

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, d'autorització de modificació de crèdit per transferència al capítol II, del programa 513.30 Planificació, transports i logística, des del capítol II, del programa 513.10 Infraestructures públiques, per a atendre les despeses associades a les necessitats de serveis lligats a la pandèmia de la Covid-19 a la Comunitat Valenciana. [2021/4619]

Antecedents

1. L'estratègia de vacunació de la Comunitat Valenciana contra la Covid-19 implica, segons aquesta proposta, l'habilitació de punts massius de vacunació per a la població. Circumstància que requereix la contractació mitjançant el procediment d'emergència de l'article 120.a de l'LCSP de serveis de transport discrecional per al desplaçament de la població dels municipis pròxims als punts de vacunació Covid-19, habilitats a la Ciutat de la Llum a Alacant, Institució Firal Alacantina a Elx i Palau de Congressos de Castelló, en funció de la programació de la vacunació que determinen, segons el ritme del subministrament de les vacunes, les autoritats sanitàries.

2. La Resolució de 7 d'abril de 2021, de la consellera de Sanitat Universal i Salut Pública, ha delegat les competències per a la cobertura de les necessitats de transport de la població als punts de vacunació en el marc de l'estratègia de vacunació contra la Covid-19, en la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

3. Analitzada l'execució del pressupost de despeses del capítol II del programa 513.30, el crèdit disponible resulta insuficient per a afrontar les previsions de despesa previstes en aquest programa i, especialment, les associades a les necessitats indicades de despesa lligades a la pandèmia de la Covid-19 a la Comunitat Valenciana.

4. Al capítol II del programa pressupostari 513.10, Infraestructures Públiques, hi ha actualment crèdit disponible per a incrementar, mitjançant transferència de crèdit i sense afectar greument els seus objectius, el capítol II de despesa del programa pressupostari 513.30 Planificació, Transports i Logística» amb la finalitat d'atendre els compromisos de despesa indicats amb origen en la situació provocada per la pandèmia de la Covid-19.

Fonaments

Vista la proposta, de data 25 de març, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.

Atesa la normativa d'aplicació i en particular:

a) Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

b) Llei 4/2020, de 30 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2021.

c) Decret 77/2019, de 7 de juny, del Consell, de regulació del procediment de gestió del pressupost de la Generalitat.

Atés l'informe favorable, de data 15 d'abril, del Servei de Gestió Econòmica i Pressupostària d'aquesta conselleria.

Atés l'informe favorable, de data 21 d'abril, de la Intervenció Delegada d'aquesta conselleria.

En virtut del que es disposa en l'article 25.a de la Llei 14/2020, de 30 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2021, i en l'apartat tercer, punt 10, de la Resolució de 23 de juliol de 2019, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria, resolc:

Primer i únic

Aprovar i autoritzar la transferència de crèdit, per a afrontar les despeses previstes associades a les necessitats dels serveis indicats, lligats a la pandèmia de la Covid-19 a la Comunitat Valenciana, entre els capítols II dels programes pressupostaris 513.10 i 513.30 segons el detall següent:

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 22 de abril de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de autorización de modificación de crédito por transferencia al capítulo II del programa 513.30 Planificación, transportes y logística, desde el capítulo II del programa 513.10, Infraestructuras públicas, para atender los gastos asociados a las necesidades de servicios ligados a la pandemia de la Covid-19 en la Comunitat Valenciana. [2021/4619]

Antecedentes

1. La estrategia de vacunación de la Comunitat Valenciana contra la Covid-19 implica, según la citada propuesta, la habilitación de puntos masivos de vacunación para la población. Circunstancia que requiere de la contratación mediante el procedimiento de emergencia del artículo 120. a) de LCSP de servicios de transporte discrecional para el desplazamiento de la población de los municipios próximos a los puntos de vacunación Covid-19 habilitados en la Ciudad de la Luz en Alicante, Institución Ferial Alicantina en Elche y Palacio de Congresos de Castellón, en función de la programación de la vacunación que vayan, según el ritmo del suministro de las vacunas, determinando las autoridades sanitarias

2. La Resolución de 7 de abril de 2021, de la consellera de Sanidad Universal y Salud Pública, ha delegado las competencias para la cobertura de las necesidades de transporte de la población a los puntos de vacunación en el marco de la estrategia de vacunación frente a la Covid-19, en la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

3. Analizada la ejecución del presupuesto de gastos del capítulo II del programa 513.30 el crédito disponible resulta insuficiente para hacer frente a las previsions de gasto previstas en este programa y, en especial, las asociadas a las necesidades indicadas de gasto ligadas a la pandemia de la Covid-19 en la Comunitat Valenciana.

4. Al capítulo II del programa presupuestario 513.10 Infraestructuras Públicas existe actualmente crédito disponible para incrementar, mediante transferencia de crédito y sin afectar gravemente en sus objetivos, el capítulo II de gasto del programa presupuestario 513.30 Planificació, Transportes y Logística, con el fin de atender los compromisos de gasto indicados con origen en la situación provocada por la pandemia del Covid-19.

Fundamentos

Vista la propuesta, de fecha 25 de marzo, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible.

Atendida la normativa de aplicación y en particular:

a) Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental subvenciones.

b) Ley 4/2020, de 30 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2021.

c) Decreto 77/2019, de 7 de junio, del Consell, de regulació del procedimiento de gestión del presupuesto de la Generalitat.

Atendido el informe favorable, de fecha 15 d'abril, del Servicio de Gestión Económica y Presupuestaria de esta Conselleria.

Atendido el informe favorable, de fecha 21 d'abril, de la Intervención Delegada de esta Conselleria

En virtud de lo dispuesto en el artículo 25.a de la Ley 14/2020, de 30 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2021, y al apartado tercero, punto 10, de la Resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria, resuelvo:

Primero y único

Aprobar y autorizar la transferencia de crédito, para hacer frente a los gastos previstos asociados a las necesidades de servicios indicados, ligados a la pandemia de la Covid-19 en la Comunitat Valenciana, entre los capítulos II de los programas presupuestarios 513.10 y 513.30 según el siguiente detalle:

A) Minoració per transferència

<i>Orgànica</i>	<i>08.02.02</i>	<i>Programa</i>	<i>513.10 «Infraestructures públiques»</i>		
<i>Capítol</i>	<i>Denominació</i>	<i>Dotació vigent</i>	<i>Disponible</i>	<i>Modificació</i>	<i>Disponible Final</i>
II	Despesa en béns corrents i de funcionament	27.956.900,00 €	2.044.695,77 €	- 2.000.000 €	44.695,77 €

B) Increment per transferència

<i>Orgànica</i>	<i>08.02.02</i>	<i>Programa</i>	<i>513.30 «Planificació, transports i logística»</i>		
<i>Capítol</i>	<i>Denominació</i>	<i>Dotació vigent</i>	<i>Disponible</i>	<i>Modificació</i>	<i>Disponible Final</i>
II	Despesa en béns corrents i de funcionament	10.081.610,00 €	1.298.739,24 €	2.000.000 €	3.298.739,24 €

* * * * *

A) Minoración por transferencia

<i>Orgánica</i>	<i>08.02.02</i>	<i>Programa</i>	<i>513.10 «Infraestructuras públicas»</i>		
<i>Capítulo</i>	<i>Denominación</i>	<i>Dotación vigente</i>	<i>Disponible</i>	<i>Modificación</i>	<i>Disponible final</i>
II	Gasto en bienes corrientes y de funcionamiento	27.956.900,00 €	2.044.695,77 €	- 2.000.000 €	44.695,77 €

B) Incremento por transferencia

<i>Orgánica</i>	<i>08.02.02</i>	<i>Programa</i>	<i>513.30 «Planificación, transportes y logística»</i>		
<i>Capítulo</i>	<i>Denominación</i>	<i>Dotación vigente</i>	<i>Disponible</i>	<i>Modificación</i>	<i>Disponible final</i>
II	Gasto en bienes corrientes y de funcionamiento	10.081.610,00 €	1.298.739,24 €	2.000.000 €	3.298.739,24 €

València, 22 d'abril de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, p. d. (R 23.07.2019; DOGV 8600, 26 de juliol), el sotssecretari: Rafael Francisco Briet Seguí.

València, 22 de abril de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, p. d. (R 23.07.2019; DOGV 8600, 26 de julio), el subsecretario: Rafael Francisco Briet Seguí.