

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ d'11 de març de 2021, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, complementària a la declaració d'impacte ambiental de l'expedient 28/2002-AIA. [2022/6202]

«Resolució complementària

Expedient 28/2002-AIA

Actuació: desmantellament de les infraestructures sota rasant per execució de Sentència 288/11.

Òrgan Substantiu: Ajuntament de Barracas (llicència d'obres).

Antecedents

El 28 de juliol de 2017 es va remetre a la Subdirecció General d'Energia i Mines un informe sobre desmantellament dels aerogeneradors 2.1 a 2.5 i la restauració final del parc eòlic Mazorral – Rajola presentat per la promotora Enel Green Power España, SL, després del desmantellament tant dels aerogeneradors com d'altres infraestructures superficials en compliment de sentència judicial.

Aquest informe va considerar el que s'estableix en l'estudi d'impacte ambiental presentat per a dur a terme l'avaluació ambiental dels parcs eòlics de desenvolupament de la zona d'aprofitaments eòlics de la zona 6 avaluació ambiental, i també l'estat del terreny (en visita girada el dia 26.07.2017) i va concloure que els elements subsuperficials corresponents a les rases del cablejat i a la fonamentació de la sabata no eliminats no generaven efectes ambientals negatius, que algunes de les àrees afectades per l'obra civil (com el traçat de la xarxa de mitjana tensió) havien aconseguit un cert grau d'integració en l'entorn i va assenyalar alguns aspectes a tindre en compte per a aconseguir una millor integració de la resta de zones.

L'Ajuntament de Barracas remet la documentació presentada pel promotor composta pel projecte de desmantellament i l'informe d'impacte ambiental corresponent a aquest i sol·licita que per part de la conselleria competent en matèria de medi ambient s'informe sobre si ha de dur-se a terme el projecte de desmantellament de cinc aerogeneradors del parc eòlic Turó Rajola, en els termes municipals de Barracas i Pina de Montalgrao (província de Castelló) i per tant s'inicien tràmits per a avaluació d'impacte ambiental o si per contra no és convenient executar el referit projecte.

No obstant l'anterior, la Sentència de 25 de juliol de 2019, del TSJ de la Comunitat Valenciana, ordena dur a terme el total desmuntatge de la fonamentació d'aquests cinc aerogeneradors i la total desconexió i desmuntatge de la instal·lació elèctrica. Per tant, és procedent, en execució d'aquesta sentència, valorar la repercussió ambiental de les actuacions proposades pel promotor per a materialitzar el seu compliment.

Descripció del projecte de desmantellament

D'acord amb el projecte de desmantellament i informe ambiental presentat pel promotor dels parcs eòlics de la zona 6 (Enel Green Power España, SL), com a documentació adjunta a la sol·licitud de llicència davant l'Ajuntament de Barracas, les actuacions dutes a terme en el seu moment per al desmuntatge dels cinc aerogeneradors van ser:

– Desmuntatge de les pales dels aerogeneradors 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5.

– Desmuntatge dels trams que componen l'estructura suport dels aerogeneradors 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5.

– Demolició parcial de les fonamentacions dels aerogeneradors 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5.

– Restitució vegetal al seu estat original tant de les fonamentacions dels aerogeneradors 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5 com de les seues plataformes de muntatge.

– El cable (de potència, per a xarxa de terres o fibra òptica de comunicacions) que no va poder eixir per estirament de les rases existents entre els aerogeneradors 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 i 2.6 es va optar per deixar-lo dins d'aquestes.

– El cable de potència que arribava a la cel·la de mitjana tensió de l'aerogenerador 2.6 des de l'aerogenerador 2.5 es va desembornar d'aquesta cel·la.

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 11 de marzo de 2021, del director general de Calidad y Educación Ambiental, complementaria a la declaración de impacto ambiental del expediente 28/2002-AIA. [2022/6202]

«Resolución complementaria

Expediente 28/2002-AIA.

Actuación: desmantelamiento de las infraestructuras bajo rasante por ejecución de Sentencia 288/11.

Órgano Sustantivo: Ayuntamiento de Barracas (licencia de obras).

Antecedentes

El 28 de julio de 2017 se remitió a la Subdirección General de Energía y Minas informe sobre desmantelamiento de los aerogeneradores 2.1 a 2.5 y la restauración final del parque eólico Mazorral-Rajola presentado por la promotora Enel Green Power España, SL, tras el desmantelamiento tanto de los aerogeneradores como de otras infraestructuras superficials en cumplimiento de sentencia judicial.

Dicho informe consideró lo establecido en el estudio de impacto ambiental presentado para llevar a cabo la evaluación ambiental de los parques eólicos de desarrollo de la zona de aprovechamientos eólicos de la zona 6 evaluación ambiental, así como el estado del terreno (en visita girada el día 26.07.2017) y concluyó que los elementos subsuperficiales correspondientes a las zanjas del cableado y a la cimentación de la zapata no eliminados no generaban efectos ambientales negativos, que algunas de las áreas afectadas por la obra civil (como el trazado de la red de media tensión) habían conseguido un cierto grado de integración en el entorno y señaló algunos aspectos tener en cuenta para conseguir una mejor integración del resto de zonas.

El Ayuntamiento de Barracas remite la documentación presentada por el promotor compuesta por el proyecto de desmantelamiento e informe de impacto ambiental correspondiente al mismo y solicita que por parte de la Conselleria competente en materia de medio ambiente se informe acerca de si debe llevarse a cabo el proyecto de desmantelamiento de 5 aerogeneradores del parque eólico «cerro Rajola» en los términos municipales de Barracas y Pina de Montalgrao (provincia de Castellón) y por tanto se inicien trámites para evaluación de impacto ambiental o si por el contrario no es conveniente ejecutar el referido proyecto.

No obstante lo anterior, la sentencia de 25 de julio de 2019, del TSJ de la Comunitat Valenciana ordena llenar a cabo el total desmontaje de la cimentación de estos 5 aerogeneradores y la total desconexión y desmontaje de la instalación eléctrica. Procede por tanto, en ejecución de dicha sentencia, valorar la repercusión ambiental de las actuaciones propuestas por el promotor para materializar su cumplimiento.

Descripción del proyecto de desmantelamiento

De acuerdo con el proyecto de desmantelamiento e informe ambiental presentado por el promotor de los parques eólicos de la zona 6, (Enel Green Power España SL) como documentación adjunta a la solicitud de licencia ante al Ayuntamiento de Barracas, las actuaciones realizadas en su momento para el desmontaje de los 5 aerogeneradores fueron:

– Desmontaje de las palas de los aerogeneradores 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5.

– Desmontaje de los tramos que componen la estructura soporte de los aerogeneradores 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5.

– Demolición parcial de las cimentaciones de los aerogeneradores 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5.

– Restitución vegetal a su estado original tanto de las cimentaciones de los aerogeneradores 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5 como de sus plataformas de montaje.

– El cable (de potencia, para red de tierras o fibra óptica de comunicaciones) que no pudo salir por estiramiento de las zanjas existentes entre los aerogeneradores 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 y 2.6 se optó por dejarlo dentro de las mismas.

– El cable de potencia que llegaba a la celda de Media Tensión del aerogenerador 2.6 desde el aerogenerador 2.5 se desembornó de dicha celda.



– El cable que arribava des de l'aerogenerador 2.5 i embornava en la cabina de MT de l'aerogenerador 2.6 es va tallar ran del tub d'entrada a l'aerogenerador 2.6 i es va folrar cadascuna de les fases amb cinta aïllant termorretractil especial per al nivell de tensió de 30 kV.

Així doncs, van quedar part de les fonamentacions d'aquests cinc aerogeneradors sense demolir, i també els seus cables d'interconnexió estesos en les rases.

Les obres a executar considerades en el projecte, corresponents al desmantellament de les instal·lacions encara existents associades als aerogeneradors ja desinstal·lats, comprén les obres següents:

– Construcció/obertura de nous vials per al pas de maquinària.

– Desmantellament de fonamentacions.

– Desmantellament de la xarxa subterrània de mitjana tensió.

– Establiment d'una planta de trituració.

– Restitució del terreny al seu estat original, a l'efecte de restituir la capa vegetal.

Respecte a l'obertura de vials, atés que els vials que unien els diversos aerogeneradors desmantellats han anat cobrint-se de vegetació amb el pas del temps, el projecte considera obres de reobertura d'aquest per al desplaçament de la maquinària necessària fins a les zones afectades, amb una amplària mínima de 4 m, una compactació suficient i buidant l'esplanada lliure de vegetació, pedres i qualsevol altre element que poguera ser present.

D'altra banda, es proposa la instal·lació d'una planta de trituració a fi de triturar els materials extrets de les fonamentacions, per a facilitar el seu trasllat a abocador autoritzat.

Conforme als plànols que formen part del projecte, la planta de trituració, juntament amb les zones associades que requereix (zones de materials processats i no processats, i zona d'apilament), se situen entorn dels aerogeneradors núm. 2.6, 2.7 i 2.8. Les superfícies ocupades per aquestes zones són les següents:

– Ocupació zona de trituració: 1.305,13 m².

– Ocupació zona de material processament: 651,57 m².

– Ocupació zona de material sense processar: 650,65 m².

– Total: 2.207,35 v.

A més, es delimita una zona per a apilament de materials i maquinària d'obra, de dimensions aproximades de 30 x 42 m.

Sobre els cinc aerogeneradors objecte d'actuació es planteja la demolició completa de les fonamentacions, en les quals només es va retirar el formigó present en els primers 90 cm de profunditat, i emplenar després amb terra vegetal. El procés que se seguirà serà el següent:

– Retirada i apilament de la terra vegetal en tota la zona a excavar.

– Excavació del terreny al voltant de la zona a demolir, deixant un sobreancho de 2 m, fins a una profunditat d'1,5 m.

– Demolició del formigó mitjançant màquina d'excavació amb martell hidràulic i tall de les varetes d'acer mitjançant serra radial.

– Segregació de productes procedents de la demolició.

– Trasllat de materials excavats a la planta de trituració.

– Càrrega i transport d'enderrocs a abocador autoritzat.

– Càrrega i transport de materials reciclables a gestor autoritzat.

– Rebliment i compactació lleugera per a fer caixa amb el material procedent de la mateixa excavació, complementat amb material procedent de préstecs.

– Recobriment de la zona afectada amb terra vegetal.

Quant al desmantellament de la xarxa subterrània de mitjana tensió (cablejat i canonades de PVC), el projecte preveu l'obertura de les rases de MT deixant un sobreancho de 2 m, afectant així els terrenys adjacents durant l'extracció dels conductors, l'excavació amb mitjans mecànics, la retirada dels trams de cables afectats des de l'aerogenerador 2.1 fins al 2.6, la retirada dels tubs PVC de 200 mm i de 90 mm de diàmetre, la càrrega i transport a abocador autoritzat dels residus generats, el farciment de la rasa amb els productes d'excavació i material procedent de préstecs i el recobriment de la zona afectada amb terra vegetal.

Finalment, el projecte quantifica el moviment de terres de les instal·lacions afectades, valorant d'una banda el moviment de terres en sabates per a les cinc posicions d'actuació en 47,80 m³ de formigó en massa (HM-20), 542,54 m³ de formigó armat (HA-30) i 131.985 kg de ferro, estimant-se en 1.140,23 m³ el volum de terres d'excavació produït amb les actuacions. I per una altra banda, el moviment de terres en rases, que s'estima en 2.333,76 m³.

– El cable que llegava desde el aerogenerador 2.5 i embornava en la cabina de M.T. del aerogenerador 2.6 se cortó a ras del tubo de entrada al aerogenerador 2.6 y se forró cada una de las fases con cinta aislante termorretractil especial para el nivel de tensión de 30 kV.

Así pues, quedaron parte de las cimentaciones de estos 5 aerogeneradores sin demoler, así como los cables de interconexión de los mismos tendidos en las zanjas.

Las obras a ejecutar consideradas en el proyecto, correspondientes al desmantelamiento de las instalaciones aún existentes asociadas a los aerogeneradores ya desinstalados, comprende las siguientes obras:

– Construcción/apertura de nuevos viales para el paso de maquinaria.

– Desmantelamiento de cimentaciones.

– Desmantelamiento de la red subterránea de media tensión.

– Establecimiento de una planta de trituración.

– Restitución del terreno a su estado original, a efectos de restituir la capa vegetal.

Respecto a la apertura de viales, dado que los viales que unían los diversos aerogeneradores desmantelados han ido cubriéndose de vegetación con el paso del tiempo, el proyecto considera obras de reapertura de los mismos para el desplazamiento de la maquinaria necesaria hasta las zonas afectadas, con una anchura mínima de 4 m, una compactación suficiente y despejando la explanada libre de vegetación, piedras y cualquier otro elemento que pudiera estar presente.

Por otra parte, se propone la instalación de una planta de trituración con el objeto de triturar los materiales extraídos de las cimentaciones, para facilitar su traslado a vertedero autorizado.

Conforme a los planos que forman parte del proyecto, la planta de trituración, junto con las zonas asociadas que requiere (zonas de materiales procesados y no procesados, y zona de acopio), se sitúan en el entorno de los aerogeneradores núm. 2.6, 2.7 y 2.8. Las superficies ocupadas por estas zonas son las siguientes:

– Ocupación zona trituración: 1.305,13 m².

– Ocupación zona material procesado: 651,57 m².

– Ocupación zona material sin procesar: 650,65 m².

– Total: 2.207,35 v.

Además, se delimita una zona para acopio de materiales y maquinaria de obra, de dimensiones aproximadas 30 x 42 m

Sobre los 5 aerogeneradores objeto de actuación se plantea la demolición completa de las cimentaciones, en las que únicamente se retiró el hormigón presente en los primeros 90 cm de profundidad, rellenando después con tierra vegetal. El proceso que se seguirá será el siguiente:

– Retirada y acopio de la tierra vegetal en toda la zona a excavar.

– Excavación del terreno alrededor de la zona a demoler, dejando un sobreancho de 2 m, hasta una profundidad de 1,5 m.

– Demolición del hormigón mediante máquina de excavación con martillo hidráulico y corte de las varillas de acero mediante sierra radial.

– Segregación de productos procedentes de la demolición.

– Traslado de materiales excavados a la planta de trituración.

– Carga y transporte de escombros a vertedero autorizado.

– Carga y transporte de materiales reciclables a gestor autorizado.

– Relleno y compactación ligera del cajeadado con el material procedente de la propia excavación, complementado con material procedente de préstamos.

– Recubrimiento de la zona afectada con tierra vegetal.

En cuanto al desmantelamiento de la red subterránea de media tensión (cableado y tuberías de PVC), el proyecto contempla la apertura de las zanjas de MT dejando un sobreancho de 2 m. afectando así a los terrenos adyacentes durante la extracción de los conductores, la excavación con medios mecánicos, la retirada de los tramos de cables afectados desde el aerogenerador 2.1. hasta el 2.6, la retirada de los tubos PVC de 200 mm y de 90 mm de diámetro, la carga y transporte a vertedero autorizado de los residuos generados, el relleno de la zanja con los productos de excavación y material procedente de préstamos y el recubrimiento de la zona afectada con tierra vegetal.

Finalmente, el proyecto cuantifica el movimiento de tierras de las instalaciones afectadas, valorando por un lado el movimiento de tierras en zapatas para las 5 posiciones de actuación en 47,80 m³ de hormigón en masa (HM-20), 542,54 m³ de hormigón armado (HA-30) y 131.985 kg de hierro, estimándose en 1.140,23 m³ el volumen de tierras de excavación producido con las actuaciones. Y por otro, el movimiento de tierras en zanjas, que se estima en 2.333,76 m³.

D'acord amb el que s'assenyala en el projecte, els residus generats seran entregats en abocador o a gestor autoritzat, preveient-se que el formigó siga portat a la localitat d'Altura (Castelló), a 29,2 km de distància; la ferralla a Terol, a 65,9 km; els cables a Cuarte de Huerva (Saragossa), a 222 km, i els enderrocs petris a Alfajarín (Saragossa), a 230 km.

Consideracions de l'òrgan ambiental

L'informe ambiental presentat pel promotor conclou «[...] l'actuació més aconsellable resulta ser el manteniment de les rases per a cablejat i els seus elements interns i el manteniment de les sabates dels cinc aerogeneradors no executant, per tant, les accions recollides en el projecte de desmantellament de cinc aerogeneradors del parc eòlic Turó Rajola en els termes de Barracas i Pina de Montalgrao».

Tal com s'ha indicat en l'apartat d'antecedents, l'acte del TSJ de la Comunitat Valenciana de 2019 ordena el desmantellament dels elements subsuperficials (tubs de cablejat i el mateix cablejat, elements de la fonamentació per sota dels 90 cm) que no van ser retirats en les anteriors actuacions de desmantellament dels aerogeneradors 2.1 a 2.5 del parc Mazorra – Turó Rajola.

L'objecte d'aquesta resolució és per tant l'avaluació dels efectes de la proposta del promotor per a executar la sentència i, si és el cas, establir les mesures preventives i correctores alternatives o addicionals per a evitar o minimitzar els impactes residuals.

S'estima necessari efectuar les consideracions següents i els criteris a seguir per a l'execució del projecte de desmantellament:

1r) La documentació presentada descriu les actuacions necessàries per a realitzar el desmantellament, però no inclou una cartografia detallada de les àrees que es veuran afectades per les diferents actuacions proposades, ni alternatives per a la seua execució. Tampoc concreta la duració de les obres de desmantellament.

En aquest sentit, per a evitar o minimitzar efectes en l'entorn cal efectuar una correcta identificació de les actuacions i els seus efectes i estudiar les alternatives tècnicament viables relacionades amb aquestes actuacions. Per a això, en primer terme cal distingir dos tipus d'actuacions

– Les actuacions inherents al desmantellament ordenat en l'acte del TSJ, és a dir, les àrees que inevitablement seran afectades, bé perquè alberguen en el subsol elements de l'obra civil (sabates de fonamentació dels aerogeneradors i la franja de la xarxa de mitjana tensió) i per tant seran objecte d'excavació, bé perquè són necessàries per a accedir a les zones d'excavació.

– Resta d'actuacions auxiliars (apilament de materials i maquinària, planta de trituració dels materials d'excavació, etc.) que han de ser objecte d'alternatives d'ubicació, de disseny, de programació, etc.

2n) Sobre la base de l'anterior diferenciació es considera necessari establir les mesures preventives i correctores següents:

2.1) Respecte de les actuacions inherents al desmantellament

– La superfície que va ser afectada per la instal·lació de la xarxa de mitjana tensió presenta actualment un elevat grau d'integració en l'entorn per la qual cosa les actuacions de desmantellament proposades han de procurar que la superfície afectada siga la menor possible. Per a això s'ajustarà la franja de treball i la maquinària per a la retirada de la xarxa de mitjana tensió a l'ample imprescindible per a la retirada dels elements a desmantellar (amplària dels tubs entre 90 i 200 mm).

– La retirada de les fonamentacions de les sabates es realitzarà mitjançant excavació. L'accés de la maquinària i dels vehicles de transport a la zona d'excavació requereix el condicionant temporal dels accessos originals a cadascun dels aerogeneradors i presumiblement de part de la plataforma annexa a l'àrea de fonamentació. Aquestes superfícies van ser remodelades morfològicament i revegetades l'any 2017.

S'ha de procurar, per tant, que l'afecció a les àrees restaurades siga la mínima possible. En aquest sentit es considera que l'amplària necessària per a permetre el pas de la maquinària a les zones d'excavació pot ser reduïda notablement si s'adopten una adequada programació de les obres. Tenint en compte que l'accés a cadascuna de les àrees de fonamentació dels cinc aerogeneradors desmantellats poden actuar com sobreamples i per tant els trams de vial entre plataformes poden ser utilitzats en un sol sentit.

Conforme a lo señalado en el proyecto, los residuos generados serán entregados en vertedero o a gestor autorizado, previéndose que el hormigón sea llevado a la localidad de Altura (Castellón), a 29,2 km de distancia, la chatarra a Teruel, a 65,9 km, los cables a Cuarte de Huerva (Zaragoza), a 222 km, y los escombros pétreos a Alfajarín (Zaragoza), a 230 km.

Consideraciones del órgano ambiental

El informe ambiental presentado por el promotor concluye «la actuación más aconsejable resulta ser el mantenimiento de las zapatas para cableado y sus elementos internos y el mantenimiento de las zapatas de los 5 aerogeneradores no ejecutando, por tanto, las acciones recogidas en el proyecto de desmantelamiento de 5 aerogeneradores del parque eólico Cerro Rajola en los términos de Barracas y Pina de Montalgrao.»

Tal y como se ha indicado en el apartado de antecedentes el auto del TSJ de la Comunidad Valenciana de 2019 ordena el desmantelamiento de los elementos subsuperficiales (tubos de cableado y el propio cableado, elementos de la cimentación por debajo de los 90 cm) que no fueron retirados en las anteriores actuaciones de desmantelamiento de los aerogeneradores 2.1 a 2.5 del parque Mazorra-cerro Rajola.

El objeto de esta resolución es por tanto la evaluación de los efectos de la propuesta del promotor para ejecutar la sentencia y, en su caso, establecer las medidas preventivas y correctoras alternativas o adicionales para evitar o minimizar los impactos residuales.

Se estima necesario efectuar las siguientes consideraciones y los criterios a seguir para la ejecución del proyecto de desmantelamiento:

1º) La documentación presentada describe las actuaciones necesarias para realizar el desmantelamiento pero no incluye una cartografía detallada de las áreas que se verán afectadas por las diferentes actuaciones propuestas, ni alternativas para su ejecución. Tampoco concreta la duración de las obras de desmantelamiento.

En este sentido para evitar o minimizar efectos en el entorno hay que efectuar una correcta identificación de las actuaciones y sus efectos y estudiar las alternativas técnicamente viables relacionadas con dichas actuaciones. Para ello en primer término hay que distinguir dos tipos de actuaciones

– Las actuaciones inherentes al desmantelamiento ordenado en el auto del TSJ, es decir las áreas que inevitablemente serán afectadas, bien porque albergan en el subsuelo elementos de la obra civil (zapatas de cimentación de los aerogeneradores y la franja de la red de media tensión) y por tanto serán objeto de excavación, bien porque son necesarias para acceder a las zonas de excavación.

– Resto de actuaciones auxiliares (acopio de materiales y maquinaria, planta de trituración de los materiales de excavación, etc.) que deben ser objeto de alternativas de ubicación, de diseño, de programación, etc.

2) En base a la anterior diferenciació se considera necesario establecer las siguientes medidas preventivas y correctoras:

2.1) Respecto de las actuaciones inherentes al desmantelamiento

– La superficie que fue afectada por la instalación de la red de media tensión presenta actualmente un elevado grado de integración en el entorno por lo que las actuaciones de desmantelamiento propuestas deben procurar que la superficie afectada sea la menor posible. Para ello se ajustará la franja de trabajo y la maquinaria para la retirada de la red de media tensión al ancho imprescindible para la retirada de los elementos a desmantelar (anchura de los tubos entre 90 y 200 mm).

– La retirada de las cimentaciones de las zapatas se realizará mediante excavación. El acceso de la maquinaria y de los vehículos de transporte a la zona de excavación requiere el acondicionando temporal de los accesos originales a cada uno de los aerogeneradores y presumiblemente de parte de la plataforma anexa al área de cimentación. Estas superficies fueron remodeladas morfològicament i revegetadas en el año 2017.

Se debe procurar, por tanto, que la afección a las áreas restauradas sea la mínima posible. En este sentido se considera que la anchura necesaria para permitir el paso de la maquinaria a las zonas de excavación puede ser reducida notablemente si se adoptan una adecuada programación de las obras. Teniendo en cuenta que el acceso a cada una de las áreas de cimentación de los cinco aerogeneradores desmantelados pueden actuar como sobreanchos y por tanto los tramos de vial entre plataformas pueden ser utilizados en un solo sentido.

– Per a evitar afeccions per desplaçaments innecessaris de la maquinària pesant o vehicles, abans de l'inici de l'obra es realitzarà un replanteig i el consegüent jalonat de les àrees d'excavació, dels accessos i de la franja per a la retirada dels elements de la xarxa de mitjana tensió tenint en compte els criteris assenyalats en els paràgrafs anteriors.

2.2) En relació amb les actuacions auxiliars

No es considera necessària ni justificada l'afecció de noves àrees no alterades en l'execució del projecte original per a la ubicació d'instal·lacions auxiliars del projecte de desmantellament (planta de trituració, àrees d'apilament de materials de demolició processats o sense processar, de maquinària i altres materials), ja que existeixen superfícies disponibles en l'entorn pròxim (exemple, plataformes dels aerogeneradors 2.6, 2.7 i 2.8 o els laterals dels camins d'accés) o en entorns una mica més allunyats (superfície lliures en l'àmbit del pla especial dins de la mateixa ST El Campo o en el camí cec que se situa al sud de la subestació).

3r) En relació amb el volum de materials de farciment, aliens a la mateixa excavació, necessaris per a restituir la morfologia del terreny una vegada retirats de fonamentació i tubs del cablejat, provindran preferentment de la valorització de materials naturals excavats per a la seua utilització en operacions de farciment i obres diferents d'aquelles en les quals es van generar (d'acord amb l'Ordre APM/1007/2017, de 10 d'octubre) o en defecte d'això, de pedreres degudament autoritzades.

Consideracions jurídiques

L'actuació forma part del projecte de desenvolupament de la zona eòlica 6 (fase de desmantellament), per la qual cosa forma part de l'avaluació ambiental del supòsit previst en l'annex 8.g del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, en concordança amb l'article 7 i la disposició transitòria primera de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

L'article 5 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, atribueix a l'òrgan ambiental la competència en l'anàlisi tècnica dels expedients d'avaluació ambiental i en la formulació de les declaracions d'impacte ambiental dels projectes sotmesos a aquesta.

El Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot el que antecedeix, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, fent ús de les atribucions que posseïsc, resolc:

Primer

Estimar acceptable des del punt de vista ambiental, sense perjudici de les autoritzacions sectorials que siguen aplicables el projecte de desmantellament complet dels aerogeneradors 2.1 a 2.5 del parc eòlic denominada Turó Rajola, promogut per Enel Green Power España, SLU, en execució de Sentència 288/11, sempre que s'ajuste als condicionants següents:

1. Abans de l'inici de l'obra es realitzarà un replanteig i el consegüent jalonat (clarament visible) de les àrees d'excavació i de les franjes dels accessos i de retirada dels elements de la xarxa de mitjana tensió, tenint en compte els criteris següents:

1.1. La dimensió de la franja de treball per a la retirada dels elements que resten de la xarxa de mitjana tensió, i també de la maquinària, s'ajustaran a l'ample estrictament necessari considerant les dimensions i profunditat dels elements a retirar.

1.2. L'amplària dels accessos s'ajustarà a la circulació en un sol sentit, utilitzant els ramals d'accés a les posicions dels aerogeneradors com sobreamples.

2. Les instal·lacions auxiliars per al desmantellament (planta de trituració, àrees d'apilament de materials de demolició processats o sense processar, de maquinària i altres materials) se situaran en àrees a l'entorn pròxim (exemple, plataformes dels aerogeneradors 2.6, 2.7 i 2.8 o els laterals dels camins d'accés) o en entorns una mica més allunyats (superfície lliures en l'àmbit del pla especial dins de la mateixa ST El Campo o en el camí cec que se situa al sud de la subestació).

– Para evitar afecciones por desplazamientos innecesarios de la maquinaria pesada o vehículos, antes del inicio de la obra se realizará un replanteo y el consiguiente jalonado de las áreas de excavación, de los accesos y de la franja para la retirada de los elementos de la red de media tensión teniendo en cuenta los criterios señalados en los párrafos anteriores.

2.2) En relación con las actuaciones auxiliares.

No se considera necesaria ni justificada la afección de nuevas áreas no alteradas en la ejecución del proyecto original para la ubicación de instalaciones auxiliares del proyecto de desmantelamiento (planta de trituración, áreas de acopio de materiales de demolición procesados o sin procesar, de maquinaria y otros materiales) ya que existen superficies disponibles en el entorno próximo (ejemplo plataformas de los aerogeneradores 2.6, 2.7 y 2.8 o los laterales de los caminos de acceso) o en entornos algo más alejados (superficie libres en el ámbito del plan especial dentro de la propia ST el Campo o en el camino ciego que se sitúa al sur de la subestación).

3. En relación con el volumen de materiales de relleno, ajenos a la propia excavación, necesarios para restituir la morfología del terreno una vez retirados de cimentación y tubos del cableado, provendrán preferentemente de la valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron (de acuerdo con la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre) o en su defecto, de canteras debidamente autorizadas.

Consideraciones jurídicas

La actuación forma parte del proyecto de desarrollo de la zona eólica 6 (fase de desmantelamiento), por lo que forma parte de la evaluación ambiental del supuesto previsto en el anexo 8.g del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, en concordança con el artículo 7 y la Disposición transitòria primera de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

El artículo 5 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental atribuye al órgano ambiental la competencia en el análisis técnico de los expedientes de evaluación ambiental y en la formulación de las declaraciones de impacto ambiental de los proyectos sometidos a la misma.

El Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergència Climàtica y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Cambio Climático y Calidad Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Estimar acceptable desde el punto de vista ambiental, sin perjuicio de las autorizaciones sectoriales que sean de aplicación el proyecto de desmantelamiento completo de los aerogeneradores 2.1 a 2.5 del parque eólico denominada cerro Rajola, promovido por Enel Green Power España, SLU, en ejecución de sentencia 288/11, siempre que se ajuste a los siguientes condicionantes:

1. Antes del inicio de la obra se realizará un replanteo y el consiguiente jalonado (claramente visible) de las áreas de excavación y de las franjas de los accesos y de retirada de los elementos de la red de media tensión, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

1.1. La dimensión de la franja de trabajo para la retirada de los elementos que restan de la red de media tensión, así como de la maquinaria, se ajustarán al ancho estrictamente necesario considerando las dimensiones y profundidad de los elementos a retirar.

1.2. La anchura de los accesos se ajustará a la circulación en un solo sentido, utilizando los ramales de acceso a las posiciones de los aerogeneradores como sobreanchos.

2. Las instalaciones auxiliares para el desmantelamiento ((planta de trituración, áreas de acopio de materiales de demolición procesados o sin procesar, de maquinaria y otros materiales) se ubicarán en áreas el entorno próximo (ejemplo plataformas de los aerogeneradores 2.6, 2.7 y 2.8 o los laterales de los caminos de acceso) o en entornos algo más alejados (superficie libres en el ámbito del plan especial dentro de la propia ST el Campo o en el camino ciego que se sitúa al sur de la subestación).



En cap cas es considera acceptable l'afecció d'àrees que no van ser alterades en el projecte original.

3. El volum de materials de farciment, aliens a la mateixa excavació, provindrà preferentment de la valorització de materials naturals excavats per a la seua utilització en operacions de farciment i obres diferents d'aquelles en les quals es van generar (d'acord amb l'Ordre APM/1007/2017, de 10 d'octubre) o en defecte d'això, de pedreres degudament autoritzades.

Segon

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* aquesta resolució, d'acord amb el que es disposa en l'article 41.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Aquesta resolució no serà objecte de recurs sense perjudici dels que, si escau, corresponguen en via administrativa i judicial enfront de l'acte pel qual s'autoritza el projecte, conforme al que es disposa en l'article 41.4 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

València, 11 de març de 2021.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

En ningún caso se considera aceptable la afección de áreas que no fueron alteradas en el proyecto original.

3. El volumen de materiales de relleno, ajenos a la propia excavación, provendrá preferentemente de la valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron (de acuerdo con la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre) o en su defecto, de canteras debidamente autorizadas.

Segundo

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la presente resolución, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 41.3 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

La presente resolución no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en via administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto, conforme a lo dispuesto en el artículo 41.4 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

València, 11 de marzo de 2021.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»