

Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

Extracte de la Resolució d'1 d'octubre de 2020, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes per a la implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques i mesures de mobilitat sostenible en el treball, dins del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (MOVES), amb càrrec al pressupost de l'exercici 2020 (programa MOVES II-Infraestructura Comunitat Valenciana). [2020/8098]

BDNS (identif.): 526397.

De conformitat amb el que preveuen els articles 17.3.b i 20.8.a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, es publica l'extracte de la convocatòria, el text complet del qual pot consultar-se en la Base de Dades Nacionals de Subvencions:

<http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>
i en la pàgina web de l'IVACE:
<http://www.ivace.es>

Primer. Entitats beneficiàries

Podran acollir-se a aquestes ajudes les persones i entitats que s'enumeren a continuació en funció de cada tipus d'actuació:

1. Per a l'actuació 2, Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics:

a) Els professionals autònoms que estiguen donats d'alta en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

b) Les persones físiques majors d'edat no incloses en l'anterior apartat, a excepció dels casos de discapacitat –que podran ser menors d'edat–, amb residència fiscal a Espanya i no incloses en l'apartat anterior.

c) Les comunitats de propietaris.

d) Les persones jurídiques, vàlidament constituïdes a Espanya en el moment de presentar la sol·licitud d'ajuda, i altres entitats, amb personalitat o sense jurídica, el número d'identificació fiscal (NIF) de les quals comence per les lletres A, B, C, D, E, F, G, J, R o W.

e) Les entitats locals, d'acord amb l'article 3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i el sector públic institucional, d'acord amb el que estableix l'article 2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que realitzen la seua activitat a la Comunitat Valenciana. No obstant això, no en podrà ser beneficiària l'Administració autonòmica de la Comunitat Valenciana, en la seua condició de beneficiària directa de les ajudes regulades en el Reial decret 569/2020, sense que aquesta exclusió comprenga el sector públic vinculat a l'Administració autonòmica valenciana, o dependent d'aquesta, que podrà ser-ne beneficiari sempre que els organismes i entitats que l'integren compten amb personalitat jurídica pública diferenciada, així com autonomia de gestió per al compliment dels seus fins.

2. Per a l'actuació 3, Implantació de sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques, i per a l'actuació 4, Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, tots els enumerats per a l'actuació 2, a excepció dels identificats en els apartats b i c respectivament, relatius a persones físiques i comunitats de propietaris.

Segon. Objecte

Convocar les ajudes de l'IVACE per a la implantació d'infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics, sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques i mesures de mobilitat sostenible en el treball a la Comunitat Valenciana, en el marc del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (MOVES II), i fomentar així la disminució de les emissions de CO₂ i d'altres emissions contaminants, la millora de la qualitat de l'aire, l'estalvi energètic i la diversificació de les fonts energètiques en el transport, i contribuir a adaptar les necessitats de mobilitat en els nuclis urbans als requisits que imposa la situació excepcional provocada per la Covid-19.

Per a l'actuació d'implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, seran actuacions subvencionables els sistemes de

Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

Extracto de la Resolución de 1 de octubre de 2020, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas para la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y medidas de movilidad sostenible en el trabajo, dentro del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (MOVES), con cargo al presupuesto del ejercicio 2020 (programa MOVES II-Infraestructura Comunitat Valenciana). [2020/8098]

BDNS (identif.): 526397.

De conformidad con lo previsto en los artículos 17.3.b y 20.8.a de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, se publica el extracto de la convocatoria cuyo texto completo puede consultarse en la Base de Datos Nacional de Subvenciones:

<http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>
y en la página web del IVACE:
<http://www.ivace.es>

Primero. Entidades beneficiarias

Podrán acogerse a estas ayudas las personas y entidades que se enumeran a continuación en función de cada tipo de actuación:

1. Para la actuación 2, Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos:

a) Los profesionales autónomos que estén dados de alta en el Censo de empresarios, profesionales y retenedores de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

b) Las personas físicas mayores de edad no incluidas en el anterior apartado, a excepción de los casos de discapacidad –que podrán ser menores de edad–, con residencia fiscal en España y no incluidas en el apartado anterior.

c) Las comunidades de propietarios.

d) Las personas jurídicas, válidamente constituidas en España en el momento de presentar la solicitud de ayuda, y otras entidades, con o sin personalidad jurídica, cuyo número de identificación fiscal (NIF) comience por las letras A, B, C, D, E, F, G, J, R o W.

e) Las entidades locales conforme al artículo 3 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y el sector público institucional de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, que realicen su actividad en la Comunitat Valenciana. No obstante, no podrá ser beneficiaria la Administración autonómica de la Comunitat Valenciana en su condición de beneficiaria directa de las ayudas reguladas en Real decreto 569/2020, sin que esta exclusión comprenga al sector público vinculado o dependiente de la administración autonómica valenciana, que podrá ser beneficiario siempre y cuando los organismos y entidades que lo integren cuenten con personalidad jurídica pública diferenciada, así como autonomía de gestión para el cumplimiento de sus fines.

2. Para la actuación 3, Implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas, y para la actuación 4, Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, todos los enumerados para la actuación 2 a excepción de los identificados en los apartados b y c respectivamente, relativos a personas físicas y comunidades de propietarios.

Segundo. Objeto

Convocar las ayudas del IVACE para la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y medidas de movilidad sostenible al trabajo en la Comunitat Valenciana, en el marco del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (MOVES II), fomentando así la disminución de las emisiones de CO₂ y de otras emisiones contaminantes, la mejora de la calidad del aire, el ahorro energético y la diversificación de las fuentes energéticas en el transporte, y contribuyendo a adaptar las necesidades de movilidad en los núcleos urbanos a los requisitos que impone la situación excepcional provocada por la Covid-19.

Para la actuación de implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, serán actuaciones subvencionables los sistemas



recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics, en la modalitat d'adquisició directa. A més, en el cas de comunitats de propietaris, serà subvencionable la preinstal·lació elèctrica per a recàrrega de vehicle elèctric. La infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics podrà ser tant pública com privada.

La infraestructura de recàrrega podrà estar destinada als usos següents:

a) Ús privat en sector residencial, inclosos els habitatges unifamiliars.

b) Ús públic en sector no residencial (aparcaments públics, hotels, centres comercials, universitats, hospitals, polígons industrials, centres esportius, etc.).

c) Ús privat en zones d'estacionament d'empreses privades i públiques, per a donar servei a la seua flota.

d) Ús públic en zones d'estacionament d'empreses privades i públiques, per a donar servei als seus treballadors i clients.

e) Ús públic en via pública, eixos viaris urbans i interurbans i empreses.

f) Ús públic en xarxa de carreteres, és d'especial interès la infraestructura de recarrega en estacions de servei i gasolineres.

g) Recarrega d'oportunitat d'autobusos per mitjà de pantògraf.

Per a l'actuació d'implantació de sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques, es considera actuació subvencionable els sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques públics o bé restringits a l'àmbit d'empreses o polígons industrials. En tot cas els sistemes de lloguer de bicicletes elèctriques públics hauran d'estar situats en la via pública, ser accessibles a qualsevol ciutadà, i disposar de les llicències oportunes per part de l'autoritat competent.

Per a l'actuació d'implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, l'ajuda estarà dirigida a la implantació d'actuacions de mobilitat sostenible als centres de treball o centres d'activitat que tinguen com a objectiu actuar sobre la mobilitat dels treballadors, clients o qualsevol altre tipus d'usuari en l'accés a un centre d'activitat d'una entitat concreta, per a aconseguir una major participació dels modes més eficients. Podran ser de dos tipus:

a) Mesures dutes a terme per determinats beneficiaris que estableix la convocatòria d'ajudes, que hauran d'estar incloses en un pla de transport al centre de treball (PTT) i estaran incloses en alguna de les tipologies següents:

– Actuacions que faciliten l'accés al centre de treball a peu o amb bicicleta (inversió en aparcament de bicicletes, dotació de vestuaris, etc.)

– Disposició de les línies específiques de transport col·lectiu i autobusos llançadora als centres de treball o activitat.

– Actuacions per a facilitar i fomentar l'ús del transport públic o col·lectiu.

– Plataformes i sistemes de vehicles compartits.

b) Mesures dutes a terme per determinats beneficiaris que estableix la convocatòria d'ajudes i que hauran de dur-se a terme en els nuclis urbans per a adaptar la mobilitat en un escenari de noves exigències derivades del període post Covid-19.

– Mesures de foment de desplaçaments individuals a peu, amb bicicleta, amb moto o en altres mitjans de desplaçament unipersonal, entre d'altres, a través de la implantació de sistemes de préstecs o la implantació o adaptació de carrils per a aquests usos, pacificació de trànsit, establiment d'espais compartits o ampliació de voreres i espais públics.

– Mesures de reforç del transport públic que permeten a aquest mode de transport guanyar la confiança dels usuaris i fomentar-ne l'ús, complint els requisits imposats en el període post Covid (integració multimodal, carrils exclusius, tarifació flexible i senzilla, digitalització per a donar informació en temps real, etc.).

– Implantació de mesures que garantisquen un repartiment d'última milla sostenible, per mitjà d'adaptacions ràpides de la ciutat.

Tercer. Bases reguladores

Real decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (programa MOVES II), publicades en el BOE número 169, de 17 de juny de 2020.

de recarga de baterías para vehículos eléctricos, en la modalidad de adquisición directa. Además, en el caso de comunidades de propietarios, será subvencionable la preinstalación eléctrica para recarga de vehículo eléctrico. La infraestructura de recarga de vehículos eléctricos podrá ser tanto pública como privada.

La infraestructura de recarga podrá estar destinada a los siguientes usos:

a) Uso privado en sector residencial, incluidas las viviendas unifamiliares.

b) Uso público en sector no residencial (aparcamientos públicos, hoteles, centros comerciales, universidades, hospitales, polígonos industriales, centros deportivos, etc.).

c) Uso privado en zonas de estacionamiento de empresas privadas y públicas, para dar servicio a su propia flota.

d) Uso público en zonas de estacionamiento de empresas privadas y públicas, para dar servicio a sus trabajadores y clientes.

e) Uso público en vía pública, ejes viarios urbanos e interurbanos y empresas.

f) Uso público en red de carreteras, siendo de especial interés la infraestructura de recarga en estaciones de servicio y gasolineras.

g) Recarga de oportunidad de autobuses mediante pantógrafo.

Para la actuación de implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas, se considera actuación subvencionable los sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas públicos o bien restringidos al ámbito de empresas o polígonos industriales. En todo caso los sistemas de alquiler de bicicletas eléctricas públicos deberán estar situados en la vía pública, ser accesibles a cualquier ciudadano, y disponer de las licencias oportunas por parte de la autoridad competente.

Para la actuación de implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, la ayuda estará dirigida a la implantación de actuaciones de movilidad sostenible a los centros de trabajo o centros de actividad que tengan como objetivo actuar sobre la movilidad de los trabajadores, clientes o cualquier otro tipo de usuario en su acceso a un centro de actividad de una entidad concreta, para conseguir una mayor participación de los modos más eficientes. Podrán ser de dos tipos:

a) Medidas llevadas a cabo por determinados beneficiarios que establece la convocatoria de ayudas, que deberán estar incluidas en un plan de transporte al centro de trabajo (PTT) y estarán incluidas en alguna de las siguientes tipologías:

– Actuaciones que faciliten el acceso al centro de trabajo a pie o en bicicleta (inversión en aparcamiento de bicicletas, dotación de vestuarios, etc.)

– Disposición de las líneas específicas de transporte colectivo y autobuses lanzadera a los centros de trabajo o actividad.

– Actuaciones para facilitar y fomentar el uso del transporte público o colectivo.

– Plataformas y sistemas de vehículos compartidos.

b) Medidas llevadas a cabo por determinados beneficiarios que establece la convocatoria de ayudas y que deberán llevarse a cabo en los núcleos urbanos para adaptar la movilidad en un escenario de nuevas exigencias derivadas del periodo post Covid-19.

– Medidas de fomento de desplazamientos individuales a pie, en bicicleta, en moto o en otros medios de desplazamiento unipersonal, entre otros, a través de la implantación de sistemas de préstamos o la implantación o adaptación de carriles para estos usos, calmado de tráfico, establecimiento de espacios compartidos o ampliación de aceras y espacios públicos.

– Medidas de refuerzo del transporte público que permitan a este modo de transporte ganar la confianza de los usuarios y fomentar su uso, cumpliendo los requisitos impuestos en el periodo post Covid (integración multimodal, carriles exclusivos, tarifación flexible y sencilla, digitalización para dar información en tiempo real, etc.).

– Implantación de medidas que garanticen un reparto de última milla sostenible, mediante adaptaciones rápidas de la ciudad.

Tercero. Bases reguladoras

Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (programa MOVES II), publicadas en el BOE número 169, de 17 de junio de 2020.

Quart. Quantia

1. D'acord amb el que estableix l'annex V del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, on s'assenyala l'ajuda concedida a les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, la quantitat que correspon a la Comunitat Valenciana, amb càrrec al pressupost de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia, transferits prèviament des dels pressupostos generals de l'Estat, és de 10.599.235 euros, dels quals 4.914.599 euros corresponen a la present convocatòria, amb càrrec a la línia pressupostària de l'IVACE S6849000, «Estalvi i eficiència energètica». La distribució pressupostària entre les distintes actuacions susceptibles de suport serà la següent:

a) Actuació d'implantació d'infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics: 3.709.732 €.

b) Actuació d'implantació de sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques: 144.943 €.

c) Actuació d'implantació de mesures de mobilitat sostenible en el treball: 1.059.924 €.

2. Les ajudes regulades per aquesta convocatòria podran ser cofinançades pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) dins del Programa operatiu plurirregional d'Espanya 2014-2020 (POPE).

3. Les ajudes que s'estableixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i estaran subjectes al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

4. Per a l'actuació d'implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics l'ajuda serà el 30 % del cost subvencionable per a empreses privades i del 40 % per a particulars, autònoms, comunitats de propietaris i entitats locals i sector públic. S'estableix un límit d'ajudes de 100.000 € per destinatari últim i convocatòria.

5. Per a l'actuació d'implantació de sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques, l'ajuda serà el 30 % del cost subvencionable. S'estableix un límit d'ajudes de 100.000 € per destinatari últim i convocatòria.

6. Per a l'actuació d'implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, l'ajuda serà del 40 % del cost subvencionable per als destinataris últims d'ajuda, excepte per a aquells destinataris sense activitat comercial ni mercantil, i en aquest cas l'ajuda serà del 50 %. S'estableix un límit d'ajuda de 200.000 euros per destinatari últim i convocatòria.

Cinqué. Termini de presentació de les sol·licituds

El termini de presentació de sol·licituds s'iniciarà l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria en el DOGV i finalitzarà transcorregut un any comptat a partir de l'entrada en vigor de la convocatòria, termini a partir del qual no seran admeses més sol·licituds.

Sisé. Altres dades

1. La tramitació del procediment serà electrònica. Les sol·licituds i documentació annexa es presentaran davant del registre electrònic de la Generalitat.

2. El projecte objecte de l'ajuda haurà d'estar dins del territori de la Comunitat Valenciana.

3. Documentació: la prevista en l'article 10 de la convocatòria.

4. Les sol·licituds hauran de presentar-se abans de l'inici del projecte, amb la qual cosa es garanteix l'efecte incentivador de l'ajuda.

5. Forma de justificació: en els termes que preveu l'article 14 de la convocatòria.

6. Termini màxim de justificació: huit mesos comptats des de la data de notificació de la resolució de concessió de l'ajuda. En el cas que, per circumstàncies concurrents, no fora possible la justificació en el dit termini, es podrà prorrogar com a màxim a un termini de dotze mesos comptats des de la data de notificació de la resolució de concessió.

València, 1 d'octubre de 2020.– El president de l'IVACE: Rafael Climent González.

Cuarto. Cuantía

1. De acuerdo con lo establecido en el anexo V del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, donde se establece la ayuda concedida a las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, la cantidad que corresponde a la Comunitat Valenciana, con cargo al presupuesto del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, previamente transferidos desde los presupuestos generales del Estado, es de 10.599.235 euros, de los que 4.914.599 euros corresponden a la presente convocatoria, con cargo a la línea presupuestaria del IVACE S6849000, «Ahorro y eficiencia energética». La distribución presupuestaria entre las distintas actuaciones apoyables será la siguiente:

a) Actuación de implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos: 3.709.732 €.

b) Actuación de implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas: 144.943 €.

c) Actuación de implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo: 1.059.924 €.

2. Las ayudas reguladas por esta convocatoria podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa operativo plurirregional de España 2014-2020 (POPE).

3. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención, y estarán sujetas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

4. Para la actuación de implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos la ayuda será el 30 % del coste subvencionable para empresas privadas y del 40 % para particulares, autónomos, comunidades de propietarios y entidades locales y sector público. Se establece un límite de ayudas de 100.000 € por destinatario último y convocatoria.

5. Para la actuación de implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas, la ayuda será el 30 % del coste subvencionable. Se establece un límite de ayudas de 100.000 € por destinatario último y convocatoria.

6. Para la actuación de implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, la ayuda será del 40 % del coste subvencionable para los destinatarios últimos de ayuda, salvo para aquellos destinatarios sin actividad comercial ni mercantil en cuyo caso la ayuda será del 50 %. Se establece un límite de ayuda de 200.000 euros por destinatario último y convocatoria.

Quinto. Plazo de presentación de las solicitudes

El plazo de presentación de solicitudes se iniciará el día siguiente a la publicación del extracto de la convocatoria en el DOGV y finalizará transcurrido un año contado a partir de la entrada en vigor de la convocatoria, plazo a partir del cual no serán admitidas más solicitudes.

Sexto. Otros datos

1. La tramitación del procedimiento será electrónica. Las solicitudes y documentación anexa se presentarán ante el registro electrónico de la Generalitat.

2. El proyecto objeto de la ayuda deberá encontrarse dentro del territorio de la Comunitat Valenciana.

3. Documentación: la prevista en el artículo 10 de la convocatoria.

4. Las solicitudes deberán presentarse antes del inicio del proyecto, con lo que se garantiza el efecto incentivador de la ayuda

5. Forma de justificación: en los términos previstos en el artículo 14 de la convocatoria.

6. Plazo máximo de justificación: ocho meses contados desde la fecha de notificación de la resolución de concesión de la ayuda. En caso de que por circunstancias concurrentes no fuera posible la justificación en dicho plazo, se podrá prorrogar como máximo a un plazo de doce meses contados desde la fecha de notificación de la resolución de concesión.

València, 1 de octubre de 2020.– El presidente del IVACE: Rafael Climent González.