

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*DECRET LLEI 15/2021, de 15 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses de transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general a la Comunitat Valenciana per la Covid-19. [2021/10458]*

### PREÀMBUL

L'epidèmia de la Covid-19 ha provocat una reducció significativa dels ingressos de moltes empreses, especialment les vinculades a la mobilitat de les persones, com són les dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general competència de la Generalitat. Amb la finalitat de protegir el teixit productiu del sector del transport públic per carretera, tant regular com discrecional, i d'aquesta manera evitar un impacte estructural sobre l'economia valenciana, en línia amb les actuacions de l'Administració de l'Estat, la Generalitat ha desenvolupat diferents paquets de mesures per a donar suport a empreses vinculades al transport públic per carretera. Aquestes actuacions han permès proporcionar liquiditat, mantindre els seus treballadors, pagar els salaris i atendre despeses extraordinàries, entre altres.

Aquestes mesures de suport s'han materialitzat mitjançant el Decret 88/2020, de 31 de juliol, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per la Covid-19 a empreses que presten transport públic regular de viatgers i viatgeres d'ús general; el Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general, a la Comunitat Valenciana per la Covid-19; l'Ordre 1/2021, de 15 de febrer, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes al sector del taxi de la Comunitat Valenciana per la Covid-19, i el Decret llei 8/2021, de 7 de maig, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers i viatgeres amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana afectades econòmicament per la Covid-19.

Amb això, s'ha pal·liat l'impacte negatiu de la pandèmia en termes de protecció d'ocupació, reactivació econòmica i liquiditat del conjunt del sector; així s'ha protegit el transport per carretera i s'ha establert una base per a la recuperació econòmica.

L'allargament de la crisi sanitària durant bona part dels dos primers trimestres de 2021 i els efectes en l'economia de les mesures preses per a frenar-ne l'expansió, continua afectant-ne la recuperació, per la qual cosa cal adoptar mesures addicionals de reforç de la solvència d'aquelles empreses viables que estan patint una caiguda intensa dels ingressos per culpa de la llarga duració de la reducció d'activitat. En aquest sentit, de la informació publicada per l'Institut Nacional d'Estadística es desprèn que en el transport regular interurbà per autobús la demanda de persones viatgeres no s'ha recuperat a nivells anteriors a l'inici de la pandèmia, i s'observa un descens des de principi d'any fins al mes de juliol del 39 % en comparació amb el mateix període de 2019.

No es tracta, per tant, de mesures de rescat d'empreses que no eren viables abans de l'esclat de la crisi de la Covid-19, sinó d'una forma d'inversió en favor de la recuperació i creixement d'aquelles empreses que, malgrat travessar dificultats financeres, resulten viables. Es tracta d'empreses, que dins de la Comunitat Valenciana, permeten garantir a la ciutadania el dret a la mobilitat, com a element essencial de la qualitat de vida i de les possibilitats de progrés, dret que han de facilitar les administracions públiques a l'empara de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana. A aquest efecte, l'article 2.1 de la Llei 6/2011 estableix que «les administracions públiques facilitaran la mobilitat de les persones com a element essencial de la seua qualitat de vida i de les seues possibilitats de progrés en relació amb el desenvolupament de les seues oportunitats d'accés al treball, a la formació, als serveis i a l'oci».

Aquestes mesures de suport en resposta a la Covid-19, per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*DECRETO LEY 15/2021, de 15 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas de transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general en la Comunitat Valenciana por la Covid-19. [2021/10458]*

### PREÁMBULO

La epidemia de la Covid-19 ha provocado una reducción significativa de los ingresos de muchas empresas, especialmente las vinculadas a la movilidad de las personas, como son las dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general competencia de la Generalitat. Con el fin de proteger el tejido productivo del sector del transporte público por carretera, tanto regular como discrecional, y de esta forma evitar un impacto estructural sobre la economía valenciana, en línea con las actuaciones de la Administración del Estado, la Generalitat ha desplegado diferentes paquetes de medidas para apoyar a empresas vinculadas al transporte público por carretera. Dichas actuaciones, han permitido proporcionar liquidez, mantenimiento de sus trabajadores, pago de salarios y atender gastos extraordinarios, entre otros.

Estas medidas de apoyo se han materializado mediante; Decreto 88/2020, de 31 de julio, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas por la Covid-19 a empresas que presten transporte público regular de viajeros y viajeras de uso general, Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general, a la Comunitat Valenciana, por la Covid-19, la Orden 1/2021, de 15 de febrero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas al sector del taxi de la Comunitat Valenciana por la Covid-19 y el reciente Decreto ley 8/2021, de 7 de mayo, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros y viajeras en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana afectadas económicamente por la Covid-19.

Con ello se ha paliado el impacto negativo de la pandemia en términos de protección de empleo, reactivación económica y liquidez del conjunto del sector, protegiendo así el transporte por carretera y estableciendo una base para la recuperación económica.

El alargamiento de la crisis sanitaria durante buena parte de los dos primeros trimestres de 2021 y los efectos en la economía de las medidas tomadas para frenar su expansión, sigue afectando a su recuperación, por lo que es preciso adoptar medidas adicionales de refuerzo de la solvencia de aquellas empresas viables que están sufriendo una intensa caída de sus ingresos debido a la larga duración de la reducción de actividad. En este sentido, de la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística se desprende que en el transporte regular interurbano por autobús la demanda de personas viajeras no se ha recuperado a niveles anteriores al inicio de la pandemia, observándose un descenso en lo que va de año hasta el mes de julio del 39 % en comparación con el mismo periodo de 2019.

No se trata, por tanto, de medidas de rescate de empresas que no eran viables antes del estallido de la crisis de la Covid-19, sino de una forma de inversión en favor de la recuperación y crecimiento de aquellas empresas que, a pesar de atravesar dificultades financieras, resultan viables. Se trata de empresas, que dentro de la Comunitat Valenciana, permiten garantizar a la ciudadanía el derecho a la movilidad, como elemento esencial de su calidad de vida y de sus posibilidades de progreso, derecho que deben facilitar las administraciones públicas al amparo de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana. A estos efectos, el art 2.1 de la Ley 6/2011 establece que «las administraciones públicas facilitarán la movilidad de las personas como elemento esencial de su calidad de vida y de sus posibilidades de progreso en relación con el desarrollo de sus oportunidades de acceso al trabajo, a la formación, a los servicios y al ocio».

Estas medidas de apoyo en respuesta a la Covid-19, para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano



viatgers i viatgeres per carretera d'ús general competència de la Generalitat, estaran en tot cas subjectes al compromís de manteniment d'activitat de les empreses, amb la finalitat de garantir que porten efectivament a un reforç de la solvència i a una major capacitat de producció i ocupació en el context de la recuperació econòmica.

La Generalitat exerceix la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que s'estableix en l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari de les quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable».

Concorren en aquest supòsit les notes de necessitat d'extraordinària i urgent que justifica l'adopció de les mesures incloses en aquest decret llei, segons la interpretació que sobre aquest tema ha establert la doctrina del Tribunal Constitucional, de la qual és exemple la sentència de 28 de gener de 2020, i és suficient una definició «explícita i raonada» de la situació concurrent que justifica les mesures legislatives i una «connexió de sentit» entre la situació definida i les mesures que s'hi s'adopten.

Aquest decret llei respon als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, eficiència i transparència, exigits per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Es compleixen els principis de necessitat i eficàcia atés l'interès general en el qual es fonamenten les mesures que s'estableixen dirigides a l'estímul, l'impuls i el manteniment de l'activitat econòmica i per ser el decret llei l'instrument jurídic més adequat i immediat per a garantir-ne la consecució. La norma compleix també el principi de proporcionalitat, per contindre la regulació imprescindible per a atendre la necessitat d'establir les mesures extraordinàries que s'hi regulen. De la mateixa manera, s'ajusta al principi de seguretat jurídica, ja que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. Quant al principi d'eficiència, no s'estableixen més càrregues que les estrictament necessàries. Finalment, en relació amb el principi de transparència, la norma no s'ha sotmés als tràmits de consulta pública i audiència a causa de la urgència en la tramitació.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, i els articles 58 i 28 c) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a proposta del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 15 d'octubre de 2021,

## DECRETE

### Article 1. Objecte

1. Constitueix l'objecte d'aquesta norma el suport a la solvència empresarial, la recuperació econòmica i la millora de la liquiditat, en forma d'indemnització econòmica de caràcter extraordinari a les empreses que presten serveis de transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general competència de la Generalitat, com a resposta derivada de la crisi econòmica generada per la Covid-19 durant l'any 2021.

2. Aquesta indemnització s'estableix a conseqüència de la reducció extraordinària d'ingressos patida per les empreses del transport per culpa de la disminució de la demanda, les restriccions imposades respecte a la mobilitat i l'increment dels costos suportats derivats de l'obligació de desinfecció diària dels vehicles durant l'any 2021. L'import de la indemnització es determinarà de conformitat amb els criteris i el procediment establerts en els articles següents.

### Article 2. Beneficiaris

Podran optar a la indemnització econòmica totes aquelles empreses que presten serveis de transport públic regular interurbà de viatgers i

de viajeros y viajeras por carretera de uso general competencia de la Generalitat, estarán en todo caso sujetas al compromiso de mantenimiento de actividad de las empresas, con el fin de garantizar que llevan efectivamente a un refuerzo de la solvencia y a una mayor capacidad de producción y empleo en el contexto de la recuperación económica.

La Generalitat ostenta la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15ª de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5ª de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurra íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable».

Concorren en este supuesto las notas de extraordinaria y urgente necesidad que justifica la adopción de las medidas incluidas en este decreto ley, según la interpretación que al respecto ha establecido la doctrina del Tribunal Constitucional, de la que es ejemplo la sentencia de 28 de enero de 2020, siendo suficiente una definición «explícita y razonada» de la situación concurrente que justifica las medidas legislativas y una «conexión de sentido» entre la situación definida y las medidas que en el mismo se adoptan.

Este decreto ley responde a los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, eficiencia y transparencia, exigidos por la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Se cumplen los principios de necesidad y eficacia dado el interés general en el que se fundamentan las medidas que se establecen dirigidas al estímulo, el impulso y el mantenimiento de la actividad económica y por ser el decreto ley el instrumento jurídico más adecuado e inmediato para garantizar su consecución. La norma cumple también con el principio de proporcionalidad, por contener la regulación imprescindible para atender la necesidad de establecer las medidas extraordinarias que en él se regulan. Del mismo modo se ajusta al principio de seguridad jurídica, ya que es coherente con el resto del ordenamiento jurídico. En cuanto al principio de eficiencia, no se establecen más cargas que las estrictamente necesarias. Por último, en relación con el principio de transparencia, la norma no se ha sometido a los trámites de consulta pública y audiencia debido a la urgencia en su tramitación.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4 y 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, los artículos 58 y 28 c) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, a propuesta del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, y previa deliberación del Consell, en la reunión de 15 de octubre de 2021,

## DECRETO

### Artículo 1. Objeto

1. Constituye el objeto de esta norma el apoyo a la solvencia empresarial, recuperación económica y mejora de la liquidez, en forma de indemnización económica de carácter extraordinario a las empresas que prestan servicios de transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general competencia de la Generalitat, como respuesta derivada de la crisis económica generada por el Covid-19 durante el año 2021.

2. Dicha indemnización se establece como consecuencia de la reducción extraordinaria de ingresos sufrida por las empresas del transporte debido a la disminución de la demanda, restricciones impuestas respecto a la movilidad y el incremento de los costes soportados derivados de la obligación de desinfección diaria de los vehículos durante el año 2021. El importe de la indemnización se determinará de conformidad con los criterios y el procedimiento establecidos en los artículos siguientes.

### Artículo 2. Beneficiarios

Podrán optar a la indemnización económica todas aquellas empresas que prestan servicios de transporte público regular interurbano de viaje-



viatgeres per carretera d'ús general competència de la Generalitat durant tot o part de l'any 2021.

### Article 3. Imputació de despeses

La dotació per a aquestes indemnitzacions ascendirà a un import global de 15.000.000,00 €, amb fons propis de la Generalitat, a càrrec del capítol 2 del programa pressupostari 513.30, «Planificació, transport i logística».

### Article 4. Càlcul de la indemnització econòmica extraordinària

1. L'àmbit temporal per a determinar la indemnització s'estableix per a tot l'any 2021. No obstant això, a l'efecte de càlculs totals o parcials, l'administració podrà establir períodes mensuals o trimestrals dins de l'any 2021.

2. La indemnització es determinarà tenint en compte la reducció d'ingressos per la disminució de la demanda de persones viatgeres, així com l'increment dels costos per la desinfecció dels vehicles establida en l'acord de 19 de juny, del Consell, sobre mesures de prevenció enfront de la Covid-19 (DOGV 8841, 20.06.2020), tot això calculat segons el mètode d'indemnització que es detalla a continuació. En cap cas s'indemnitzarà per costos no assumits directament per les empreses.

A l'efecte de determinar la indemnització es considerarà com a servei el conjunt dels trànsits atorgats que continuen prestant-se en els serveis de transport públic indicats en l'article 2.

3. La quantia de la indemnització, la calcularà l'òrgan instructor com la resultant de sumar els conceptes següents:

a) Els ingressos deixats de percebre en cada servei per les restriccions sobre la mobilitat general acordades des de l'Administració, així com la disminució de la demanda generada per la Covid-19 en les expedicions prestades. El càlcul per a cada mes (i) de 2021 de cada servei (j) es realitzarà de la manera següent:

$$\text{ITU.perduts 2021 (i,j)} = \text{ITU.teòrics 2021 (i,j)} - \text{ITU.reals 2021 (i,j)}$$

en què:

$$\text{ITU.teòrics 2021 (i,j)} = \text{ITU.reals 2019 (i,j)} / \text{KM 2019 (i,j)} \text{ KM 2021 (i,j)}$$

i són:

ITU.perduts 2021 (i,j): pèrdua d'ingressos per recaptació associada als quilòmetres recorreguts en 2021 en el mes i del servei j.

ITU.reals 2021 (i,j): ingressos per recaptació associats als quilòmetres recorreguts en 2021 en el mes i del servei j, declarats per l'empresa i verificats per l'Administració.

ITU.teòrics 2021 (i,j): ingressos per recaptació teòrics per als quilòmetres recorreguts en situació ordinària de 2021 en el mes i del servei j.

ITU.reals 2019 (i,j): ingressos per recaptació associats als quilòmetres recorreguts en 2019 en el mes i del servei j. S'obtindrà de les declaracions mensuals o per prorrateig de les declaracions trimestrals ja declarades per l'empresa.

KM 2019 (i,j): quilòmetres recorreguts en 2019 en el mes i del servei j. S'obtindrà de les declaracions mensuals o per prorrateig de les declaracions trimestrals ja declarades per l'empresa.

KM 2021 (i,j): quilòmetres recorreguts en 2021 en el mes i del servei j. Seran els km declarats per l'empresa i verificats per l'Administració.

Els quilòmetres recorreguts són els corresponents als recorreguts en les expedicions prestades en el servei, exclosos els recorreguts en buit.

b) El sobrecost d'explotació en els serveis prestats per l'empresa per les mesures addicionals específiques relacionades amb la crisi sanitària, com ara la desinfecció de vehicles i les mesures per a garantir el distanciament social, que es calcularà de la manera següent:

$$\text{CS.mesures} = \text{VEH CU.mesures}$$

en què:

CS.mesures: sobrecost per les mesures addicionals adoptades en els serveis relacionades amb la crisi sanitària

CU.mesures: cost unitari de les mesures addicionals adoptades per vehicle i dia, que s'estableix en 20,00 €, sense perjudici del que es disposa en l'apartat 6 d'aquest article.

ros y viajeras por carretera de uso general competencia de la Generalitat durante todo o parte del año 2021.

### Artículo 3. Imputación de gastos

La dotación para estas indemnizaciones ascenderá a un importe global de 15.000.000,00 €, con fondos propios de la Generalitat, con cargo al capítulo 2 del programa presupuestario 513.30, «Planificación, transporte y logística».

### Artículo 4. Cálculo de la indemnización económica extraordinaria

1. El ámbito temporal para determinar la indemnización se establece para todo el año 2021. No obstante, a efectos de cálculo totales o parciales, la administración podrá establecer períodos mensuales o trimestrales dentro del año 2021.

2. La indemnización se determinará teniendo en cuenta la reducción de ingresos por la disminución de la demanda de personas viajeras, así como el incremento de los costes por la desinfección de los vehículos establecido en el acuerdo de 19 de junio, del Consell, sobre medidas de prevención frente a la Covid-19 (DOGV 8841, 20.06.2020), todo ello calculado conforme al método de indemnización que se detalla a continuación. En ningún caso se indemnizará por costes no asumidos directamente por las empresas.

A los efectos de determinar la indemnización se considerará como servicio el conjunto de los tráficós otorgados que continúen prestándose en los servicios de transporte público indicados en el artículo 2.

3. La cuantía de la indemnización se calculará por el órgano instructor como la resultante de sumar los siguientes conceptos:

a) Los ingresos dejados de percibir en cada servicio por las restricciones sobre la movilidad general acordadas desde la Administración, así como la disminución de la demanda generada por la Covid-19 en las expediciones prestadas. El cálculo para cada mes (i) de 2021 de cada servicio (j) se realizará del siguiente modo:

$$\text{ITU.perdidos 2021 (i,j)} = \text{ITU.teóricos 2021 (i,j)} - \text{ITU.reales 2021 (i,j)}$$

donde:

$$\text{ITU.teóricos 2021 (i,j)} = \text{ITU.reales 2019 (i,j)} / \text{KM 2019 (i,j)} * \text{KM 2021 (i,j)}$$

siendo:

ITU.perdidos 2021 (i,j): Pérdida de ingresos por recaudación asociada a los kilómetros recorridos en 2021 en el mes i del servicio j.

ITU.reales 2021 (i,j): Ingresos por recaudación asociados a los kilómetros recorridos en 2021 en el mes i del servicio j, declarados por la empresa y verificados por la Administración.

ITU.teóricos 2021 (i,j): Ingresos por recaudación teóricos para los kilómetros recorridos en situación ordinaria de 2021 en el mes i del servicio j.

ITU.reales 2019 (i,j): Ingresos por recaudación asociados a los kilómetros recorridos en 2019 en el mes i del servicio j. Se obtendrá de las declaraciones mensuales o por prorrateo de las declaraciones trimestrales ya declaradas por la empresa.

KM 2019 (i,j): Kilómetros recorridos en 2019 en el mes i del servicio j. Se obtendrá de las declaraciones mensuales o por prorrateo de las declaraciones trimestrales ya declaradas por la empresa.

KM 2021 (i,j): Kilómetros recorridos en 2021 en el mes i del servicio j. Serán los km declarados por la empresa y verificados por la Administración.

Los kilómetros recorridos son los correspondientes a los recorridos en las expediciones prestadas en el servicio, excluidos los recorridos en vacío.

b) El sobrecoste de explotación en los servicios prestados por la empresa por las medidas adicionales específicas relacionadas con la crisis sanitaria, tales como la desinfección de vehículos y medidas para garantizar el distanciamiento social, que se calculará del siguiente modo:

$$\text{CS.medidas} = \text{VEH CU.medidas}$$

donde:

CS.medidas: Sobrecoste por las medidas adicionales adoptadas en los servicios relacionadas con la crisis sanitaria

CU.medidas: Coste unitario de las medidas adicionales adoptadas por vehículo y día, que se establece en 20,00 €, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 6 de este artículo.



VEH: suma dels vehicles admissibles diaris per a prestar els serveis durant l'any 2021

El límit màxim de vehicles diari, l'establirà l'Administració tenint en compte els vehicles que resulten admissibles en una situació ordinària, a partir de les dades declarades per les empreses en la convocatòria d'ajudes del Decret 88/2020, de 31 de juliol, del Consell. Així mateix, es considerarà qualsevol reducció de servei que haja practicat l'empresa, en funció dels quilòmetres recorreguts en 2021 en relació amb el període equivalent de 2019.

4. L'Administració podrà realitzar càlculs parcials per a obtenir els resultats corresponents a cada mes i de qualsevol servei j.

Les dades estadístiques del quart trimestre de 2021 que no hagen sigut encara declarades les estimarà l'Administració a partir dels quilòmetres realitzats en el període equivalent de 2019 i la tendència observada en les dades disponibles de 2020 i 2021.

Les empreses beneficiàries hauran d'haver-hi aportat totes les dades d'explotació, amb desagregació mensual, corresponents a l'any 2020 i 2021 fins a l'últim trimestre natural finalitzat amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest decret llei. En cas de no haver-se aportat amb anterioritat, haurà d'aportar-se abans de la finalització del termini de sol·licitud establert en l'article 5. Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, en cas que no s'hagen aportat aquestes dades d'explotació de 2020 i 2021, l'import de la indemnització serà zero.

5. Per a les mesures d'emergència contractades durant 2019, 2020 i 2021 segons el que es disposa en el Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, l'import corresponent als ingressos deixats de percebre calculats segons l'apartat 3.a d'aquest article, no superarà la diferència entre els ingressos previstos en la memòria tècnica annexa al seu contracte i els ingressos declarats l'any 2021.

Així mateix, per a aquests serveis quan no es compte amb alguna de les dades requerides per al càlcul, les estimarà l'Administració a partir de les dades que figuren en la memòria tècnica annexa al seu contracte, prorratejades per al mes de càlcul que corresponga.

6. En el cas que la quantia total de les indemnitzacions calculades, resultat de la suma de les indemnitzacions corresponents a les empreses beneficiàries, excedisca el límit de 15.000.000,00 €, el multiplicador «CU.mesures» de l'apartat 3.b d'aquest article, disminuirà proporcionalment en la quantia necessària per a no excedir aquest límit.

#### *Article 5. Procediment per a la tramitació de la indemnització econòmica*

1. El procediment per al suport a la solvència empresarial, recuperació econòmica i millora de la liquiditat, en forma d'indemnització a les empreses s'iniciarà mitjançant sol·licitud telemàtica de l'empresa prestadora del servei, que haurà de presentar-se en el termini de deu dies naturals des de l'entrada en vigor d'aquest decret llei dirigida a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. A aquest procediment li serà aplicable la tramitació d'urgència, d'acord amb el que estableix l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Només podran formular sol·licitud aquelles empreses que justifiquen que estan al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

La sol·licitud, així com els impresos associats, s'hauran de presentar telemàticament a través de la seu electrònica de la Generalitat.

Les empreses hauran de formalitzar la sol·licitud conformement al contingut següent:

a) Nom o denominació social i número d'identificació fiscal, dades de la persona que actua en representació de la sol·licitant, si escau, i codi i denominació dels serveis definits en l'article 4.2 per als quals se sol·licita la indemnització.

b) Memòria justificativa amb les dades següents: codi i denominació dels serveis definits en l'article 4.2 per als quals se sol·licita la indemnització, rutes, expedicions, quilòmetres recorreguts, ingressos i viatgers i viatgeres declarats per l'empresa per a cada servei, amb expressió de les dades desagregades per a cada mes de 2021, tot això conforme al format que es determine.

c) Relació de flota adscrita en cada servei que presta l'empresa, amb la identificació per la matrícula dels vehicles, amb indicació dels dies

VEH: Suma de los vehículos admisibles diarios para prestar los servicios durante el año 2021.

El límite máximo de vehículos diario se establecerá por la Administración considerando los vehículos que resultan admisibles en una situación ordinaria, en base a los datos declarados por las empresas en la convocatoria de ayudas del Decreto 88/2020, de 31 de julio, del Consell. Así mismo, se considerará cualquier reducción de servicio que se haya practicado por la empresa, en función de los kilómetros recorridos en 2021 en relación con el periodo equivalente de 2019.

4. La Administración podrá realizar cálculos parciales para obtener los resultados correspondientes a cada mes i de cualquier servicio j.

Los datos estadísticos del cuarto trimestre de 2021 que no hayan sido todavía declarados se estimarán por la Administración a partir de los kilómetros realizados en el periodo equivalente de 2019 y la tendencia observada en los datos disponibles de 2020 y 2021.

Las empresas beneficiarias deberán haber aportados todos los datos de explotación, con desagregación mensual, correspondientes al año 2020 y 2021 hasta el último trimestre natural finalizado con anterioridad a la entrada en vigor de este decreto ley. En caso de no haberse aportado con anterioridad, deberá aportarse antes de la finalización del plazo de solicitud previsto en el artículo 5. Finalizado el plazo de presentación de solicitudes, en caso de que no se hubiesen aportado dichos datos de explotación de 2020 y 2021, el importe de la indemnización será cero.

5. Para las medidas de emergencia contratadas durante 2019, 2020 y 2021 según lo dispuesto en el Reglamento (CE) núm. 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, el importe correspondiente a los ingresos dejados de percibir calculados según el apartado 3.a de este artículo, no superará la diferencia entre los ingresos previstos en la memoria técnica anexa a su contrato y los ingresos declarados en el año 2021.

Así mismo, para dichos servicios cuando no se cuente con alguno de los datos requeridos en el cálculo, se estimarán por la Administración a partir de los datos que figuren en la memoria técnica anexa a su contrato, prorrateados para el mes de cálculo que corresponda.

6. En el supuesto de que la cuantía total de las indemnizaciones calculadas, resultado de la suma de las indemnizaciones correspondientes a las empresas beneficiarias, exceda el límite de 15.000.000,00 €, el multiplicador «CU.medidas» del apartado 3.b de este artículo, disminuirá proporcionalmente en la cuantía necesaria para no exceder dicho límite.

#### *Artículo 5. Procedimiento para la tramitación de la indemnización económica*

1. El procedimiento para el apoyo a la solvencia empresarial, recuperación económica y mejora de la liquidez, en forma de indemnización a las empresas se iniciará mediante solicitud telemática de la empresa prestadora del servicio, que deberá presentarse en el plazo de diez días naturales desde la entrada en vigor de este decreto ley dirigida a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. A dicho procedimiento le será de aplicación la tramitación de urgencia, conforme establece el artículo 33 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Solo podrán formular solicitud aquellas empresas que justifiquen estar al corriente de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.

La solicitud, así como los impresos asociados, se presentarán telemáticamente a través de la sede electrónica de la Generalitat.

Las empresas deberán formalizar la solicitud con arreglo al siguiente contenido:

a) Nombre o denominación social y número de identificación fiscal, datos de la persona que actúa en representación de la solicitante, en su caso, y código y denominación de los servicios definidos en el artículo 4.2 para los que se solicita la indemnización.

b) Memoria justificativa con los siguientes datos: código y denominación de los servicios definidos en el artículo 4.2 para los que se solicita la indemnización, rutas, expediciones, kilómetros recorridos, ingresos y viajeros y viajeras declarados por la empresa para cada servicio, con expresión de los datos desagregados para cada mes de 2021, todo ello conforme al formato que se determine.

c) Relación de flota adscrita en cada servicio que presta la empresa, identificado por la matrícula de los vehículos, con indicación de los

durant els quals han sigut utilitzats per a la prestació del servei en cada mes de 2021, tot això conforme al format que es determine.

La documentació prevista en els apartats b) i c) d'aquest article, s'haurà de presentar amb un document de full de càlcul que figurarà com a imprès associat en el tràmit.

d) Declaració responsable, signada pel representant de l'empresa, de la veracitat de totes les dades contingudes en la sol·licitud.

e) Renúncia expressa a formular qualsevol tipus de reclamació o exercir accions contra l'Administració de la Generalitat, tant en via judicial com extrajudicial, per la prestació durant l'any 2021 de serveis de transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general competència de la Generalitat, incloses aquelles reclamacions o accions que ja s'hagueren interposat.

f) Declaració responsable en la qual es comprometen a continuar prestant el servei regular de transport viatgers i viatgeres almenys fins al 31 de desembre de 2021. Per als serveis amb data de finalització durant l'any 2021, que la seua prestació s'haja exercit correctament.

g) Autorització perquè l'Administració obtinga directament l'acreditació del compliment de les obligacions tributàries, de conformitat amb el que es disposa en el Decret 165/2010, de 8 d'octubre, del Consell, pel qual s'estableixen mesures de simplificació i de reducció de càrregues administratives en els procediments gestionats per l'administració de la Generalitat i el seu sector públic. Si no s'atorga aquesta autorització, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa de trobar-se al corrent de les obligacions esmentades.

Per a l'acreditació de trobar-se al corrent de les obligacions enfront de la Seguretat Social l'Administració podrà consultar o obtindre-la directament, llevat que l'interessat s'opose a això, de conformitat amb el que es disposa en l'article 77.1 c) del Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de la Seguretat Social i l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Si s'oposen a aquesta consulta o obtenció de dades, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa de trobar-se al corrent de les obligacions esmentades.

La documentació prevista en els apartats a) d), e) f) i g) d'aquest article, s'inclourà en el cos de la mateixa sol·licitud.

2. La competència per a resoldre sobre les sol·licituds presentades correspon a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat o òrgan en què aquesta delegue. La instrucció del procediment correspondrà a la Subdirecció General de Transport.

3. La resolució de concessió determinarà la quantia concedida a cada empresa.

4. El termini per a resoldre i notificar la resolució procedent serà de tres mesos comptadors des de la finalització del termini de presentació de sol·licituds. Una vegada transcorregut aquest termini sense que s'haja dictat i notificat una resolució expressa, es produirà el silenci administratiu i la sol·licitud es considerarà desestimada.

5. La resolució posarà fi a la via administrativa i contra aquesta podrà interposar-se un recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que la va dictar, en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la notificació, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015; o un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació, de conformitat amb el que es disposa en els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Sense perjudici de la utilització de qualsevol altre recurs que es considere oportú.

#### Article 6. Protecció de dades de caràcter personal

1. La gestió de les indemnitzacions regulades en aquest decret llei requereix el tractament de dades de caràcter personal i s'han de tindre en compte les mesures i garanties establides en la normativa referent a la matèria, especialment en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i en la Llei orgànica

días durante los que han sido utilizados para la prestación del servicio en cada mes de 2021, todo ello conforme al formato que se determine.

La documentación prevista en los apartados b) y c) de este artículo, se presentará con un documento de hoja de cálculo que figurará como impreso asociado en el trámite.

d) Declaración responsable, firmada por el representante de la empresa, de la veracidad de todos los datos contenidos en la solicitud.

e) Renuncia expresa a formular cualquier tipo de reclamación o ejercer acciones contra la administración de la Generalitat, tanto en vía judicial como extrajudicial, por la prestación durante el año 2021 de servicios de transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general competencia de la Generalitat, incluidas aquellas reclamaciones o acciones que ya se hubiesen interpuesto.

f) Declaración responsable en la que se comprometan a seguir prestando el servicio regular de transporte viajeros y viajeras al menos hasta el 31 de diciembre de 2021. Para los servicios con fecha de finalización durante el año 2021, que su prestación se haya desempeñado correctamente.

g) Autorización para que la Administración obtenga directamente la acreditación del cumplimiento de las obligaciones tributarias, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 165/2010, de 8 de octubre, del Consell, por el que se establecen medidas de simplificación y de reducción de cargas administrativas en los procedimientos gestionados por la administración de la Generalitat y su sector público. Quienes no otorguen dicha autorización deberán aportar la documentación acreditativa de que se hallan al corriente de las citadas obligaciones.

Para la acreditación de encontrarse al corriente de sus obligaciones frente a la Seguridad Social la Administración podrá consultar u obtenerla directamente, salvo que el interesado se opusiera a ello, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 77.1 c) del Real decreto legislativo 8/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social y el artículo 28.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Quienes se opongan a dicha consulta u obtención de datos deberán aportar la documentación acreditativa de que se hallan al corriente de las citadas obligaciones

La documentación prevista en los apartados a) d), e) f) y g) de este artículo, se incluirá en el cuerpo de la propia solicitud.

2. La competencia para resolver sobre las solicitudes presentadas corresponde a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad u órgano en que esta delegue. La instrucción del procedimiento corresponderá a la Subdirección General de Transporte.

3. La resolución de concesión determinará la cuantía concedida a cada empresa.

4. El plazo para resolver y notificar la resolución procedente será de tres meses contado desde la finalización del plazo de presentación de solicitudes. Transcurrido dicho plazo sin que se haya dictado y notificado resolución expresa, se producirá el silencio administrativo y la solicitud se entenderá desestimada.

5. La resolución pondrá fin a la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que la dictó en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015; o recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de su notificación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Sin perjuicio de la utilización de cualquier otro recurso que se considere oportuno.

#### Artículo 6. Protección de datos de carácter personal

1. La gestión de las indemnizaciones reguladas en este decreto ley requiere del tratamiento de datos de carácter personal debiendo contemplarse las medidas y garantías contempladas en la normativa referente a la materia, en especial el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y en la Ley orgánica 3/2018



3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. La informació completa relativa al tractament de les dades de caràcter personal es troba disponible en el Registre d'Activitats de Tractament, publicat en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. L'enllaç del qual és <http://politicaterritorial.gva.es/va/proteccio-de-dades>.

En concret, la informació bàsica del tractament corresponent a cada sol·licitud d'indemnització estarà disponible en el formulari de sol·licitud d'aquesta.

#### *Article 7. Incompatibilitat de la indemnització econòmica percebuda*

1. La quantia econòmica calculada conformement als articles precedents tindrà la consideració d'indemnització per a cadascuna de les empreses definides en l'article 1 per l'impacte de la crisi sanitària de la Covid-19, i no es podran percebre altres indemnitzacions o reequilibrar-se econòmicament els serveis prestats per les mateixes circumstàncies.

2. En el cas que s'haguera percebut o s'estiguera pendent de percebre algun tipus d'ajuda, subvenció, ingrés, indemnització o compensació procedents de qualsevol administració pública, amb anterioritat o durant la tramitació de la indemnització prevista en aquest decret llei, per la qual es financen els mateixos costos o ingressos en la prestació de serveis que són objecte d'indemnització en aquest decret llei, es llevarà la quantia total percebuda o pendent de cobrament, de la quantitat total que li corresponga en concepte d'indemnització d'acord amb el que s'estableix en els articles precedents.

3. Correspon a les empreses beneficiàries comunicar a l'òrgan concedent l'obtenció de subvencions, ajudes, ingressos o recursos procedents de qualsevol Administració pública que financen els mateixos costos o ingressos en la prestació de serveis que són objecte d'indemnització en aquest decret llei. Aquesta comunicació haurà de realitzar-se tan prompte com es conega, en un termini màxim de deu dies. Una vegada realitzada, si escau, la comunicació prevista en aquest precepte, o bé d'ofici, mitjançant una resolució de l'òrgan concedent es podrà modificar la quantia concedida en concepte d'indemnització. L'omissió o la demora en la comunicació prevista en aquest precepte comportarà l'exigència dels interessos de demora reportats des del moment en què degué haver-se realitzat la comunicació fins al dia en què en siga coneedor l'òrgan competent.

#### *Article 8. Naturalesa de la indemnització i notificació a la Comissió Europea*

1. La indemnització té per objecte el suport a la solvència empresarial, la recuperació econòmica i la millora de la liquiditat, en forma d'indemnització per a compensar les obligacions de servei públic de les empreses beneficiàries, segons el que es disposa en l'article 1, que presten serveis públics de transport regular de viatgers i viatgeres qualificats de serveis d'interés econòmic general.

2. Els paràmetres per al càlcul de les indemnitzacions s'estableixen en l'article 4, i es consideraran costos teòrics per a la determinació del cost quilomètric dels serveis.

3. Les indemnitzacions es determinaran considerant la disminució de la demanda de persones viatgeres i l'increment dels costos deguts a la desinfecció dels vehicles, establits en l'acord de 19 de juny, del Consell sobre mesures de prevenció enfront de la Covid-19. No superaran el nivell necessari per a cobrir totalment o parcialment les despeses ocasionades per l'execució de les obligacions de servei públic de les empreses, tenint en compte els ingressos corresponents i un benefici industrial raonable, establits d'acord amb el que es disposa en l'article 19.2 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

4. Les indemnitzacions econòmiques previstes en aquest decret llei no suposen un avantatge econòmic, ni falsegen la competència, i queden exceptuades de l'àmbit d'aplicació de l'article 107.1 del Tractat de funcionament de la Unió Europea, i no és, per tant, obligatòria la notificació a la Comissió Europea.

de 5 de diciembre de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

2. La información completa relativa al tratamiento de los datos de carácter personal se encuentra disponible en el Registro de Actividades de Tratamiento, publicado en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. Cuyo enlace es <http://politica-territorial.gva.es/va/proteccio-de-dades>.

En concreto, la información básica del tratamiento correspondiente a cada solicitud de indemnización estará disponible en el formulario de solicitud de la misma.

#### *Artículo 7. Incompatibilidad de la indemnización económica percibida*

1. La cuantía económica calculada con arreglo a los artículos precedentes tendrá la consideración de indemnización para cada una de las empresas definidas en el artículo 1 por el impacto de la crisis sanitaria del Covid-19, no pudiendo percibirse otras indemnizaciones o reequilibrarse económicamente los servicios prestados por las mismas circunstancias.

2. En el supuesto de que se hubiese percibido o estuviese pendiente de su percepción algún tipo de ayuda, subvención, ingreso, indemnización o compensación procedentes de cualquier administración pública, con anterioridad o durante la tramitación de la indemnización prevista en este decreto ley, por la cual se financien los mismos costos o ingresos en la prestación de servicios que son objeto de indemnización en este decreto ley, se detraerá la cuantía total percibida o pendiente de su cobro, de la cantidad total que le corresponda en concepto de indemnización conforme a lo establecido en los artículos precedentes.

3. Corresponde a las empresas beneficiarias comunicar al órgano concedente la obtención de subvenciones, ayudas, ingresos o recursos procedentes de cualquier Administración Pública que financien los mismos costos o ingresos en la prestación de servicios que son objeto de indemnización en este decreto ley. Esta comunicación deberá realizarse tan pronto como se conozca, en un plazo máximo de diez días. Realizada, en su caso, la comunicación prevista en este precepto, o bien de oficio, mediante resolución del órgano concedente se podrá modificar la cuantía concedida en concepto de indemnización. La omisión o demora en la comunicación prevista en este precepto conllevará la exigencia de los intereses de demora devengados desde el momento en que debió haberse realizado la comunicación hasta la fecha en sea coneedor el órgano competente.

#### *Artículo 8. Naturaleza de la indemnización y notificación a la Comisión Europea*

1. La indemnización tiene por objeto el apoyo a la solvencia empresarial, recuperación económica y mejora de la liquidez, en forma de indemnización para compensar las obligaciones de servicio público de las empresas beneficiarias según lo dispuesto en el artículo 1, las cuales prestan servicios públicos de transporte regular de viajeros y viajeras calificadas como servicios de interés económico general.

2. Los parámetros para el cálculo de las indemnizaciones se establecen en el artículo 4, contemplándose costos teóricos para la determinación del coste kilométrico de los servicios.

3. Las indemnizaciones se determinarán considerando la disminución de la demanda de personas viajeras y el incremento de los costes debidos a la desinfección de los vehículos establecido en el acuerdo de 19 de junio, del Consell, sobre medidas de prevención frente a la Covid-19. No superarán el nivel necesario para cubrir total o parcialmente los gastos ocasionados por la ejecución de las obligaciones de servicio público de las empresas, teniendo en cuenta los ingresos correspondientes y un beneficio industrial razonable, establecidos de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19.2 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres.

4. Las indemnizaciones económicas contempladas en este decreto ley no suponen una ventaja económica, ni falsean la competencia, y quedan exceptuadas del ámbito de aplicación del artículo 107.1 del Tratado de Funcionamiento de la Unió Europea, no siendo por tanto obligatoria su notificación a la Comisión Europea.

DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Habilitació per al desplegament reglamentari*

Es faculta el Consell per a desplegar i executar aquest decret llei. Així mateix, s'habilita la persona titular del departament competent en transport per al desplegament i execució en els supòsits en què aquesta s'atribueix expressament a la conselleria.

*Segona. Entrada en vigor*

Aquest decret llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.

València, 15 d'octubre de 2021

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Política Territorial,  
Obres Públiques i Mobilitat,  
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

DISPOSICIONES FINALES

*Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario*

Se faculta al Consell para desarrollar y ejecutar este decreto ley. Asimismo, se habilita a la persona titular del departamento competente en transporte para el desarrollo y ejecución en los supuestos en que esta se atribuye expresamente la competencia a la conselleria.

*Segunda. Entrada en vigor*

El presente decreto ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 15 de octubre de 2021

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Política Territorial,  
Obres Públiques i Mobilitat,  
ARCADI ESPAÑA GARCÍA