

Universitat de València

Extracte de la Resolució de 20 de juliol 2022, del Rectorat de la Universitat de València, per la qual es convoca la primera edició del Premi Càtedra Seofer de la Universitat de València al millor treball fi de grau, treball fi de màster o tesi doctoral relacionat amb el transport, la mobilitat o la seguretat viària. [2022/8057]

BDNS (identif.): 647043.

De conformitat amb el que preveuen els articles 17.3.b i 20.8.a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, es publica l'extracte de la convocatòria, el text complet de la qual pot consultar-se en la Base de dades nacional de subvencions (<https://www.infosubvenciones.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/647043>)

Primer. Beneficiaris

Hi pot participar qualsevol estudiant universitari o doctorant de qualsevol universitat d'Espanya que haja presentat i aprovat el TFG, TFM o la tesi doctoral en el curs acadèmic 2020-2021 o 2021-2022 i que estiga relacionat amb alguna de les temàtiques citades.

Segon. Objecte

Constitueix l'objecte regular la concessió d'un premi, en el marc de la Càtedra SEOFER de Seguretat Viària i Mobilitat Intel·ligent, als treballs fi de grau (TFG), treballs fi de màster (TFM) i tesis doctorals presentats durant el període lectiu dels cursos acadèmics 2020-2021 o 2021-2022.

La finalitat d'aquest premi és fomentar la divulgació en matèria de seguretat viària, transport, mobilitat intel·ligent i senyalització viària, especialment en les següents temàtiques:

1. La millora de l'acompliment del factor humà (percepció, atenció, aprenentatge i actituds) en la seguretat viària.
2. La reducció en última instància de l'accidentabilitat i increment de la seguretat viària.
3. La millora de la mobilitat i seguretat viària en els usuaris vulnerables.
4. Un avanç en l'eficiència del trànsit i la reducció de la congestió.
5. El foment de la digitalització en el transport.
6. El desenvolupament de la connectivitat (infraestructura - vehicle).
7. La reducció d'emissions en el transport.

Tercer. Bases reguladores

La convocatòria està publicada en la següent URL: <https://go.uv.es/nBHwz3c>

Quarta. Quantia

El premi es finança a càrrec del capítol VII del pressupost de la Universitat de València per a l'any 2022, orgànica 9390060723, específica 20200749, per un import de 2.000 euros.

S'estableix un únic premi de 2.000 euros. No obstant això, es proclamar un premi *ex aequo* (dos candidats empatats que es reparteixen el premi a 1.000 euros cada premiat).

També es poden atorgar accésits o esments especials a la tesi doctoral, sense que això supose necessàriament una dotació econòmica.

Cinquè. Termini de presentació de sol·licituds

Les sol·licituds es poden presentar a partir de l'endemà de la publicació de l'extracte de la resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV), fins a un mes des de l'endemà de la publicació en el DOGV.

València, 22 de juliol de 2022.– La rectora, p. d. (DOGV 30.05.2022), la vicerectora d'Innovació i Transferència: Rosa Maria Donat Beneito.

Universitat de València

Extracto de la Resolución de 20 de julio 2022, del Rectorado de la Universitat de València, por la que se convoca la primera edición del Premio Cátedra Seofer de la Universitat de València al mejor trabajo fin de grado, trabajo fin de máster o tesis doctoral relacionado con el transporte, la movilidad o la seguridad vial. [2022/8057]

BDNS (identif.): 647043.

De conformidad con lo previsto en los artículos 17.3.b y 20.8.a de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, se publica el extracto de la convocatoria, cuyo texto completo puede consultarse en la Base de datos nacional de subvenciones (<https://www.infosubvenciones.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/647043>)

Primero. Beneficiarios

Podrán participar cualquier estudiante universitario o doctorando de cualquier universidad de España que haya presentado y aprobado su TFG, TFM o tesis doctoral en el curso académico 2020-2021 o 2021-2022 y que esté relacionado con alguna de las temáticas citadas

Segundo. Objeto

Constituye el objeto regular la concesión de un premio, en el marco de la Cátedra SEOFER de Seguridad Vial y Movilidad Inteligente a los trabajos fin de grado (TFG), trabajos fin de máster (TFM) y tesis doctorales presentados durante el período lectivo de los cursos académicos 2020-2021 o 2021-2022.

La finalidad de este premio es fomentar la divulgación en materia de seguridad vial, transporte, movilidad inteligente y señalización vial, en especial en las siguientes temáticas:

1. La mejora del desempeño del factor humano (percepción, atención, aprendizaje y actitudes) en la seguridad vial.
2. La reducción en última instancia de la accidentabilidad e incremento de la seguridad vial.
3. La mejora de la movilidad y seguridad vial en los usuarios vulnerables.
4. Un avance en la eficiencia del tráfico y la reducción de la congestión.
5. El fomento de la digitalización en el transporte.
6. El desarrollo de la conectividad (infraestructura - vehículo).
7. La reducción de emisiones en el transporte.

Tercero. Bases reguladoras

La convocatoria está publicada en la siguiente URL: <https://ir.uv.es/O2dkFoC>

Cuarto. Cuantía

El premio se financia a cargo del capítulo VII del presupuesto de la Universitat de València para el año 2022, orgànica 9390060723, específica 20200749, por un importe de 2.000 euros.

Se establece un único premio de 2.000 euros. No obstante, se proclamar un premio *ex aequo* (dos candidatos empatados que se reparten el premio a 1000 euros cada premiado).

También se podrá otorgar accésits o menciones especiales a la tesis doctoral, sin que ello suponga necesariamente una dotación económica.

Quinto. Plazo de presentación de solicitudes

Las solicitudes se podrán presentar a partir del día siguiente de la publicación del extracto de esta resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) hasta un mes desde el día siguiente a su publicación en el DOGV

València, 22 de julio de 2022.– La rectora, p. d. (DOGV 30.05.2022), la vicerectora de Innovación y Transferencia: Rosa Maria Donat Beneito.