

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 7/2022, de 26 de juliol, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de València. [2022/7252]

Preàmbul

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports amb un informe previ, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus».

L'Àrea de Prestació Conjunta de València (APC) va ser creada mitjançant l'Ordre de 29 de gener de 1986 (DOGV 347/28.02.1986), i la última modificació del seu règim tarifari es va realitzar mitjançant l'Ordre 2/2019, de 27 de novembre (DOGV 8691/04.12.2019).

L'objecte d'aquesta Ordre és regular les tarifes de l'APC de València amb vista a complir el principi d'assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que ha de ser prestat mitjançant titulars que operen al seu risc o ventura, com estableix la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, en el marc de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola. Per tant, sent les tarifes del taxi un valor monetari definit per l'Administració, havent-se apreciat un increment en els costos d'explotació del servei, i amb la finalitat de compensar aquesta evolució a l'alça, es considera necessari procedir a la revisió de les tarifes urbanes de l'àrea de prestació conjunta de València.

Així mateix, amb aquesta Ordre es compleixen els principis de bona regulació als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat puix que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, d'acord amb els principis que estableix la Llei del taxi en l'article 3. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat, ja que tant que amb aquesta s'aconsegueix la finalitat perseguida amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors i organitzacions professionals del taxi.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28 e) i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, de l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, amb audiència prèvia de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, amb informes previs de l'Advocacia General de la Generalitat, complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i conformement amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta Ordre el desenvolupament de l'article 18.1 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 7/2022, de 26 de julio, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de València. [2022/7252]

Preámbulo

El artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios».

El Área de Prestación Conjunta de Valencia (APC) fue creada mediante la Orden de 29 de enero de 1986 (D.O.G.V. n.º 347/28.02.1986), y la última modificación de su régimen tarifario se realizó mediante la Orden 2/2019, de 27 de noviembre, (D.O.G.V. n.º 8691/04.12.2019).

El objeto de esta Orden es regular las tarifas del APC de València en orden a dar cumplimiento al principio de asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, que ha de ser prestado mediante titulares que operen a su riesgo o ventura, como establece la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, en el marco de la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española. Por tanto, siendo las tarifas del taxi un valor monetario definido por la Administración, habiéndose apreciado un incremento en los costes de explotación del servicio, y con el fin de compensar dicha evolución al alza, se considera necesario proceder a la revisión de las tarifas urbanas del área de prestación conjunta de València.

Asimismo, con esta Orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, de acuerdo con los principios que establece la Ley del taxi en su artículo 3. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores y organizaciones profesionales del taxi.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28 e) y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència y de las consellerias de la Generalitat, previa audiencia de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacia General de la Generalitat, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y Conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta Orden el desarrollo del artículo 18.1 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat

la Comunitat Valenciana, a fi de regular les tarifes urbanes del taxi en l'àmbit corresponent a l'àrea de prestació conjunta de València.

Article 2. Definició de les tarifes

1. Els taxis de l'àrea de prestació conjunta de València només podran aplicar les següents tarifes:

Tarifa 1. Tarifa urbana, aplicable en dies laborables i horari diürn.

Tarifa 2. Tarifa urbana, aplicable en horari nocturn de dies laborables, i en dissabtes i festius tant en horari diürn com nocturn.

2. Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinària, aplicable segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme en la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, Ordre d'interurbanes) o conformement amb l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial, aplicable segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbanes.

Tarifa 5. Tarifa urbana amb origen en l'aeroport, en horari diürn en dies laborables.

Tarifa 6. Tarifa urbana amb origen en l'aeroport, en horari nocturn, dissabtes i festius.

Tarifa 7. Tarifa interurbana ordinària, amb origen en l'aeroport, en horari diürn en dies laborables inclosos els dissabtes.

Tarifa 8. Tarifa interurbana especial, amb origen en l'aeroport, en horari nocturn o en dies festius.

Tarifa 0. Tarifa zero, que s'aplicarà a fi de no sobrepassar la quantia màxima permesa per als serveis recaptats telefònica o telemàticament a què es refereix l'article 9. Així mateix, quan per error imputable a la persona que presta el servei es prenga un trajecte que no coincidisca amb l'indicat per la persona usuària, s'utilitzarà la tarifa 0 de manera que aquesta no haja de suportar el cost d'aquest error.

Tarifa R. S'aplicarà en el supòsit previst en l'article 2.1 de l'Ordre d'interurbanes, en relació amb els retorns al punt de partida.

Les tarifes 7 i 8 corresponen a tarifes interurbanes, que estan regulades en l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme en la Comunitat Valenciana (DOGV 8166/09.11.2017). S'indiquen en la present Ordre a efectes únicament de la seua senyalització en el mòdul lluminós.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de les tarifes establides en la present ordre, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals a la ciutat de València per l'administració competent. En tot cas, s'assimilen a festius els següents dies: 15, 16, 17, 18 i 19 de març; el 24 i 31 de desembre.

Article 4. Quanties a percebre en les tarifes urbanes

Tarifa 1

Baixada de bandera: 1,65 €.

Preu per km recorregut: 1,10 €.

Preu per hora d'espera: 20,00 €.

Tarifa 2

Baixada de bandera: 2,15 €.

Preu per km recorregut: 1,20 €.

Preu per hora d'espera: 23,00 €.

Tarifa 5

S'aplicarà la Tarifa 1, més un suplement per origen en aeroport de Manises de 5,40 € i un mínim de percepció especial de 12,00 € (que inclou el suplement). El mòdul lluminós i el taxímetre hauran de reflectir en tot moment, des del començament del servei fins a la seua finalització, que s'està aplicant la tarifa 5.

Valenciana, regulando las tarifas urbanas del taxi en el ámbito correspondiente al área de prestación conjunta de València.

Artículo 2. Definición de las tarifas

1. Los taxis del área de prestación conjunta de València solo podrán aplicar las siguientes tarifas:

Tarifa 1.- Tarifa urbana, aplicable en días laborables y horario diurno.

Tarifa 2.- Tarifa urbana, aplicable en horario nocturno de días laborables, y en sábados y festivos tanto en horario diurno como nocturno.

2. Tarifa 3.- Tarifa interurbana ordinaria, aplicable según lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4.- Tarifa interurbana especial, aplicable según lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas.

Tarifa 5.- Tarifa urbana con origen en el aeropuerto, en horario diurno en días laborables.

Tarifa 6.- Tarifa urbana con origen en el aeropuerto, en horario nocturno, sábados y festivos.

Tarifa 7.- Tarifa interurbana ordinaria, con origen en el aeropuerto, en horario diurno en días laborables incluidos los sábados.

Tarifa 8.- Tarifa interurbana especial, con origen en el aeropuerto, en horario nocturno o en días festivos.

Tarifa 0.- Tarifa cero, que se aplicará al objeto de no sobrepassar la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente a que se refiere el artículo 9. Asimismo, cuando por error imputable a la persona que presta el servicio se tome un trayecto que no coincida con el indicado por la persona usuaria, se utilizará la tarifa 0 de modo que esta no tenga que soportar el coste de dicho error.

Tarifa R.- Se aplicará en el supuesto previsto en el artículo 2.1 de la Orden de interurbanas, en relación con los retornos al punto de partida.

Las tarifas 7 y 8 corresponden a tarifas interurbanas, que están reguladas en la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (D.O.G.V. n.º 8166/09.11.2017). Se indican en la presente Orden a efectos únicamente de su señalización en el módulo luminoso.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de las tarifas previstas en la presente orden, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales en la ciudad de València por la administración competente. En todo caso, se asimilan a festivos los siguientes días: 15, 16, 17, 18 y 19 de marzo; el 24 y 31 de diciembre.

Artículo 4. Cuantías a percibir en las tarifas urbanas

Tarifa 1

Bajada de bandera: 1,65 €.

Precio por km. recorrido: 1,10 €.

Precio por hora de espera: 20,00 €.

Tarifa 2

Bajada de bandera: 2,15 €.

Precio por km. recorrido: 1,20 €.

Precio por hora de espera: 23,00 €.

Tarifa 5

Se aplicará la Tarifa 1, más un suplemento por origen en aeropuerto de Manises de 5,40 € y un mínimo de percepción especial de 12,00 € (que incluye el suplemento). El módulo luminoso y el taxímetro deberán reflejar en todo momento, desde el comienzo del servicio hasta su finalización, que se está aplicando la tarifa 5.



Tarifa 6

S'aplicarà la Tarifa 2, més un suplement per origen en aeroport de Manises de 5,40 € i un mínim de percepció especial de 12,00 € (que inclou el suplement). El mòdul lluminós i el taxímetre hauran de reflectir en tot moment, des del començament del servei fins a la seua finalització, que s'està aplicant la tarifa 6.

Tarifa 0

Preu per km Recorregut: 0,00 €.

Preu per hora d'espera: 0,00 €.

Article 5. Suplements

1. El suplement o suplements, si és el cas, s'introduiran en el taxímetre a l'inici del servei, en els supòsits de l'apartat 2 d'aquest article i abans de posar el vehicle en moviment.

2. Quantia dels suplements:

Per nit especial entre les 21.00 hores i les 07.00 hores dels dies 15, 16, 17, 18 i 19 de març (setmana fallera) i els dies 24 i 31 de desembre: 3,00 €.

Per servei amb origen en l'aeroport de Manises: 5,40 €.

Per servei amb origen en la parada de taxi de Transmediterrània, molls de creuers o Fira de Mostres: 2,95 €.

Article 6. Mínims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, si escau, el suplement o suplements, siguen inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si és aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

2. El mínim de percepció, quan siga procedent, es mostrarà en el taxímetre una vegada finalitzat el servei.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Pels serveis prestats amb origen en l'aeroport de Manises: 12,00 €.

Per servei prestat en horari diürn: 4,00 €.

Per servei prestat en horari nocturn: 6,00 €.

Article 7. Obligatorietat del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvie fins a 20 € si el preu del trajecte és inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer és superior a 20 € se li haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de València, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de dèbit o crèdit.

3. Las personas conductoras podrán així mateix percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil) si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emès per la impressora del taxímetre, en el qual conste el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir mitjançant resolució un model de rebut per a entregar als qui el sol·liciten.

Article 8. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul superior lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, i que permeta la seua visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se el vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de València mostraran en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar

Tarifa 6

Se aplicará la Tarifa 2, más un suplemento por origen en aeropuerto de Manises de 5,40 € y un mínimo de percepción especial de 12,00 € (que incluye el suplemento). El módulo luminoso y el taxímetro deberán reflejar en todo momento, desde el comienzo del servicio hasta su finalización, que se está aplicando la tarifa 6.

Tarifa 0

Precio por km. Recorrido: 0,00 €.

Precio por hora de espera: 0,00 €.

Artículo 5. Suplementos

1. El suplemento, o suplementos en su caso, se introducirán en el taxímetro al inicio del servicio, en los supuestos del apartado 2 de este artículo y antes de poner el vehículo en movimiento.

2. Cuantía de los suplementos:

Por noche especial entre las 21.00 horas y las 07.00 horas de los días 15, 16, 17, 18 y 19 de marzo (semana fallera) y los días 24 y 31 de diciembre: 3,00 €.

Por servicio con origen en el aeropuerto de Manises: 5,40 €.

Por servicio con origen en la parada de taxi de Transmediterrània, muelles de cruceros o Feria de Muestras: 2,95 €.

Artículo 6. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento o suplementos, sean inferiores a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se percibirá ningún importe por ningún otro concepto.

2. El mínimo de percepción, cuando proceda, se mostrará en el taxímetro una vez finalizado el servicio.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por los servicios prestados con origen en el aeropuerto de Manises: 12,00 €.

Por servicio prestatado en horario diurno: 4,00 €.

Por servicio prestatado en horario nocturno: 6,00 €.

Artículo 7. Obligatoriedad del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de València, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La Dirección General competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 8. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehículo indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo superior luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de València mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un ejemplar

adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta Ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta Ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre és de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 9. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàtica o telefònicament

1. En els serveis recaptats telemàtica o telefònicament s'haurà de sol·licitar de la persona usuària, amb antelació a l'inici de la prestació del servei, que indique la destinació final del trajecte, a l'efecte d'iniciar el servei amb tarifa urbana o interurbana.

2. Si es tracta d'un servei urbà, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedisca un màxim de 4 euros. Aquest màxim serà independent de la franja horària en què s'haja sol·licitat el servei.

3. S'estableix com a excepció a l'apartat 2 anterior, un màxim d'arribada de 6,50 euros per a aquells serveis sol·licitats des de llocs situats a distàncies iguals o superiors a les existents entre el centre de la ciutat de València i els següents punts de referència:

San Isidro de Benagéber
Centre de Rehabilitació de Llevant CV-35
Intersecció carretera Manises-Riba-roja de Túria amb A-7
Autovia A3, km 343 (Cervezas Heineken)
Intersecció CV-411 amb A-7
Intersecció CV-405 amb A-7
Desvï el Palmar CV-500
Factoria Ford CV-42
A-7 intersecció amb CV-42
Polígon Industrial Picassent
Urbanització El pedregar CV-415

4. Aquests màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els serveis, i únicament suposen un límit a la quantia a partir de la qual s'aplicarà la tarifa 0.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta Ordre no pot tindre cap incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser atesos amb els mitjans personals i materials existents en aquesta Conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació tarifes

La introducció de les tarifes en els aparells taxímetres per a implementar el que es disposa en aquesta Ordre haurà de realitzar-se en el termini de dos mesos des de la seua entrada en vigor.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 2/2019, de 27 de novembre, (DOGV 8691/04.12.2019). Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen al que es disposa en la present Ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució de la present Ordre.

adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el Anexo I de esta Orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del Anexo II de esta Orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 9. Importes máximos de llegada en servicios solicitados telemática o telefónicamente.

1. En los servicios recabados telemática o telefónicamente se deberá solicitar de la persona usuaria, con antelación al inicio de la prestación del servicio, que indique el destino final del trayecto, a los efectos de iniciar el servicio con tarifa urbana o interurbana.

2. Si se trata de un servicio urbano, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de un máximo de 4 euros. Este máximo será independiente de la franja horaria en que se haya solicitado el servicio.

3. Se establece como excepción al apartado 2 anterior, un máximo de llegada de 6,50 euros para aquellos servicios solicitados desde lugares situados a distancias iguales o superiores a las existentes entre el centro de la ciudad de València y los siguientes puntos de referencia:

San Isidro de Benagéber
Centro de Rehabilitación de Levante CV-35
Intersección carretera Manises-Riba-roja de Túria con A-7
Autovía A3, Km 343 (Cervezas Heineken)
Intersección CV-411 con A-7
Intersección CV-405 con A-7
Desvío el Palmar CV-500
Factoría Ford CV-42
A-7 intersección con CV-42
Polígono Industrial Picassent
Urbanización El pedregal CV-415

4. Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y el día de la semana en que se soliciten los servicios, y únicamente suponen un límite a la cuantía a partir de la cual se aplicará la tarifa 0.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no gasto

La aplicació i el desenvolupament de esta Orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta Conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicación tarifes

La introducció de las tarifas en los aparatos taxímetros para implementar lo dispuesto en esta Orden deberá realizarse en el plazo de dos meses desde su entrada en vigor.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 2/2019, de 27 de noviembre, (D.O.G.V. n.º 8691/04.12.2019). Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan a lo dispuesto en la presente Orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la Dirección General competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente Orden.



Segona. Entrada en vigor

La present Ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de juliol de 2022

La consellera de Política territorial
Obres Públiques i Mobilitat
REBECA TORRÓ SOLER






Segunda. Entrada en vigor

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de julio de 2022

La Consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

Annex I / Anexo I

TARIFES OFICIALS - TARIFAS OFICIALES OFFICIAL FARES Àrea de Prestació Conjunta de València				 GENERALITAT VALENCIANA <small>Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat</small>	
En dia laborable i horari diürn En día laborable y horario diurno On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn Sábados, festivos y horario nocturno Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn En día laborable, sábados y horario diurno On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn Festivos y horario nocturno Holidays and at night		
Tarifas urbanas - Urban fares		Tarifas interurbanas - Interurban fares			
1	2	3	4		
Origen a l'aeroport - Origen en el aeropuerto - From the airport		Origen a l'aeroport - Origen en el aeropuerto - From the airport			
SUPLEMENT JA INCLÓS - SUPLEMENTO YA INCLUIDO - SURCHARGE ALREADY INCLUDED		SUPLEMENT JA INCLÓS - SUPLEMENTO YA INCLUIDO - SURCHARGE ALREADY INCLUDED			
5	6	7	8		
1,65 € <small>Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare</small>	2,15 €	1,65 € <small>Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare</small>	2,15 €		
1,10 € / km	1,20 € / km	1,20 € / km	1,40 € / km		
20,00 € / h	23,00 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h		
Màxims d'arribada Máximos de llegada Maximum dead mile fare <small>Per a serveis sol·licitats a través d'emissores o app Para servicios solicitados a través de emisoras o app For services requested by radio station or app</small>	0	R	Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els dies: 15, 16, 17, 18 i 19 de març; 24 i 31 de desembre. Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los días: 15, 16, 17, 18 y 19 de marzo; el 24 y 31 de diciembre. For fare application purposes the following days will be considered as holidays: March 15, 16, 17, 18 and 19; December 24 and 31.		
4,00 € / 6,50 €	0 € / km 0 € / h	0 € / km ...			
Suplements - Suplementos - Surcharges		Mínim de percepció - Mínimo de percepción - Minimum charge			
	Amb origen a la parada de taxi de molls de creuers, Transmediterrànea o Fira de Mostres. Con origen en la parada de taxi de muelles de cruceros, Transmediterránea o Feria de Muestras. From the Transmediterránea taxi stand, cruise ship docks or Feria Valencia.	2,95 €	Horari diürn Horario diurno Daytime	Horari nocturn Horario nocturno At night	Amb origen a l'aeroport Con origen en el aeropuerto From airport
	<small>Només des de la parada - Solo desde la parada - Only from the taxi stand</small>		4,00 €	6,00 €	12,00 €
	Amb origen a l'Aeroport de Manises Con origen en el Aeropuerto de Manises From Manises Airport Inclòs en tarifes 5, 6, 7 i 8 - Incluido en tarifas 5, 6, 7 y 8 - Included in fares 5, 6, 7 and 8	5,40 €	SUPLEMENT JA INCLÓS - SUPLEMENTO YA INCLUIDO - SURCHARGE INCLUDED		
	Suplement per nit especial Suplemento por noche especial Surcharge for special nights	3,00 €	Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite. Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated.		
S'aplicarà entre les 21:00 hores i les 07:00 hores dels dies 15, 16, 17, 18 i 19 de març (setmana fallera) i els dies 24 i 31 de desembre. Se aplicará entre las 21:00 horas y las 07:00 horas de los días 15, 16, 17, 18 y 19 de marzo (semana fallera) y los días 24 y 31 de diciembre. It will be applied from 9:00 p.m. to 07:00 a.m. on the following dates: March 15, 16, 17, 18 and 19 (fallera week) and December 24 and 31.			Els serveis interurbans es realitzaran amb subjecció a tarifes màximes (columna dreta). Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a tarifas máximas (columna derecha). Interurban services will be performed subject to maximum fares (right column).		
012	Informació Generalitat Información Generalitat Generalitat information	Más información sobre las tarifas: Más información sobre las tarifas: More information about fares: Ordre 7/2022, de 26 de juliol, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.			
Ciutat Administrativa 9 d'Octubre - Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 - 46018 València					
USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT					

Annex II / Anexo II

<p style="text-align: center;">NORMES PER A L'USUARI-NORMAS PARA EL USUARIO-RULES FOR USERS</p> <hr/> <p>Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de València <i>Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de València</i> València Joint Provision Area Towns</p>	<div style="text-align: center;">  GENERALITAT VALENCIANA <small>Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat</small> </div>
<p>ALAUQUÀS, ALBAL, ALBALAT DELS SORELLS, ALBORAIA, ALBUIXECH, ALCÀSSER, ALDAIA, ALFARA DEL PATRIARCA, ALMÀSSERA, ALMUSSAFES, BENIFAÍO, BENIPARREL, BONREPÒS I MIRAMBELL, BURJASSOT, CATARROJA, FOIOS, GODELLA, LLOCNOU DE LA CORONA, MANISES, MASSALFASSAR, MASSAMAGRELL, MASSANASSA, MUSEROS, MELIANA, MISLATA, MONCADA, PAIORTA, PATERNA, PICANYA, PICASSENT, LA POBLA DE FARNALS, QUART DE POBLET, RAFELBUNYOL, ROCAFORT, SEDAVÍ, SILLA, SOLLANA, TAVERNES BLANQUES, TORRENT, VALÈNCIA, VINALESA, XIRIVELLA I totes les pedanies de València <i>Y todas las pedanías de València</i> And all suburb districts of València</p>	
<p>Serveis de llarga distància - Servicios de larga distancia - Long distance services</p>	
<p>Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. <i>Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniere expresamente lo contrario.</i> The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.</p> <p>Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria. <i>Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.</i> The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.</p>	
<p>Normes - Normas - Regulations</p>	
<p>En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana. <i>En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunidad Valenciana.</i> In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.</p> <p>Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València). <i>Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).</i> The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria of Housing, Public Works and Land-Use Planning (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).</p>	
<p>Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € ó 50 € <i>Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €</i> Change available for payments up to €20 or €50</p>	<p>Al vehicle hi haurà un llibre/fuls de reclamacions. <i>En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.</i> Each vehicle shall hold a complaint form.</p>
<p>Obligatori i gratuït-Obligatorio y gratuito-Binding and free of charge</p>	
<p>Gratuït, sol·licito-Gratuito, solicitelo-Free of charge upon request</p>	
