

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 4 d'agost de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal de tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial Decret llei 11/2022. [2022/7725]

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana aprovat per Llei orgànica 5/1982 d'1 de juliol, (modificada per la Llei 1/2006, de 10 d'abril) atribueix a la Generalitat, en el seu article 49.1.15a, la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

Per part seua, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en el seu article 39, encarrega a l'Administració la fixació de tarifes màximes aplicades als títols de transport propis dels operadors de serveis públics de la seua competència.

Les tarifes actuals es van establir en l'Ordre 4/2022, de 13 de juny, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

L'actual situació d'emergència energètica, encariment de productes i desproveïment d'algunes matèries primeres bàsiques en tot Europa, agreujada per la invasió d'Ucraïna, està comportant greus dificultats econòmiques i logístiques per a les famílies i els sectors productius valencians. Aquestes circumstàncies obliguen a donar una resposta integral de les institucions de la Unió Europea, d'Espanya i de la Comunitat Valenciana.

El Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures per a respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per a fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de l'illa de la Palma, dedica la secció primera del capítol II a mesures en matèria de transport que han sigut objecte de desenvolupament per Ordre Ministerial per la qual es dona compliment al capítol II, relatiu a ajudes al transport urbà i interurbà, del Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny. Totes dues normes contemplen l'atorgament de determinades ajudes, pendents de concretar, a les comunitats autònomes que implanten una reducció del preu dels abonaments transport i títols multiviatge dels serveis de transport terrestre de la seua competència, en un percentatge no inferior a un 30 % i sol·liciten aquesta ajuda.

En aquest sentit, amb la finalitat d'incentivar el transport públic i ajudar a pal·liar l'efecte de la inflació en les famílies valencianes, s'ha considerat convenient sol·licitar les ajudes directes al transport públic previstes en el Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny i aplicar una reducció temporal no inferior a un 30 % en les tarifes dels títols de transport del sistema TAM i del TRAM a Alacant, i el transport metropolità de la Plana a Castelló.

Per això, en virtut del que es disposa en l'article 28 II) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en relació amb l'article 39 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i a proposta de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible i del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana referent a la xarxa del TRAM d'Alacant, resolc:

Primer. Reducció temporal de tarifes dels títols de transport integrats de la Generalitat per al sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló

1. Disposar la reducció temporal de les tarifes dels títols de transport integrats de la Generalitat d'aplicació als serveis de transport públic del sistema TAM des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre de 2022, tots dos inclosos, que s'indiquen a continuació, les tarifes dels quals

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 4 de agosto de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques y Movilidad, relativa a la reducción temporal de tarifas de los títulos integrados de transporte del sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM de Alicante, al amparo de lo previsto en el Real Decreto ley 11/2022. [2022/7725]

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana aprobado por Ley orgánica 5/1982 de 1 de julio, (modificada por la LO 1/2006, de 10 de abril) atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.1.15ª, la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre dentro de la Comunitat Valenciana.

Por su parte, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, en su artículo 39, encomienda a la Administración la fijación de tarifas máximas aplicadas a los títulos de transporte propios de los operadores de servicios públicos de su competencia.

Las tarifas actuales se establecieron en la Orden 4/2022, de 13 de junio, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas y condiciones de utilización de los títulos de transporte de la Generalitat del sistema TAM en Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM de Alicante.

La actual situación de emergencia energética, encarecimiento de productos y desabastecimiento de algunas materias primas básicas en todo Europa, agravada por la invasión de Ucrania, está comportando graves dificultades económicas y logísticas para las familias y los sectores productivos valencianos. Estas circunstancias obligan a dar una respuesta integral de las instituciones de la Unión Europea, de España y de la Comunitat Valenciana.

El Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma, dedica la sección primera del capítulo II a medidas en materia de transporte que han sido objeto de desarrollo por Orden Ministerial por la que se da cumplimiento al capítulo II, relativo a ayudas al transporte urbano e interurbano, del Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio. Ambas normas contemplan el otorgamiento de determinadas ayudas, pendientes de concretar, a las Comunidades Autónomas que implanten una reducción del precio de los abonos transporte y títulos multiviatge de los servicios de transporte terrestre de su competencia, en un porcentaje no inferior a un 30 % y soliciten dicha ayuda.

En este sentido, con la finalidad de incentivar el transporte público y ayudar a paliar el efecto de la inflación en las familias valencianes, se ha considerado conveniente solicitar las ayudas directas al transporte público previstas en el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio y aplicar una reducción temporal no inferior a un 30 % en las tarifas de los títulos de transporte del sistema TAM y del TRAM en Alicante, y el transporte metropolitano de la Plana en Castellón.

Por ello, en virtud de lo dispuesto en el artículo 28. II) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, en relación con el artículo 39 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana, y a propuesta de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible y del Consejo de Administración de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en lo referente a la red del TRAM de Alicante, resuelvo:

Primero. Reducción temporal de tarifas de los títulos de transporte integrados de la Generalitat para el sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón

1. Disponer la reducción temporal de las tarifas de los títulos de transporte integrados de la Generalitat de aplicación a los servicios de transporte público del sistema TAM desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2022, ambos incluidos, que se indican a continuación,

temporalment, inclosos impostos i assegurança obligatòria de viatgers, seran les següents:

Tipus de títol	Tarifa temporal (del 1.09.2022 al 31.12.2022)
Abonament Mòbilis multiviatge (10 viatges)	6,05 €
Abonament Mòbilis Jove (30 viatges)	14,80 €
Abonament Mòbilis Escolar (30 viatges)	11,55 €

2. Disposar la reducció temporal de les tarifes dels títols de transport integrats de la Generalitat d'aplicació en el transport metropolità de la Plana des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre de 2022, tots dos inclosos, que s'indiquen a continuació, les tarifes dels quals temporalment, inclosos impostos i assegurança obligatòria de viatgers, seran les següents:

Tipus de títol	Tarifa temporal (del 1.09.2022 al 31.12.2022)
Abonament-bus normal (10 viatges)	5,70 €
Abonament temporal 30 (30 dies)	21,00 €

3. Els títols integrats adquirits dins del període de vigència de la reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de gener de 2023.

4. Entre l'1 de gener de 2023 i el 31 de juliol de 2023, els títols integrats no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en aquest apartat, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

Segon. Reducció temporal de tarifes dels títols de transport propis d'FGV per a la xarxa de TRAM d'Alacant

1. Disposar la reducció temporal de les tarifes dels títols de transport propis d'FGV en la xarxa del TRAM d'Alacant des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre de 2022, tots dos inclosos, que s'indiquen a continuació, les tarifes dels quals temporalment, inclosos impostos i assegurança obligatòria de viatgers, seran les següents:

Tipus de títol	Tarifa temporal segons combinació zonal (del 1.09.2022 al 31.12.2022)		
	B – C	AB – BC	ABC
Abonament 10	5,60 €	8,40 €	14,00 €
Abonament 30	15,95 €	23,90 €	39,90 €
24 h	–	–	5,60 €
Gent major mensual	–	–	6,75 €
Mobilitat mensual	–	–	6,75 €

2. Els títols propis d'FGV adquirits dins del període de vigència de la reducció temporal de tarifes seran susceptible d'utilització fins al 31 de gener de 2023.

3. Entre l'1 de gener de 2023 i el 31 de juliol de 2023, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en aquest apartat, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

Tercer. Habilitació

1. Es faculta la directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible per a la realització de les accions que resulten necessàries per a l'aplicació i execució de la present resolució en el transport metropolità d'Alacant i de Castelló.

2. Es faculta a la directora gerent de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana per a la realització de les accions que resulten necessàries

cuyas tarifas temporalmente, incluidos impuestos y seguro obligatoria de viajeros, serán las siguientes:

Tipo de Título	Tarifa temporal (del 1/9/2022 al 31.12.2022)
Bono Mòbilis Multiviaje (10 viajes)	6,05 €
Bono Mòbilis Jove (30 viajes)	14,80 €
Bono Mòbilis Escolar (30 viajes)	11,55 €

2. Disponer la reducció temporal de las tarifas de los títulos de transporte integrados de la Generalitat de aplicación en el transporte metropolitano de la Plana desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2022, ambos incluidos, que se indican a continuación, cuyas tarifas temporalmente, incluidos impuestos y seguro obligatoria de viajeros, serán las siguientes:

Tipo de título	Tarifa temporal (del 1.09.2022 al 31.12.2022)
Bono-Bus normal (10 viajes)	5,70 €
Bono temporal 30 (30 días)	21,00 €

3. Los títulos integrados adquiridos dentro del periodo de vigencia de la reducción temporal de tarifas serán susceptibles de utilización hasta el 31 de enero de 2023.

4. Entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de julio de 2023, los títulos integrados no consumidos, adquiridos con la reducción temporal de tarifa prevista en este apartado, podrán canjearse por idéntico título con arreglo a la tarifa que esté vigente, abonando la diferencia que corresponda.

Segundo. Reducción temporal de tarifas de los títulos de transporte propios de FGV para la red de TRAM d'Alacant

1. Disponer la reducció temporal de las tarifas de los títulos de transporte propios de FGV en la red del TRAM d'Alacant desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2022, ambos incluidos, que se indican a continuación, cuyas tarifas temporalmente, incluidos impuestos y seguro obligatoria de viajeros, serán las siguientes:

Tipo de título	Tarifa temporal según combinación zonal (del 1.09.2022 al 31.12.2022)		
	B – C	AB – BC	ABC
Bono 10	5,60 €	8,40 €	14,00 €
Bono 30	15,95 €	23,90 €	39,90 €
24 h	–	–	5,60 €
Gent Major Mensual	–	–	6,75 €
Mobilitat Mensual	–	–	6,75 €

2. Los títulos propios de FGV adquiridos dentro del periodo de vigencia de la reducción temporal de tarifas serán susceptible de utilización hasta el 31 de enero de 2023.

3. Entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de julio de 2023, los títulos no consumidos, adquiridos con la reducción temporal de tarifa prevista en este apartado, podrán canjearse por idéntico título con arreglo a la tarifa que esté vigente, abonando la diferencia que corresponda.

Tercero. Habilitación

1. Se faculta a la directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible para la realización de cuantas acciones resulten necesarias para la aplicación y ejecución de la presente resolución en el transporte metropolitano de Alicante y de Castellón.

2. Se faculta a la directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana para la realización de cuantas acciones resulten necesarias

es per a l'aplicació i execució de la present resolució en la xarxa del TRAM d'Alacant.

Quart. Efectes

La present resolució farà efecte des del dia de la seua signatura.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa es podrà, potestativament, interposar un recurs de reposició en el termini d'un mes comptat des de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es disposa en els articles 112, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà del dia de publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Tot això de conformitat amb el que es disposa en els articles 10, 44 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 4 d'agost de 2022.– La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Rebeca Torró Soler.

para la aplicación y ejecución de la presente resolución en la red del TRAM de Alicante.

Cuarto. Efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su firma.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa se podrá, potestativamente, interponer recurso de reposición en el plazo de un mes contado desde su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 112, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10, 44 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, y sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 4 de agosto de 2022.– La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Rebeca Torró Soler.