

Conselleria de Hacienda y Modelo Económico - Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRET 167/2021, de 8, d'octubre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per al suport a la competitivitat de les empreses amb base a la Comunitat Valenciana per a la sostenibilitat del transport aeri per la Covid-19.
[2021/10390]

Des de la qualificació com a pandèmia de la Covid-19 per l'Organització Mundial de la Salut, el Govern d'Espanya va declarar mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, l'estat d'alarma per a la gestió de l'emergència de salut pública, i va adoptar mesures excepcionals dirigides a protegir la salut de la ciutadania i evitar el contagi que han afectat de forma generalitzada el normal desenvolupament socioeconòmic, que incidien en l'economia i de manera singular en el sector de la mobilitat.

L'esmentat estat d'alarma va durar, aproximadament, tres mesos a Espanya, període durant el qual els ciutadans van romandre confinats en les seues llars i la gran majoria de les empreses (excepte les considerades essencials) van haver de paraitzar o disminuir substancialment la seua activitat per a evitar la propagació del virus, amb la consegüent baixada en la demanda dels seus productes o serveis i, en conseqüència, també dels seus ingressos.

La situació d'estat d'alarma, declarat pel Govern d'Espanya per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19, d'absoluta excepcionalitat, va determinar que la circulació de persones i l'assistència de viatgers en els mitjans de transport fora cada vegada menor i es produïra, a més, en circumstàncies totalment diferents de les ordinàries.

Així també, els operadors de serveis aeris de transport comercial de passatgers, fins i tot els que no estaven sotmesos a contractes públics o obligacions de servei públic (OSP), es van veure forçats, per les esmentades circumstàncies, a reduir l'oferta total d'operacions. El confinament de les persones, les restriccions legals imposades a la mobilitat i la paralització quasi total de l'activitat productiva i econòmica van provocar una dràstica caiguda de la demanda i dels ingressos totals de les companyies aèries.

D'altra banda, no pot obviar-se que, mitjançant el Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, es va tornar a declarar un nou estat d'alarma per a contindre la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, el qual en principi havia de finalitzar a les 00.00 hores del dia 9 de novembre de 2020, sense perjudici de les pròrrogues que pogueren establir-se. Finalment, mitjançant el Reial decret 956/2020, de 3 de novembre, es va prorrogar aquest estat d'alarma des de les 00.00 hores del dia 9 de novembre de 2020 fins a les 00.00 hores del dia 9 de maig de 2021 que, de nou, va suposar la imposició de limitacions en la circulació de les persones, així com en l'entrada i eixida de les comunitats autònomes i ciutats amb estatut d'autonomia, entre altres. És a dir, la crisi provocada per la Covid-19 persisteix i condiona la vida social i econòmica del país i de la Comunitat Valenciana en particular, cosa que obliga les autoritats sanitàries a dictar i actualitzar nombroses normes que d'una forma o altra condionen la mobilitat de les persones.

D'acord amb aquestes dades i les diverses informacions dels actors implicats, s'estima que el sector aeri no recuperarà la seua estabilitat fins a l'exercici 2023-2024, si bé alguns dels perjudicis ja ocasionats són irreversibles i les estimacions actuals empitjoren els escenaris previstos inicialment. En aquest sentit, les restriccions que continuen imposant els Estats per a viatjar i la incertesa existent en relació amb els rebrotos i a la pandèmia en general han impedit a les companyies aèries recuperar una situació pròxima a la normalitat cosa que ha provocat un enfonsament de la demanda, i ha enfosquit les previsions realitzades fa pocs mesos.

Aquesta situació, per tant, està afectant totes les aerolínees, entre altres motius, pel descens de demanda dels serveis i, consegüentment, dels ingressos i la liquiditat d'aquestes.

Davant l'aparició i la prolongació incerta dels perjudicis econòmics ocasionats pel Covid-19, la ciutadania i les empreses han sigut

Conselleria de Hacienda y Modelo Económico - Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRETO 167/2021, de 8 de octubre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para el apoyo a la competitividad de las empresas con base en la Comunitat Valenciana para la sostenibilidad del transporte aéreo por la Covid-19. [2021/10390]

Desde la calificación como pandemia de la Covid-19 por la Organización Mundial de la Salud, el Gobierno de España declaró mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, el estado de alarma para la gestión de la emergencia de salud pública, adoptando medidas excepcionales dirigidas a proteger la salud de la ciudadanía y evitar el contagio que han afectado de forma generalizada el normal desarrollo socioeconómico, incidiendo en la economía y de forma singular en el sector de la movilidad.

El citado estado de alarma duró, aproximadamente tres meses en España, periodo durante el cual los ciudadanos permanecieron confinados en sus hogares y la gran mayoría de las empresas (salvo las consideradas esenciales) tuvieron que paraitzar o disminuir sustancialmente su actividad para evitar la propagación del virus, con la consiguiente bajada en la demanda de sus productos o servicios y, en consecuencia, también de sus ingresos.

La situación de estado de alarma, declarada por el Gobierno de España para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, de absoluta excepcionalidad determinó que la circulación de personas y la asistencia de viajeros en los medios de transporte fuera cada vez menor y se produjese, además, en circunstancias totalmente diferentes a las ordinarias.

Así también, los operadores de servicios aéreos de transporte comercial de pasajeros, incluso los que no estaban sometidos a contratos públicos u obligaciones de servicio público (OSP), se vieron forzados, por las citadas circunstancias, a reducir la oferta total de operaciones. El confinamiento de las personas, las restricciones legales impuestas a la movilidad y la paralización casi total de la actividad productiva y económica provocaron una dràstica caída de la demanda y de los ingresos totales de las compañías aèreas.

Por otra parte, no puede obviarse que, mediante Real decreto 926/2020, de 25 de octubre, se volvió a declarar un nuevo estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2, el cual en principio debía finalitzar a las 00.00 horas del día 9 de noviembre de 2020, sin perjuicio de las pròrrogues que pudieran establecerse. Finalmente, mediante Real decreto 956/2020, de 3 de noviembre, se prorrogó este estado de alarma desde las 00.00 horas del día 9 de noviembre de 2020 hasta las 00.00 horas del día 9 de mayo de 2021 que, de nuevo, supuso la imposición de limitaciones en la circulación de las personas, así como en la entrada y salida de las comunidades autónomas y ciudades con estatuto de autonomía, entre otras. Es decir, la crisis provocada por la Covid-19 persiste y condiona la vida social y económica del país y de la Comunitat Valenciana en particular, obligando a las autoridades sanitarias a dictar y actualizar numerosas normas que de una u otra forma condionen la movilidad de las personas.

De acuerdo con estos datos y las diversas informaciones de los actores implicados, se estima que el sector aeri no recuperarà su estabilitat hasta el ejercicio 2023-2024, si bien algunos de los perjudicis ya ocasionados son irreversibles y las estimaciones actuales empeoran los escenarios previstos inicialmente. En este sentido, las restricciones que continúan imponiendo los Estados para viajar y la incertidumbre existente con relación a los rebrotos y a la pandèmia en general han impedito a las compañías aèreas recuperar una situación cercana a la normalidad provocando un desplome de la demanda, y ensombreciendo las previsions realitzades hace pocos meses.

Esta situación, por lo tanto, està afectando a todas las aerolínees, entre otros motivos, por el descenso de demanda de sus servicios y, consecuentemente, de sus ingresos y liquidez.

Ante la aparición y la prolongación incierta de los perjudicis económicos ocasionados por el Covid-19, la ciudadanía y las empresas han



testimonis de les iniciatives empreses per les diferents administracions públiques per a dissenyar i adoptar diverses mesures, amb la finalitat de pal·liar, o almenys atenuar els seus perniciosos efectes econòmics.

Des de l'inici d'aquesta crisi, la Comissió Europea va sol·licitar solidaritat a les administracions públiques suggerint l'adopció de mesures entre tots els actors i en l'àmbit de les seues competències, perquè la seua gestió es realitzara entre totes les regions de la Unió Europea, de manera coordinada i eficient.

En aquesta mateixa línia, la Comissió Europea ha modificat i desenvolupat el marc normatiu existent, regulador de les ajudes d'Estat, adaptant-lo a la situació actual. En concret, en l'àmbit del transport, les restriccions normatives imposades a la mobilitat i la reducció d'una part de l'activitat productiva han provocat una dràstica caiguda de la demanda de viatgers i dels ingressos totals, en el conjunt del sector i per a tota mena de trànsits (ferroviaris, carretera, aeris, etc.) i han sigut múltiples les ajudes autoritzades per la mateixa Comissió Europea al sector, amb la finalitat de poder mantindre un sector estratègic per a l'economia i la cohesió de la ciutadania, davant un moment transitori, la pèrdua del qual seria, no obstant això, irremplaçable.

La plasmació d'aquestes polítiques en l'àmbit de la Comunitat Valenciana i l'impacte que ha tingut en el nostre territori aquesta situació d'excepcionalitat obliga que la Generalitat adopte mesures tendents a pal·liar els efectes d'aquesta crisi en una de les principals companyies d'aviació regional, única empresa del sector amb domicili social a la Comunitat Valenciana, que garanteix la connexió i mobilitat aèria amb diversos punts del territori nacional i internacional i la presència i l'activitat de la qual es tradueix en més de 1.400 ocupacions.

La competència exclusiva de la Generalitat en matèria de planificació de l'activitat econòmica de la Comunitat Valenciana, reconeguda en l'article 52 de l'Estatut d'Autonomia, que ha sigut plasmada, dins de la política d'afavorir un nou model econòmic per a la societat valenciana, en l'objectiu d'establir les bases perquè la Comunitat Valenciana avance cap a un model econòmic basat decididament en el coneixement, la innovació, l'obertura i la connexió amb l'exterior, articulat sobre el principi de sostenibilitat, tant ambiental com productiva i social, que inclou com a línies estratègiques, entre altres, el foment de l'ocupació sostenible, el suport a la competitivitat de les empreses valencianes i la millora de la connectivitat del nostre territori amb l'exterior, impulsa el govern valencià a actuar de manera decidida a garantir la mobilitat dels valencians i el manteniment d'empreses estratègiques del sector del transport implantades en aquesta comunitat.

Per part seua, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 2 que «les administracions públiques han de facilitar la mobilitat de les persones com a element essencial de la seua qualitat de vida i de les seues possibilitats de progrés», a fi d'afavorir-la per a aconseguir entre els seus objectius «l'accessibilitat de la ciutadania amb vista a garantir la igualtat en l'accés a l'ocupació, formació, serveis, relacions socials, oci, cultura» i «la disminució dels nivells de soroll i emissions atmosfèriques, especialment les que puguen afectar de manera directa la salut i el benestar de les persones». Per tant, la Generalitat ha de coadjuvar en aquests moments al manteniment de les empreses del transport amb seu social en la Comunitat Valenciana, per a protegir, amb aquesta acció, el teixit empresarial que proveeixen els serveis de transport des de la Comunitat Valenciana.

Resulta necessari, per tant, pal·liar parcialment els efectes de la crisi socio sanitària provocada per la Covid-19 sobre les empreses de transport, i en particular les que tenen major impacte social i econòmic a la Comunitat Valenciana, establint ajudes pel procediment de concessió directa, amb la finalitat que aquestes empreses continuen prestant els seus serveis i mantindre les comunicacions de la Comunitat Valenciana. En aquest sentit, la Generalitat ha aprovat mesures per a fer costat al sector de transport per carretera, a la qual se suma aquesta, de suport al sector aeri amb base en la Comunitat Valenciana, tot això amb la finalitat última de garantir la connectivitat de la regió, més enllà de la pandèmia actual que estem vivint i contindre una pèrdua del nostre teixit empresarial que seria irremplaçable.

Mitjançant resolució del conseller d'Hisenda i Model Econòmic publicada en el DOGV el dia 1 d'octubre de 2021, s'ha delegat en el conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat les compe-

sido testigos de las iniciativas emprendidas por las distintas administraciones públicas para diseñar y adoptar diversas medidas, con la finalidad de paliar, o al menos atenuar sus perniciosos efectos económicos.

Desde el inicio de esta crisis, la Comisión Europea solicitó solidaridad a las administraciones públicas sugiriendo la adopción de medidas entre todos los actores y en el ámbito de sus competencias, para que su gestión se realizase entre todas las regiones de la Unión Europea, de forma coordinada y eficiente.

En esta misma línea, la Comisión Europea ha modificado y desarrollado el marco normativo existente, regulador de las ayudas de Estado, adaptándolo a la situación actual. En concreto, en el ámbito del transporte, las restricciones normativas impuestas a la movilidad y la reducción de una parte de la actividad productiva han provocado una drástica caída de la demanda de viajeros y de los ingresos totales, en el conjunto del sector y para todo tipo de tráfico (ferroviarios, carretera, aéreos, etc.) y han sido múltiples las ayudas autorizadas por la propia Comisión Europea al sector, con el fin de poder mantener un sector estratégico para la economía y la cohesión de la ciudadanía, ante un momento transitorio, cuya pérdida sería sin embargo irremplaçable.

La plasmación de estas políticas en el ámbito de la Comunidad Valenciana y el impacto que ha tenido en nuestro territorio esta situación de excepcionalidad obliga a que la Generalitat adopte medidas tendentes a paliar los efectos de esta crisis en una de las principales compañías de aviación regional, única empresa del sector con domicilio social en la Comunitat Valenciana, que garantiza la conexión y movilidad aérea con diversos puntos del territorio nacional e internacional y cuya presencia y actividad se traduce en más de 1.400 empleos.

La competencia exclusiva de la Generalitat en materia de planificación de la actividad económica de la Comunidad Valenciana, reconocida en el artículo 52 del Estatuto de Autonomía, que ha sido plasmada, dentro de la política de favorecer un nuevo modelo económico para la sociedad valenciana, en el objetivo de establecer las bases para que la Comunitat Valenciana avance hacia un modelo económico basado decididamente en el conocimiento, la innovación, la apertura y la conexión con el exterior, articulado sobre el principio de sostenibilidad, tanto ambiental como productiva y social, que incluye como líneas estratégicas, entre otras, el fomento del empleo sostenible, el apoyo a la competitividad de las empresas valencianas y la mejora de la conectividad de nuestro territorio con el exterior, impulsa al gobierno valenciano a actuar de manera decidida para garantizar la movilidad de los valencianos y el mantenimiento de empresas estratégicas del sector del transporte implantadas en esta comunidad.

Por su parte, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 2 que «las administraciones públicas facilitarán la movilidad de las personas como elemento esencial de su calidad de vida y de sus posibilidades de progreso» favoreciendo la misma para conseguir entre sus objetivos «la accesibilidad de la ciudadanía en orden a garantizar la igualdad en el acceso al empleo, formación, servicios, relaciones sociales, ocio, cultura» y «la disminución de los niveles de ruido y emisiones atmosféricas, especialmente las que puedan afectar de manera directa a la salud y el bienestar de las personas». Por tanto, la Generalitat ha de coadyuvar en estos momentos al mantenimiento de las empresas del transporte con sede social en la Comunitat Valenciana, para proteger, con dicha acción, al tejido empresarial que proveen los servicios de transporte desde la Comunitat Valenciana.

Resulta necesario, por tanto, paliar parcialmente los efectos de la crisis socio sanitaria provocada por la Covid-19 sobre las empresas de transporte, y en particular las que tienen mayor impacto social y económico en la Comunitat Valenciana, estableciendo ayudas por el procedimiento de concesión directa, con la finalidad de que dichas empresas sigan prestando sus servicios y mantener las comunicaciones de la Comunitat Valenciana. En este sentido, la Generalitat ha aprobado medidas para apoyar al sector de transporte por carretera, a la que se suma esta, de apoyo al sector aéreo con base en la Comunitat Valenciana, todo ello con el fin último de garantizar la conectividad de la región, más allá de la pandemia actual que estamos viviendo y contener una pérdida de nuestro tejido empresarial que sería irremplaçable.

Mediante resolución del conseller de Hacienda y Modelo Económico publicada en el DOGV el día 1 de octubre de 2021, se ha delegado en el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad las



tències de transformació del model econòmic relatives a les empreses de transport, la qual cosa faculta aquest per a exercir-les.

Per tot el que s'ha exposat, havent-se seguit els tràmits que es recullen en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, tenint en compte el que es disposa en el Decret 128/2017, de 29 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques; i en virtut del que disposa l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a proposta del conseller d'Hisenda i Model Econòmic, i del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, prèvia deliberació del Consell en la reunió de 8 d'octubre de 2021,

DECRETE

Article 1. Objecte i beneficiari

L'objecte d'aquest decret és aprovar les bases que regulen la concessió d'una ajuda directa excepcional, per raons d'interès públic de tipus econòmic i social, a Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo, SAU (d'ara en avant Air Nostrum), en forma de subvenció a fons perdut, per a pal·liar els danys ocasionats per la Covid-19.

L'objectiu és facilitar el suport financer al manteniment d'una gran empresa del sector aeri amb seu social en la Comunitat Valenciana considerada com a operador estratègic, i amb trànsits en l'àmbit nacional i internacional generadors d'ocupació qualificada en els seus centres de decisió radicats en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, de tal forma que se seguisca garantint el dret a la mobilitat de les persones.

El marc temporal d'aquesta ajuda ha d'entendre's referit al període de temps transcorregut durant l'any 2020, a partir de la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, i la finalització de les mesures imposades durant el mencionat estat d'alarma que han impedit els trànsits aeris, i més concretament en el període comprés des del 29 de març al 23 de maig de 2020, tots dos inclusivament, temps aquest durant el qual els avions de la companyia van estar totalment paralitzats.

Article 2. Règim de concessió i raons d'interès públic que concorren

1. Aquesta subvenció es concedeix de manera directa, en aplicació del que es preveu en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions per concórrer raons d'interès econòmic, social i humanitari, en virtut de les circumstàncies que van provocar la declaració de l'estat d'alarma en tot el territori nacional mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, acomplint la legalitat en el marc de la normativa europea de la competència. En concret, el caràcter singular d'aquesta subvenció deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que la motiven. Atés l'objecte específic de la subvenció, se segueix el procediment de concessió directa i no el de concurrència competitiva.

2. Les raons d'interès públic, social i econòmic que justifiquen l'atorgament directe de la present subvenció radica en la necessitat de garantir i preservar el sistema de transport aeri mitjançant la continuïtat de l'única empresa operadora estratègica valenciana del sector, la seu social i base d'operacions de la qual es troba a Quart de Poblet, generadora d'ocupació qualificada i que garanteix el dret a la mobilitat de les persones mitjançant la connexió i mobilitat de la regió amb diversos punts del territori nacional i internacional, i això, ja que la seua desaparició, a conseqüència de la inviabilitat de l'empresa resultat de la situació descrita en aquest període temporal, suposaria una pèrdua competitiva i social irreparable per a la Comunitat Valenciana, ja que suposa actualment una garantia del manteniment de l'ús de més de 1.400 treballadors, i una fallida dels objectius de nou model productiu que té establits la Generalitat.

3. Ateses les raons d'interès públic exposades i de conformitat amb la disposició addicional tercera del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a

competencias de transformación del modelo económico relativas a las empresas de transporte, lo que faculta al mismo para ejercerlas.

Por todo lo expuesto, habiéndose seguido los trámites que se recogen en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, teniendo en cuenta lo dispuesto en el Decreto 128/2017, de 29 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas; y en virtud de lo que dispone el artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 diciembre, de la Generalitat, del Consell, a propuesta del conseller de Hacienda y Modelo Económico y del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell en la reunión de 8 de octubre de 2021,

DECRETO

Artículo 1. Objeto y beneficiario

El objeto de este decreto es aprobar las bases que regulan la concesión de una ayuda directa excepcional, por razones de interés público de tipo económico y social, a Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo, SAU (en adelante Air Nostrum) en forma de subvención a fondo perdido, para paliar los daños ocasionados por la Covid-19.

Su objetivo es facilitar el apoyo financiero al mantenimiento de una gran empresa del sector aéreo con sede social en la Comunitat Valenciana considerada como operador estratégico, y con tráfico a nivel nacional e internacional generadores de empleo cualificado en sus centros de decisión radicados en el ámbito de la Comunitat Valenciana, de tal forma que se siga garantizado el derecho a la movilidad de las personas.

El marco temporal de esta ayuda debe entenderse referido al periodo de tiempo transcurrido durante el año 2020, a partir de la declaración del estado de alarma mediante Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, y la finalización de las medidas impuestas durante el citado estado de alarma que han impedido los tráfico aéreos, y más concretamente en el periodo comprendido desde el 29 de marzo al 23 de mayo de 2020, ambos inclusive, tiempo este durante el cual los aviones de la compañía estuvieron totalmente paralizados.

Artículo 2. Régimen de concesión y razones de interés público que concurren

1. Esta subvención se concede de forma directa, en aplicación de lo previsto en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones por concurrir razones de interés económico, social y humanitario, en virtud de las circunstancias que provocaron la declaración del estado de alarma en todo el territorio nacional mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, dando cumplimiento a la legalidad en el marco de la normativa europea de la competencia. En concreto, el carácter singular de esta subvención deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que la motivan. Dado el objeto específico de la subvención, se sigue el procedimiento de concesión directa y no el de concurrència competitiva.

2. Las razones de interés público, social y económico que justifican el otorgamiento directo de la presente subvención radica en la necesidad de garantizar y preservar el sistema de transporte aéreo mediante la continuidad de la única empresa operadora estratégica valenciana del sector, cuya sede social y base de operaciones se encuentra en Quart de Poblet, generadora de empleo cualificado y que garantiza el derecho a la movilidad de las personas mediante la conexión y movilidad de la región con diversos puntos del territorio nacional e internacional, y ello, por cuanto que su desaparición, como consecuencia de la inviabilidad de la empresa resultado de la situación descrita en ese período temporal, supondría una pérdida competitiva y social irreparable para la Comunitat Valenciana, al suponer actualmente una garantía del mantenimiento del empleo de más de 1.400 trabajadores, y una quiebra de los objetivos de nuevo modelo productivo que tiene establecidos la Generalitat.

3. Atendiendo a las razones de interés público expuestas y de conformidad con la disposición adicional tercera del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumen-



donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la Covid-19, aquesta ajuda queda exceptuada del règim de pagament anticipat de subvencions establert en l'article 171 de la llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, i es lliurarà el 100 % de l'import assignat una vegada s'haja presentat la documentació que s'indica en l'article 7 d'aquest decret, i no es requerirà, per a això, garantia per part del beneficiari.

Article 3. Requisits als quals se sotmet l'ajuda

1. La beneficiària ha presentat una memòria acreditativa dels perjudicis econòmics derivats de la Covid-19 davant la Conselleria de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat que posa de manifest els perjudicis patits per l'empresa durant el període referit.

2. La beneficiària no haurà d'incórrer en cap de les prohibicions establides en l'apartat 2 de l'article 13 de la Llei 38/2003.

Article 4. Protecció de dades de caràcter personal

1. La gestió d'aquesta ajuda pot comportar el tractament de dades de caràcter personal en el marc del que es disposa en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. La informació relativa al tractament de les dades de caràcter personal es troba disponible en el Registre d'activitats de tractament, publicat en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. En concret, la informació bàsica del tractament corresponent a cada ajuda estarà disponible en el formulari de sol·licitud.

Article 5. Finançament

1. L'import global màxim de l'ajuda a concedir ascendeix a 9.000.000,00 €, a càrrec dels pressupostos de la Generalitat, o procedents de l'Estat o la Unió Europea, que puguen donar lloc a la generació, ampliació o incorporació de crèdits.

2. Els costos elegibles corresponen als danys causats a Air Nostrum per la situació de la Covid-19 durant la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Real decret 463/2020, de 14 de març, i la finalització de les mesures imposades durant el mencionat estat d'alarma que han impedit els trànsits aeris, i més concretament en el període comprès des del 29 de març al 23 de maig de 2020, tots dos inclusivament atesa la parada total d'operacions que van concórrer en aquestes dates. El dany es defineix com les pèrdues econòmiques ocasionades per la paralització total de l'activitat.

3. L'import del dany s'ha calculat en funció de les pèrdues d'ingressos d'Air Nostrum del període esmentat per comparació amb el mateix període en 2019, ajustat per la part corresponent al marge de beneficis (basat en els resultats de 2019), després de deduir els costos addicionals i evitats, en els quals la companyia no ha incorregut.

4. Per tot això, les pèrdues d'Air Nostrum directament relacionades amb la Covid-19 han sigut calculades sobre la base d'una comparació dels resultats de l'empresa respecte dels obtinguts en 2019 en el mateix període de referència.

5. D'acord amb l'últim paràgraf de l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, aquesta ajuda s'imputaran a la línia de subvenció que s'habilite mitjançant el corresponent expedient de modificació pressupostària, en l'aplicació pressupostària corresponent de l'estat de despeses del pressupost de la Generalitat per a 2021.

Article 6. Procediment de concessió

1. Aquesta subvenció es concedeix de manera directa, en aplicació dels articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, i l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, per concórrer raons d'interés públic, econòmic i social. En concret, el caràcter singular d'aquesta subvenció deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que la motiven.

2. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, la concessió d'aquesta subvenció no requerirà una altra justificació que la indicada en l'article 3 d'aquest decret, sense perjudici dels controls que s'efectuen amb posterioritat.

tos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la Covid-19, esta ayuda queda exceptuada del régimen de pago anticipado de subvenciones previsto en el artículo 171 de la ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, y se librarà el 100 % del importe asignado una vez se haya presentado la documentación que se indica en el artículo 7 de este decreto, no requiriéndose, para ello, garantía por parte del beneficiario.

Artículo 3. Requisitos a los que se somete la ayuda

1. La beneficiaria ha presentado una memoria acreditativa de los perjuicios económicos derivados del Covid-19 ante la Conselleria de Política Territorial Obras Públicas y Movilidad que pone de manifiesto los perjuicios sufridos por la empresa durante el período referido.

2. La beneficiaria no deberá incurrir en ninguna de las prohibiciones previstas en el apartado 2 del artículo 13 de la Ley 38/2003.

Artículo 4. Protección de datos de carácter personal

1. La gestión de esta ayuda puede conllevar el tratamiento de datos de carácter personal en el marco de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

2. La información relativa al tratamiento de los datos de carácter personal se encuentra disponible en el Registro de actividades de tratamiento, publicado en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. En concreto, la información básica del tratamiento correspondiente a cada ayuda estará disponible en el formulario de solicitud.

Artículo 5. Financiación

1. El importe global máximo de la ayuda a conceder asciende a 9.000.000,00 € a cargo de los presupuestos de la Generalitat, o procedentes del Estado o la Unión Europea, que puedan dar lugar a la generación, ampliación o incorporación de créditos.

2. Los costes elegibles corresponden a los daños causados a Air Nostrum por la situación de la Covid-19 durante la declaración del estado de alarma mediante Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, y la finalización de las medidas impuestas durante el citado estado de alarma que han impedido los tráfico aéreos, y más concretamente en el período comprendido desde el 29 de marzo al 23 de mayo de 2020, ambos inclusive atendiendo a la parada total de operaciones que concurren en dichas fechas. El daño se define como las pérdidas económicas ocasionadas por la paralización total de la actividad.

3. El importe del daño se ha calculado en función de las pérdidas de ingresos de Air Nostrum del período citado por comparación con el mismo período en 2019, ajustado por la parte correspondiente al margen de beneficios (basado en los resultados de 2019), tras deducir los costes adicionales y evitados, en los que la compañía no ha incurrido.

4. Por todo ello, las pérdidas de Air Nostrum directamente relacionadas con la Covid-19 han sido calculadas sobre la base de una comparación de los resultados de la empresa respecto de los obtenidos en 2019 en el mismo período de referencia.

5. De acuerdo con el último párrafo del artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, esta ayuda se imputarán a la línea de subvención que se habilite mediante el correspondiente expediente de modificación presupuestaria, en la aplicación presupuestaria correspondiente del estado de gastos del presupuesto de la Generalitat para 2021.

Artículo 6. Procedimiento de concesión

1. Esta subvención se concede de forma directa, en aplicación de los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, y el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, por concurrir razones de interés público, económico y social. En concreto, el carácter singular de esta subvención deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que la motivan.

2. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, la concesión de esta subvención no requerirá otra justificación que la indicada en el artículo 3 de este decreto, sin perjuicio de los controles que se efectúen con posterioridad.

3. La tramitació i gestió d'aquesta ajuda, la realitzarà la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Article 7. Règim jurídic

1. L'empresa haurà de comprometre's necessàriament, mitjançant declaració responsable que formarà part del formulari de la sol·licitud, a continuar prestant el servei de transport fins al 31 desembre de 2022.

2. Igualment haurà d'aportar, prèviament al pagament de l'ajuda, la documentació que s'indica a continuació:

a) Declaració responsable de la memòria de perjudicis ocasionats per Covid-19, en el període comprés entre el 29 de març i el 23 de maig de 2020.

b) Informe d'auditoria, subscrit per auditor independent, que verifiqui els imports establits en aquesta memòria.

c) Model de domiciliació bancària.

3. Qualsevol aportació de documentació complementària es durà a terme telemàticament en la seu electrònica de la Generalitat, fent referència al codi d'expedient que li haja sigut assignat. L'accés al tràmit concret d'aportació de documentació complementària podrà realitzar-se a través de la següent URL:

https://www.gva.es/va/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=15965

Article 8. Instrucció del procediment

1. La instrucció del procediment correspondrà a la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes.

2. Examinada la documentació, l'òrgan instructor emetrà informe on farà constar que es compleixen els requisits necessaris per al pagament de l'ajuda i formularà la proposta de pagament a l'òrgan competent per a resoldre.

Article 9. Resolució i recursos

La competència per a resoldre sobre totes les qüestions relatives a aquesta ajuda, correspon a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, o òrgan en què aquesta delegue.

Article 10. Obligacions generals de les beneficiàries

1. L'empresa beneficiària quedarà obligada a sotmetre's a la normativa sobre supervisió, seguiment i control de subvencions, així com a facilitar tota la informació requerida per l'òrgan gestor de la subvenció. Igualment quedarà, en tot cas, subjecta a les obligacions imposades per l'article 14 de la Llei 38/2003.

2. A més, haurà de complir amb les següents obligacions:

a) Facilitar totes les dades i la informació, en qüestions relacionades amb les subvencions concedides, que li siguen requerides per l'òrgan instructor d'aquest procediment.

b) Comunicar al servei responsable de la tramitació la sol·licitud o obtenció d'altres subvencions o ajudes per a les mateixes despeses subvencionables, així com qualsevol incidència o variació que es produïska en relació amb la subvenció concedida.

c) Complir les obligacions de transparència establides en la legislació bàsica, de conformitat amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, en cas d'haver percebut durant un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a deu mil euros. En concret, hauran de publicar en la seua pàgina web, si en tingueren, l'obtenció d'aquesta subvenció.

d) Sotmetre's a les actuacions de control financer establides en els articles 113 i següents de la Llei 1/2015, i en els articles 44 i següents de la Llei 38/2003, així com les que puguin dur a terme la Generalitat i altres òrgans de control.

e) Continuar prestant el servei de transport fins al 31 desembre de 2022.

f) Enviar a la Comissió Europea la metodologia detallada de la quantificació de danys sobre el beneficiari que es proposa fer servir, abans del 30 de novembre de 2021. Així mateix i, tal com indica la Decisió aprovada per la Comissió Europea, haurà d'aportar la revisió de la indemnització per danys basada en un informe d'auditoria certificat

3. La tramitación y gestión de esta ayuda se realizará por la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Artículo 7. Régimen jurídico

1. La empresa deberá necesariamente comprometerse, mediante declaración responsable que formará parte del formulario de la solicitud, a seguir prestando el servicio de transporte hasta el 31 diciembre de 2022.

2. Igualmente deberá aportar, previamente al pago de la ayuda, la documentación que se indica a continuación:

a) Declaración responsable de la memoria de perjuicios ocasionados por Covid-19, en el periodo comprendido entre el 29 de marzo y el 23 de mayo de 2020.

b) Informe de auditoría, suscrito por auditor independiente, que verifique los importes establecidos en dicha memoria.

c) Modelo de domiciliación bancaria.

3. Cualquier aportación de documentación complementaria se llevará a cabo telemáticamente en la sede electrónica de la Generalitat, haciendo referencia al código de expediente que le haya sido asignado. El acceso al trámite concreto de aportación de documentación complementaria podrá realizarse a través de la siguiente URL:

https://www.gva.es/es/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=15965

Artículo 8. Instrucción del procedimiento

1. La instrucción del procedimiento corresponderá a la Subdirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas.

2. Examinada la documentación, el órgano instructor emitirá informe donde hará constar que se cumplen los requisitos necesarios para el pago de la ayuda y formulará la propuesta de pago al órgano competente para resolver.

Artículo 9. Resolución y recursos

La competencia para resolver sobre todas las cuestiones relativas a esta ayuda, corresponde a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, u órgano en que esta delegue.

Artículo 10. Obligaciones generales de las beneficiarias

1. La empresa beneficiaria quedará obligada a someterse a la normativa sobre supervisión, seguimiento y control de subvenciones, así como a facilitar toda la información requerida por el órgano gestor de la subvención. Igualmente quedará, en todo caso, sujeta a las obligaciones impuestas por el artículo 14 de la Ley 38/2003.

2. Además, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

a) Facilitar cuantos datos e información, en cuestiones relacionadas con las subvenciones concedidas, le sea requerido por el órgano instructor de este procedimiento.

b) Comunicar al servicio responsable de la tramitación, la solicitud u obtención de otras subvenciones o ayudas para los mismos gastos subvencionables, así como cualquier incidencia o variación que se produzca en relación con la subvención concedida.

c) Cumplir las obligaciones de transparencia establecidas en la legislación básica, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, en caso de haber percibido durante un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a diez mil euros. En concreto, deberán publicar en su página web, si la tuvieren, la obtención de esta subvención.

d) Someterse a las actuaciones de control financiero previstas en los artículos 113 y siguientes de la Ley 1/2015, y en los artículos 44 y siguientes de la Ley 38/2003, así como las que puedan llevar a cabo la Generalitat y otros órganos de control.

e) Seguir prestando el servicio de transporte hasta el 31 diciembre de 2022.

f) Enviar a la Comisión Europea la metodología detallada de la cuantificación de daños sobre el beneficiario que se propone emplear, antes del 30 de noviembre de 2021. Así mismo y, tal y como indica la Decisión aprobada por la Comisión Europea, deberá aportar la revisión de la indemnización por daños basada en un informe de auditoría

per un auditor independent que quantifique els danys d'Air Nostrum i a presentar el resultat d'aquesta revisió a la Comissió.

g) Reintegrar l'import d'ajuda que supere els danys causats, en cas que concorreguera una sobrecompensació.

h) Complir durant els pròxims 4 anys, a comptar des de la data de la concessió de l'ajuda, amb les limitacions habitualment exigides com ara el control de la remuneració de directius i empleats, del pagament de dividendes o que l'ajuda no siga usada per a adoptar expansions agressives. Referent a això, l'empresa informará amb caràcter anual, sobre les actuacions realitzades per a complir amb aquesta obligació, a l'òrgan gestor d'aquesta.

Article 11. Compatibilitat de les ajudes

Aquesta ajuda no es pot acumular amb altres ajudes que cobrisquen els mateixos costos subvencionables, és a dir, a cobrir les pèrdues patides per Air Nostrum a causa de les mesures de contenció relacionades amb el brot de Covid-19, en el període comprés des del 29 de març al 23 de maig de 2020, tenint en compte que l'import total de les subvencions rebudes en cap cas podrà ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, supere el cost de les pèrdues acreditades. En aquest cas, serà procedent el reintegrament de l'excés.

Article 12. Minoració i reintegrament de les subvencions

1. L'incompliment dels requisits establits en aquest decret donarà lloc, després de l'oportú procediment, a l'obligació de reintegrar, totalment o parcialment, les subvencions i els interessos de demora corresponents, conformement amb el que es disposa en l'article 172 de la Llei 1/2015.

2. El falsejament o l'ocultació de dades i documents que afecten substancialment la concessió i lliurament de fons públics, donarà lloc a l'exigència de responsabilitats tant en l'ordre administratiu com en el jurisdiccional competent, així com al que s'assenyala en els articles 173 a 177 de la Llei 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat realitzarà tots els controls tècnics i administratius que considere necessaris a fi de verificar el compliment correcte dels requisits exigits en aquest decret.

Article 13. Dret de la competència

La present ajuda ha sigut notificada a la Comissió Europea per a la seua aprovació prèvia per qui l'ha autoritzada, sobre la base de l'article 107.2.b del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE) i de la Comunicació de la Comissió Europea sobre el «Marc Temporal Relatiu a les mesures d'Ajuda Estatal destinades a recolzar l'economia, en el context de l'actual brot de la Covid-19», amb número d'ajuda «State Aid SA.58343 (2021/N) – Spain – Air Nostrum – Compensation for the damage caused by the Covid-19 outbreak (Ajuda d'Estat SA.58343 (2021/N) – Espanya – Air Nostrum – Indemnització dels danys ocasionats pel brot de Covid-19)».

Article 14. Habilitació

S'habilita la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per a desplegar i executar aquest decret.

Article 15. Efectes

Aquest decret produirà efectes a partir de l'endemà de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Article 16. Recursos

Contra aquest decret, que posa fi a la via administrativa, es podrà potestativament, interposar un recurs de reposició en el termini d'un mes comptat des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es disposa en els articles 112, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o bé un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Tot això de conformitat amb el que es disposa en els articles 10, 44 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora

certificado por un auditor independiente que cuantifique los daños de Air Nostrum y a presentar el resultado de dicha revisión a la Comisión.

g) Reintegrar el importe de ayuda que supere los daños causados, en caso de que concurriera una sobrecompensación.

h) Cumplir durante los próximos 4 años, a contar desde la fecha de la concesión de la ayuda, con las limitaciones habitualmente exigidas tales como el control de la remuneración de directivos y empleados, del pago de dividendos o que la ayuda no sea empleada para adoptar expansiones agresivas. A este respecto, la empresa informará con carácter anual, sobre las actuaciones realizadas para cumplir con dicha obligación, al órgano gestor de la misma.

Artículo 11. Compatibilidad de las ayudas

Esta ayuda no se puede acumular con otras ayudas que cubran los mismos costes subvencionables, es decir, a cubrir las pérdidas sufridas por Air Nostrum debido a las medidas de contención relacionadas con el brote de Covid-19 en el periodo comprendido desde el 29 de marzo al 23 de mayo de 2020, teniendo en cuenta que el importe total de las subvenciones recibidas en ningún caso podrá ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrència con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste de las pérdidas acreditadas. En este caso, será procedente el reintegro del exceso.

Artículo 12. Minoración y reintegro de las subvenciones

1. El incumplimiento de los requisitos establecidos en este decreto dará lugar, previo el oportuno procedimiento, a la obligación de reintegrar, total o parcialmente, las subvenciones y los intereses de demora correspondientes, conforme a lo dispuesto en el artículo 172 de la Ley 1/2015.

2. El falseamiento o la ocultación de datos y documentos que afectan sustancialmente a la concesión y entrega de fondos públicos, dará lugar a la exigencia de responsabilidades tanto en el orden administrativo como en el jurisdiccional competente, así como a lo señalado en los artículos 173 a 177 de la Ley 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, realizará cuantos controles técnicos y administrativos considere necesarios con objeto de verificar el correcto cumplimiento de los requisitos exigidos en este decreto.

Artículo 13. Derecho de la competencia

La presente ayuda ha sido notificada a la Comisión Europea para su aprobación previa quien ha autorizado la misma, sobre la base del artículo 107.2.b del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) y de la Comunicación de la Comisión Europea sobre el «Marco temporal relativo a las medidas de ayuda estatal destinadas a respaldar la economía, en el contexto del actual brote del Covid-19», con número de ayuda «State Aid SA.58343 (2021/N) – Spain – Air Nostrum – Compensation for the damage caused by the Covid-19 outbreak (Ayuda de Estado SA.58343 (2021/N) – España – Air Nostrum – Indemnización de los daños ocasionados por el brote de Covid-19)».

Artículo 14. Habilitación

Se habilita a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para desarrollar y ejecutar este decreto.

Artículo 15. Efectos

Este decreto producirá efectos a partir del día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Artículo 16. Recursos

Contra este decreto, que pone fin a la vía administrativa, se podrá potestativamente, interponer recurso de reposición en el plazo de un mes contado desde su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 112, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, o bien recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10, 44 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio,



de la jurisdicció contenciosa administrativa, i sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 8 d'octubre de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller d'Hisenda i Model Econòmic,
VICENT SOLER I MARCO

El conseller de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, y sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 8 de octubre de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Hacienda y Modelo Económico,
VICENT SOLER I MARCO

El conseller de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA