

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 20 d'agost de 2021, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i tornos de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant durant l'any 2021. [2021/8793]

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix, de manera específica, en l'article 15, la facultat de l'Administració per a prendre mesures de control de l'oferta de taxis i d'harmonització de la competència entre els taxistes.

L'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei del taxi en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, s'ha actualitzat a causa de les excepcionals circumstàncies que han concorregut al país per la pandèmia global de la Covid-19, la qual ha determinat que la ciutadania haja modificat els seus hàbits a l'hora de desplaçar-se a través dels diferents mitjans de transport, i això ha provocat una caiguda de la demanda sense precedents en l'ús d'aquests mitjans de transport i, més concretament, en el sector del taxi.

No obstant això, la finalització de l'estat d'alarma, el constant increment de vacunació en la societat i l'increment de l'activitat turística i d'oci, preveu un augment de la demanda de la mobilitat i requereix el corresponent ajust per a adaptar l'oferta necessària i previsible durant l'any vinent fins que la normalitat social i sanitària torne a ser una realitat en tots els territoris.

Per tant, d'acord amb el que disposa l'article 15 de la Llei 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, l'Ordre 6/2020, de 10 d'agost, esmentada, i en virtut de l'article 12 del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, resolc:

Primer. Descans obligatori setmanal de les autoritzacions de taxi.

1. Fixar un dia de descans obligatori setmanal, de 00.00 a 24.00 hores, per a totes les autoritzacions de taxi adscrites a l'àrea de prestació conjunta d'Alacant que queden distribuïts de la manera següent:

<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Núm. d'autoritzacions que descansen (ambdues incloses)</i>
Dilluns	C	107 a 212
Dimarts	D	213 a 318
Dimecres	E	319 a 424
Dijous	A	425 a 531
Divendres	B	001 a 106

2. Per a les autoritzacions de taxi amb obligació de tindre adscrit vehicle adaptat a persones de mobilitat reduïda, així com la resta de taxis adaptats, el dia de descans obligatori, estarà distribuït de la manera següent.

<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Núm. d'autoritzacions que descansen</i>
Dilluns	C	533, 101, 180, 194
Dimarts	D	534, 219, 323, 324
Dimecres	E	535, 537, 376, 385, 387
Dijous	A	536, 410, 430, 485, 508
Divendres	B	532, 9, 41, 89, 90

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 20 de agosto de 2021, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante durante el año 2021. [2021/8793]

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana establece, de forma específica, en su artículo 15, la facultad de la administración para tomar medidas de control de la oferta de taxis y de armonización de la competencia entre los taxistas.

La Orden 6/2020, de 10 de agosto, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio del taxi en el área de prestación conjunta de Alicante, se ha actualizado debido a las excepcionales circunstancias que han concurrido en el país por la pandemia global de la Covid-19, la cual ha determinado que la ciudadanía haya modificado sus hábitos a la hora de desplazarse a través de los distintos medios de transporte, lo que ha provocado una caída de la demanda sin precedentes en el uso de dichos medios de transporte y, más concretamente, en el sector del taxi.

Sin embargo, la finalización del estado de alarma, el constante incremento de vacunación en la sociedad, y el incremento de la actividad turística y ocio, prevé un aumento de la demanda de la movilidad requiere el correspondiente ajuste para adaptar la oferta necesaria y previsible durante el próximo año hasta que la normalidad social y sanitaria vuelva a ser una realidad en todos los territorios.

Por tanto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en la Orden 6/2020, de 10 de agosto, citada, y en virtud del artículo 12 del Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, resuelvo:

Primero. Descanso obligatorio semanal de las autorizaciones de taxi.

1. Fijar un día de descanso obligatorio semanal, de 00.00 a 24.00 horas, para todas las autorizaciones de taxi adscritas al área de prestación conjunta de Alicante que quedan distribuidos de la forma siguiente:

<i>Día de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansan (ambas incluidas)</i>
Lunes	C	107 a 212
Martes	D	213 a 318
Miércoles	E	319 a 424
Jueves	A	425 a 531
Viernes	B	001 a 106

2. Para las autorizaciones de taxi con obligación de tener adscrito vehículo adaptado a personas de movilidad reducida, así como el resto de taxis adaptados, el día de descanso obligatorio, estará distribuido de la siguiente forma.

<i>Día de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansan</i>
Lunes	C	533, 101, 180, 194
Martes	D	534, 219, 323, 324
Miércoles	E	535, 537, 376, 385, 387
Jueves	A	536, 410, 430, 485, 508
Viernes	B	532, 9, 41, 89, 90

Segon. Vehicles adaptats

Les autoritzacions números 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 485, 508, 532, 533, 534, 535, 536, 537 i aquelles que puguen adscriure vehicle adaptat, han de garantir el servei en horari nocturn.

Tercer. Tornos per a caps de setmana

1. Els caps de setmana (dissabtes i diumenges) treballaran les autoritzacions parelles els dies parells i les autoritzacions imparells els dies imparells.

Els dissabtes seran lliures per a tots els taxis de 00.00 a 01.00 i de 20:00 a 24:00.

Els diumenges seran lliures des de les 00:00h fins a la 01:00h i des de les 20.00 a les 24:00.

Els dissabtes i diumenges addicionalment seran lliures amb una ampliació que va des de la 01.00 fins a les 04.00 com a màxim.

Tots aquests horaris són aplicables sempre que estiga permesa la mobilitat per les autoritats competents.

2. Del que disposa el punt primer d'aquest apartat, en queden exceptuades les autoritzacions de taxis adaptats durant tot el període.

La prestació d'aquest tipus de serveis ha d'identificar-se a través del distintiu que s'acompanya com a annex a aquesta resolució, que s'ha de col·locar en el quadre de comandament de manera que siga visible des de l'exterior del vehicle.

La prestació del servei a persones amb mobilitat reduïda té preferència, encara que no té aquest ús exclusiu. Aquesta prestació ha de garantir-se durant les vint-i-quatre hores del dia pels prestadors del servei.

Per a acollir-se a aquesta excepcionalitat, és obligatori estar adscrit a un centre de distribució de taxis o a una radioemissora o entitat de contractació per mitjans telemàtics, que tinguen per objecte, entre altres activitats, la contractació telefònica o telemàtica a través de vehicles adaptats, en els quals es garantisca que aquests vehicles presten servei prioritari a persones amb mobilitat reduïda. L'Administració controlarà periòdicament el grau de compliment d'aquesta obligació i adoptarà les mesures que considere oportunes en cas d'incompliment incloent-hi, si escau, la imposició de les sancions que corresponguen.

Quart. Tornos per a dies festius

S'estableix un torn de prestació del servei per als següents dies festius, (inclosos els que realitzen el descans setmanal):

<i>Dia festiu</i>	<i>Autorització que presta el servei</i>
12 octubre	Totes les llicències parelles
1 novembre	Totes les llicències imparells
6 desembre	Totes les llicències parelles
8 desembre	Totes les llicències imparells
6 gener (2022)	Totes les llicències parelles

Els dies festius seran lliures per a la totalitat de la flota de 21.00 a 24.00 hores.

El dia 1 de novembre serà lliure de 0.00 a 07.00 per a la totalitat de la flota.

El dia 18 i 19 de desembre serà lliure de 0.00 a 07.00 per a la totalitat de la flota.

El dia 24 i 31 de desembre serà lliure de 19:00h a 24:00h per a la totalitat de la flota.

El dia 25 de desembre serà lliure les 24 hores per a la totalitat de la flota.

El dia 1 de gener de 2022 serà lliure les 24 hores per a la totalitat de la flota.

Tots aquests horaris són aplicables sempre que estiga permesa la mobilitat per les autoritats competents.

Segundo. Vehículos adaptados

Las autorizaciones números 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 485, 508, 532, 533, 534, 535, 536, 537, y aquellas que pudieran adscribir vehículo adaptado, deberán garantizar el servicio en horario nocturno.

Tercero. Turnos para fines de semana

1. Los fines de semana (sábados y domingos) trabajarán las autorizaciones pares los días pares y las autorizaciones impares los días impares.

Los sábados serán libres para todos los taxis de 00.00 a 01.00 y de 20.00 a 24.00.

Los domingos serán libres desde las 00.00h hasta la 01.00h y desde las 20.00 a las 24.00.

Los sábados y domingos adicionalmente serán libres con una ampliación que va desde la 01.00 hasta las 04.00 como máximo.

Todos estos horarios serán aplicables siempre que esté permitida la movilidad por las autoridades competentes.

2. De lo dispuesto en el punto primero de este apartado quedan exceptuadas las autorizaciones de taxis adaptados durante todo el periodo.

La prestación de este tipo de servicios deberá identificarse a través del distintivo que se acompaña como anexo a esta resolución, que será colocado en el salpicadero de tal forma que sea visible desde el exterior del vehículo.

La prestación del servicio a personas con movilidad reducida tendrá preferencia, aunque no tendrá ese uso exclusivo. Dicha prestación deberá garantizarse durante por los prestadores del servicio las veinticuatro horas del día.

Para acogerse a esta excepcionalidad será obligatorio estar adscrito a un Centro de Distribución de Taxis, o a una radioemisora o entidad de contratación por medios telemáticos, que tengan por objeto, entre otras actividades, la contratación telefónica o telemática a través de vehículos adaptados, en los que se garantice que estos vehículos prestan servicio prioritario a personas con movilidad reducida. La Administración controlará, periódicamente, el grado de cumplimiento de esta obligación y adoptará las medidas que considere oportunas en caso de incumplimiento incluido, en su caso, la imposición de las sanciones que correspondan.

Cuarto. Turnos para días festivos

Se establece un turno de prestación del servicio para los siguientes días festivos, (incluidos los que realizan el descanso semanal):

<i>Día festivo</i>	<i>Autorización que presta el servicio</i>
12 octubre	Todas las licencias pares
1 noviembre	Todas las licencias impares
6 diciembre	Todas las licencias pares
8 diciembre	Todas las licencias impares
6 enero (2022)	Todas las licencias pares

Los días festivos serán libres para la totalidad de la flota de 21.00 a 24.00 horas.

El día 1 de noviembre será libre de 0.00 a 07.00 para la totalidad de la flota.

El día 18 y 19 de diciembre será libre de 0.00 a 07.00 para la totalidad de la flota.

El día 24 y 31 de diciembre será libre de 19.00h a 24.00h para la totalidad de la flota.

El día 25 de diciembre será libre las 24 horas para la totalidad de la flota.

El día 1 de enero de 2022 será libre las 24 horas para la totalidad de la flota.

Todos estos horarios serán aplicables siempre que esté permitida la movilidad por las autoridades competentes.



Cinqué. Efectes

Aquesta resolució té efecte el mateix dia de la publicació, i deixa sense efectes la de 30 de juny de 2021, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i torns de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, durant l'any 2021.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar un recurs d'alçada davant de la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 20 d'agost de 2021.– La directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

Quinto. Efectos

La presente resolución surtirá efectos el mismo día de su publicación, y deja sin efectos la de 30 de junio de 2021, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, en el área de prestación conjunta de Alicante, durante el año 2021.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 20 de agosto de 2021.– La directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.

ANNEX / ANEXO

