

## Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

*CORRECCIÓ d'errades de la Resolució de 20 de juliol de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes en matèria de mobilitat sostenible amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021, amb cofinançament de la Unió Europea a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional. [2021/10105]*

Advertides diverses errades en la Resolució de 20 de juliol de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes en matèria de mobilitat sostenible amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021, amb cofinançament de la Unió Europea a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) número 9137, de 28 de juliol de 2021, es procedeix a la correcció d'aquestes en els següents termes:

En l'apartat *d* de l'actuació T27A, «Adquisició de vehicles elèctrics o propulsats per combustibles alternatius», de l'annex de la resolució,

On diu:

«*d*) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, les ajudes no podran superar el 40 % del cost subvencionable, i podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes, mitjanes empreses, o a les activitats no econòmiques d'ajuntaments, entitats públiques i entitats i institucions sense ànim de lucre, amb els següents límits màxims per tipologia de vehicle:

– Vehicles M3 i N3, de propulsió elèctrica pura, amb hidrogen o de pila de combustible: un import màxim per vehicle de 100.000 €.

– Vehicles M3 i N3 (sempre que puguen funcionar exclusivament amb la potència que subministra el motor elèctric.): un import màxim per vehicle de 50.000 €.

– Vehicles M2 i N2, de propulsió elèctrica pura, amb hidrogen o de pila de combustible: un import màxim per vehicle de 40.000 €.

– Vehicles M2 i N2 (sempre que puguen funcionar exclusivament amb la potència que subministra el motor elèctric): un import màxim per vehicle de 15.000 €.

L'ajuda màxima global del projecte serà de 200.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació estaran limitades a 400.000 euros per entitat beneficiària.»

Ha de dir:

«*d*) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, les ajudes no podran superar el 40 % del cost subvencionable, i podran incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses, o a les activitats no econòmiques d'ajuntaments, entitats públiques i entitats i institucions sense ànim de lucre, amb els següents límits màxims per tipologia de vehicle:

– Vehicles M3 i N3, de propulsió elèctrica pura, amb hidrogen o de pila de combustible: un import màxim per vehicle de 100.000 €.

– Vehicles M3 i N3 de propulsió híbrida (sempre que puguen funcionar exclusivament amb la potència que subministra el motor elèctric.): un import màxim per vehicle de 50.000 €.

– Vehicles M2 i N2, de propulsió elèctrica pura, amb hidrogen o de pila de combustible: un import màxim per vehicle de 40.000 €.

– Vehicles M2 i N2 de propulsió híbrida (sempre que puguen funcionar exclusivament amb la potència que subministra el motor elèctric.): un import màxim per vehicle de 15.000 €.

L'ajuda màxima global del projecte serà de 200.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació estaran limitades a 400.000 euros per entitat beneficiària.»

En l'apartat *d*, de l'actuació T29A, «Estacions de recàrrega d'hidrogen», de l'annex de la resolució,

On diu:

## Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

*CORRECCIÓN de errores de la Resolución de 20 de julio de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas en materia de movilidad sostenible con cargo al presupuesto del ejercicio 2021, con cofinanciación de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional. [2021/10105]*

Advertidos errores en la Resolución de 20 de julio de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas en materia de movilidad sostenible con cargo al presupuesto del ejercicio 2021, con cofinanciación de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) número 9137, de 28 de julio de 2021, se procede a su corrección en los siguientes términos:

En el apartado *d*, de la actuación T27A, «Adquisición de vehículos eléctricos o propulsados por combustibles alternativos», del anexo de la resolución,

Donde dice:

«*d*) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, las ayudas no podrán superar el 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas, medianas empresas, o a las actividades no económicas de ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro, con los siguientes límites máximos por tipología de vehículo:

– Vehículos M3 y N3, de propulsión eléctrica pura, con hidrógeno o de pila de combustible: un importe máximo por vehículo de 100.000 €.

– Vehículos M3 y N3 (siempre que puedan funcionar exclusivamente con la potencia que suministra el motor eléctrico.): un importe máximo por vehículo de 50.000 €.

– Vehículos M2 y N2, de propulsión eléctrica pura, con hidrógeno o de pila de combustible: un importe máximo por vehículo de 40.000 €.

– Vehículos M2 y N2 (siempre que puedan funcionar exclusivamente con la potencia que suministra el motor eléctrico.): un importe máximo por vehículo de 15.000 €.

La ayuda máxima global del proyecto será de 200.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación estarán limitadas a 400.000 euros por entidad beneficiaria.»

Debe decir:

«*d*) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, las ayudas no podrán superar el 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas, o a las actividades no económicas de ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro, con los siguientes límites máximos por tipología de vehículo:

– Vehículos M3 y N3, de propulsión eléctrica pura, con hidrógeno o de pila de combustible: un importe máximo por vehículo de 100.000 €.

– Vehículos M3 y N3 de propulsión híbrida (siempre que puedan funcionar exclusivamente con la potencia que suministra el motor eléctrico.): un importe máximo por vehículo de 50.000 €.

– Vehículos M2 y N2, de propulsión eléctrica pura, con hidrógeno o de pila de combustible: un importe máximo por vehículo de 40.000 €.

– Vehículos M2 y N2 de propulsión híbrida (siempre que puedan funcionar exclusivamente con la potencia que suministra el motor eléctrico.): un importe máximo por vehículo de 15.000 €.

La ayuda máxima global del proyecto será de 200.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación estarán limitadas a 400.000 euros por entidad beneficiaria.»

En el apartado *d* de la actuación T29A, «Estaciones de recarga de hidrógeno», del anexo de la resolución,

Donde dice:



«d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 d'aquesta resolució, les ajudes no podran superar el 40 % del cost subvencionable i es podran incrementar en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a petites i mitjanes empreses, o a les activitats no econòmiques d'ajuntaments, entitats públiques i entitats i institucions sense ànim de lucre, fins a un màxim de 200.000 €.

L'ajuda màxima global del projecte serà de 400.000 euros.»

Ha de dir:

«d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 d'aquesta resolució, les ajudes no podran superar el 40 % del cost subvencionable i es podran incrementar en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses, o a les activitats no econòmiques d'ajuntaments, entitats públiques i entitats i institucions sense ànim de lucre.

L'ajuda màxima global del projecte serà de 200.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació per entitat beneficiària estaran limitades a 400.000 euros.»

València, 5 d'octubre de 2021.– El president de l'IVACE: Rafael Climent González.

«d) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, las ayudas no podrán superar el 40 % del coste subvencionable pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas, o a las actividades no económicas de ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro, hasta un máximo de 200.000 €.

La ayuda máxima global del proyecto será de 400.000 euros.»

Debe decir:

«d) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, las ayudas no podrán superar el 40 % del coste subvencionable pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas, o a las actividades no económicas de ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro.

La ayuda máxima global del proyecto será de 200.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación por entidad beneficiaria, estarán limitadas a 400.000 euros.»

València, 5 de octubre de 2021.– El presidente del IVACE: Rafael Climent González.