

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 27 de setembre de 2021, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, d'actualització de l'annex V del Decret 57/2021, de 23 d'abril, del Consell, de transposició de la Directiva (UE) 2008/96/CE, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries. [2021/10305]

L'article 2 del Decret 57/2021, de 23 d'abril, del Consell, de transposició de la Directiva (UE) 2019/1936, per la qual es modifica la Directiva 2008/96/CE, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries, estableix el següent àmbit d'aplicació per a aquest:

En aplicació de l'article 1 de la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries modificada per la Directiva (UE) 2019/1936, del Parlament Europeu i del Consell, aquest decret s'aplica en aquelles infraestructures viàries de titularitat de la Generalitat Valenciana indicades en l'annex V, amb independència que es troben en fase de disseny, construcció o explotació.

La disposició final primera, segon paràgraf d'aquest decret, estableix el següent:

«S'habilita la direcció general competent en seguretat viària perquè pugui ampliar o reduir la relació d'infraestructures viàries a les quals s'aplica aquest decret, i que s'especifiquen en l'annex V.»

L'article 141 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, estableix el següent:

«La Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible exerceix les funcions establides en l'article 70 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i la resta prevista en l'ordenament jurídic, en matèria d'infraestructures públiques viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries, seguretat viària, administració de costes, gestió i explotació de ports i infraestructures portuàries de competència autonòmica, planificació i logística del transport; planificació, coordinació i execució de l'oferta intermodal del transport a la Comunitat Valenciana; seguretat i ordenació del transport; gestió de la xarxa de transports, i mobilitat metropolitana.»

Per la qual cosa, l'actualització de la relació d'infraestructures viàries que constitueixen l'annex V correspon a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

Recentment s'ha posat en servei la prolongació de l'autovia CV-35, entre Casinos i Losa del Obispo, concretament fins al PK 50+880, de manera que aquesta prolongació encaixa amb el concepte d'«autopista» de l'article 1 de la Directiva 2008/96/CE modificada per la Directiva (UE) 2019/1936, per la qual cosa és procedent ampliar el tram de la CV-35 en la relació de l'annex V, que s'estableix entre els PK 9+000 i 50+880.

Per tant, d'acord amb el que es disposa en la disposició final primera del Decret 57/2021, de 23 d'abril, del Consell, de transposició de la Directiva (UE) 2019/1936, per la qual es modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries, i del que es disposa en l'article 141 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, resolc:

Primer

Actualitzar la relació de carreteres de l'annex V del Decret 57/2021, de 23 d'abril, del Consell, de transposició de la Directiva (UE) 2019/1936, per la qual es modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries, en el sentit d'ampliar el tram de la carretera CV-35 i establir-lo entre els PK 9+000 i 50+880.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 27 de septiembre de 2021, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, de actualización del anexo V del Decreto 57/2021, de 23 de abril, del Consell, de transposición de la Directiva (UE) 2008/96/CE, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias. [2021/10305]

El artículo 2 del Decreto 57/2021, de 23 de abril, del Consell, de transposición de la Directiva (UE) 2019/1936, por la que se modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, establece el siguiente ámbito de aplicación para el mismo:

En aplicación del artículo 1 de la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias modificada por la Directiva (UE) 2019/1936 del Parlamento Europeo y del Consejo, este Decreto se aplica en aquellas infraestructuras viarias de titularidad de la Generalitat Valenciana indicadas en el anexo V, con independencia de que se encuentren en fase de diseño, construcción o explotación.

La disposición final primera, segundo párrafo de dicho Decreto establece lo siguiente:

«Se habilita a la dirección general con competencias en materia de seguridad vial para que pueda ampliar o reducir la relación de infraestructuras viarias a las que se aplica el presente Decreto y que se especifican en el anexo V.»

El artículo 141 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència y de las consellerias de la Generalitat, establece lo siguiente:

«La Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible ejerce las funciones establecidas en el artículo 70 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y las demás previstas en el ordenamiento jurídico, en materia de infraestructuras públicas viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias, seguridad vial, administración de costas, gestión y explotación de puertos e infraestructuras portuarias de competencia autonómica, planificación y logística del transporte; planificación, coordinación y ejecución de la oferta intermodal del transporte en la Comunitat Valenciana; seguridad y ordenación del transporte; gestión de la red de transportes, y movilidad metropolitana.»

Por lo que la actualización de la relación de infraestructuras viarias que constituyen el anexo V corresponde a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.

Recientemente se ha puesto en servicio la prolongación de la autovía CV-35, entre Casinos y Losa del Obispo, concretamente hasta el PK 50+880, de forma que dicha prolongación encaja con el concepto de «autopista» del artículo 1 de la Directiva 2008/96/CE modificada por la Directiva (UE) 2019/1936, por lo que procede ampliar el tramo de la CV-35 en la relación del anexo V estableciéndolo entre los PK 9+000 y 50+880.

Por tanto, de acuerdo con lo dispuesto en la disposición final primera del Decreto 57/2021, de 23 de abril, del Consell, de transposición de la Directiva (UE) 2019/1936, por la que se modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, y de lo dispuesto en el artículo 141 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència y de las consellerias de la Generalitat, resuelvo:

Primero

Actualizar la relación de carreteras del anexo V del Decreto 57/2021, de 23 de abril, del Consell, de transposición de la Directiva (UE) 2019/1936, por la que se modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, en el sentido de ampliar el tramo de la carretera CV-35 estableciéndolo entre los PK 9+000 y 50+880.

ANNEX V

CARRETERA	PK INICIAL	PK FINAL
CV-10	0+000	42+600
CV-35	9+000	50+880
CV-80	0+000	19+000

Segon

La present resolució sortirà efectes el mateix dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar un recurs d'alçada davant de la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 27 de setembre de 2021.– La directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

ANEXO V

CARRETERA	PK INICIAL	PK FINAL
CV-10	0+000	42+600
CV-35	9+000	50+880
CV-80	0+000	19+000

Segundo

La presente resolución surtirá efectos el mismo día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 27 de septiembre de 2021.– La directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.