

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*Plec general per a la prestació dels serveis de practicatge i d'ordenació, coordinació i control del trànsit portuari en els ports de la Generalitat Valenciana. [2022/8161]*

### Índex

- Article 1. Objecte del plec
- Capítol 1. Servei de practicatge
- Article 2. Definició de practicatge
- Article 3. Usuaris
- Article 4. Sol·licitud del servei
- Article 5. Ordre de prestació del servei
- Article 6. Característiques de la prestació del servei
- Article 7. Condicions tècniques de la prestació del servei de practicatge
- Article 8. Mitjans humans
- Article 9. Temps màxims de treball
- Article 10. Formació, període de pràctiques i reciclatge
- Article 11. Altres serveis
- Article 12. Base tarifària
- Article 13. Tarifes del servei de practicatge
- Article 14. Cobertura de riscos
- Article 15. Mitjans que aporta l'Administració
- Article 16. Conservació, manteniment i adequació d'obres i instal·lacions
- Article 17. Altres obligacions del prestatari
- Capítol 2. Servei d'Ordenació, Coordinació i Control del Trànsit Portuari
- Article 18. Abast del plec en relació amb aquests serveis
- Article 19. Definicions
- Article 20. Del servei d'informació a vaixells
- Article 21. Del servei de comunicacions generals de control del trànsit portuari
- Article 22. Del servei d'accionament de l'equipament d'acció variable
- Article 23. Mitjans tècnics mínims per a la prestació dels serveis
  
- Article 24. Altres condicions
- Article 25. Mitjans humans
- Article 26. Base tarifària i tarifes pels serveis
- Article 27. Cobertura de riscos
- Article 28. Obres i mitjans que aporta l'administració
- Article 29. Conservació, manteniment i adequació d'obres i instal·lacions
- Article 30. Altres obligacions del prestatari
- Annex I. Normes tarifàries
- Annex II. Informació sobre el servei

#### *Article 1. Objecte del plec*

Es redacta aquest plec general, en compliment de l'article 57 de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat, per a la regulació de les condicions de la prestació dels serveis portuaris de practicatge i d'ordenació, coordinació i control del trànsit portuari en els ports de la Generalitat Valenciana, establits en l'article 53 d'aquesta llei.

Tal com estableix l'article 57.3, aquest plec general es desenvoluparà amb el plec de prescripcions particulars del servei (denominat d'ara endavant PPP), amb les peculiaritats que corresponguen a cada port o conjunt d'aquests.

En el cas que el servei siga prestat mitjançant un contracte de prestació de serveis, com els previstos en l'article 58 de la Llei 2/2014, el PPP tindrà tant la finalitat de desenvolupament del plec general esmentada, com ser el plec de prescripcions tècniques particulars del contracte, exigit en l'article 124 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Aquest plec contempla, en allò que correspon al Servei d'Ordenació Coordinació i Control, exclusivament, aquelles funcions, que es definei-

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*Pliego general para la prestación de los servicios de practicaje y de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario en los puertos de la Generalitat Valenciana. [2022/8161]*

### Índice

- Artículo 1. Objeto del pliego
- Capítulo 1. Servicio de practicaje
- Artículo 2. Definición de practicaje
- Artículo 3. Usuarios
- Artículo 4. Solicitud del servicio
- Artículo 5. Orden de prestación del servicio
- Artículo 6. Características de la prestación del servicio
- Artículo 7. Condiciones técnicas de la prestación del servicio de practicaje
- Artículo 8. Medios humanos
- Artículo 9. Tiempos máximos de trabajo
- Artículo 10. Formación, periodo de prácticas y reciclaje
- Artículo 11. Otros servicios
- Artículo 12. Base tarifaria
- Artículo 13. Tarifas del servicio de practicaje
- Artículo 14. Cobertura de riesgos
- Artículo 15. Medios que aporta la Administración
- Artículo 16. Conservación, mantenimiento y adecuación de obras e instalaciones
- Artículo 17. Otras obligaciones del prestatario
- Capítulo 2. Servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario
- Artículo 18. Alcance del pliego en relación con estos servicios
- Artículo 19. Definiciones
- Artículo 20. Del servicio de información a buques
- Artículo 21. Del servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario
- Artículo 22. Del servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable
- Artículo 23. Medios técnicos mínimos para la prestación de los servicios
  
- Artículo 24. Otras condiciones
- Artículo 25. Medios humanos
- Artículo 26. Base tarifaria y tarifas por los servicios
- Artículo 27. Cobertura de riesgos
- Artículo 28. Obras y medios que aporta la administración
- Artículo 29. Conservación, mantenimiento y adecuación de obras e instalaciones
- Artículo 30. Otras obligaciones del prestatario
- Anexo I. Normas tarifarias
- Anexo II. Información sobre el servicio

#### *Artículo 1. Objeto del pliego*

Se redacta el presente pliego general, en cumplimiento del artículo 57 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de puertos de la Generalitat para la regulación de las condiciones de la prestación de los servicios portuarios de practicaje y de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario en los puertos de la Generalitat Valenciana, establecidos en el artículo 53 de la misma ley.

Tal como establece el artículo 57.3, el presente pliego general se desarrollará con el pliego de prescripciones particulares del servicio (denominado en adelante PPP), con las peculiaridades que correspondan a cada puerto o conjunto de ellos.

En el caso de que el servicio vaya a ser prestado mediante un contrato de prestación de servicios, como los previstos en el artículo 58 de la Ley 2/2014, el PPP tendrá tanto la finalidad de desarrollo del pliego general citada, como el ser el pliego de prescripciones técnicas particulares del contrato, exigido en el artículo 124 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del Sector Público.

Este pliego contempla, en lo correspondiente al Servicio de Ordenación Coordinación y Control, exclusivamente, aquellas funciones, que



xen en el capítol 2 d'aquest plec, que en aquest moment es preveu que han de ser prestades per un prestatari diferent de l'Administració portuària, per no disposar aquesta de mitjans per a realitzar-ho, i en, alguns casos, de forma acumulada i conjunta amb el servei de practicatge, en la forma que establisca el PPP.

## CAPÍTOL 1 *Servei de practicatge*

### *Article 2. Definició de practicatge*

S'entén per practicatge el servei d'assessorament als capitans dels vaixells i artefactes flotants per a facilitar la seua entrada i eixida a port i les maniobres nàutiques dins d'aquest, en els límits geogràfics expressats en el PPP del servei de practicatge, en condicions de seguretat i en els termes que s'estableixen en el Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (d'ara en avant TRLPMM), en el Reglament general de practicatge (d'ara endavant PGP), aprovat per Reial decret 393/1996, d'1 de març, així com en aquelles altres disposicions normatives o contractuals que li siguen aplicable.

El servei de practicatge és obligatori per als vaixells d'arqueig igual o superior a 500 GT els capitans dels quals no disposen de l'exempció del servei portuari de practicatge d'acord amb l'Ordre FOM/1621/2002 de 20 de juny, per la qual es regulen les condicions per a l'atorgament d'exempcions al servei portuari de practicatge, per a la maniobra prevista en l'article 9 del Reglament general de practicatge, així com a tots els vaixells que ho sol·liciten, encara que no aconseguisquen aquest arqueig, i que posseïsquen els mitjans d'accés adequats per al pràctic.

També es prestarà durant els períodes de temps en què es trobe tancat el port i quan es produïska una maniobra o navegació en port d'un vaixell o embarcació d'un arqueig inferior a 500 GT, que realitze transport de mercaderies perilloses, així com quan l'Administració portuària, a la vista de les característiques del vaixell, de la seua càrrega i d'altres circumstàncies, condicione l'autorització d'entrada i atracada en el port a la utilització d'aquest servei.

Les modalitats de prestació d'aquest servei són:

- Practicatge d'entrada
- Practicatge d'eixida
- Practicatge voluntari
- Practicatge de maniobra nàutica

El servei de practicatge té el caràcter de servei públic, per la qual cosa serà prestat en condicions d'universalitat, continuïtat, igualtat i no discriminació.

El servei de practicatge és de prestació obligatòria a tots els usuaris que, si reuneixen les característiques necessàries, el sol·liciten.

La prestació dels serveis de practicatge, a més de les determinacions del TRLPMM i de l'RGP, se sotmetrà al que es preveu en aquest plec, en el PPP, previst en l'article 57.3 de l'LPGV, i, eventualment, si la prestació del servei és objecte de contracte, en el plec de prescripcions tècniques particulars d'aquest, així com als reglaments, instruccions i ordres que dicte l'Administració portuària.

Adicionalment correspon al prestatari del servei les activitats següents, enumerades a títol orientatiu i no exhaustiu:

- Canalitzar la petició del servei de remolc portuari.
- Canalitzar la petició del servei d'amarrament.

Comprovar, amb antelació suficient, que l'accés del vaixell està autoritzat, que l'atracada està disponible i que els prestataris dels serveis indicats, incloent-hi l'amarrament, es troben en disposició de prestar el servei a l'hora prevista per a la maniobra.

### *Article 3. Usuaris*

Són personal usuari del servei el capità o el consignatari del vaixell que pretenga la seua entrada o eixida del port. El personal usuari està obligat a l'abonament de les tarifes pels serveis en la forma i quantia que es fixa en aquest plec i en el PPP.

### *Article 4. Sol·licitud del servei*

La sol·licitud d'atracada o fondeig formulada a l'Administració portuària per a vaixells d'arqueig igual o superior a 500 GT, suposa la

se definen en el capítulo 2 de este pliego, que en este momento se prevé que han de ser prestadas por un prestatario distinto de la Administración Portuaria, por no disponer esta de medios para hacerlo, y en, algunos casos, de forma acumulada y conjunta con el servicio de practicaaje, en la forma que establezca el PPP.

## CAPÍTULO 1 *Servicio de practicaaje*

### *Artículo 2. Definición de practicaaje*

Se entiende por practicaaje el servicio de asesoramiento a los capitanes de los buques y artefactos flotantes para facilitar su entrada y salida a puerto y las maniobras náuticas dentro de este, en los límites geográficos expresados en el PPP del Servicio de Practicaaje, en condiciones de seguridad y en los términos que se establecen en el Real decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPMM), en el Reglamento general de practicaaje (en adelante PGP), aprobado por Real decreto 393/1996, de 1 de marzo, así como en aquellas otras disposiciones normativas o contractuals que le sean de aplicación.

El servicio de practicaaje es obligatorio para los buques de arqueio igual o superior a 500 GT cuyos capitanes no dispongan de la exención del servicio portuario de practicaaje de acuerdo con la Orden FOM/1621/2002 de 20 de junio, por la que se regulan las condiciones para el otorgamiento de exenciones al servicio portuario de practicaaje, para la maniobra prevista en el artículo 9 del Reglamento general de practicaaje, así como a todos los buques que lo soliciten, aunque no alcancen ese arqueio, y que posean los medios de acceso adecuados para el práctico.

También se prestará durante los periodos de tiempo en que se encuentre cerrado el puerto y cuando se produzca una maniobra o navegación en puerto de un buque o embarcación de un arqueio inferior a 500 GT, que realice transporte de mercancías peligrosas, así como cuando la Administración portuaria, a la vista de las características del buque, de su carga y de otras circunstancias, condicione la autorización de entrada y atraque en el puerto a la utilización de ese servicio.

Las modalidades de prestación de este servicio son:

- Practicaaje de entrada
- Practicaaje de salida
- Practicaaje voluntario
- Practicaaje de maniobra náutica

El servicio de practicaaje tiene el carácter de servicio público, por lo que será prestado en condiciones de universalidad, continuidad, igualdad y no discriminación.

El servicio de practicaaje es de prestación obligatoria a todos los usuarios que, reuniendo las características necesarias, lo soliciten.

La prestación del servicios de practicaaje, además de las determinaciones del TRLPMM y del RGP, se someterá a lo previsto en este en pliego, en el PPP, previsto en el artículo 57.3 de la LPGV, y, eventualment, si la prestación del servicio es objeto de contrato, en el pliego de prescripcions tècniques particulars del mismo, así como a los reglaments, instruccions y ordres que dicte la Administració portuària.

Adicionalmente corresponde al prestatario del servicio las siguientes actividades, enumeradas a título orientativo y no exhaustivo:

- Canalizar la petición del servicio de remolc portuario.
- Canalizar la petición del servicio de amarre.

Comprobar, con antelación suficiente, que el acceso del buque está autorizado, que el atraque está disponible y que los prestatarios de los servicios indicados, incluyendo el amarre, se encuentran en disposición de prestar el servicio a la hora prevista para la maniobra.

### *Artículo 3. Usuarios*

Son usuarios del servicio el capitán o el consignatario del buque que pretenda su entrada o salida del puerto. Los usuarios vienen obligados al abono de las tarifas por los servicios en la forma y cuantía que se fija en el presente pliego y en el PPP.

### *Artículo 4. Solicitud del servicio*

La solicitud de atraque o fondeo formulada a la Administración portuaria para buques de arqueio igual o superior a 500 GT, supone la

sol·licitud simultània del servei de practicatge, entre altres serveis que requerisca aquest vaixell durant la seua estada en port, fins i tot per a possibles canvis d'atracada dins dels límits geogràfics de la zona de practicatge, sense perjudici de les exempcions d'obligatorietat del servei de què puguen disposar els capitans dels vaixells.

L'Administració portuària comunicarà a la persona prestatària del servei de practicatge, prèviament a la prestació del servei, les autoritzacions d'atracada concedides. Aquestes autoritzacions d'atracada suposaran automàticament l'autorització de fondeig en la zona corresponent a l'arribada del vaixell, excepte en aquells casos que l'Administració assenyalé el contrari.

La confirmació de la sol·licitud de cada servei en concret es formularà amb una antelació superior a una hora del seu inici pel capità o pel consignatari del vaixell, a través del canal corresponent de VHF o bé telefònicament. Abans de l'entrada en aigües del port, els capitans i patrons dels vaixells obligats, hauran d'establir contacte amb l'Administració portuària, i facilitaran tota la informació que els siga requerida.

El prestatari del servei comprovarà, com a condició indispensable per a la prestació de qualsevol servei, que el vaixell disposa de l'autorització corresponent de l'Administració portuària i de les autoritzacions dels organismes competents per a la maniobra a realitzar.

En situacions d'emergència que afecten la seguretat, l'assistència del pràctic pot ser requerida per Capitanía Marítima i en tot cas per l'Administració portuària.

#### 4.1. Sol·licitud de practicatge d'entrada

Una vegada confirmada l'hora de prestació, el pràctic proporcionarà al vaixell les instruccions que considere necessàries per a la realització de les operacions de practicatge.

Si existira un retard superior a dues hores de l'hora estimada d'arribada (d'ara endavant ETA) del vaixell, el capità o consignatari el comunicarà al prestatari del servei de practicatge amb una antelació mínima d'una hora a l'ETA inicialment prevista.

Si el prestatari del servei de practicatge estimara la conveniència d'introduir modificacions al lloc d'atracada assignada per causes relacionades amb les condicions de la maniobra, ho comunicarà a l'Administració portuària, i sol·licitarà la seua aprovació.

#### 4.2. Sol·licitud de practicatge d'eixida.

Una vegada confirmada l'hora de prestació, el pràctic proporcionarà al vaixell les instruccions que considere necessàries per a la realització de les operacions de practicatge.

Si existira un retard superior a dues hores en l'hora estimada d'eixida (d'ara endavant ETD) del vaixell, el seu capità o consignatari el comunicarà al prestatari del servei de practicatge amb una antelació mínima d'una hora a l'ETD inicialment prevista.

#### 4.3. Sol·licitud de maniobres nàutiques.

Una vegada autoritzada per l'Administració portuària el canvi d'atracada, el pràctic proporcionarà al vaixell les instruccions que considere necessàries per a la realització de les operacions de practicatge. La confirmació del servei la formularà el capità o el consignatari amb l'antelació que s'estableix amb caràcter general.

#### 4.4. Sol·licitud de practicatge voluntari.

El servei de practicatge voluntari podrà ser sol·licitat pel consignatari o capità del vaixell, i el pràctic podrà requerir-los, prèviament a la prestació, la formalització per escrit.

Amb independència del temps màxim de resposta establert en el PPP del servei, les sol·licituds del servei de practicatge voluntari seran efectuades al prestatari del servei de practicatge, pel consignatari o capità del vaixell, amb una antelació superior a dues hores, excepte en aquells casos en els quals siga una continuació d'un servei de practicatge obligatori.

#### Article 5. Ordre de prestació del servei

Llevat que l'Administració portuària dispose el contrari, la prestació del servei s'efectuarà seguint l'ordre d'arribada dels vaixells a la zona d'espera definida en aquest plec, sempre que haguera sigut confirmada la sol·licitud amb una antelació superior a una hora.

L'ordre de prestació del servei a l'eixida del vaixell s'efectuarà en funció de l'hora real d'eixida, sempre que haguera sigut confirmada la sol·licitud amb l'antelació prevista.

solicitud simultánea del servicio de practicaje, entre otros servicios que requiera dicho buque durante su estancia en puerto, incluso para posibles cambios de atraque dentro de los límites geográficos de la zona de practicaje, sin perjuicio de las exención de obligatoriedad del servicio de que puedan disponer los capitanes de los buques.

La Administración portuaria comunicará al prestatario del servicio de practicaje, previamente a la prestación del servicio, las autorizaciones de atraque concedidas. Estas autorizaciones de atraque supondrán automáticamente la autorización de fondeo en la zona correspondiente a la llegada del buque, salvo en aquellos casos que la Administración señale lo contrario.

La confirmación de la solicitud de cada servicio en concreto se formulará con una antelación superior a una hora de su inicio por el capitán o por el consignatario del buque, a través del canal correspondiente de V.H.F. o bien telefónicamente. Antes de la entrada en aguas del puerto, los capitanes y patronos de los buques obligados, deberán establecer contacto con la Administración portuaria, facilitando toda la información que les sea requerida.

El prestatario del servicio comprobará, como condición indispensable para la prestación de cualquier servicio, que el buque dispone de la autorización correspondiente de la Administración portuaria y de las autorizaciones de los organismos competentes para la maniobra a realizar.

En situaciones de emergencia que afecten a la seguridad, la asistencia del práctico puede ser requerida por Capitanía Marítima y en todo caso por la Administración portuaria.

#### 4.1. Solicitud de practicaje de entrada

Una vez confirmada la hora de prestación, el práctico proporcionará al buque las instrucciones que considere necesarias para la realización de las operaciones de practicaje.

Si existiera un retraso superior a dos horas de la hora estimada de llegada (en adelante ETA) del buque, su capitán o consignatario lo comunicará al prestatario del servicio de practicaje con una antelación mínima de una hora a la ETA inicialmente prevista.

Si el prestatario del servicio de practicaje estimara la conveniencia de introducir modificaciones al lugar de atraque asignado por causas relacionadas con las condiciones de la maniobra, lo pondrá en conocimiento de la Administración Portuaria, solicitando su aprobación.

#### 4.2. Solicitud de practicaje de salida.

Una vez confirmada la hora de prestación, el práctico proporcionará al buque las instrucciones que considere necesarias para la realización de las operaciones de practicaje.

Si existiese un retraso superior a dos horas en la hora estimada de salida (en adelante ETD) del buque, su capitán o consignatario lo comunicará al prestatario del servicio de practicaje con una antelación mínima de una hora a la ETD inicialmente prevista.

#### 4.3. Solicitud de maniobras náuticas.

Una vez autorizada por la Administración portuaria el cambio de atraque, el práctico proporcionará al buque las instrucciones que considere necesarias para la realización de las operaciones de practicaje. La confirmación del servicio se formulará por el capitán o el consignatario con la antelación que se establece con carácter general.

#### 4.4. Solicitud de practicaje voluntario.

El servicio de practicaje voluntario podrá ser solicitado por el consignatario o capitán del buque, pudiendo el práctico requerirles, previamente a la prestación, su formalización por escrito.

Con independencia del tiempo máximo de respuesta establecido en el PPP del servicio, las solicitudes del servicio de practicaje voluntario serán efectuadas al prestatario del servicio de practicaje, por el consignatario o capitán del buque, con una antelación superior a dos horas, salvo en aquellos casos en los que sea una continuación de un servicio de practicaje obligatorio.

#### Artículo 5. Orden de prestación del servicio

Salvo que la Administración portuaria disponga lo contrario, la prestación del servicio se efectuará siguiendo el orden de llegada de los buques a la zona de espera definida en este pliego, siempre que hubiera sido confirmada la solicitud con una antelación superior a una hora.

El orden de prestación del servicio a la salida del buque se efectuará en función de la hora real de salida, siempre que hubiera sido confirmada la solicitud con la antelación prevista.



En aquells casos en què existisca coincidència d'horaris de prestació, i llevat que per qualsevol motiu l'Administració portuària dispose el contrari, la prestació del servei s'efectuarà seguint l'ordre que s'assenyala:

1. Vaixells de passatge en línia de cabotatge regular.
2. Vaixells de passatge en línia regular.
3. Vaixells de passatge en règim de creuer turístic.
4. Vaixells de càrrega en línia de cabotatge regular.
5. Vaixells de càrrega en línia regular.
6. Resta de vaixells.

D'entre els vaixells d'igual condició tindran preferència aquells que hagen d'iniciar amb anterioritat les seues operacions de càrrega o descàrrega.

Es consideraran preferents sobre totes les altres, les maniobres d'atracada i les de desatracada sobre els moviments interiors.

Qualsevol alteració a aquest ordre que es produïska per situacions d'urgències mèdiques a bord, o per motius de seguretat de la maniobra, haurà de ser comunicada a l'Administració portuària.

#### *Article 6. Característiques de la prestació del servei*

El servei es prestarà d'acord amb les característiques següents:

##### 6.1. Límits geogràfics

El servei es prestarà en les zones que es defineixen a continuació, que es delimitaran geogràficament en el PPP:

Zona de fondeig, espera i maniobra: la situada en els voltants de la zona d'embarcament i desembarcament del pràctic, designada en el PPP.

Zona d'embarcament i desembarcament del pràctic: llevat que circumstàncies especials ho impedisquen, l'embarcament i desembarcament del pràctic en els vaixells que entren i isquen de port es realitzarà en «l'estació de pràctics» designada en el PPP.

##### 6.2. Horari de prestació del servei.

El prestatari del servei de practicatge estarà en disposició de prestar el servei sense interrupció durant les 24 hores del dia, siga aquest laboral o festiu.

Com a regla general els serveis es prestaran sempre a l'hora sol·licitada. No obstant això, en aquells casos en què la confirmació del capità del vaixell no s'efectue amb l'antelació indicada en aquest plec, i si és el cas en el PPP, haurà d'iniciar-se la prestació dins dels seixanta minuts següents a l'hora de la recepció d'aquesta confirmació sempre que no existisquen serveis anteriors a prestar.

##### 6.3. Temps màxim de resposta.

El temps màxim de resposta es determinarà en el PPP, comptat a partir de la recepció de la confirmació per part del prestatari del servei de practicatge, sense que això supose que s'iniciarà la prestació del servei en aquesta fracció de temps, ja que s'ha d'atendre l'ordre que s'estableix en aquest plec. En defecte d'això aquest serà d'una hora.

#### *Article 7. Condicions tècniques de la prestació del servei de practicatge*

El prestatari del servei de practicatge disposarà, amb caràcter general i com a mínim dels següents mitjans, en la quantia que assenyale el PPP:

##### 7.1. Dispositius tècnics de comunicacions i radioelèctrics.

Telèfon i fax amb línies independents, amb accés a internet.

Un tranceptor VHF de banda marina de 25 W de potència homologats per al Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (SMSSM), proveït de crida selectiva digital.

Equips VHF portàtils (de 4 W) («intrínsecament segurs segons norma europea») homologats per la DGMM, juntament amb els carregadors i bateries necessaris per a assegurar que cada pràctic té disponible un equip complet i una bateria de recanvi, tots dos totalment carregats, més un equip de reserva, per a previndre avaries.

Un ordinador, almenys, i tots els sistemes de radioenllaços i estacions remotes així com subsistemes informàtics i infraestructura de comunicació exterior no indicats explícitament i necessaris per a la prestació dels serveis.

Una estació meteorològica professional.

Un sistema d'alimentació ininterrompuda (SAI) que permeta, en cas de fallada de corrent, l'alimentació als equips anteriors durant, almenys, 4 hores, o equip de bateries que garantisquen l'alimentació dels equips durant almenys huit hores.

En aquellos casos en que exista coincidencia de horarios de prestación, y salvo que por cualquier motivo la Administración Portuaria disponga lo contrario, la prestación del servicio se efectuará siguiendo el orden que se señala:

1. Buques de pasaje en línea de cabotaje regular.
2. Buques de pasaje en línea regular.
3. Buques de pasaje en régimen de crucero turístico.
4. Buques de carga en línea de cabotaje regular.
5. Buques de carga en línea regular.
6. Resto de buques.

De entre los buques de igual condición tendrán preferencia aquellos que tengan que iniciar con anterioridad sus operaciones de carga o descarga.

Se considerarán preferentes sobre todas la demás, las maniobras de atraque y las de desatraque sobre los movimientos interiores.

Cualquier alteración a este orden que se produzca por situaciones de urgencias médicas a bordo, o por motivos de seguridad de la maniobra, deberá ser comunicada a la Administración portuaria.

#### *Artículo 6. Características de la prestación del servicio*

El servicio se prestará de acuerdo con las siguientes características:

##### 6.1. Límites geográficos

El servicio se prestará en las zonas que se definen a continuación, que se delimitarán geográficamente en el PPP:

Zona de fondeo, espera y maniobra: la situada en las inmediaciones de la zona de embarque y desembarque del práctico, designada en el PPP.

Zona de embarque y desembarque del Práctico: a no ser que circunstancias especiales lo impidan, el embarque y desembarque del práctico en los buques que entren y salgan de puerto se realizará en la «Estación de Prácticos» designada en el PPP.

##### 6.2. Horario de prestación del servicio.

El prestatario del servicio de practicaje estará en disposición de prestar el servicio sin interrupción durante las 24 horas del día, sea este laboral o festivo.

Como regla general los servicios se prestarán siempre a la hora solicitada. No obstante, en aquellos casos en que la confirmación del capitán del buque no se efectúe con la antelación indicada en este pliego, y en su caso en el PPP, deberá iniciarse la prestación dentro de los sesenta minutos siguientes a la hora de la recepción de dicha confirmación siempre que no existan servicios anteriores a prestar.

##### 6.3. Tiempo máximo de respuesta.

El tiempo máximo de respuesta se determinará en el PPP, contado a partir de la recepción de la confirmación por parte del prestatario del servicio de practicaje, sin que ello suponga que se iniciará la prestación del servicio en esa fracción de tiempo ya que se ha de atender el orden que se establece en este pliego. En su defecto este será de una hora.

#### *Artículo 7. Condiciones técnicas de la prestación del servicio de practicaje*

El prestatario del servicio de practicaje dispondrá, con carácter general y como mínimo de los siguientes medios, en la cuantía que señale el PPP:

##### 7.1. Dispositivos técnicos de comunicaciones y radioeléctricos.

Teléfono y fax con líneas independientes, con acceso a internet.

Un tranceptor VHF de banda marina de 25 W de potencia homologados para el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), provisto de llamada selectiva digital.

Equipos VHF portátiles (de 4 W) («intrínsecamente seguros según norma europea») homologados por la DGMM, junto con los cargadores y baterías necesarios para asegurar que cada Práctico tiene disponible un equipo completo y una batería de repuesto, ambos totalmente cargados, más un equipo de reserva, para prevenir averías

Un ordenador, al menos, y todos los sistemas de radioenlaces y estaciones remotas así como subsistemas informáticos e infraestructura de comunicación exterior no indicados explícitamente y necesarios para la prestación de los servicios.

Una estación meteorológica profesional.

Un sistema de alimentación ininterrompida (SAI) que permita, en caso de fallo de corriente, la alimentación a los equipos anteriores durante, al menos, 4 horas, o equipo de baterías que garanticen la alimentación de los equipos durante no menos de ocho horas.



El prestatari del servei haurà de disposar d'un telèfon mòbil per a localització immediata davant qualsevol emergència que sorgisca en el servei, o de qualsevol altre mitjà vàlid per a aquesta localització.

7.2. Embarcacions del servei de practicatge, així com dels seus equips de radiocomunicacions.

El prestatari del servei de practicatge disposarà com a mínim dels mitjans següents, en la quantia i característiques concretes que assenyale el PPP:

– Embarcació amb cabina amb casc reforçat, d'almenys 9 metres d'eslora, amb cintó de protecció en tot el seu perímetre i potència mínima de 100 KW, senyalitzada en els seus costats amb la lletra «P», en la major grandària possible. En tot cas, el que s'establisca en el PPP.

– Coberta plana i antilliscant. Disposarà d'una zona d'embarcament lliure d'obstruccions i dotada d'una barana interior que permeta un agafador segur per al pràctic i el seu assistent durant la maniobra de transbord. El disseny permetrà un accés segur entre la zona d'embarcament i la cabina.

– Lloc de govern amb control de la propulsió, comunicacions, enllumenat, senyals, etc., amb visibilitat horitzontal de 360° i la vertical suficient per a abastar l'altura del costat on estiga col·locada l'escala.

– Disposarà d'un sistema eficaç de neteja i desentelat de cristalls que garantisca una visibilitat adequada en condicions adverses.

– A més de l'equip de seguretat que per la seua classe li corresponga, l'embarcació disposarà de:

Un reflector radar.

Un focus capaç d'il·luminar 100 metres de distància i de proporcionar una il·luminació adequada per al transbord.

Un xiulet o sirena capaç de produir els senyals acústics reglamentaris.

Un cercol salvavides amb llum i rebissa de 30 metres disposat al costat de la zona d'embarcament.

Una escala de rescat, o dispositiu similar, per a la recollida d'una persona en l'aigua.

Dos arnesos de seguretat.

Un transeptor VHF de 25 W de potència.

Un radar de navegació.

– Quan l'embarcació vaja a quedar fora de servei per operacions de manteniment o revisió que estiguen programades per endavant, haurà de garantir-se que existeixen mitjans suficients o posar-se a disposició una nova de característiques similars que cobrisca les necessitats del servei, abans de retirar l'afectada, amb l'informe previ de l'Administració portuària.

– Les embarcacions adscrites al servei, durant el termini de vigència del contracte, hauran d'estar convenientment matriculades en la llista 5a i despachades per la Capitanía Marítima i trobar-se en possessió de tots els certificats necessaris d'acord amb la normativa vigent, els quals podran ser sol·licitats per l'Administració portuària en tot moment. Hauran de disposar igualment de les assegurances necessàries d'acord amb la normativa espanyola de navegació. S'hauran d'acreditar les fulles de seient de les embarcacions.

– Les embarcacions adscrites al servei no podran superar l'antiguitat màxima de quinze anys, i hauran de ser substituïdes en aconseguir-la, llevat que es realitzen modernitzacions substancials en aquestes, autoritzades per la Capitanía Marítima, o s'acredite que poden prestar el servei en les condicions exigides de seguretat, eficiència i qualitat. En tot cas, serà necessària l'aprovació expressa de l'Administració portuària per a prolongar la vida útil pel termini que aquesta estime convenient d'acord amb els anteriors i sempre que dispose de l'informe favorable de la Capitanía Marítima en l'àmbit de les seues competències.

Si les embarcacions o la resta de mitjans materials adscrits al Servei Portuari de Practicatge no foren propietat del prestador, aquest haurà de presentar, a més dels requeriments abans indicats, els contractes d'arrendament corresponents, que hauran d'estar vigents durant tota la duració del contracte de serveis i hauran de garantir que el prestador té el control operatiu total d'aquests mitjans, i no es podrà donar per acomplert el requisit de disponibilitat dels mitjans en un altre cas.

Una vegada finalitzat el termini de prestació, l'Administració portuària no es farà càrrec dels mitjans materials de què dispose el prestador del servei. La inversió realitzada en tals mitjans durant la vigència

El prestatario del servicio deberá disponer de un teléfono móvil para localización inmediata ante cualquier emergencia que surja en el servicio, o de cualquier otro medio válido para dicha localización.

7.2. Embarcaciones del servicio de practicaaje, así como de sus equipos de radiocomunicaciones

El prestatario del servicio de practicaaje dispondrá como mínimo de los siguientes medios, en la cuantía y características concretas que señale el PPP:

– Embarcación cabinada con casco reforzado, de no menos de 9 metros de eslora, con cinturón de protección en todo su perímetro y potencia mínima de 100 KW, señalizada en sus costados con la letra «P», en el mayor tamaño posible. En todo caso, lo que se establezca en el PPP.

– Cubierta plana y antideslizante. Dispondrá de una zona de embarque libre de obstrucciones y dotada de un barandillado interior que permita un asidero seguro para el práctico y su asistente durante la maniobra de transbordo. El diseño permitirá un acceso seguro entre la zona de embarque y la cabina.

– Puesto de gobierno con control de la propulsión, comunicaciones, alumbrado, señales, etc., con visibilidad horizontal de 360° y la vertical suficiente para abarcar la altura del costado donde esté colocada la escala.

– Dispondrá de un sistema eficaz de limpieza y desempañado de cristales que garantice una visibilidad adecuada en condiciones adversas.

– Además del equipo de seguridad que por su clase le corresponda, la embarcación dispondrá de:

Un reflector radar.

Un foco capaz de iluminar 100 metros de distancia y de proporcionar una iluminación adecuada para el transbordo.

Un pito o sirena capaz de producir las señales acústicas reglamentarias.

Un aro salvavidas con luz y rabiza de 30 metros dispuesto junto a la zona de embarque.

Una escala de rescate, o dispositivo similar, para recogida de hombre al agua.

Dos arneses de seguridad.

Un transeptor VHF de 25 W de potencia.

Un radar de navegación.

– Cuando la embarcación vaya a quedar fuera de servicio por operaciones de mantenimiento o revisión que estén programadas de antemano, deberá garantizarse que existen medios suficientes o ponerse a disposición una nueva de características similares que cubra las necesidades del servicio, antes de retirar la afectada, previo informe de la Administración portuaria.

– Las embarcaciones adscritas al servicio deberán durante el plazo de vigencia del contrato, estar convenientemente matriculadas en la lista 5ª y despachadas por la Capitanía Marítima y hallarse en posesión de todos los certificados necesarios de acuerdo con la normativa vigente, los cuales podrán ser solicitados por la Administración Portuaria en todo momento. Deberán disponer igualmente de los seguros necesarios de acuerdo con la normativa española de navegación. Se deberán acreditar las hojas de asiento de las embarcaciones.

– Las embarcaciones adscritas al servicio no podrán superar la antigüedad máxima de quince años, debiendo ser sustituidas al alcanzarla, salvo que se realicen modernizaciones sustanciales en las mismas, autorizadas por la Capitanía Marítima, o se acredite que pueden prestar el servicio en las condiciones exigidas de seguridad, eficiencia y calidad. En todo caso, será necesaria la aprobación expresa de la Administración portuaria para prolongar la vida útil por el plazo que esta estime conveniente de acuerdo con los anteriores y siempre que disponga del informe favorable de la Capitanía marítima en el ámbito de sus competencias.

Si las embarcaciones o restantes medios materiales adscritos al servicio portuario de practicaaje no fueran propiedad del prestador este deberá presentar, además de los requerimientos antes indicados, los contratos de arrendamiento correspondientes, que deberán estar vigentes durante toda la duración del contrato de servicios y deberán garantizar que el prestador tiene el control operativo total de dichos medios, no pudiéndose dar por cumplido el requisito de disponibilidad de los medios en otro caso.

Una vez finalizado el plazo de prestación, la Administración Portuaria no se hará cargo de los medios materiales de que disponga el prestador del servicio. La inversión realizada en tales medios durante la



de la llicència, i que estiga pendent d'amortitzar a la seua finalització, no generarà dret a cap indemnització.

7.3. Característiques i condicions de la tripulació de les embarcacions del Servei de Practicatge.

– La dotació mínima operativa de cada embarcació estarà constituïda per un patró, amb la titulació requerida, i un mariner, entrenats per a realitzar amb seguretat les maniobres d'aproximació, transbord de pràctic i recollida d'home a l'aigua.

– Durant les maniobres de transbord de pràctic, tant aquest com el mariner que li assisteix, estaran equipats amb un dispositiu de flotació que no entorpesca els seus moviments. Tal dispositiu podrà consistir en jaqueta salvavides d'unflat automàtic o roba especial que assegure una flotabilitat suficient, en qualsevol cas, dotat de material reflector. El mariner, a més, estarà equipat amb un arnés de seguretat que podrà afirmar a l'embarcació.

– El pràctic exigirà que el sistema amb què el vaixell facilite l'embarcament i desembarcament del pràctic reunisca les condicions de seguretat que estableix les circulars del Comitè de Seguretat Marítima (MSC) de l'Organització Marítima Internacional (IMO).

7.4. Mitjans i procediments de comunicació del pràctic amb els vaixells, CRCS, CCE i amb la Capitania Marítima.

– Els mitjans de comunicació entre el pràctic i els vaixells seran els equips VHF esmentats anteriorment.

– Les comunicacions VHF associades al practicatge es realitzaran, excepte contacte inicial que podrà fer-se en el canal 16, en els dos canals (12 com a principal i 14 com a reserva) assignats al servei per la Secretaria General de Comunicacions.

– L'estació de practicatge mantindrà escolta permanent en els canals 16 i 14 de VHF, o en el qual s'habilite amb el Centre d'Emergències Integrat, d'acord amb el protocol que s'establisca.

– En els casos contemplats en l'article 23 del Reglament general de practicatge, en els quals s'exigeix la notificació immediata a la Capitania Marítima, tal notificació podrà efectuar-se de manera verbal, o a través del Centre d'Emergències Integrat, i s'haurà de confirmar sempre per escrit. En tant no estiga en servei el CCE, s'efectuarà a través del CRCS de la província corresponent, amb escolta en els canals 10 i 16, que els transmetrà a la Capitania Marítima.

7.5. Altres condicions

– Les condicions tècniques assenyalades hauran de complir-se a l'inici del període de prestació, i estendran acta d'aquest fet.

– Quan incidentalment no puga complir-se alguna de les condicions mínimes establides, haurà de notificar-se aquesta circumstància de manera immediata a l'Administració portuària, juntament amb el motiu, termini previst per a recuperar la condició o esmenar les deficiències i propostes per a limitar la seua repercussió. A la vista de tot el que s'ha exposat, l'Administració portuària, oït el capità marítim, resoldrà les mesures provisionals que calga adoptar, per raons de seguretat marítima.

#### Article 8. Mitjans humans

El prestatari del servei de practicatge disposarà de personal amb idoneïtat tècnica i en número suficient per a atendre els serveis que constitueixen l'activitat normal del port.

En particular, els pràctics disposaran de l'habilitació a la qual fa referència l'article 126 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant i la capacitat que estableix l'Ordre FOM/2417/2007 de 25 de juliol, per la qual es regula el reconeixement de la capacitat professional per a la prestació dels serveis de practicatge portuari.

El personal embarcat tindrà les característiques establides en l'article anterior.

No obstant això, en cas que l'activitat varie de manera estable, el prestatari del servei de practicatge estarà obligat a augmentar la seua plantilla en la proporció necessària perquè tots els serveis queden degudament atesos, amb independència de formalitzar contractes eventuais per a atendre increments temporals d'activitat durant el temps que fora necessari.

Les variacions que es produïsquen en el personal que preste servei per al prestatari del servei de practicatge, així com les incorporacions de personal eventual hauran de ser comunicades de manera immediata a l'Administració portuària.

vigencia de la licencia, y que esté pendiente de amortizar a su término, no generará derecho a indemnización alguna.

7.3. Características y condiciones de la tripulación de las embarcaciones del servicio de practicaaje.

– La dotación mínima operativa de cada embarcación estará constituida por un patrón, con la titulación requerida, y un marinero, entrenados para realizar con seguridad las maniobras de aproximación, transbordo de práctico y recogida de hombre al agua.

– Durante las maniobras de transbordo de práctico, tanto este como el marinero que le asiste, estarán equipados con un dispositivo de flotación que no entorpezca sus movimientos. Tal dispositivo podrá consistir en chaleco salvavidas de inflado automático o ropa especial que asegure una flotabilidad suficiente, en cualquier caso, dotado de material reflectante. El marinero, además, estará equipado con un arnés de seguridad que podrá afirmar a la embarcación.

– El práctico exigirá que el sistema con que el buque facilite el embarque y desembarque del práctico reúna las condiciones de seguridad que establece las Circulares de Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la Organización Marítima Internacional (IMO).

7.4. Medios y procedimientos de comunicación del práctico con los buques, CRCS, CCE y con la Capitania Marítima.

– Los medios de comunicación entre el práctico y los buques serán los equipos VHF mencionados anteriormente.

– Las comunicaciones VHF asociadas al practicaaje se realizarán, salvo contacto inicial que podrá hacerse en el 16, en los dos canales (12 como principal y 14 como reserva) asignados al servicio por la Secretaría General de Comunicaciones.

– La estación de practicaaje mantendrá escucha permanente en los canales 16 y 14 de VHF, o en el que se habilite con el Centro de Emergencias Integrado, de acuerdo con el protocolo que se establezca.

– En los casos contemplados en el artículo 23 del Reglamento general de practicaaje, en los que se exige la notificación inmediata a la Capitania Marítima, tal notificación podrá efectuarse de forma verbal, o a través del Centro de Emergencias Integrado, debiendo confirmarse siempre por escrito. En tanto no esté en servicio el CCE, se efectuará a través del CRCS de la provincia correspondiente, con escucha en los canales 10 y 16, que los transmitirá a la Capitania Marítima.

7.5. Otras condiciones

– Las condiciones técnicas señaladas deberán cumplirse al inicio del periodo de prestación, levantándose acta de este hecho.

– Cuando incidentalmente no pueda cumplirse alguna de las condiciones mínimas establecidas, deberá notificarse esta circunstancia de forma inmediata a la Administración portuaria, junto con el motivo, plazo previsto para recuperar la condición o subsanar las deficiencias y propuestas para limitar su repercusión. A la vista de lo expuesto, la Administración portuaria, oído el Capitán Marítimo, resolverá las medidas provisionales que quepa adoptar, por razones de seguridad marítima.

#### Artículo 8. Medios humanos

El prestatario del servicio de practicaaje dispondrá de personal con idoneidad técnica y en número suficiente para atender los servicios que constituyen la actividad normal del puerto.

En particular, los prácticos dispondrán de la habilitación a la que hace referencia el artículo 126 del Real decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de puertos del Estado y de la Marina Mercante y la capacitación que establece l'Ordre FOM/2417/2007 de 25 de julio, por la que se regula el reconocimiento de la capacitación profesional para la prestación de los servicios de practicaaje portuario

El personal embarcado tendrá las características establecidas en el artículo anterior.

No obstante, en caso de que la actividad varie de forma estable, el prestatario del servicio de practicaaje estará obligado a aumentar su plantilla en la proporción necesaria para que todos los servicios queden debidamente atendidos, con independencia de formalizar contratos eventuales para atender incrementos temporales de actividad durante el tiempo que fuese necesario.

Las variaciones que se produzcan en el personal que preste servicio para el prestatario del servicio de practicaaje, así como las incorporaciones de personal eventual deberán ser comunicadas de forma inmediata a la Administración portuaria.



La dotació mínima de pràctics i la seua dedicació s'establirà en cada PPP, i, per defecte, s'estableix en un (1) per port. No obstant això, el nombre de pràctics que hagen de prestar servei, tant de manera permanent com eventual, l'establirà l'Administració portuària, d'acord amb l'assenyalat en l'article 126 del TRLPMM.

El personal que col·labore en la prestació del servei de practicatge haurà d'anar correctament preparat i d'acord amb les disposicions vigents en matèria de seguretat i higiene en el treball, i si és el cas, en la forma que establisca l'Administració portuària, per a una correcta identificació de la seua funció, haurà de disposar de targeta identificativa, que mostrarà a requeriment dels serveis de l'Administració portuària.

El personal que preste el Servei Portuari de Practicatge dependrà exclusivament del titular de la prestació del Servei, sense guardar cap relació laboral amb l'Administració portuària.

#### *Article 9. Temps màxims de treball*

Els temps màxims de treball efectiu continu dels pràctics i els seus períodes mínims de descans, per raons de seguretat marítima tindran les característiques següents:

– La jornada diària, així com els períodes de treball i vacances hauran de respectar el que s'estableix en la legislació laboral espanyola i en particular l'exigit en l'Estatut dels Treballadors i Reial decret 1561/95 de jornades especials de treball.

– Els temps màxims de treball efectiu continu de cada pràctic i els seus períodes mínims de descans seran els que s'establisquen en la normativa que els siga aplicable, entenent l'anterior, sense perjudici dels casos d'emergències en què, segons el parer de la Capitania Marítima, siga necessària la disponibilitat del pràctic per a previndre o reparar sinistres o minorar els seus efectes.

#### *Article 10. Formació, període de pràctiques i reciclatge*

Els pràctics i el personal que preste directament el servei de practicatge assistirà als cursos de reciclatge que l'Autoritat Marítima dispose. Al seu torn, els pràctics en exercici estaran obligats a prestar labors de tutoria i formació als titulars de noves habilitacions de pràctic necessaris per a cobrir el servei de conformitat amb l'article 110 de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

L'Administració portuària no estarà obligada al pagament d'aquests cursos.

#### *Article 11. Altres serveis*

La prestació del servei de practicatge, tal com es defineix en aquest plec, no serà incompatible amb la prestació d'altres modalitats del servei i d'altres serveis portuaris autoritzats.

La prestació de serveis que excedisquen dels establits en aquest capítol, queda sotmesa a prèvia autorització administrativa, sempre que no foren ja considerats en el PPP del servei.

Els preus a percebre de l'usuari per a aquests serveis no previstos hauran de sotmetre's a la seua aprovació per l'Administració portuària.

#### *Article 12. Base tarifària*

La base per a la liquidació de les tarifes als usuaris per la prestació del servei de practicatge és el sistema de mesurament del vaixell utilitzat en els convenis internacionals d'arqueig, actualment «GT», amb les correccions legalment aplicables. Així mateix, serà aplicable la normativa comunitària a aquest efecte i, especialment, el Reglament CE 2978/94 del Consell, de 21 de novembre de 1994.

#### *Article 13. Tarifes del servei de practicatge*

El prestatari del servei té dret a la percepció, per part de l'usuari, de la tarifa per prestació del servei, les normes tarifàries del qual generals s'estableixen en l'annex 1 d'aquest plec.

La quantia efectiva de la tarifa, les bonificacions i recàrrecs, si és el cas, s'establirà en el PPP en atenció als costos de prestació del servei que tinga cada unitat de prestació.

Les tarifes podran actualitzar-se a partir del segon any de prestació del servei, prèvia petició de la persona titular.

L'actualització de les tarifes a l'usuari es durà a terme tenint en compte l'efectiva variació del cost dels elements necessaris per a la prestació del servei. A partir d'aquest moment, l'actualització es realitzarà com a màxim amb periodicitat anual i si el sol·licita el prestatari.

La dotación mínima de prácticos y su dedicación se establecerá en cada PPP, y, por defecto, se establece en uno (1) por puerto. No obstante, el número de prácticos que deban prestar servicio, tanto de forma permanente como eventual, será establecido por la Administración portuaria, conforme a lo señalado en el artículo 126 del TRLPMM.

El personal que colabore en la prestación del servicio de practicaaje deberá ir ataviado con corrección y de conformidad con las disposiciones vigentes en materia de seguridad e higiene en el trabajo, y en su caso, en la forma que establezca la Administración portuaria, para una correcta identificación de su función, debiendo disponer de tarjeta identificativa, que mostrará a requerimiento de los servicios de la Administración portuaria.

El personal que preste el servicio portuario de practicaaje dependerá exclusivamente del titular de la prestación del Servicio, sin guardar relación laboral alguna con la Administración portuaria.

#### *Artículo 9. Tiempos máximos de trabajo*

Los tiempos máximos de trabajo efectivo continuo de los prácticos y sus períodos mínimos de descanso, por razones de seguridad marítima tendrán las siguientes características:

– La jornada diaria, así como los períodos de trabajo y vacaciones deberán respetar lo establecido en la legislación laboral española y en particular lo exigido en el Estatuto de los Trabajadores y Real decreto 1561/95 de jornadas especiales de trabajo.

– Los tiempos máximos de trabajo efectivo continuo de cada práctico y sus períodos mínimos de descanso serán los que se establezcan en la normativa que les sea de aplicación, entendiendo lo anterior, sin perjuicio de los casos de emergencias en que, a juicio de la Capitanía Marítima, sea necesaria la disponibilidad del práctico para prevenir o reparar siniestros o minorar sus efectos.

#### *Artículo 10. Formación, periodo de prácticas y reciclaje*

Los prácticos y el personal que preste directamente el servicio de practicaaje asistirá a los cursos de reciclaje que la Autoridad Marítima disponga. A su vez, los prácticos en ejercicio estarán obligados a prestar labores de tutoria y formación a los titulares de nuevas habilitaciones de práctico necesarios para cubrir el servicio de conformidad con el artículo 110 de la Ley de puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La Administración portuaria no estará obligada al pago de dichos cursos.

#### *Artículo 11. Otros servicios*

La prestación del servicio de practicaaje, tal como se define en este pliego, no será incompatible con la prestación de otras modalidades del servicio y de otros servicios portuarios autorizados.

La prestación de servicios que excedan de los establecidos en este capítulo, queda sometida a previa autorización administrativa, siempre que no estuvieran ya considerados en el PPP del servicio.

Los precios a percibir del usuario para dichos servicios no previstos deberán someterse a su aprobación por la Administración portuaria

#### *Artículo 12. Base tarifaria*

La base para la liquidación de las tarifas a los usuarios por la prestación del servicio de practicaaje es el sistema de medición del buque utilizado en los Convenios internacionales de arqueo, actualmente «GT», con las correcciones legalmente aplicables. Asimismo, será de aplicación la normativa comunitaria al efecto y, en especial, el Reglamento CE 2978/94 del Consejo, de 21 de noviembre de 1994.

#### *Artículo 13. Tarifas del servicio de practicaaje*

El prestatario del servicio tiene derecho a la percepción, por parte del usuario, de la tarifa por prestación del servicio, cuyas normas tarifarias generales se establecen en el anexo 1 de este pliego.

La cuantía efectiva de la tarifa, las bonificaciones y recargos, en su caso, se establecerá en el PPP en atención a los costes de prestación del servicio que tenga cada unidad de prestación.

Las tarifas podrán actualizarse a partir del segundo año de prestación del servicio, previa petición del titular.

La actualización de las tarifas al usuario se llevará a cabo teniendo en cuenta la efectiva variación del coste de los elementos necesarios para la prestación del servicio. A partir de ese momento, la actualización se realizará como máximo con periodicidad anual y si lo solicita el prestatario.

El prestatari del servei de practicatge haurà de presentar, a l'inici de la prestació, un estudi econòmic en el qual apareguen els diferents conceptes d'ingressos i despeses referides a la prestació del servei i que servirà per a actualitzar les tarifes, una vegada aprovat per l'Administració portuària.

*Article 14. Cobertura de riscos*

A l'efecte de la responsabilitat civil definida en l'article 24 del Reglament general del practicatge, el prestatari del servei haurà de concertar una assegurança de responsabilitat civil, per un import mínim de 600.000,00 euros, l'àmbit de cobertura dels quals s'estendrà a tota la zona de servei del port i a totes les activitats previstes en aquest plec.

La quantia d'aquesta assegurança haurà de ser actualitzada, a requeriment de l'Administració portuària, conforme amb la variació que experimente el màxim establert en l'article 24 de l'RGP.

*Article 15. Mitjans que aporta l'Administració*

L'Administració podrà aportar com a bé adscrit al servei locals que tinga disponibles en el port, que s'establisquen en el PPP.

Les embarcacions afectes al servei amarraran on designe l'Administració portuària i estaran exemptes del pagament de tarifes per tindre la consideració de mitjà propi.

El prestatari del servei té dret a la utilització dels béns de domini públic necessaris per a la prestació del servei. Aquests béns es limiten als indicats en els paràgrafs anteriors.

Queda expressament prohibida la utilització dels béns adscrits al servei, en forma contrària o per a fins diferents del convingut, tant si són béns de domini públic com a béns privats aportats pel prestatari del servei o tercers.

Per a l'ampliació dels béns de domini públic adscrits o la seua utilització fora dels termes convinguts, el prestatari del servei precisarà la corresponent autorització o concessió, i aquesta tindrà caràcter accessori i subordinat respecte del contracte de servei principal.

La utilització dels béns de domini públic que s'adscriuen al servei, deriva en la prestació del servei, per la qual cosa el seu ús no s'atorga per a un aprofitament privatiu, sinó que se supedita a la prestació del servei a què estan destinats. La realització pel prestatari del servei de qualsevol acte que contravinga l'anterior principi donarà lloc a la revocació de l'adscripció, i, si escau, a la resolució de l'autorització de la prestació i en el seu cas, del contracte. A idèntica afecció quedaran subjectes els béns privats que s'adscriuen al servei durant el temps de vigència del contracte.

El prestatari del servei tindrà l'accés als sistemes informàtics que establisca l'Administració portuària, i l'obligació d'utilitzar-los, així com l'accés al senyal de radar, del sistema automàtic d'informació, de les comunicacions i de les cambres idònies per als propòsits del servei.

L'Administració portuària podrà facturar al prestatari els consums d'aigua i energia elèctrica que aquest faça, si no s'estableixen en el PPP com a mitjans aportats per l'Administració.

*Article 16. Conservació, manteniment i adequació d'obres i instal·lacions*

El prestatari del servei estarà obligat a la conservació i manteniment de les obres i instal·lacions que aporte l'Administració, i aniran a càrrec seu les despeses que d'això es deriven.

Igualment, el prestatari del servei haurà de mantindre les obres i instal·lacions en les condicions necessàries per a la utilització convinguda, i aniran a càrrec seu l'adequació d'aquests béns per a aquesta utilització segons les normes vigents en matèria de sanitat, indústria, o qualssevol altres exigibles.

Totes les reparacions i adequacions del local posat a la seua disposició que realitze el prestatari del servei hauran de comptar amb el coneixement i autorització de l'Administració portuària. Quan aquestes modificacions i/o reparacions afecten l'estètica exterior dels béns de domini públic hauran de ser aprovades expressament per l'Administració.

*Article 17. Altres obligacions del prestatari*

El prestatari del servei estarà obligat a facilitar la informació que se li requerisca respecte a la prestació del servei, i prestarà aquest en règim

El prestatario del servicio de practicaje deberá presentar, al inicio de la prestación, un estudio económico en el que aparezcan los diferentes conceptos de ingresos y gastos referidos a la prestación del servicio y que servirá para actualizar las tarifas, una vez aprobado por la Administración portuaria.

*Artículo 14. Cobertura de riesgos*

A los efectos de la responsabilidad civil definida en el artículo 24 del Reglamento general del practicaje, el prestatario del servicio deberá concertar un seguro de responsabilidad civil, por un importe mínimo de 600.000,00 euros, cuyo ámbito de cobertura se extenderá a toda la zona de servicio del puerto y a todas las actividades previstas en este pliego.

La cuantía de este seguro deberá ser actualizada, a requerimiento de la Administración portuaria, con arreglo a la variación que experimente el máximo establecido en el artículo 24 del RGP.

*Artículo 15. Medios que aporta la administración*

La Administración podrá aportar como bien adscrito al servicio locales que tenga disponibles en el puerto, que se establezcan en el PPP.

Las embarcaciones afectas al servicio amarrarán donde designe la Administración portuaria y estarán exentas del pago de tarifas por tener la consideración de medio propio.

El prestatario del servicio tiene derecho a la utilización de los bienes de dominio público necesarios para la prestación del servicio. Dichos bienes se limitan a los indicados en los párrafos anteriores.

Queda expresamente prohibida la utilización de los bienes adscritos al servicio, en forma contraria o para fines distintos de lo convenido, tanto si son bienes de dominio público como bienes privados aportados por el prestatario del servicio o terceros.

Para la ampliación de los bienes de dominio público adscritos o su utilización fuera de los términos convenidos, el prestatario del servicio precisará de la correspondiente autorización o concesión teniendo esta carácter accesorio y subordinado respecto del contrato de servicio principal.

La utilización de los bienes de dominio público que se adscriban al servicio, trae su causa en la propia prestación del servicio, por lo que su uso no se otorga para un aprovechamiento privativo, sino que se supedita a la prestación del servicio a que están destinados. La realización por el prestatario del servicio de cualquier acto que contravenga el anterior principio dará lugar a la revocación de la adscripción, y, en su caso, a la resolución de la autorización de la prestación y en su caso, del contrato. A idéntica afeción quedarán sujetos los bienes privados que se adscriban al servicio durante el tiempo de vigencia del contrato.

El prestatario del servicio tendrá el acceso a los sistemas informáticos que establezca la Administración Portuaria, y la obligación de utilizarlos, así como el acceso a la señal de radar, del sistema automático de información, de las comunicaciones y de las cámaras idóneas para los propósitos del servicio.

La Administración portuaria podrá facturar al prestatario los consumos de agua y energía eléctrica que este haga, si no se establecen en el PPP como medios aportados por la Administración.

*Artículo 16. Conservación, mantenimiento y adecuación de obras e instalaciones*

El prestatario del servicio vendrá obligado a la conservación, y mantenimiento de las obras e instalaciones que aporte la Administración, siendo de su cuenta los gastos que de ello se deriven.

Igualmente, el prestatario del servicio deberá mantener las obras e instalaciones en las condiciones necesarias para la utilización convenida, corriendo de su cuenta la adecuación de estos bienes a dicha utilización según las normas vigentes en materia de sanidad, industria, o cualesquiera otras exigibles.

Todas las reparaciones y adecuaciones del local puesto a su disposición que realice el prestatario del servicio deberán contar con el conocimiento y autorización de Administración portuaria. Cuando dichas modificaciones y/o reparaciones afecten a la estética exterior de los bienes de dominio público deberán ser aprobadas expresamente por la Administración.

*Artículo 17. Otras obligaciones del prestatario*

El prestatario del servicio estará obligado a facilitar a la información que le requiera respecto a la prestación del servicio, prestando este en





de transparència econòmica, i l'Administració podrà exigir el coneixement d'ingressos, comptes, contractes, i qualsevol aspecte rellevant de la prestació.

Referent a això presentarà mensualment, en els cinc primers dies del mes següent, la declaració dels serveis prestats en el format que figura en l'annex III d'aquest plec.

El prestatari formalitzarà amb el capità del vaixell el full de practicatge en el format que figura en l'annex III d'aquest plec, i els conservarà a la disposició de l'Administració.

L'Administració portuària podrà requerir del prestatari del servei que pose a la seua disposició l'embarcació afecta a aquest, i la seua tripulació, per a finalitats d'explotació portuària, en períodes que no podran coincidir amb els de prestació efectiva del Servei i que no suposen més de 15 hores en còmput mensual.

El prestatari posarà a la disposició de l'Administració el senyal de la instal·lació de meteorologia, i anirà a càrrec d'aquesta la instal·lació física de la connexió per al seu aprofitament.

## CAPÍTOL 2

### *Servei d'Ordenació, Coordinació i Control del Trànsit Portuari*

#### *Article 18. Abast del plec en relació amb aquests serveis*

Atés que el Servei Portuari d'Ordenació, Coordinació i Control de Trànsit Portuari, tal com ho defineix l'article 53.2.a de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat, tant en el seu aspecte marítim com terrestre, resulta de la confluència de les accions de la Generalitat Valenciana, d'altres administracions públiques i d'altres operadors privats, tant en els aspectes d'exercici d'autoritat, funcionals, informatius, de control i de coordinació, és necessari, en aquest plec general, delimitar exactament les funcions que se sotmeten a regulació.

Els components del Servei d'Ordenació, Coordinació i Control de Trànsit Portuari que se sotmeten a regulació en aquest plec general són:

- Servei d'Informació a Vaixells.
- Servei de Comunicacions Generals de Control del Trànsit Portuari.
- Servei d'Accionament de l'Equipament d'Acció Variable per al reforç del control del trànsit portuari (abalissament i altres).

#### *Article 19. Definicions*

##### 1. Servei d'Informació a Vaixells:

Es defineix com a Servei d'Informació a Vaixells la comunicació radioelèctrica amb els vaixells que estigueren obligats pel seu arqueo a la percepció del servei de practicatge, quan el seu capità tinga exempció de practicatge, per a proporcionar-los la informació necessària per a l'aproximació i l'accés al port i l'amarrament dels vaixells.

La percepció d'aquest servei és obligatori per als vaixells exempts de practicatge, perquè ja ho està el seu capità, d'arqueo igual o superior a 500 GT i potestatiu i a demanda per als vaixells d'arqueo inferior, sempre que no resulte una obligació derivada de l'autorització de l'Administració portuària per a accedir, atracar o operar en el port.

##### 2. Servei de Comunicacions Generals de Control del Trànsit Portuari.

Es defineix el Servei de Comunicacions Generals de Control del Trànsit Portuari com l'emissió de missatges i instruccions de caràcter general, no dirigits a un vaixell o embarcació específic, a través dels mitjans radioelèctrics corresponents. S'inclouen en aquest servei els missatges que resulten de l'aplicació d'acord amb:

- Els reglaments que regulen la navegació en els ports.
- Els previstos en els protocols de seguretat, en els plans interiors marítics i els plans de contingències de qualsevol tipus.
- Els que es desprenguen de les autoritzacions per a qualsevol operació de navegació d'un vaixell de característiques especials.

##### 3. Servei d'Accionament de l'Equipament d'Acció Variable per al reforç del control del trànsit portuari (abalissament i altres).

Es defineix el Servei d'Accionament de l'Equipament d'Acció Variable, com l'accionament, mitjançant els recursos tecnològics que pose a disposició l'Administració portuària, dels recursos tècnics com a abalissament variable, panells informatius de missatge variable, il·luminació, emissió radioelèctrica de missatges pregravats o altres, de manera coordinada amb la prestació del servei de practicatge, del d'informació

régimen de transparencia económica, pudiendo la Administración exigir el conocimiento de ingresos, cuentas, contratos, y cualquier aspecto relevante de la prestación.

A este respecto presentará mensualmente, en los cinco primeros días del mes siguiente, la declaración de los servicios prestados en el formato que figura en el anexo III de este pliego.

El prestatario formalizará con el capitán del barco la hoja de practicatge en el formato que figura en el anexo III de este pliego, conservándolas a disposición de la Administración.

La Administración Portuaria podrá requerir del prestatario del servicio que ponga a su disposición la embarcación afecta al mismo, y su tripulación, para finalidades de explotación portuaria, en periodos que no podrán coincidir con los de prestación efectiva del Servicio y que no supongan más de 15 horas en computo mensual.

El prestatario pondrá a disposición de la Administración la señal de la instalación de meteorología, corriendo por cuenta de esta la instalación física de la conexión para su aprovechamiento.

## CAPÍTULO 2

### *Servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario*

#### *Artículo 18. Alcance del pliego en relación con estos servicios*

Dado que el Servicio Portuario de Ordenación, Coordinación y Control de Tráfico Portuario, tal como lo define el artículo 53.2.a de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de puertos de la Generalitat, tanto en su aspecto marítimo como terrestre, resulta de la confluencia de las acciones de la Generalitat Valenciana, de otras administraciones públicas y de otros operadores privados, tanto en los aspectos de ejercicio de autoridad, funcionales, informativos, de control y de coordinación, es necesario, en este pliego general, deslindar exactamente las funciones que se someten a regulación.

Los componentes del Servicio de Ordenación, Coordinación y Control de Tráfico Portuario que se someten a regulación en este pliego general son:

- Servicio de información a buques.
- Servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario.
- Servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable para el refuerzo del control del tráfico portuario (balizamiento y otros).

#### *Artículo 19. Definiciones*

##### 1. Servicio de información a buques:

Se define como servicio de información a buques la comunicación radioelèctrica con los buques que estuvieran obligados por su arqueo a la percepción del servicio de practicatge, cuando su capitán tenga exención de practicatge, para proporcionarles la información necesaria para la aproximación y el acceso al puerto y el amarre los buques.

La percepción de este servicio es obligatorio para los buques exentos de practicatge, por estarlo su capitán, de arqueo igual o superior a 500 GT y potestativo y a demanda para los buques de arqueo inferior, siempre que no resulte una obligación derivada de la autorización de la Administración portuaria para acceder, atracar u operar en el puerto.

##### 2. Servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario.

Se define el servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario como la emisión de mensajes e instrucciones de carácter general, no dirigidos a un buque o embarcación específico, a través de los medios radioelèctricos correspondientes. Se incluyen en este servicio los mensajes que resulten de la aplicación de acuerdo con:

- Los reglamentos que regulen la navegación en los puertos.
- Los previstos en los protocolos de seguridad, en los planes interiores marítics y los planes de contingencias de cualquier tipo.
- Los que se desprendan de las autorizaciones para cualquier operación de navegación de un buque de características especiales.

##### 3. Servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable para el refuerzo del control del tráfico portuario (balizamiento y otros).

Se define como el servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable, como el accionamiento, mediante los recursos tecnológicos que ponga a disposición la Administración portuaria, de los recursos técnicos como balizamiento variable, paneles informativos de mensaje variable, iluminación, emisión radioelèctrica de mensajes pregrabados u otros, de forma coordinada con la prestación del servicio

a vaixells i del servei de comunicacions, o qualsevol altra activitat que es desprenga de l'aplicació de reglaments, protocols, plans o una altra disposició.

Els PPP determinaran l'existència o no de la prestació d'aquests serveis en cada port específic, i, si és el cas, les mesures de coordinació en la seua prestació conjunta amb altres serveis.

#### *Article 20. Del Servei d'informació a Vaixells*

El Servei d'Informació a Vaixells es prestarà en els períodes i horaris establits en el PPP i, en defecte d'això, quan opere un vaixell que haguera de percebre'l obligatòriament o quan, no sent així, el seu capità l'haguera demandat. Els esments posteriors a «vaixell obligat» comprén tots dos casos.

A títol orientatiu i no exhaustiu, el Servei pot abastar les informacions següents:

1. Difusió d'informació sobre el moviment de vaixells i de les condicions de visibilitat, a fi de prestar assistència a tots els vaixells, incloses les xicotetes embarcacions, en confluència amb l'operació d'un vaixell obligat.

2. Intercanvi d'informació amb els vaixells obligats sobre totes les qüestions de seguretat pertinents (avís als navegants, estat de les ajudes a la navegació, informació meteorològica, etc. ...).

3. Intercanvi d'informació amb els vaixells obligats sobre totes les condicions i situacions de trànsit pertinents (moviments i intencions de vaixells que s'acosten o que estan sent aconseguits).

4. Assenyalament als vaixells obligats la presència d'obstacles a la navegació com ara:

- a) Vaixells amb maniobrabilitat restringida.
- b) Concentracions de vaixells pesquers o xicotetes embarcacions.

c) Vaixells que realitzen operacions especials.

d) Proves nauticoesportives.

e) Possible eixida o desplaçament interior d'altres vaixells que puguen interferir en la derrota.

f) Possible existència de mitjans flotants i obstacles de caràcter permanent o semipermanent en la derrota prevista.

g) Existència d'activitats que puguen entorpir la derrota prevista.

h) Informació de les avaries detectades o modificacions de l'abalisament respecte de la informació que figure en les últimes edicions de cartes i portolans.

i) Informació sobre zones de fondeig.

5. Informació relativa a les mareas.

6. Informació de les condicions meteorològiques dins del port i en la zona on vaja a desenvolupar-se la maniobra.

7. Qualsevol altra informació relacionada amb la seguretat de la navegació en la zona, amb la seguretat del vaixell durant la seua estada i amb la preservació del medi ambient marítimoportuari.

8. Difusió de la informació de la situació de tancament del port.

Tota informació de situacions permanents o semipermanents que pugua millorar les condicions de navegació de les embarcacions serà facilitada per escrit a les respectives instal·lacions esportives, navilieres que operen en el port, confraria de pescadors, i instal·lacions d'atraca en general, i s'haurà de realitzar per un mitjà que siga mostra fefaentment que s'ha transmés la informació (via fax, en aquells casos en què siga possible, correu electrònic).

Adicionalment correspon al prestatari del Servei les següents activitats, enumerades a títol orientatiu i no exhaustiu:

1. Canalitzar la petició del servei de remolc portuari.

2. Canalitzar la petició del servei d'amarrament.

3. Canalitzar la petició de servei de practicatge, en el seu cas.

4. Comprovar, amb antelació suficient, que l'accés del vaixell està autoritzat, que l'atraca està disponible i que els prestataris dels serveis indicats, incloent-hi l'amarrament, es troba en disposició de prestar el servei a l'hora prevista de la maniobra.

S'entén que el servei d'informació a vaixells comença a prestar-se des de la primera comunicació radioelèctrica entre el prestatari del servei, fins a l'amarrament del vaixell, en les entrades, i des de l'amollament d'amarres fins que la popa del vaixell depasse la balisa del dic d'abric, en les eixides.

de practicaje, del de información a buques y del servicio de comunicaciones, o cualquier otra actividad que se desprenda de la aplicación de reglamentos, protocolos, planes u otra disposición.

Los PPP determinarán la existencia o no de la prestación de estos servicios en cada puerto específico, y, en su caso, las medidas de coordinación en su prestación conjunta con otros servicios.

#### *Artículo 20. Del servicio de información a buques*

El servicio de información a buques se prestará en los periodos y horarios establecidos en el PPP y, en su defecto, cuando opere un buque que tuviera que percibirlo obligatoriamente o cuando, no siendo así, su capitán lo hubiera demandado. Las menciones posteriores a «buque obligado» comprende ambos casos.

A título orientativo y no exhaustivo, el Servicio puede abarcar las siguientes informaciones:

1. Difusión de información acerca del movimiento de buques y de las condiciones de visibilidad, al objeto de prestar asistencia a todos los buques, incluidas las pequeñas embarcaciones, en confluencia con la operación de un buque obligado.

2. Intercambio de información con los buques obligados acerca de todas las cuestiones de seguridad pertinentes (aviso a los navegantes, estado de las ayudas a la navegación, información meteorológica, etc. ...).

3. Intercambio de información con los buques obligados acerca de todas las condiciones y situaciones de tráfico pertinentes (movimientos e intenciones de buques que se acerquen o que están siendo alcanzados).

4. Señalamiento a los buques obligados la presencia de obstáculos a la navegación tales como:

a) Buques con maniobrabilidad restringida.

b) Concentraciones de buques pesqueros o pequeñas embarcaciones.

c) Buques que realicen operaciones especiales.

d) Pruebas náutico – deportivas.

e) Posible salida o desplazamiento interior de otros buques que puedan interferir en la derrota.

f) Posible existencia de medios flotantes y obstáculos de carácter permanente o semipermanente en la derrota prevista.

g) Existencia de actividades que puedan entorpecer la derrota prevista.

h) Información de las averías detectadas o modificaciones del balizamiento respecto de la información que figure en las últimas ediciones de cartas y portulanos.

i) Información sobre zonas de fondeo.

5. Información relativa a las mareas.

6. Información de las condiciones meteorológicas dentro del puerto y en la zona donde vaya a desarrollarse la maniobra.

7. Cualquiera otra información relacionada con la seguridad de la navegación en la zona, con la seguridad del buque durante su estancia y con la preservación del medio ambiente marítimo-portuario.

8. Difusión de la información de la situación de cierre del puerto.

Toda información de situaciones permanents o semipermanents que pugua millorar les condicions de navegació de les embarcacions serà facilitada per escrit a les respectives instal·lacions esportives, navieras que operen en el port, Cofradía de Pescadores, e instalaciones de atraque en general, debiendo hacerse por un medio que sea muestra fehacientemente de que se ha transmitido la información (vía fax, en aquellos casos en que sea posible, correo electrónico).

Adicionalmente corresponde al prestatario del Servicio las siguientes actividades, enumeradas a título orientativo y no exhaustivo:

1. Canalizar la petición del servicio de remolque portuario.

2. Canalizar la petición del servicio de amarre.

3. Canalizar la petición de servicio de practicaje, en su caso.

4. Comprobar, con antelación suficiente, que el acceso del buque está autorizado, que el atraque está disponible y que los prestatarios de los servicios indicados, incluyendo el amarre, se encuentra en disposición de prestar el servicio a la hora prevista de la maniobra.

Se entiende que el servicio de información a buques comienza a prestarse desde la primera comunicación radioelèctrica entre el prestatario del servicio, hasta el amarre del buque, en las entradas, y desde el largado de amarres hasta que la popa del buque rebasa la balisa del dique de abrigo, en las salidas.



*Article 21. Del Servei de Comunicacions Generals de Control del Trànsit Portuari*

El Servei de Comunicacions Generals de Control del Trànsit Portuari es prestarà en els períodes i horaris establits en el PPP i, com a mínim, quan opere un vaixell que haguera de percebre, obligatòriament o a demanda, el Servei de Practicatge o el d'Informació a Vaixells i en el mateix període.

*Article 22. Del servei d'accionament de l'equipament d'acció variable*

El servei d'accionament de l'equipament d'acció variable es prestarà en els períodes i horaris establits en el PPP i, com a mínim, quan opere un vaixell que haguera de percebre, obligatòriament o a demanda, el servei de practicatge o el d'informació a vaixells i en el mateix període.

*Article 23. Mitjans tècnics mínims per a la prestació dels serveis*

Per a la prestació dels serveis d'informació a vaixells, de comunicacions generals de control del trànsit portuari i d'accionament de l'equipament d'acció variable, el prestatari haurà de disposar almenys dels equips relacionats en l'article 7.1 «Dispositius tècnics de comunicacions i radioelèctrics» d'aquest plec, com a exigibles per a la prestació del servei de practicatge, tenint per complida la disponibilitat en cas de prestació conjunta dels serveis, si es disposara d'aquests per a un altre servei.

*Article 24. Altres condicions*

Les condicions tècniques assenyalades, i aquelles altres que puga establir el PPP, hauran de complir-se a l'inici del període de prestació, i s'estendrà acta d'aquest fet.

Quan incidentalment no puga complir-se alguna de les condicions mínimes establides, haurà de notificar-se aquesta circumstància de manera immediata a l'Administració portuària, juntament amb el motiu, termini previst per a recuperar la condició o esmenar les deficiències i propostes per a limitar la seua repercussió. A la vista d'això, l'Administració portuària, oït el capità marítim, resoldrà les mesures provisionals que calga adoptar, per raons de seguretat marítima.

*Article 25. Mitjans humans*

El prestatari dels serveis relacionats en aquest capítol disposarà de personal amb idoneïtat tècnica i en nombre suficient per a atendre els serveis que constitueixen l'activitat normal del port, i com a mínim els que estableix el PPP.

No obstant això, en cas que l'activitat varie de manera estable, el prestatari del servei de practicatge estarà obligat a augmentar la seua plantilla en la proposició necessària perquè tots els serveis queden degudament atesos, amb independència de formalitzar contractes eventuais per a atendre increments temporals d'activitat durant el temps que fora necessari.

Les variacions que es produïsquen en el personal que preste servei per a la prestació dels serveis, així com les incorporacions de personal eventual hauran de ser comunicades de manera immediata a l'Administració portuària.

En el cas que hi haja una prestació conjunta dels serveis de practicatge, d'informació a vaixells, de comunicacions generals i d'accionament d'equipament d'acció variable, el PPP establirà la dotació de mitjans humans necessaris, i s'admetran l'acumulació de funcions.

*Article 26. Base tarifària i tarifes pels serveis*

La base tarifària serà la d'unitat de vaixell servit i moviment.

El prestatari del servei té dret a la percepció, per part de l'usuari, de la tarifa per prestació del servei d'informació a vaixells, les normes tarifàries generals dels quals s'estableixen en l'annex 1 d'aquest plec i la quantia del qual es fixarà en el PPP.

Els serveis de comunicacions generals de control del trànsit portuari i d'accionament de l'equipament d'acció variable per al reforç del control del trànsit portuari (abalissament i altres), no dona dret a la percepció de tarifes, per ser de prestació concurrent amb el de practicatge o d'informació a vaixells.

*Artículo 21. Del servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario*

El servicio de comunicaciones generales de control del tráfico portuario se prestará en los periodos y horarios establecidos en el PPP y, como mínimo, cuando opere un buque que tuviera que percibir, obligatoriamente o a demanda, el servicio de practicaje o el de información a buques y en el mismo periodo.

*Artículo 22. Del servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable*

El servicio de accionamiento del equipamiento de acción variable se prestará en los periodos y horarios establecidos en el PPP y, como mínimo, cuando opere un buque que tuviera que percibir, obligatoriamente o a demanda, el servicio de practicaje o el de información a buques y en el mismo periodo.

*Artículo 23. Medios técnicos mínimos para la prestación de los servicios*

Para la prestación de los servicios de información a buques, de comunicaciones generales de control del tráfico portuario y de accionamiento del equipamiento de acción variable, el prestatario deberá disponer al menos de los equipos relacionados en el artículo 7.1 «Dispositivos técnicos de comunicaciones y radioeléctricos» de este pliego, como exigibles para la prestación del servicio de practicaje, teniendo por cumplida la disponibilidad en caso de prestación conjunta de los servicios, si se dispusiera de ellos para otro servicio.

*Artículo 24. Otras condiciones*

Las condiciones técnicas señaladas, y aquellas otras que pueda establecer el PPP, deberán cumplirse al inicio del periodo de prestación, levantándose acta de este hecho.

Cuando incidentalmente no pueda cumplirse alguna de las condiciones mínimas establecidas, deberá notificarse esta circunstancia de forma inmediata a la Administración portuaria, junto con el motivo, plazo previsto para recuperar la condición o subsanar las deficiencias y propuestas para limitar su repercusión. A la vista de lo expuesto, la Administración portuaria, oído el capitán marítimo, resolverá las medidas provisionales que quepa adoptar, por razones de seguridad marítima.

*Artículo 25. Medios humanos*

El prestatario de los servicios relacionados en este capítulo dispondrá de personal con idoneidad técnica y en número suficiente para atender los servicios que constituyen la actividad normal del puerto, y como mínimo los que establezca el PPP.

No obstante, en caso de que la actividad varie de forma estable, el prestatario del servicio de practicaje estará obligado a aumentar su plantilla en la proposición necesaria para que todos los servicios queden debidamente atendidos, con independencia de formalizar contratos eventuales para atender incrementos temporales de actividad durante el tiempo que fuese necesario.

Las variaciones que se produzcan en el personal que preste servicio para la prestación de los servicios, así como las incorporaciones de personal eventual deberán ser comunicadas de forma inmediata a la Administración portuaria.

En el caso de que haya una prestación conjunta de los servicios de practicaje, de información a buques, de comunicaciones generales y de accionamiento de equipamiento de acción variable, el PPP establecerá la dotación de medios humanos necesarios, admitiéndose la acumulación de funciones.

*Artículo 26. Base tarifaria y tarifas por los servicios*

La base tarifaria será la de unidad de buque servido y movimiento.

El prestatario del servicio tiene derecho a la percepción, por parte del usuario, de la tarifa por prestación del servicio de información a buques, cuyas normas tarifarias generales se establecen en el anexo 1 de este pliego y cuya cuantía se fijará en el PPP.

Los servicios de comunicaciones generales de control del tráfico portuario y de accionamiento del equipamiento de acción variable para el refuerzo del control del tráfico portuario (balizamiento y otros), no da derecho a la percepción de tarifas, por ser de prestación concurrente con el de practicaje o de información a buques.



La quantia efectiva de la tarifa s'establirà en el PPP en atenció als costos específics que tinga cada unitat de prestació del servei.

Les tarifes podran actualitzar-se a partir del segon any de prestació del servei, prèvia petició del titular.

L'actualització de les tarifes es durà a terme tenint en compte l'efectiva variació del cost dels elements necessaris per a la prestació del servei. A partir d'aquest moment l'actualització es realitzarà com a màxim amb periodicitat anual i si el sol·licita el prestatari.

La revisió de les normes tarifàries, o de l'estructura de costos aprovades en atorgar el contracte només podrà ser autoritzada amb caràcter excepcional quan concórreguen circumstàncies sobrevingudes imprevisibles en el moment de formalitzar el contracte.

El prestatari del servei dels serveis haurà de presentar, a l'inici de la prestació, un estudi econòmic en el qual apareguen els diferents conceptes d'ingressos i despeses referides a la prestació dels serveis i que servirà per a actualitzar les tarifes, una vegada aprovat per l'Administració portuària.

#### *Article 27. Cobertura de riscos*

A l'efecte de la responsabilitat civil, el prestatari dels serveis haurà de concertar una assegurança de responsabilitat civil, per un import mínim de 100.000 euros, l'àmbit de cobertura dels quals s'estendrà a tota la zona de servei del port i totes les activitats dels serveis.

La quantia d'aquesta assegurança podrà ser actualitzada a requeriment de l'Administració portuària conforme amb la variació que experimente el màxim establert en l'article 24 de l'RGP per al servei de practicatge.

Quan es produïska la prestació conjunta dels serveis de practicatge i els establerts en aquest capítol, s'admetrà la cobertura de 600.000 euros per a tots aquests, sempre que la pòlissa corresponent contemple tots els serveis.

#### *Article 28. Obres i mitjans que aporta l'Administració*

L'Administració podrà aportar com a bé adscrit al servei, locals que tinga disponibles en el port, que s'establisquen en el PPP.

El prestatari del servei té dret a la utilització dels béns de domini públic necessaris per a la prestació del servei. Aquests béns es limiten als indicats en els paràgrafs anteriors.

Queda expressament prohibida la utilització dels béns adscrits al servei, en forma contrària o per a fins diferents del convingut, tant si són béns de domini públic com a béns privats aportats pel prestatari del servei o tercers.

Per a l'ampliació dels béns de domini públic adscrits o la seua utilització fora dels termes convinguts, el prestatari del servei precisarà la corresponent autorització o concessió, i aquesta tindrà caràcter accessori i subordinat respecte del contracte de servei principal.

La utilització dels béns de domini públic que pel contracte s'adscriuen al servei, tractant-se de béns necessaris per a la prestació, s'origina en aquesta finalitat de servei, per la qual cosa el seu ús no s'atorga per a un aprofitament privatiu sinó que se supedita a la prestació del servei a què estan destinats. La realització pel prestatari del servei de qualsevol acte que contravinga l'anterior principi donarà lloc a la revocació de l'adscripció, i, si escau, a la resolució de l'autorització de la prestació i en el seu cas, del contracte. A idèntica afecció quedaran subjectes els béns privats que s'adscriuen al servei durant el temps de vigència del contracte.

El prestatari del servei tindrà l'accés als sistemes informàtics que estableisca l'Administració portuària, i l'obligació d'utilitzar-los, així com l'accés al senyal de radar, del sistema automàtic d'informació, de les comunicacions i de les cambres idònies per als propòsits del servei.

#### *Article 29. Conservació, manteniment i adequació d'obres i instal·lacions*

El prestatari del servei estarà obligat a la conservació i manteniment de les obres i instal·lacions que aporte l'Administració, i seran a càrrec seu les despeses que d'això es deriven.

Igualment, el prestatari del servei haurà de mantindre les obres i instal·lacions en les condicions necessàries per a la utilització convinguda, i seran a càrrec seu l'adequació d'aquests béns a aquesta utilització

La cuantía efectiva de la tarifa se establecerá en el PPP en atención a los costes específicos que tenga cada unidad de prestación del servicio.

Las tarifas podrán actualizarse a partir del segundo año de prestación del servicio, previa petición del titular.

La actualización de las tarifas se llevará a cabo teniendo en cuenta la efectiva variación del coste de los elementos necesarios para la prestación del servicio. A partir de ese momento la actualización se realizará como máximo con periodicidad anual y si lo solicita el prestatario.

La revisión de las normas tarifarias, o de la estructura de costes aprobadas al otorgar el contrato solo podrá ser autorizada con carácter excepcional cuando concurren circunstancias sobrevenidas imprevisibles en el momento de formalizar el contrato.

El prestatario del servicio de los servicios deberá presentar, al inicio de la prestación, un estudio económico en el que aparezcan los diferentes conceptos de ingresos y gastos referidos a la prestación de los Servicios y que servirá para actualizar las tarifas, una vez aprobado por la Administración portuaria.

#### *Artículo 27. Cobertura de riesgos*

A los efectos de la responsabilidad civil, el prestatario de los servicios deberá concertar un seguro de responsabilidad civil, por un importe mínimo de 100.000 euros, cuyo ámbito de cobertura se extenderá a toda la zona de servicio del puerto y todas las actividades de los servicios.

La cuantía de este seguro podrá ser actualizada a requerimiento de la Administración portuaria con arreglo a la variación que experimente el máximo establecido en el artículo 24 del RGP para el servicio de practicatge.

Cuando se produzca la prestación conjunta de los servicios de practicatge y los establecidos en este capítulo, se admitirá la cobertura de 600.000 euros para todos ellos, siempre que la póliza correspondiente contemple todos los servicios.

#### *Artículo 28. Obras y medios que aporta la administración*

La Administración podrá aportar como bien adscrito al servicio locales que tenga disponibles en el puerto, que se establezcan en el PPP.

El prestatario del servicio tiene derecho a la utilización de los bienes de dominio público necesarios para la prestación del servicio. Dichos bienes se limitan a los indicados en los párrafos anteriores.

Queda expresamente prohibida la utilización de los bienes adscritos al servicio, en forma contraria o para fines distintos de lo convenido, tanto si son bienes de dominio público como bienes privados aportados por el prestatario del servicio o terceros.

Para la ampliación de los bienes de dominio público adscritos o su utilización fuera de los términos convenidos, el prestatario del servicio precisará de la correspondiente autorización o concesión teniendo esta carácter accesorio y subordinado respecto del contrato de servicio principal.

La utilización de los bienes de dominio público que por el contrato se adscriben al servicio, tratándose de bienes necesarios para la prestación, trae su causa de dicha finalidad de servicio, por lo que su uso no se otorga para un aprovechamiento privativo sino que se supedita a la prestación del servicio a que están destinados. La realización por el prestatario del servicio de cualquier acto que contravenga el anterior principio dará lugar a la revocación de la adscripción, y, en su caso, a la resolución de la autorización de la prestación y en su caso, del contrato. A idéntica afecção quedarán sujetos los bienes privados que se adscriben al servicio durante el tiempo de vigencia del contrato.

El prestatario del servicio tendrá el acceso a los sistemas informáticos que establezca la Administración portuaria, y la obligación de utilizarlos, así como el acceso a la señal de radar, del sistema automático de información, de las comunicaciones y de las cámaras idóneas para los propósitos del servicio.

#### *Artículo 29. Conservación, mantenimiento y adecuación de obras e instalaciones*

El prestatario del servicio vendrá obligado a la conservación, y mantenimiento de las obras e instalaciones que aporte la Administración, siendo de su cuenta los gastos que de ello se deriven.

Igualmente, el prestatario del servicio deberá mantener las obras e instalaciones en las condiciones necesarias para la utilización convenida, corriendo de su cuenta la adecuación de estos bienes a dicha

segons les normes vigents en matèria de sanitat, indústria, o qualssevol altres exigibles.

Totes les reparacions i adequacions del local posat a la seua disposició que realitze el prestatari del servei hauran de comptar amb el coneixement i autorització d'Administració portuària. Quan aquestes modificacions i/o reparacions afecten l'estètica exterior dels béns de domini públic hauran de ser aprovades expressament per l'Administració.

#### *Article 30. Altres obligacions del prestatari*

El prestatari del servei estarà obligat a facilitar la informació que li requereisca respecte a la prestació del servei, i prestarà aquest en règim de transparència econòmica, i l'Administració podrà exigir el coneixement d'ingressos, comptes, contractes, i qualsevol aspecte rellevant de la prestació.

Referent a això presentarà mensualment, en els cinc primers dies del mes següent, la declaració dels serveis prestats en el format que figura en l'annex III d'aquest plec.

El prestatari posarà a la disposició de l'Administració el senyal de la instal·lació de meteorologia, i anirà a càrrec d'aquesta la instal·lació física de la connexió per al seu aprofitament.

València, 17 de novembre de 2021.– La directora de Ports, Aeroports i Costes: M. Luisa Martínez Mora.

### ANNEX I *Normes tarifàries*

#### Índex

1. Quanties.
2. Condicions d'aplicació.
  - 2.1. Bonificació per escales.
  - 2.2. Recàrrecs.
  - 2.3. Acord entre les parts.
  - 2.4. Practicatge voluntari.
  - 2.5. Retards, cancel·lacions i altres situacions.
  - 2.6. Impossibilitat de desembarcament del pràctic.

#### *1. Quanties*

Les tarifes de practicatge inclouen, a més del cost dels serveis professionals dels pràctics, tots els del servei d'embarcacions i altres mitjans que aquells utilitzen, així com qualsevol altra despesa o activitat necessària per a la prestació del servei de practicatge en l'àmbit del port, a més de les informacions necessàries per a la correcta realització d'aquest.

La tarifa per la prestació del servei d'informació a vaixells serà única i inclourà tots els mitjans necessaris per a la correcta prestació, així com qualsevol altra despesa o activitat necessària per a la prestació del servei en l'àmbit del port, a més de les informacions necessàries per a la correcta realització d'aquest.

La resta dels components del servei d'ordenació, coordinació i control de trànsit previstos en aquest plec no dona dret a la percepció de tarifes, i es consideraran les seues despeses i ingressos compresos en els serveis de practicatge o d'informació a vaixells, per prestar-se sempre en concurrència amb aquests serveis.

Els serveis prestats, tant el de practicatge com el d'informació a vaixells estaran sotmesos a les tarifes màximes (IVA a part) establides en el PPP, per a cada unitat de prestació, i s'aplicaran per moviment d'entrada, eixida o moviment intern.

#### *2. Condicions d'aplicació*

La tarifa de practicatge serà aplicable al servei d'assessorament prestat per a facilitar, dins del port i en els límits geogràfics de la zona de practicatge, qualsevol dels moviments indicats en l'article 2.1 del RD 393/96:

1. Moviment d'entrada
2. Moviment d'eixida
3. Moviment interior:
  - Canvi de moll.
  - Moviment al llarg d'un mateix moll a una altra atracada no contigua.

utilización según las normas vigentes en materia de sanidad, industria, o cualesquiera otras exigibles.

Todas las reparaciones y adecuaciones del local puesto a su disposición que realice el prestatario del servicio deberán contar con el conocimiento y autorización de Administración portuaria. Cuando dichas modificaciones y/o reparaciones afecten a la estética exterior de los bienes de dominio público deberán ser aprobadas expresamente por la Administración.

#### *Artículo 30. Otras obligaciones del prestatario*

El prestatario del servicio estará obligado a facilitar a la información que le requiera respecto a la prestación del servicio, prestando este en régimen de transparencia económica, pudiendo la Administración exigir el conocimiento de ingresos, cuentas, contratos, y cualquier aspecto relevante de la prestación.

A este respecto presentará mensualmente, en los cinco primeros días del mes siguiente, la declaración de los servicios prestados en el formato que figura en el anexo III de este pliego.

El prestatario pondrá a disposición de la Administración la señal de la instalación de meteorología, corriendo por cuenta de esta la instalación física de la conexión para su aprovechamiento.

València, 17 de noviembre de 2021.– La directora de Puertos, Aeroportus y Costas: M.<sup>a</sup> Luisa Martínez Mora.

### ANEXO I *Normas tarifarias*

#### Índice

1. Cuantías.
2. Condiciones de aplicación.
  - 2.1. Bonificación por escalas.
  - 2.2. Recargos.
  - 2.3. Acuerdo entre partes.
  - 2.4. Practicaje voluntario.
  - 2.5. Retrasos, cancelaciones y otras situaciones.
  - 2.6. Imposibilidad de desembarque del práctico.

#### *1. Cuantías*

Las tarifas de practicaje incluyen, además del coste de los servicios profesionales de los prácticos, todos los del servicio de embarcaciones y otros medios que aquellos utilicen, así como cualquier otro gasto o actividad necesario para la prestación del servicio de practicaje en el ámbito del puerto, además de las informaciones necesarias para la correcta realización del mismo.

La tarifa por la prestación del servicio de información a buques será única e incluirá todos los medios necesarios para la correcta prestación, así como cualquier otro gasto o actividad necesario para la prestación del servicio en el ámbito del puerto, además de las informaciones necesarias para la correcta realización del mismo.

El resto de los componentes del servicio de ordenación, coordinación y control de tráfico previstos en este pliego no da derecho a la percepción de tarifas, considerándose sus gastos e ingresos comprendidos en los servicios de practicaje o de información a buques, por prestarse siempre en concurrència con estos servicios.

Los servicios prestados, tanto el de practicaje como el de información a buques estarán sometidos a las tarifas máximas (IVA. aparte) establecidas en el PPP, para cada unidad de prestación, y se aplicarán por movimiento de entrada, salida o movimiento interno.

#### *2. Condiciones de aplicación*

La tarifa de Practicaje será de aplicación al servicio de asesoramiento prestatado para facilitar, dentro del puerto y en los límites geográficos de la zona de practicaje, cualquiera de los movimientos indicados en el artículo 2.1 del RD 393/96:

1. Movimiento de entrada
2. Movimiento de salida
3. Movimiento interior:
  - Cambio de muelle.
  - Movimiento a lo largo de un mismo muelle a otro atraque no contiguo.



– Moviment a una atracada contigua en un mateix moll.

La tarifa d'informació a vaixells indicada serà aplicable al servei d'informació a vaixells que inclou les funcions pròpies d'informació, instruccions generals i funcions addicionals definides en aquest plec.

#### 2.1. Bonificació per escales

La bonificació per escales s'establirà en el PPP, en atenció a les circumstàncies específiques del port on es preste el servei.

Una escala inclou un mínim de dos moviments (entrada i eixida).

Les escales no són acumulables per naviliera.

La inoperativitat d'un vaixell per un període superior a un mes suposarà la pèrdua de bonificacions adquirida. No obstant això, quan dos o més vaixells pertanguen a una mateixa naviliera, bastarà que algun d'aquests mantinga una regularitat de 10 escales per mes per a conservar les escales acumulades en altres vaixells.

No serà aplicable l'indicat en el paràgraf anterior quan la inoperativitat del vaixell s'estenga a dos anys.

#### 2.2. Recàrrecs

La tarifa per la prestació del servei d'informació a vaixells no estarà subjecta a cap recàrrec.

Els recàrrecs per al servei de practicatge s'establiran en el PPP, en atenció a les circumstàncies específiques del port on es preste el servei.

#### 2.3. Acord entre les parts

Només podran existir acord entre les parts en el servei de practicatge voluntari.

#### 2.4. Practicatge voluntari

El servei de practicatge podrà ser prestat íntegrament fora de la zona de practicatge, sempre que siga compatible amb l'adequada prestació ordinària del servei que és, en tot cas, prioritària. La quantia per la prestació del servei en aquestes circumstàncies queda subjecta a l'acord entre les parts.

El mateix serà aplicable al practicatge prestat en aigües del port quan no siga obligatòria la utilització d'aquest servei.

El servei de practicatge d'entrada/eixida, l'embarcament/desembarcament del qual es realitze fora dels voltants exteriors del límit de la zona de practicatge i dins de la zona portuària, reportarà per la totalitat del servei la tarifa corresponent, amb un increment del 50 %.

#### 2.5. Retards, cancel·lacions i altres situacions

Sempre que la confirmació de sol·licitud del servei s'haguera produït amb una antelació igual o superior del temps màxim de resposta, els retards sobre l'inici de la prestació real del servei que superen l'hora fixada en un període de temps superior als 30 minuts hauran de ser expressament justificats pel prestatari del servei.

Les modificacions sobre l'hora prevista de prestació del servei no comunicades al prestatari del servei donaran lloc a un recàrrec del 20 % de la tarifa corresponent.

Si es produeix algun retard en l'inici de la maniobra i el pràctic es troba a bord, la demora superior a 30 minuts serà penalitzada:

– Amb un 20 % de la tarifa a aplicar si la permanència del pràctic a bord és superior a trenta minuts i inferior a una hora.

– Amb 40 % de la tarifa a aplicar si la permanència del pràctic a bord és superior a una hora.

Si existira demora, el capità decidirà la permanència del pràctic a bord, no obstant això, el pràctic haurà d'abandonar el vaixell en aquells casos que la seua permanència pugua ocasionar demores en altres serveis. En aquests casos, s'entenen que el desembarcament suposa l'obligatorietat de confirmar novament el servei.

En cas que els retards esmentats siguin atribuïbles al prestatari del servei, s'aplicarà la següent reducció de tarifa, amb independència de la sanció que en el seu cas poguera correspondre:

– Per un retard superior a trenta minuts i inferior a una hora el 20 % de reducció de la tarifa.

– Per un retard superior a una hora el 40 % de reducció de la tarifa.

En el cas en què, estant el pràctic a bord es produïska la cancel·lació del servei per indicació del capità, es penalitzarà amb el 100 % de la tarifa.

Aquests recàrrecs, penalitzacions i reduccions seran aplicables sempre que no obeïsquen a circumstàncies o condicions meteorològiques d'excepció reconegudes pel capità marítim.

– Movimiento a un atraque contiguo en un mismo muelle.

La tarifa de informació a buques indicada serà de aplicació al servicio de información a buques que incluye las funciones propias de información, instrucciones generales y funciones adicionales definidas en este pliego.

#### 2.1. Bonificación por escalas.

La bonificación por escalas se establecerá en el PPP, en atención a las circunstancias específicas del puerto donde se preste el servicio.

Una escala incluye un mínimo de dos movimientos (entrada y salida).

Las escalas no son acumulables por naviera.

La inoperatividad de un buque por un periodo superior a un mes supondrá la pérdida de bonificaciones adquirida. No obstante, cuando dos o más buques pertenezcan a una misma naviera, bastará que alguno de ellos mantenga una regularidad de 10 escalas por mes para conservar las escalas acumuladas en otros buques.

No será de aplicación lo indicado en el párrafo anterior cuando la inoperatividad del buque se extienda a dos años.

#### 2.2. Recargos.

La tarifa por la prestación del servicio de información a buques no estará sujeta a ningún recargo.

Los recargos para el servicio de practica se establecerán en el PPP, en atención a las circunstancias específicas del puerto donde se preste el servicio.

#### 2.3. Acuerdo entre partes.

Sólo podrán existir acuerdo entre partes en el servicio de practica voluntario.

#### 2.4. Practicaje voluntario.

El servicio de practica podrá ser prestado en su totalidad fuera de la zona de practica, siempre y cuando sea compatible con la adecuada prestación ordinaria del servicio que es, en todo caso, prioritaria. La cuantía por la prestación del servicio en estas circunstancias queda sujeta al acuerdo entre las partes.

Lo mismo será de aplicación al practica prestado en aguas del puerto cuando no fuera obligatoria la utilización de este servicio.

El servicio de practica de entrada/salida, cuyo embarque/desembarque se realice fuera de las inmediaciones exteriores del límite de la zona de practica y dentro de la zona portuaria, devengará por la totalidad del servicio la tarifa correspondiente, con un incremento del 50 %.

#### 2.5. Retrasos, cancelaciones y otras situaciones.

Siempre que la confirmación de solicitud del servicio se hubiera producido con una antelación igual o superior del tiempo máximo de repuesta, los retrasos sobre el inicio de la prestación real del servicio que superen la hora fijada en un periodo de tiempo superior a los 30 minutos deberán ser expresamente justificados el prestatario del servicio.

Las modificaciones sobre la hora prevista de prestación del servicio no comunicadas al prestatario del servicio darán lugar a un recargo del 20 % de la tarifa correspondiente.

Si se produce algún retraso en el inicio de la maniobra encontrándose el práctico a bordo la demora superior a 30 minutos será penalizado:

– Con un 20 % de la tarifa a aplicar si la permanencia del práctico a bordo es superior a treinta minutos e inferior a una hora.

– Con 40 % de la tarifa a aplicar si la permanencia del práctico a bordo es superior a una hora.

Si existiese demora, el capitán decidirá la permanencia del práctico a bordo, no obstante, el práctico deberá abandonar el buque en aquellos casos que su permanencia pueda ocasionar demoras en otros servicios. En estos casos, se entienden que el desembarque supone la obligatoriedad de confirmar nuevamente el servicio.

En caso de que los citados retrasos sean atribuibles al prestatario del servicio, se aplicará la siguiente reducción de tarifa, con independencia de la sanción que en su caso pudiera corresponder:

– Por un retraso superior a treinta minutos e inferior a una hora el 20 % de reducción de la tarifa.

– Por un retraso superior a una hora el 40 % de reducción de la tarifa.

En el caso en que, estando el práctico a bordo se produzca la cancelación del servicio por indicación del capitán, se penalizará con el 100 % de la tarifa.

Estos recargos, penalizaciones y reducciones serán de aplicación siempre y cuando no obedezcan a circunstancias o condiciones meteorológicas de excepción reconocidas por el capitán marítimo.



2.6. Impossibilitat de desembarcament del pràctic.

Si a causa de les condicions meteorològiques no fora possible el desembarcament del pràctic i es viera obligat a continuar a bord fins a un altre port, el vaixell haurà de fer-se càrrec de les despeses següents:

- Allotjament i manutenció.
- Estada i transport del pràctic des del lloc de desembarcament fins al port d'origen.
- Compensació a determinar per l'Administració portuària.

2.6. Imposibilidad de desembarque del práctico.

Si debido a las condiciones meteorológicas no fuera posible el desembarque del práctico y se viera obligado a continuar a bordo hasta otro puerto, el buque deberá hacerse cargo de los siguientes gastos:

- Alojamiento y manutención.
- Estancia y transporte del práctico desde el lugar de desembarque hasta el puerto de origen.
- Compensación a determinar por la Administración portuaria.

## PRACTICATGE

DECLARACIÓ DE PRESTACIÓ DE SERVEIS

PORT DE:

PRESTATARI:

Relació dels serveis de practicatge prestats a vaixells durant el mes d \_\_\_\_\_

Núm. ordre	Vaixell	Tipus	Bandera	GT	Consignatari	Data	Tipus de maniobra	Moll o zona de fondeig	Hora embarcament del practic	Hora desembarcament del practic	Tarifa reportada (sense IVA)	Nom remolcadors utilitzats	Incidències

Núm. ordre: nombre correlatiu de serveis prestats comptats des del dia 1 de gener fins al 31 de desembre de l'any en curs.

Tipus de maniobra: es consignaran les següents abreviatures:

E= Entrada EIX= Eixida F = Fondeig MI= moviment interior

Moll o zona de fondeig: es consignarà el moll d'atracada/desatracada o la zona de fondeig utilitzat la codificació vigent en el sistema informàtic de la GV.  
Per als moviments interiors es consignaran tots dos molts o zones de fondeig.

..... de ....

Signat



# INFORMACIÓ A VAIXELLS

## DECLARACIÓ DE PRESTACIÓ DE SERVEIS

PORT DE:

PRESTATARI:

Relació dels serveis d'informació prestats a vaixells durant el mes d \_\_\_\_\_

Núm. ordre	Vaixell	Tipus	Bandera	GT	Consignatari	Data	Tipus de maniobra	Moll o zona de fondeig	Hora inici	Hora final	Tarifa reportada (sense IVA)	Nom remolcadors utilitzats	Incidències

Núm. ordre: nombre correlatiu de serveis prestats comptats des del dia 1 de gener fins al 31 de desembre de l'any en curs.

Tipus de maniobra: es consignaran les abreviatures següents:

E= Entrada EIX= Eixida F = Fondeig MI= Moviment interior

Moll o zona de fondeig: es consignarà el moll d'atraca/desatraca o la zona de fondeig utilitzat la codificació vigent en el sistema informàtic de la GV.

Per als moviments interiors es consignaran tots dos molls o zones de fondeig.

..... de ....

Signat

PORT DE:

Data/date	Nom del vaixell Ship's name	Bandera/Flag	GT	Consignatari Ship's Agent	Hèlice lateral/Bowthruster	
					SI/YES	NO
					Proa/Fore	
					Popa/Aft	

\* (Indiqueu el moll o la zona de fondeig en la qual es realitza el servei. /Note the mooring bert or anchorage zone)

	Horari/Hour	Minut/Minute	Lloc d'embarcament. Pilot Boarding Point.	Entrada/Arrival		(*)
Petició servei Pilot Requested				Eixida Departure	<input type="checkbox"/>	(*)
Embarcament Pilot on Board			Lloc de desembarcament Pilot dropping point	Fondeig Anchoring	<input type="checkbox"/>	(*)
Desembarcò Pilot unshipped				Moviment interior Shifting bert	<input type="checkbox"/>	(*)
Cancel·lació Pilot service cancelled			Milles fora de límit Miles out of pilotage waters	Nom remolcadors		
Espera Pilot waiting						

(Indiqueu les observacions necessàries sobre el servei de practicatge, amarradors, remolcadors, etc.)  
Observacions del Capità. Captain's observations.

Observacions del pràctic. Pilot's observations:

Nom del pràctic:  
Pilot's name:Nom del capità:  
Captain's name:Firma:  
Signature:Firma:  
Signature:

# PRACTICAJE

DECLARACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
 PUERTO DE:  
 PRESTATARIO:

Relación de los servicios de practicaaje prestados a buques durante el mes de \_\_\_\_\_

Nº Orden	Buque	Tipo	Bandera	G. T.	Consignatario	Fecha	Tipo de Maniobra	Muelle o zona de fondeo	Hora embarque Práctico	Hora desembarque e Práctico	Tarifa devengada (Sin IVA)	Nombre Remolcadores utilizados	Incidencias

NºORDEN: Número correlativo de servicios prestados contados desde el día 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año en curso.  
 Tipo de Maniobra: Se consignarán las siguientes abreviaturas: E= Entrada S= Salida F = Fondeo M.I.= Movimiento Interior

Muelle o zona de fondeo: Se consignará el muelle de atraque/desatraque o la zona de fondeo utilizado la codificación vigente en el sistema informático de la GV  
 Para los movimientos interiores se consignarán ambos muelles o zonas de fondeo.

En..... a .... de ....  
 .firmado

# INFORMACIÓN A

DECLARACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

## BUQUES

PUERTO DE:

PRESTATARIO:

Relación de los servicios de Información prestados a buques durante el mes de \_\_\_\_\_

Nº Orden	Buque	Tipo	Bandera	G.T.	Consignatario	Fecha	Tipo de Maniobra	Muelle o zona de fondeo	Hora inicio	Hora final	Tarifa devengada (Sin IVA)	Nombre Remolcadores utilizados	Incidencias

NºORDEN: Número correlativo de servicios prestados contados desde el día 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año en curso.

Tipo de Maniobra: Se consignarán las siguientes abreviaturas:

E= Entrada S= Salida F = Fondeo M.I.= Movimiento Interior

Muelle o zona de fondeo: Se consignará el muelle de atraque/desatraque o la zona de fondeo utilizado la codificación vigente en el sistema informático de la GV  
Para los movimientos interiores se consignarán ambos muelles o zonas de fondeo.

En..... a .... de ....  
.firmado

PUERTO DE

Fecha/date	Nombre del buque Ship's name	Bandera/Flag	G. T.	Consignatario Ship's Agent	Calado Draught	Helice lateral/Bowthruster	
						SI/YES	NO
						Proa/Fore	
						Popa/Aft	

\* (Indique el muelle o la zona de fondeo en la que se realiza el servicio. Note the mooring bert or anchorage zone)

	Hora/Hour	Minuto/Minute	Lugar de Embarque. Pilot Boarding Point.	Entrada/Arrival	(*)
Petición Servicio Pilot Requested.				Salida Departure	(*)
Embarco Pilot on Board			Lugar de Desembarque Pilot Dropping Point	Fondeo Anchoring	(*)
Desembarco Pilot unshipped				Movimiento Interior Shifting bert	(*)
Cancelación Pilot service Cancelled			Millas Fuera de Limite Miles out of pilotage waters	Nombre Remolcadores	
Espera Pilot waiting					

(Indique las observaciones necesarias sobre el servicio de practicaje, amarradores, remolcadores, etc.)  
Observations del Capitán. Captain's observations.

Observaciones del práctico. Pilot's observations:

Nombre del Práctico: Pilot's name:	Nombre del Capitán: Capatain's name:
Firma: Signature:	Firma: Signature: