

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

CORRECCIÓ d'errades de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen les ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU. [2022/7765]

Advertits errors materials en l'ordre de referència, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 9310 de 31.03.2022, d'acord amb l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en els termes del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, es procedeix a la seua correcció en els termes següents:

Primer

En l'article 4.1 s'afegir l'apartat e, amb la redacció següent:

«e) Activitat 5: Adquisició de semiremolcs per a autopistes ferroviàries.»

Segon

En l'article 4 s'afegir l'apartat 5, amb la redacció següent:

«5. La concessió de les ajudes dels programes aprovats per aquest ordre per a les actuacions subvencionables de l'apartat 1 d'aquest article, referides com a activitat 5, estarà condicionada a l'autorització prèvia de la Comissió Europea i als límits i criteris que s'establisca en la resolució d'autorització, sense perjudici de la resta de disposicions del dret de la Unió Europea que pogueren resultar d'aplicació, particularment les que s'aproven en l'àmbit d'execució i gestió tant del Mecanisme Europeu de Recuperació i Resiliència, com del Pla de recuperació, transformació i resiliència.»

Tercer

En l'article 6.2 s'afegir l'activitat 5, amb la redacció següent:

«Activitat 5. Adquisició de semiremolcs per a ús en autopistes ferroviàries.

S'estableix una quantia unitària d'ajuda fixa de 1.000 € per a l'adquisició de semiremolcs aptes per al seu ús en autopistes ferroviàries segons les condicions i requisits inclosos a continuació. En tot cas, s'estableix un límit màxim d'ajuda de trenta (30) vehicles per destinatari últim en aquesta convocatòria, excepte persones físiques, que tindran un límit d'un (1) vehicle per destinatari últim.

Serà actuació subvencionable l'adquisició directa o per mitjà d'operacions de finançament per lísing (arrendament financer) o per renting (arrendament operatiu) de semiremolcs, matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda, excepte en els casos de renting, en els quals podrà estar matriculat a nom de l'empresa de renting.

Les adquisicions per mitjà d'operacions de finançament de lísing o renting, només podran ser objecte d'ajuda a condició que:

a) El corresponent contracte de lísing o renting establisca una duració mínima de dos (2) anys des de la data de la seua entrada en vigor i la subscripció del qual siga, en tot cas, posterior a la data de registre de la sol·licitud de l'ajuda.

b) La tramitació de la sol·licitud d'ajuda serà gestionada pel destinatari últim de l'ajuda.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

CORRECCIÓN de errores de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan las ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU. [2022/7765]

Advertidos errores materiales en la orden de referencia, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 9310 de 31.03.2022, de acuerdo con el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, en los términos del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, se procede a su corrección en los siguientes términos:

Primero

En el artículo 4.1 se añade el apartado e, con la redacción siguiente:

«e) Actividad 5: Adquisición de semirremolques para autopistas ferroviarias.»

Segundo

En el artículo 4 se añade el apartado 5, con la redacción siguiente:

«5. La concesión de las ayudas de los programas aprobados por esta orden para las actuaciones subvencionables del apartado 1 de este artículo, referidas como Actividad 5, estará condicionada a la autorización previa de la Comisión Europea y a los límites y criterios que se establezcan en la resolución de autorización, sin perjuicio del resto de disposiciones del derecho de la Unión Europea que pudieran resultar de aplicación, particularmente las que se aprueben en el ámbito de ejecución y gestión tanto del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia, como del Plan de recuperación, transformación y resiliencia.»

Tercero

En el artículo 6.2 se añade la Actividad 5, con la redacción siguiente:

«Actividad 5. Adquisición de semirremolques para uso en autopistas ferroviarias.

Se establece una cuantía unitaria de ayuda fija de 1.000 € para la adquisición de semirremolques aptos para su uso en autopistas ferroviarias según las condiciones y requisitos incluidos a continuación. En todo caso, se establece un límite máximo de ayuda de treinta (30) vehículos por destinatario último en esta convocatoria, salvo personas físicas, que tendrán un límite de un (1) vehículo por destinatario último.

Será actuación subvencionable la adquisición directa o por medio de operaciones de financiación por leasing (arrendamiento financiero) o por renting (arrendamiento operativo) de semirremolques, matriculados por primera vez en España a nombre del destinatario último de la ayuda, salvo en los casos de renting, en los que podrá estar matriculado a nombre de la empresa de renting.

Las adquisiciones por medio de operaciones de financiación de leasing o renting, solo podrán ser objeto de ayuda a condición de que:

a) El correspondiente contrato de leasing o renting establezca una duración mínima de dos (2) años desde la fecha de su entrada en vigor y cuya formalización sea, en todo caso, posterior a la fecha de registro de la solicitud de la ayuda.

b) La tramitación de la solicitud de ayuda será gestionada por el destinatario último de la ayuda.

No serà necessari que l'entitat adherida, ja siga una entitat de crèdit mediatadora en l'operació de lísing, una empresa de rènting, el mateix concessionari o el punt de venda, tinga la seua seu a la Comunitat Valenciana.

c) El contracte de lísing o rènting haurà d'establir expressament que l'arrendatari és el destinatari últim de l'ajuda que s'atorgue, havent de constar en aquest, també expressament, que una vegada l'empresa de lísing o de rènting reba el pagament de l'import d'aquesta en aquella data, aplicarà el total d'aquesta ajuda bé a la reducció de les quotes de pagament o renda de l'arrendament que queden per satisfer per part de l'arrendatari o bé a reduir el principal pendent a partir del moment en què es reba l'ajuda, segons l'opció que haja triat l'arrendatari.

d) El contracte recollirà que, en cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar fora inferior a l'import de l'ajuda, l'excedent d'ajuda pendent d'abonar al destinatari últim haurà de ser abonat per la companyia de lísing o de rènting al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament.

L'arrendatari, com a destinatari últim de l'ajuda, serà qui haja de complir els requisits i incompatibilitats que es preveuen en aquesta ordre.

e) En el cas de les operacions de lísing o rènting, en tots els supòsits, independentment de qui tramite l'ajuda, el destinatari últim de l'ajuda signarà un document de cessió del dret de cobrament a favor de la companyia de lísing o rènting que subscriga l'operació.

A més, la data de factura de compravenda i data de matriculació, seran posteriors a la data de registre de la sol·licitud de l'ajuda. El pagament del preu del vehicle, inclòs l'abonament de possibles quantitats a compte o sota qualsevol altre concepte, haurà de ser realitzat amb posterioritat a la data de registre de la sol·licitud de l'ajuda.

Els semiremolcs susceptibles d'ajudes hauran de complir els requisits següents:

a) Pertànyer a la categoria O4: vehicles de la categoria O (semiremolcs) la massa màxima dels quals siga superior a 10 tones.

b) Hauran de comptar amb el sistema Huckepak i complir els requisits següents:

– Estar fabricats segons la norma UIC 596-5 Transport de vehicles de carretera sobre vagons. Organització tècnica. Transport de semiremolcs amb codi P o codi N sobre vagons.

– Estar codificats segons la norma UIC 596-6 Transport de vehicles de carretera sobre vagons. Organització tècnica. Condicions de codificació de les unitats de càrrega en el transport combinat i en línies de transport combinat o la norma UNE EN 13044-3 Unitats de càrrega intermodals. Marcats Part 3. Marcats de semiremolcs utilitzats en ferrocarrils.

– Disposar d'un ILU-CODE segons la norma UNE-EN 13044-1 Unitats de càrrega intermodals. Marcada. Part 1. Marcats d'identificació.»

Quart

En l'article 9.1 s'afegirà l'apartat e, amb l'enllaç URL per a la presentació de sol·licituds:

«e) Activitat 5: Adquisició de semiremolcs per a ús en autopistes ferroviàries.

<https://www.gva.es/es/proc22834> »

Cinqué

En l'article 9.3 s'afegirà l'apartat e, amb la redacció següent:

«e) Activitat 5: Adquisició de semiremolcs per a autopistes ferroviàries.

S'iniciarà a partir del dia 1 de setembre de 2022 i finalitzarà el 31 de desembre de 2023.»

Sisé

En l'article 9.5, en l'apartat j, s'afegirà el subapartat e, amb la redacció següent:

«e. Per a l'activitat 5: es detallarà, almenys, la marca, denominació comercial i categoria del vehicle objecte de l'ajuda, així com l'import de l'ajuda sol·licitada.»

No será necesario que la entidad adherida, ya sea una entidad de crédito mediatadora en la operación de leasing, una empresa de renting, el propio concesionario o el punto de venta, tenga su sede en la Comunitat Valenciana.

c) El contrato de leasing o renting deberá establecer expresamente que el arrendatario es el destinatario último de la ayuda que se otorgue, debiendo constar en el mismo, también expresamente, que una vez la empresa de leasing o de renting reciba el pago del importe de la misma en esa fecha, aplicará el total de dicha ayuda bien a la reducción de las cuotas de pago o renta del arrendamiento que queden por satisfacer por parte del arrendatario o bien a reducir el principal pendiente a partir del momento en que se reciba la ayuda, según la opción que haya elegido el arrendatario.

d) El contrato recogerá que, en caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar fuera inferior al importe de la ayuda, el excedente de ayuda pendiente de abonar al destinatario último deberá ser abonado por la compañía de leasing o de renting al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento.

El arrendatario, como destinatario último de la ayuda, será quien deba cumplir los requisitos e incompatibilidades que se prevén en esta orden.

e) En el caso de las operaciones de leasing o renting, en todos los supuestos, independientemente de quien tramite la ayuda, el destinatario último de la ayuda firmará un documento de cesión del derecho de cobro a favor de la compañía de leasing o renting que formalice la operación.

Además, la fecha de factura de compraventa y fecha de matriculación, serán posteriores a la fecha de registro de la solicitud de la ayuda. El pago del precio del vehículo, incluido el abono de posibles cantidades a cuenta o bajo cualquier otro concepto, deberá ser realizado con posterioridad a la fecha de registro de la solicitud de la ayuda.

Los semirremolques susceptibles de ayudas deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Pertenecer a la categoría O4: Vehículos de la categoría O (semirremolques) cuya masa máxima sea superior a 10 toneladas.

b) Deberán contar con el sistema Huckepak y cumplir los siguientes requisitos:

– Estar fabricados según la norma UIC 596-5 Transporte de vehículos de carretera sobre vagones. Organización técnica. Transporte de semirremolques con código P o código N sobre vagones.

– Estar codificados según la norma UIC 596-6 Transporte de vehículos de carretera sobre vagones. Organización Técnica. Condiciones de codificación de las unidades de carga en el transporte combinado y en líneas de transporte combinado o la norma UNE EN 13044-3 Unidades de carga intermodales. Marcado. Parte 3. Marcados de semirremolques utilizados en ferrocarriles.

– Disponer de un ILU-CODE según la norma UNE-EN 13044-1 Unidades de carga intermodales. Marcado. Parte 1. Marcados de identificación.»

Cuarto

En el artículo 9.1 se añade el apartado e, con el enlace URL para la presentación de solicitudes:

«e) Actividad 5: Adquisición de semirremolques para uso en autopistas ferroviarias.

<https://www.gva.es/es/proc22834>»

Quinto

En el artículo 9.3 se añade el apartado e, con la redacción siguiente:

«e) Actividad 5: Adquisición de semirremolques para autopistas ferroviarias.

Se iniciará a partir del día 1 de septiembre de 2022 y finalizará el 31 de diciembre de 2023.»

Sexto

En el artículo 9.5, en el apartado j, se añade el subapartado e, con la redacción siguiente:

«e. Para la actividad 5: Se detallará, al menos, la marca, denominación comercial y categoría del vehículo objeto de la ayuda, así como el importe de la ayuda solicitada.»

Seté

En l'article 10.4 s'afegir l'apartat e, amb la redacció següent:

«e) Activitat 5. Adquisició de semiremols per a ús en autopistes ferroviàries.

1. Certificat de classificació del vehicle emès per un organisme certificador segons UIC 596-6 o UNE-EN 13044-3 amb el número de bastidor del vehicle.

2. Document acreditatiu o fotografia del ILU-CODE del vehicle.

3. Còpia de la fitxa tècnica (targeta ITV) del vehicle.

4. Còpia del permís de circulació del vehicle o fotocòpia del permís de circulació provisional emès per la Direcció General de Trànsit.

5. Còpia de la factura de compravenda del vehicle, a nom del destinatari últim o, en els casos d'adquisicions per rènting o lísing financer, a nom de l'empresa de rènting o lísing. La data serà posterior a la de registre de la sol·licitud d'ajuda. En la factura haurà de constar la matrícula o número de bastidor, marca, denominació comercial i versió del vehicle adquirit.

6. En el cas de rènting o lísing, s'adjuntarà addicionalment una còpia del contracte de rènting o lísing, que estableix una duració mínima de dos anys i on figure com a arrendatari d'aquest el sol·licitant d'ajuda o potencial destinatari final de l'ajuda. La data d'aquest contracte haurà de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. A més, s'inclourà expressament que l'empresa de lísing o rènting repercutirà el total de l'ajuda en les quotes de l'arrendatari que queden per abonar amb efectes des de la data en què l'empresa de lísing o rènting reba l'import de l'ajuda o reduirà el principal pendent a partir del moment en què es reba l'ajuda. En cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar fora inferior a l'import de l'ajuda, el contracte de lísing o rènting haurà de recollir també la forma i termini d'abonament de l'excedent d'ajuda al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament. Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle: es consideraran vàlids aquells justificants de pagament que permeten identificar: comprador o destinatari últim, venedor o empresa de lísing o rènting, data i número de bastidor del vehicle.

7. Si l'ajuda s'haguera tramitat directament pel destinatari últim, document d'endós o de cessió del dret de cobrament en el qual autoritze l'empresa de rènting a rebre l'ajuda.

8. Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle: es consideraran vàlids aquells justificants de pagament que permeten identificar:

a) Al destinatari últim: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari final de l'ajuda.

b) Al tercer (punt de venda o concessionari o transformador) que percep les quantitats pagades.

c) La data de pagament (data valor) o eixida efectiva dels fons del destinatari últim de l'ajuda.

d) El vehicle objecte de la subvenció.

e) En els casos de rènting, a l'empresa arrendadora.

9. Quan se supere un import de 10.000 € en l'ajuda o ajudes que pogueren ser atorgades a un mateix sol·licitant o interessat, aquest estarà obligat a aportar certificació o, si escau, declaració responsable emesos o formalitzats prèviament a la concessió de l'ajuda corresponent, justificatius que el destinatari últim de les ajudes compleix amb les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, resultant aplicable el que s'estableix en la lletra e) de l'article 9.5 d'aquesta ordre.

10. Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda. El destinatari últim de l'ajuda haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda. Igualment, en el cas d'operacions de rènting, sempre que s'acredite el contracte, així com el justificant de pagament del vehicle i el document pel qual se cedeix el dret de cobrament, en el cas del qual el compte serà el de l'entitat de rènting. En tot cas es podran establir les mesures de control que es consideren oportunes per a comprovar que s'ha dut a terme la totalitat del pagament.»

Huité

Se substitueix el text de l'article 19 pel següent:

Séptimo

En el artículo 10.4 se añade el apartado e, con la redacción siguiente:

«e) Actividad 5. Adquisición de semirremolques para uso en autopistas ferroviarias.

1. Certificado de clasificación del vehículo emitido por un organismo certificador según UIC 596-6 o UNE-EN 13044-3 con el número de bastidor del vehículo.

2. Documento acreditativo o fotografía del ILU-CODE del vehículo.

3. Copia de la ficha técnica (tarjeta ITV) del vehículo.

4. Copia del permiso de circulación del vehículo o fotocopia del permiso de circulación provisional emitido por la Dirección General de Tráfico.

5. Copia de la factura de compraventa del vehículo, a nombre del destinatario último o, en los casos de adquisiciones por renting o leasing financiero, a nombre de la empresa de renting o leasing. La fecha será posterior a la de registro de la solicitud de ayuda. En la factura deberá constar la matrícula o número de bastidor, marca, denominación comercial y versión del vehículo adquirido.

6. En el caso de renting o leasing, se adjuntará adicionalmente una copia del contrato de renting o leasing, que establezca una duración mínima de dos años y donde figure como arrendatario de este el solicitante de ayuda o potencial destinatario final de la ayuda. La fecha de este contrato deberá ser posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. Además, se incluirá expresamente que la empresa de leasing o renting repercutirá el total de la ayuda en las cuotas del arrendatario que queden por abonar con efectos desde la fecha en que la empresa de leasing o renting reciba el importe de la ayuda o reducirá el principal pendiente a partir del momento en que se reciba la ayuda. En caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar fuera inferior al importe de la ayuda, el contrato de leasing o renting habrá de recoger también la forma y plazo de abono del excedente de ayuda al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento. Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo: Se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar: comprador o destinatario último, vendedor o empresa de leasing o renting, fecha y número de bastidor del vehículo.

7. Si la ayuda se hubiera tramitado directamente por el destinatario último, documento de endoso o de cesión del derecho de cobro en el que autorice a la empresa de renting a recibir la ayuda.

8. Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo: Se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar:

a) Al destinatario último: debe quedar claro que el único pagador es el destinatario final de la ayuda.

b) Al tercero (punto de venta o concesionario o transformador) que percibe las cantidades pagadas.

c) La fecha de pago (fecha valor) o salida efectiva de los fondos del destinatario último de la ayuda.

d) El vehículo objeto de la subvención.

e) En los casos de renting, a la empresa arrendadora.

9. Cuando se supere un importe de 10.000 € en la ayuda o ayudas que pudieran ser otorgadas a un mismo solicitante o interesado, este estará obligado a aportar certificación o, en su caso, declaración responsable emitidos o formalizados previamente a la concesión de la ayuda correspondiente, justificativos de que el destinatario último de las ayudas cumple con sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, resultando aplicable lo establecido en la letra e) del artículo 9.5 de esta orden.

10. Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda. El destinatario último de la ayuda deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda. Igualmente, en el caso de operaciones de renting, siempre que se acredite el contrato, así como el justificante de pago del vehículo y el documento por el cual se cede el derecho de cobro, en cuyo supuesto la cuenta será la de la entidad de renting. En todo caso se podrán establecer las medidas de control que se consideren oportunas para comprobar que se ha llevado a cabo la totalidad del pago.»

Octavo

Se sustituye el texto del artículo 19 por el siguiente:



«Aquesta ordre produirà efectes l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

En tot cas, l'atorgament de les ajudes per a l'activitat 5 definida en l'apartat 1 de l'article 4 d'aquesta ordre, queden condicionades a la prèvia autorització d'aquest règim d'ajudes per part de la Comissió Europea.»

València, 19 d'agost de 2022.– La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Rebeca Torró Soler.

«Esta orden producirá efectos el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

En todo caso, el otorgamiento de las ayudas para la actividad 5 definida en el apartado 1 del artículo 4 de esta orden, quedan condicionadas a la previa autorización de dicho régimen de ayudas por parte de la Comisión Europea.»

València, 19 de agosto de 2022.– La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Rebeca Torró Soler.