

## Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic

*RESOLUCIÓ de 30 de setembre de 2021, de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, de delegació de competències en la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat de determinada competència en matèria de model econòmic. [2021/9920]*

De conformitat amb el que es disposa en el Decret 171/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, competeix a aquesta l'impuls i transformació del model econòmic en la Comunitat Valenciana, basat en el coneixement, la innovació, la sostenibilitat mediambiental, productiva i social en el marc dels instruments estratègics i operatius per al seu desenvolupament.

El Pla d'acció per a la transformació del model econòmic 2017-2027 inclou com a línies estratègiques, entre altres, el foment de l'ocupació sostenible, el suport a la competitivitat de les empreses valencianes i la millora de la connectivitat del nostre territori amb l'exterior.

La situació d'estat d'alarma, declarada pel Govern d'Espanya per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, d'absoluta excepcionalitat, va determinar que la circulació de persones i l'assistència de viatgers en els mitjans de transport tendria a ser cada vegada menor i es produïra, a més, en circumstàncies totalment diferents de les ordinàries.

Així també, els operadors de transport comercial de passatgers, fins i tot els que no estaven sotmesos a contractes públics o obligacions de servei públic (OSP), es van veure forçats, per les circumstàncies esmentades, a reduir l'oferta total d'operacions. El confinament de les persones, les restriccions normatives imposades a la mobilitat i la paralització quasi total de l'activitat productiva i econòmica van provocar una dràstica caiguda de la demanda i dels ingressos totals de les companyies.

Davant l'aparició i la prolongació incerta dels perjudicis econòmics ocasionats per la Covid-19, la ciutadania i les empreses han sigut testimonis de les iniciatives empreses per les diferents administracions públiques per a dissenyar i adoptar diverses mesures, amb la finalitat de pal·liar, o almenys atenuar els seus perniciosos efectes econòmics.

Des de l'inici d'aquesta crisi, la Comissió Europea va sol·licitar solidaritat a les administracions tot suggerint l'adopció de mesures entre tots els actors i en l'àmbit de les seues competències, perquè la seua gestió es realitzara entre totes les regions de la Unió Europea, de manera coordinada i eficient.

En aquesta mateixa línia, la Comissió Europea ha modificat i desenvolupat el marc normatiu existent, regulador de les ajudes d'Estat, i l'han adaptat a la situació actual. En concret, en l'àmbit del transport, les restriccions normatives imposades a la mobilitat i la reducció d'una part de l'activitat productiva han provocat una dràstica caiguda de la demanda de viatgers i dels ingressos totals, en el conjunt del sector i per a tota mena de trànsits (ferroviaris, carretera, aeris, etc.).

La plasmació d'aquestes polítiques en l'àmbit de la Comunitat Valenciana i l'impacte que ha tingut en el nostre territori aquesta situació d'excepcionalitat obliguen al fet que la Generalitat adopte mesures tendents a pal·liar els efectes d'aquesta crisi en les companyies regionals amb seu en la Comunitat Valenciana, que garantisca la connexió i mobilitat amb diversos punts del territori nacional i internacional, preservant les ocupacions que elles generen.

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, segons el seu Reglament orgànic i funcional aprovat pel Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, és el màxim responsable del Consell en matèria, entre altres, de transports, per la qual cosa es considera convenient que exercisca per delegació aquelles transformadores del model econòmic relatives al transport.

L'article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix: «1. Els òrgans de les diferents administracions públiques poden delegar l'exercici de les competències que tinguen atribuïdes en altres òrgans de la mateixa administració, encara que no siguen jeràrquicament dependents, o en els organismes o entitats de dret públic vinculats a aquelles o que en depenguen».

## Conselleria de Hacienda y Modelo Económico

*RESOLUCIÓN de 30 de septiembre de 2021, de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, de delegación de competencias en la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de determinada competencia en materia de modelo económico. [2021/9920]*

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 171/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, compete a esta el impulso y transformación del modelo económico en la Comunitat Valenciana, basado en el conocimiento, la Innovación, la sostenibilidad medioambiental, productiva y social en el marco de los instrumentos estratègics y operatius para su desarrollo.

El Plan de acción para la transformación del modelo económico 2017-2027 incluye como líneas estratégicas, entre otras, el fomento del empleo sostenible, el apoyo a la competitividad de las empresas valencianas y la mejora de la conectividad de nuestro territorio con el exterior.

La situación de estado de alarma, declarada por el Gobierno de España para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, de absoluta excepcionalidad determinó que la circulación de personas y la asistencia de viajeros en los medios de transporte tendiese a ser cada vez menor y se produjese, además, en circunstancias totalmente diferentes a las ordinarias.

Así también, los operadores de transporte comercial de pasajeros, incluso los que no estaban sometidos a contratos públicos u obligaciones de servicio público (OSP), se vieron forzados, por las citadas circunstancias, a reducir la oferta total de operaciones. El confinamiento de las personas, las restricciones normativas impuestas a la movilidad y la paralización casi total de la actividad productiva y económica provocaron una drástica caída de la demanda y de los ingresos totales de las compañías.

Ante la aparición y la prolongación incierta de los perjuicios económicos ocasionados por el Covid-19, la ciudadanía y las empresas han sido testigos de las iniciativas emprendidas por las distintas administraciones públicas para diseñar y adoptar diversas medidas, con la finalidad de paliar, o al menos atenuar sus perniciosos efectos económicos.

Desde el inicio de esta crisis, la Comisión Europea solicitó solidaridad a las administraciones sugiriendo la adopción de medidas entre todos los actores y en el ámbito de sus competencias, para que su gestión se realizase entre todas las regiones de la Unión Europea, de forma coordinada y eficiente.

En esta misma línea, la Comisión Europea ha modificado y desarrollado el marco normativo existente, regulador de las ayudas de Estado, adaptándolo a la situación actual. En concreto, en el ámbito del transporte, las restricciones normativas impuestas a la movilidad y la reducción de una parte de la actividad productiva han provocado una drástica caída de la demanda de viajeros y de los ingresos totales, en el conjunto del sector y para todo tipo de tráfico (ferroviarios, carretera, aéreos, etc.).

La plasmación de estas políticas en el ámbito de la Comunitat Valenciana y el impacto que ha tenido en nuestro territorio esta situación de excepcionalidad obliga a que la Generalitat adopte medidas tendentes a paliar los efectos de esta crisis en las compañías regionales con sede en la Comunitat Valenciana, que garantice la conexión y movilidad con diversos puntos del territorio nacional e internacional, preservando los empleos que ellas generan.

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, según su Reglamento orgánico y funcional aprobado por Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, es el máximo responsable del Consell en materia, entre otras, de transportes, por lo que se considera conveniente que ejerza por delegación aquellas transformadoras del modelo económico relativas al transporte.

El artículo 9 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público establece «1. Los órganos de las diferentes administraciones públicas pueden delegar el ejercicio de las competencias que tengan atribuidas en otros órganos de la misma Administración, aun cuando no sean jerárquicamente dependientes, o en los organismos o entidades de derecho público vinculados o dependientes de aquellas».



L'article 63.1 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, estableix que «L'exercici de les competències pròpies de cada òrgan podrà ser delegat per aquest en l'òrgan jeràrquic immediat inferior, llevat que per aplicació del principi d'eficàcia siga aconsellable atribuir-lo a un altre òrgan, sense que hi càpia la delegació de competències delegades».

Per tant, de conformitat amb el que disposa l'article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i l'article 63 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

#### *Primer*

Es delega en la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat l'exercici de les competències de transformació del model econòmic relatives a les empreses de transport.

#### *Segon*

En totes les resolucions que s'adopten i en els contractes que es formalitzen en virtut de delegació es farà constar expressament el que s'estableix en l'article 63 de la Llei 5/1983, del Consell, i en l'article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### *Tercer*

La delegació de competències que es disposa en la present resolució no serà obstacle perquè l'òrgan delegant pugua reclamar el coneixement o la resolució dels assumptes que considere oportuns, i, així mateix, podrà revocar la delegació en qualsevol moment de conformitat amb el que s'estableix en l'article 63.5 de la Llei 5/1983, de Consell, i en els articles 9 i 10 de l'esmentada Llei 40/2015.

#### *Quart*

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de setembre de 2021.– El conseller d'Hisenda i Model Econòmic: Vicent Soler i Marco.

El artículo 63.1 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, establece que «El ejercicio de las competencias propias de cada órgano no podrá ser delegado por este en el órgano jerárquico inmediato inferior, salvo que por aplicación del principio de eficacia sea aconsejable atribuirlo a otro órgano, sin que quepa la delegación de competencias delegadas».

Por tanto, de conformidad con lo que dispone el artículo 9 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, y artículo 63 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell resuelvo:

#### *Primero*

Se delega en la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, el ejercicio de las competencias de transformación del modelo económico relativas a las empresas de transporte.

#### *Segundo*

En todas las resoluciones que se adopten y en los contratos que se formalicen en virtud de delegación, se hará constar expresamente lo establecido en el artículo 63 de la Ley 5/1983, del Consell, y en el artículo 9 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

#### *Tercero*

La delegación de competencias que se dispone en la presente resolución no será obstáculo para que el órgano delegante pueda avocar el conocimiento o resolución de cuantos asuntos considere oportunos, pudiendo, asimismo, revocar la delegación en cualquier momento de conformidad con lo establecido en el artículo 63.5 de la Ley 5/1983, de Consell, y en los artículos 9 y 10 de la mencionada Ley 40/2015.

#### *Cuarto*

La presente resolución entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de septiembre de 2021.– El conseller de Hacienda y Modelo Económico: Vicent Soler i Marco.