43.700,00 € |
| A53171914 | TRAVICOI, SA. | 5 | 4.750,00 € |
| B46897476 | TURISME, OCI I RUTES TOR, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| A28222602 | URBANITZADORA VILA MARTÍN, SA. | 1 | 950,00 € |
| B97110548 | URBANS TORRENT 2001, SL | 10 | 9.500,00 € |
| A96552088 | URBETUR, SA. | 2 | 1.900,00 € |
| B98603533 | VANS 3.0, SL | 2 | 1.900,00 € |
| B03025814 | VENTURO, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| A12915948 | VIA RESERVADA, SA. | 9 | 8.550,00 € |
| B12441267 | VIATGES M. MUNDINA, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B46365169 | VIATGES MARQUÉS, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| B98160815 | VIATGES MASSABUS, SL. | 32 | 30.400,00 € |
| B91612523 | VIATGES PRIVILEGE, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B46178364 | VIATGES TRANSVIA TOURS, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B97802128 | VIATGES VALÈNCIA ETAPA, SLU. | 5 | 4.750,00 € |
| B54100300 | VIATGES MARIANNE TOURS, SL. | 4 | 3.800,00 € |

* * * * *

ANEXO

Propuesta de de las ayudas para las personas trabajadoras autónomas y las empresas del sector del transporte público de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana afectadas económicamente por la crisis de la guerra de Ucrania.

| <i>NIF</i> | <i>TITULAR DE LA AUTORIZACIÓN</i> | <i>N. AUTORIZACIONES</i> | <i>IMPORTE MÁXIMO</i> |
|------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| B57907529 | ALPHA VIP TRANSFER, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A03039658 | ANGEL MARIANO MOLLA, SA. | 27 | 25.650,00 € |
| B54020920 | ANGEL 25 TOUR, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96251475 | AURE BUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B46001855 | AUTOBUSES BUÑOL, SL. | 52 | 49.400,00 € |
| B97788244 | AUTOBUSES CARLOS GOMEZ, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| B46108205 | AUTOBUSES CHAMBITOS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B03040599 | AUTOBUSES DE DENIA, SL. | 20 | 19.000,00 € |
| B53076709 | AUTOBUSES DEL TRIANGULO, SL. | 71 | 67.450,00 € |

| | | | |
|-----------|---|----|-------------|
| B97803506 | AUTOBUSES DURA, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B03801867 | AUTOBUSES ESTEVE, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B50691104 | AUTOBUSES EUROPEOS DE GRAN TURISMO, SL. | 1 | 950,00 € |
| B83370569 | AUTOBUSES FRGBUS 2020 SL | 9 | 8.550,00 € |
| B12004362 | AUTOBUSES FURIÓ, SL. | 30 | 28.500,00 € |
| B03081288 | AUTOBUSES IFACH, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| A46105227 | AUTOBUSES LA AMISTAD, SA. | 17 | 16.150,00 € |
| B46001616 | AUTOBUSES LA CONCEPCION VICENTE MONTES E HIJOS, SL. | 19 | 18.050,00 € |
| B12456026 | AUTOBUSES ROMERO PEREZ, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B46037214 | AUTOBUSES SUECA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A46001624 | AUTOBUSES VALENCIA A CATARROJA, SA. | 46 | 43.700,00 € |
| B46001632 | AUTOBUSES VIALCO, SL. | 45 | 42.750,00 € |
| B96745252 | AUTOBUSES XATIVA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96175567 | AUTOC ASOC PRO HOGAR SOCIAL Y JUVENIL, SL. | 15 | 14.250,00 € |
| B97416903 | AUTOCARES ALBEBUS, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B96664149 | AUTOCARES ALDAIA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96219571 | AUTOCARES ALEGRE, SL. | 38 | 36.100,00 € |
| B82067166 | AUTOCARES ALICANTE, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B97385561 | AUTOCARES ANJUSA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B03990132 | AUTOCARES ARABI, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B12035465 | AUTOCARES AZAHAR 2 SL | 9 | 8.550,00 € |
| A03316304 | AUTOCARES BAILE, SA. | 21 | 19.950,00 € |
| B53749750 | AUTOCARES BENISSA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96626213 | AUTOCARES BRIZ, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B46087771 | AUTOCARES CAPAZ, SL. | 30 | 28.500,00 € |
| B96731534 | AUTOCARES CARBONERES ALVAREZ, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B03484482 | AUTOCARES CARCELEN, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B02986990 | AUTOCARES CARLOS MARTINEZ, SA. | 11 | 10.450,00 € |
| B53128971 | AUTOCARES CARRIO, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B96762695 | AUTOCARES CAUSERA, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B46922035 | AUTOCARES CERVERA, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B30017636 | AUTOCARES COSTA AZUL, SL. | 98 | 93.100,00 € |
| B03818960 | AUTOCARES COSTA BLANCA, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B96761754 | AUTOCARES DISCRECIONALES JOSE NAVARRO RUBIO, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B53057261 | AUTOCARES FRANCES, SL. | 9 | 8.550,00 € |

| | | | |
|-----------|----------------------------------|----|-------------|
| B03178555 | AUTOCARES GARCIA, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B46405395 | AUTOCARES GOZALVEZ DE AYORA, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B03488111 | AUTOCARES GREGORIO, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B53348835 | AUTOCARES GRUPO BENIDORM, SLU. | 43 | 40.850,00 € |
| B53287439 | AUTOCARES GUSTAVO, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B46568911 | AUTOCARES HERCA, SL. | 36 | 34.200,00 € |
| B54578364 | AUTOCARES IAVOR BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A46403275 | AUTOCARES J PLA, SA. | 6 | 5.700,00 € |
| B96198270 | AUTOCARES J SARRION, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B53018883 | AUTOCARES J.J. GALERA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96054895 | AUTOCARES JOSE PUERTO, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B96144126 | AUTOCARES JOSE SANCHEZ, SL. | 11 | 10.450,00 € |
| B12410940 | AUTOCARES LA MAGDALENA, SL. | 1 | 950,00 € |
| B46093266 | AUTOCARES LOPEZ, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B46589966 | AUTOCARES LOZANO, SLU. | 10 | 9.500,00 € |
| B16277097 | AUTOCARES MANCHA BUS, SLU. | 9 | 8.550,00 € |
| A46362158 | AUTOCARES MAPEX, SA. | 22 | 20.900,00 € |
| B96089982 | AUTOCARES MERE, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B12035218 | AUTOCARES MESEGUER, SL. | 25 | 23.750,00 € |
| B97285548 | AUTOCARES MIGUEL FERRAGUD, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B44530269 | AUTOCARES MIGUEL GONZÁLEZ, SL. | 1 | 950,00 € |
| B53681961 | AUTOCARES MI-SOL, SL. | 27 | 25.650,00 € |
| B96669858 | AUTOCARES MUNDOBUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B96780176 | AUTOCARES NAVARRO Y QUESADA, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| B96165196 | AUTOCARES PALAO, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B96608088 | AUTOCARES PASCUAL PUERTO, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B96219506 | AUTOCARES RAMON, SL. | 20 | 19.000,00 € |
| B46115598 | AUTOCARES ROYMAR, SL. | 24 | 22.800,00 € |
| B53160321 | AUTOCARES SAN FRANCISCO, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96580477 | AUTOCARES SIMARRO, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B40593261 | AUTOCARES TAI, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B34030791 | AUTOCARES TERRAMAR, SLU. | 3 | 2.850,00 € |
| B96770375 | AUTOCARES TOMAS NAVARRO, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B81455917 | AUTOCARES TRANSFER VLC, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B97728380 | AUTOCARES TURIABUS, SL. | 13 | 12.350,00 € |

| | | | |
|-----------|--|-----|--------------|
| B46104287 | AUTOCARES VIAL, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B02265643 | AUTOCARES Y TAXIS SAEZ, SL UNIPERSONAL | 3 | 2.850,00 € |
| B96759675 | AUTOCARES YUSTE, SL. | 22 | 20.900,00 € |
| B96470364 | AUTOCARS AGULLO, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B86464591 | AUTOCARS SERRA CALDERONA, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B82063314 | AUTOCHOFER DEL MEDITERRANEO BUS, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B97566772 | AUTOMAR BUS, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B12580460 | AUTOMÓVILES ALTABA, SL. | 22 | 20.900,00 € |
| A03008158 | AUTOMOVILES LA ALCOYANA, SA. | 105 | 99.750,00 € |
| B96769963 | AUTORUTAS YET SIMON, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B42685792 | AUTOS GAL 1985, SL | 13 | 12.350,00 € |
| A12000394 | AUTOS MEDITERRÁNEO, SA. | 124 | 117.800,00 € |
| B12000196 | AUTOS VALLDUXENSE, SL. | 41 | 38.950,00 € |
| B12224366 | AUTOS VIVES, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| A12012373 | Autotransportes Colectivos Castellonenses, SA. | 47 | 44.650,00 € |
| B42671883 | AVANT-BUS, SL. | 1 | 950,00 € |
| A12287777 | BENIBUS, SA. | 5 | 4.750,00 € |
| B53001855 | BLANCO BUS, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B53144382 | BONIBUS, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B53892873 | BUS G. N. V., SL | 6 | 5.700,00 € |
| B03412269 | BUS SIGUENZA, SL. | 41 | 38.950,00 € |
| B98234339 | BUSNAVARRO, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B03517026 | CABECO D'OR, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B37340270 | CANO LUCAS TOURS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| ***9980** | CANO PLAZA, EULOGIO | 3 | 2.850,00 € |
| B53236303 | CARLOS LLOPIS, SLU. | 4 | 3.800,00 € |
| B96155015 | CAVE TALLERES, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| ***0213** | CONTRERAS CUEVAS A | 1 | 950,00 € |
| A03002094 | CORPORACION EMPRESARIAL VECTALIA, SA. | 1 | 950,00 € |
| B03486487 | COSTABUS, SL. | 26 | 24.700,00 € |
| B53876553 | COVETA-XI RENT A CAR, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A12359287 | DOMINGO BUS, SA. | 4 | 3.800,00 € |
| B46637195 | DUEN, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| A97095145 | EDETANIA BUS, SA. | 37 | 35.150,00 € |
| B54803945 | ELITE BUS 2014, SL | 12 | 11.400,00 € |

| | | | |
|-----------|--|----|-------------|
| B96714399 | EMVI BUS, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B53442513 | FARLEY 2.001, SL | 10 | 9.500,00 € |
| A46001608 | FERNANBUS, SA. | 50 | 47.500,00 € |
| B46281986 | FRANJEN, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| ***5483** | FRECHINA SIERRA SALVADOR | 4 | 3.800,00 € |
| B96568845 | GANDIBUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96771779 | GERMANS GUAITA, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| ***5147** | GUILLEN HUERTA FERNANDO | 1 | 950,00 € |
| ***4285** | HERRERO GIL, JUAN | 3 | 2.850,00 € |
| B96032370 | HERTOCAR, SL. | 50 | 47.500,00 € |
| B53201307 | HIJOS DE ANTONIO TOMAS VERDU, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| A46009908 | HISPANO CHELVANA, SA. | 22 | 20.900,00 € |
| B96290101 | IBAR-BUS, SL. | 6 | 5.700,00 € |
| B42608752 | INNOBUS CHARLY 2018 SL | 5 | 4.750,00 € |
| B53824389 | ITINERA BUS, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B96314828 | J F CONQUERIDOR, SL. | 1 | 950,00 € |
| B82052341 | JJ LOPEZ TRANSPORT 2016 SL | 3 | 2.850,00 € |
| B54071485 | JJ TEAM GROUP, SL. | 4 | 3.800,00 € |
| B54577655 | JNAVARROBUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96237292 | JOVISA BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A03071933 | LA AGOSTENSE HIJOS DE CAYETANO SERNA, SA. | 24 | 22.800,00 € |
| B46078606 | LA ANTELLENSE DE AUTOBUSES, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B96278585 | LA BENIGANENSE, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B42647644 | LA ESTRELLA PASSENGER TRANSPORTATION SERVICES, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| A12007555 | LA HISPANO DEL CID, SA. | 96 | 91.200,00 € |
| B46012522 | LA MARINA GANDIENSE, SL. | 23 | 21.850,00 € |
| B03066966 | LA MELILLENSE, SL. | 31 | 29.450,00 € |
| B03004009 | LA SERRANICA, SL. | 25 | 23.750,00 € |
| A03009339 | LA UNION DE BENISA, SA. | 36 | 34.200,00 € |
| ***9164** | LOPEZ MUÑOZ, FCO JESUS | 11 | 10.450,00 € |
| B91314732 | LOPEZ-TORRES CASARICHE, SL. | 1 | 950,00 € |
| B03114410 | LUIS JUAN, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| B54917927 | LUXCAR MEDITERRANEO, SA. | 4 | 3.800,00 € |
| B12625729 | M & C, VIAJES Y TURISMO RURAL, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B96023999 | MACIAS BUS, SL. | 5 | 4.750,00 € |

| | | | |
|-----------|---------------------------------------|----|-------------|
| B96122619 | MADICBUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| ***0149** | MARTINEZ BALLESTEROS MARCELINO CARLOS | 5 | 4.750,00 € |
| B03514981 | MASEGOSA, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B08866634 | MEDEL OROZCO TOURS, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B53081410 | MEDITERRANEA DE AUTOBUSES, SL. | 13 | 12.350,00 € |
| B61624870 | MEDTRAST-98, SL | 16 | 15.200,00 € |
| B96606520 | MIGUEL BORRAS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B96654181 | MIGUEL RIBERA AUTOCARES, SL. | 19 | 18.050,00 € |
| B54004387 | MISTRAL MARENOSTRUM, SLU. | 5 | 4.750,00 € |
| B03072378 | MONTESCAR, SL. | 9 | 8.550,00 € |
| ***8445** | NAVARRO CALABUIG JUAN | 12 | 11.400,00 € |
| B54848940 | NORDIC BUS SL.U. | 12 | 11.400,00 € |
| B46698023 | OLIBUS, SL. | 17 | 16.150,00 € |
| B97802888 | OPCION BUS, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| A03037496 | PEDRO VALDES E HIJOS, SA. | 59 | 56.050,00 € |
| B12478699 | PLANABUS, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| ***0029** | POVEDA SIMARRO JUAN | 10 | 9.500,00 € |
| B97020291 | PRESTIGE TOURS SPAIN, SL. | 2 | 1.900,00 € |
| B54347695 | REALEZA DEL CID, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B03869286 | RECHE TAMARGO TOUR, SL. | 8 | 7.600,00 € |
| B98798119 | RONIK TOURS, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| ***3844** | RUIZ RAMIREZ, ABEL | 1 | 950,00 € |
| B96774039 | RUTAS BROSETA, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B12310249 | RUTAS RODRIGUEZ, SL. | 13 | 12.350,00 € |
| B03413911 | SECC AUTOMOVIL, SL. | 48 | 45.600,00 € |
| B96127758 | SIMBUS, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| B61682217 | SIONBUS SL UNIPERSONAL | 2 | 1.900,00 € |
| B96144910 | STARBUS, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B54347265 | SUBUS GRUPO DE TRANSPORTE, SLU. | 25 | 23.750,00 € |
| B93065043 | TARRAGA MONTALBAN BUS, SL. | 3 | 2.850,00 € |
| B98277700 | TAVIA BUS, SLU. | 8 | 7.600,00 € |
| B03346954 | TEMIBUS, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| ***0764** | TENA GOMEZ JOAQUIN VICENTE | 2 | 1.900,00 € |
| A46113262 | TOMAS GRANERO, SA. | 16 | 15.200,00 € |
| B96946355 | TOURTRANS 2000 SL | 33 | 31.350,00 € |

| | | | |
|-----------|--------------------------------|----|-------------|
| B40650871 | TRANSFERS GO MALLORCA, SL. | 1 | 950,00 € |
| B46572202 | TRANSIT BUS, SL. | 38 | 36.100,00 € |
| A03029485 | TRANSJONIA, SA. | 9 | 8.550,00 € |
| B46072757 | TRANSVAL, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B46036398 | TRANSVIA, SL. | 46 | 43.700,00 € |
| A53171914 | TRAVICOI, SA. | 5 | 4.750,00 € |
| B46897476 | TURISMO, OCIO Y RUTAS TOR, SL. | 16 | 15.200,00 € |
| A28222602 | URBANIZADORA VILLA MARTÍN, SA. | 1 | 950,00 € |
| B97110548 | URBANOS TORRENT 2001 SL | 10 | 9.500,00 € |
| A96552088 | URBETUR, SA. | 2 | 1.900,00 € |
| B98603533 | VANS 3.0 SL | 2 | 1.900,00 € |
| B03025814 | VENTURO, SL. | 12 | 11.400,00 € |
| A12915948 | VIA RESERVADA, SA. | 9 | 8.550,00 € |
| B12441267 | VIAJES M. MUNDINA, SL. | 7 | 6.650,00 € |
| B46365169 | VIAJES MARQUES, SL. | 10 | 9.500,00 € |
| B98160815 | VIAJES MASSABUS, SL. | 32 | 30.400,00 € |
| B91612523 | VIAJES PRIVILEGE, SL. | 5 | 4.750,00 € |
| B46178364 | VIAJES TRANSVIA TOURS, SL. | 14 | 13.300,00 € |
| B97802128 | VIAJES VALENCIA ETAPA, SLU. | 5 | 4.750,00 € |
| B54100300 | VIATGES MARIANNE TOURS, SL. | 4 | 3.800,00 € |