

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 8 de juny de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova la modificació del Pla estratègic de subvencions de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per al període 2020-2022, aprovat per la Resolució de 17 de febrer de 2020. [2020/4632]*

L'article 164.a de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, conté el manament, dirigit a les conselleries que tinguen la previsió d'atorgar subvencions, d'elaborar amb caràcter previ un pla estratègic de subvencions, en el qual s'integren les subvencions que pretenguen atorgar tant els seus òrgans com els organismes públics dependents i que el contingut del qual ha de ser el determinat en la legislació bàsica estatal. Aquests plans tindran un període de vigència de tres anys i s'ajustaran al que s'estableix en els escenaris pressupostaris pluriennals als quals es refereix l'article 27 de la Llei 1/2015.

L'article 8.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, que constitueix legislació bàsica de l'Estat, estableix que els òrgans de les administracions públiques o qualssevol ens que proposen l'establiment de subvencions, amb caràcter previ, han de concretar en un pla estratègic de subvencions els objectius i efectes que es pretenen amb l'aplicació d'aquest, el termini necessari per a la consecució, els costos previsibles i les fonts de finançament, i supeditar-se en tot cas al compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària.

Per tant, aquests plans es configuren, com es desprén de la normativa bàsica, com un instrument de planificació de les polítiques públiques gestionades a través de subvencions, que ha de permetre connectar l'assignació de recursos en funció de l'índex d'assoliment dels objectius.

D'acord amb les previsions legals assenyalades, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, mitjançant la Resolució de 17 de febrer de 2020 (DOGV 8750, 27.02.2020), va aprovar el Pla estratègic de subvencions per al període 2020-2022.

En el nou context sorgit com a conseqüència de la pandèmia de la Covid-19, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, dins de l'acció impulsora de noves formes de mobilitat, ha aprovat l'Ordre 5/2020, de 8 de juny, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les bases reguladores per a l'atorgament de subvencions per a l'adquisició o electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal, la qual cosa constitueix una nova línia de subvenció que ha d'incorporar-se al pla esmentat.

L'article 160.2 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, estableix que les persones titulars de les conselleries són els òrgans competents per a aprovar el pla estratègic de subvencions de la conselleria, que abastarà tant les pròpies del departament com les dels organismes públics vinculats o dependents.

Vist el que s'ha exposat, i en fent ús de les competències atribuïdes per l'article 160.2 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer i l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

### Primer

Aprovar la modificació del Pla estratègic de subvencions de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, durant el període 2020-2022, aprovat mitjançant la Resolució de 17 de febrer de 2020, i publicat en el DOGV de 27.02.2020, en el sentit d'incorporar la nova línia de subvenció regulada per l'Ordre 5/2020, de 8 de juny.

### Segon

Ordenar la publicació del nou text, que acompanya com a annex únic aquesta resolució, en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de conformitat amb el que disposa l'article 45.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

València, 8 de juny de 2020.– El sotssecretari (p. d. R 23.07.2019, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat; DOGV 8600, 26.07.2019): Rafael Francisco Briet Seguí.

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 8 de junio de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la cual se aprueba la modificación del Plan estratégico de subvenciones de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para el periodo 2020-2022, aprobado por Resolución de 17 de febrero de 2020. [2020/4632]*

El artículo 164.a de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, contiene el mandato, dirigido a las consellerias que tengan la previsión de otorgar subvenciones, de elaborar con carácter previo un plan estratégico de subvenciones, en el que se integren las subvenciones que pretendan otorgar tanto sus órganos como sus organismos públicos dependientes y cuyo contenido del cual será el determinado en la legislación básica estatal. Estos planes tendrán un periodo de vigencia de tres años y se ajustarán a lo previsto en los escenarios presupuestarios plurianuales a los que se refiere el artículo 27 de la Ley 1/2015.

El artículo 8.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, que constituye legislación básica del Estado, establece que los órganos de las administraciones públicas o cualesquiera entes que propongan el establecimiento de subvenciones, con carácter previo, deberán concretar en un plan estratégico de subvenciones los objetivos y efectos que se pretenden con su aplicación, el plazo necesario para su consecución, los costes previsibles y sus fuentes de financiación, supeditándose en todo caso al cumplimiento de los objetivos de estabilidad presupuestaria.

Por tanto, estos planes se configuran, como se desprende de la normativa básica, como un instrumento de planificación de las políticas públicas gestionadas a través de subvenciones, que ha de permitir conectar la asignación de recursos en función del índice de logro de sus objetivos.

De acuerdo con las previsions legales señaladas, la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, mediante Resolución de 17 de febrero de 2020 (DOGV 8750, 27.02.2020), aprobó el Plan estratégico de subvenciones para el periodo 2020-2022.

En el nuevo contexto surgido como consecuencia de la pandemia de la Covid-19, por parte de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, dentro de la acción impulsora de nuevas formas de movilidad, se ha aprobado la Orden 5/2020, de 8 de junio, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la cual se aprueban las bases reguladoras para el otorgamiento de subvenciones para la adquisición o electrificación de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal, lo cual constituye una nueva línea de subvención que ha de incorporarse al mencionado plan.

El artículo 160.2 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, establece que las personas titulares de las consellerias son los órganos competentes para aprobar el plan estratégico de subvenciones de la conselleria, que abarcará tanto las propias del departamento como las de los organismos públicos vinculados o dependientes.

Visto lo que antecede, y en uso de las competencias atribuidas por el artículo 160.2 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero y el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

### Primero

Aprobar la modificación del Plan Estratégico de Subvenciones de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, durante el periodo 2020-2022, aprobado mediante la Resolución de 17 de febrero de 2020, y publicado en el DOGV de 27.02.2020, en el sentido de incorporar la nueva línea de subvención regulada por la Orden 5/2020, de 8 de junio.

### Segundo

Ordenar la publicación del nuevo texto, que se acompaña como anexo único a la presente resolución, en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, en conformidad con el que dispone el artículo 45.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

València, 8 de junio de 2020.– El subsecretario (p. d. R 23.07.2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad; DOGV 8600, 26.07.2019): Rafael Francisco Briet Seguí.

## ANNEX ÚNIC

### *Pla estratègic de subvencions de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat*

#### Introducció

Aquest pla s'emet en compliment, en l'àmbit de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, del manament contingut en l'article 164.a de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, dirigit a les conselleries que tinguen la previsió d'atorgar subvencions, d'elaborar amb caràcter previ un pla estratègic de subvencions, en el qual s'integren les subvencions que pretenguen atorgar tant els seus òrgans com els organismes públics dependents.

La nostra norma també assenyalava que el contingut dels plans ha de ser el que determine la legislació bàsica estatal, que es concreta, en el que ací interessa i per tindre aquest caràcter, en l'article 8.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, que estableix que els òrgans de les administracions públiques o qualssevol ens que proposen l'establiment de subvencions, amb caràcter previ, han de concretar en un pla estratègic de subvencions els objectius i efectes que es pretenen amb l'aplicació d'aquest, el termini necessari per a la consecució, els costos previsibles i les fonts de finançament, i supeditar-se en tot cas al compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària. Aquesta llei ha sigut desplegada, amb caràcter no bàsic, en la secció 1a del capítol III del títol preliminar del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003.

Quant a la naturalesa, i segons es desprén de les normes esmentades, el Pla té caràcter programàtic i el contingut d'aquest no crea drets ni obligacions, i l'efectivitat queda condicionada a l'aplicació efectiva de les diferents línies de subvenció, segons les disponibilitats pressupostàries de cada exercici.

L'estructura del Pla es configura mitjançant uns apartats previs, en els quals es descriuen els aspectes essencials per a l'enquadrament, com són: la definició, els àmbits objectiu, subjectiu i temporal i el seguiment, amb un apartat final en què per cada òrgan o organisme públic dependent, el programa pressupostari i els objectius estratègics; es desglossen totes les línies de subvenció amb cobertura pressupostària, classificades segons la modalitat de concessió, en règim de concurrència competitiva o per concessió directa, amb expressió per a cadascuna d'aquestes dels objectius que es pretenen amb l'aplicació, el termini necessari per a la consecució, beneficiaris o sectors als quals es dirigeixen les ajudes, els costos previsibles per a la realització, les fonts de finançament, la normativa reguladora, les línies d'actuació i els indicadors per al seguiment i l'avaluació d'aquest.

#### Definició

Aquest pla es configura com un instrument de gestió, planificació i control de les polítiques públiques gestionades a través de subvencions, que ha de permetre connectar l'assignació de recursos en funció de l'índex d'assoliment dels objectius, per a l'apreciació dels quals resulta obligat el seguiment i l'avaluació dels resultats de cadascuna de les línies de subvenció que es concreten, mitjançant la fixació prèvia d'indicadors que faciliten aquesta valoració.

#### Àmbit objectiu

Els objectius de la política de foment d'activitats públiques o d'interès social o de finalitats públiques desenvolupades per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, s'emmarquen en les seues competències, assenyalades en el Decret 5/2019, de 16 juny, del president de la Generalitat, en matèria de vertebració del territori, paisatge, transports, ports, aeroports i obres públiques.

#### Àmbit subjectiu

En el Pla s'integren les subvencions atorgades tant pels òrgans de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, com pels organismes públics que en depenen, el desglossament dels quals és el següent:

- Sotssecretaria.
- Direcció General de Política Territorial i Paisatge.
- Direcció General d'Urbanisme.
- Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat.
- Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.
- Autoritat de Transport Metropolità de València.
- Institut Cartogràfic Valencià.

## ANEXO ÚNICO

### *Plan estratégico de subvenciones de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad*

#### Introducción

El presente Plan se emite en cumplimiento, en el ámbito de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, del mandato contenido en el artículo 164.a de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, dirigido a las consellerias que tengan la previsión de otorgar subvenciones, de elaborar con carácter previo un plan estratégico de subvenciones, en el que se integren las subvenciones que pretendan otorgar tanto sus órganos como sus organismos públicos dependientes.

Nuestra norma también señala que el contenido de los planes será el determinado en la legislación básica estatal, que se concreta, en lo que aquí interesa y por tener ese carácter, en artículo 8.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, que establece que los órganos de las administraciones públicas o cualesquiera entes que propongan el establecimiento de subvenciones, con carácter previo, deberán concretar en un plan estratégico de subvenciones los objetivos y efectos que se pretenden con su aplicación, el plazo necesario para su consecución, los costes previsibles y sus fuentes de financiación, supeditándose en todo caso al cumplimiento de los objetivos de estabilidad presupuestaria. Esta ley ha sido desarrollada, con carácter no básico, en la sección 1.ª del capítulo III del título preliminar del Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003.

En cuanto a su naturaleza, y según se desprende de las normas mencionadas, el Plan tiene carácter programático y su contenido no crea derechos ni obligaciones, quedando su efectividad condicionada a la aplicación efectiva de las diferentes líneas de subvención, según las disponibilidades presupuestarias de cada ejercicio.

La estructura del Plan se configura mediante unos apartados previos, en los que se describen los aspectos esenciales para su encuadramiento, como son: definición, ámbitos, objetivo, subjetivo y temporal y seguimiento, con un apartado final donde por cada órgano u organismo público dependiente, programa presupuestario y objetivos estratégicos, se desglosan todas las líneas de subvención con cobertura presupuestaria, clasificadas según su modalidad de concesión, en régimen de concurrència competitiva o por concesión directa, con expresión para cada una de ellas de los objetivos que se pretenden con su aplicación, el plazo necesario para su consecución, beneficiarios o sectores a los que se dirigen las ayudas, los costos previsibles para su realización, las fuentes de financiación, la normativa reguladora, las líneas de actuación y los indicadores para su seguimiento y evaluación.

#### Definición

Este Plan se configura como un instrumento de gestión, planificación y control de las políticas públicas gestionadas a través de subvenciones, que ha de permitir conectar la asignación de recursos en función del índice de logro de sus objetivos, para cuya apreciación resulta obligado el seguimiento y evaluación de los resultados de cada una de las líneas de subvención en que se concreten, mediante la fijación previa de indicadores que faciliten esta valoración.

#### Ámbito objetivo

Los objetivos de la política de fomento de actividades públicas o de interés social o de finalidades públicas desarrolladas por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, se enmarcan en sus competencias, señaladas en el Decreto 5/2019, de 16 junio, del presidente de la Generalitat, en materia de vertebración del territorio, paisaje, transportes, puertos, aeropuertos y obras públicas.

#### Ámbito subjetivo

En el Plan se integran las subvenciones otorgadas tanto por los órganos de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, como por sus organismos públicos dependientes, cuyo desglose es el siguiente:

- Subsecretaría.
- Dirección General de Política Territorial y Paisaje.
- Dirección General de Urbanismo.
- Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad.
- Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas.
- Autoridad de Transporte Metropolitano de València.
- Instituto Cartográfico Valenciano.



Entre aquests òrgans i els organismes públics dependents, la Direcció General Ports, Aeroports i Costes no atorga subvencions.

#### Àmbit temporal

Segons el que es disposa en l'article 164.a de la Llei 1/2015, els plans tindran un període de vigència de tres anys, llevat que, amb la justificació prèvia de la naturalesa peculiar del sector afectat, resulte oportú fixar una duració diferent. En conseqüència, aquest pla s'elabora amb una previsió de duració de tres anys, i s'estén durant el període 2020-2022.

#### Seguiment

Els òrgans i els organismes públics dependents realitzaran per a cada exercici econòmic el seguiment del grau de compliment dels objectius establerts en els programes pressupostaris corresponents mitjançant l'anàlisi dels indicadors prèviament consignats per a cadascuna de les línies de subvenció.

### LÍNIES DE SUBVENCIÓ

#### 1. SOTSSECRETÀRIA

Programa pressupostari: 511.10 (Direcció i serveis generals):

Objectiu estratègic 1: establir un marc de cooperació educativa amb les universitats públiques de la Comunitat Valenciana, amb la finalitat de millorar la formació de l'alumnat, i permetre que complete els coneixements teòrics amb els pràctics, amb la finalitat d'aconseguir una inserció posterior adequada en el món ocupacional.

Objectiu estratègic 2: foment i difusió de coneixements sobre les matèries relatives a les competències de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Objectiu estratègic 3: foment de la investigació sobre les matèries relatives a les competències de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Línies de subvenció associades de concessió directa:

Línia de subvenció S4818000: «Convenis, pràctiques formatives i foment d'estudis»

#### a) Objectius que es pretenen:

– Donar oportunitat a l'alumnat de combinar els coneixements teòrics amb els de contingut pràctic i d'incorporar-se al món professional en finalitzar el programa amb un mínim d'experiència.

– Que la Conselleria col·labore en la formació de l'alumnat que segueix estudis de grau i postgrau, i contribuir a introduir amb realisme els coneixements que el treball quotidià exigeix en la seua formació i a facilitar una major integració social en els centres universitaris.

– Foment i difusió del coneixement sobre les matèries següents:

Els diferents mitjans de transport i les infraestructures d'aquests, per formar part de la història i cultura de la societat, per a coneixement de la ciutadania.

Els paisatges valencians i la participació ciutadana en les anàlisis que del paisatge valencià es realitzen, per a la presa posterior de decisions que afecten la gestió i planificació del paisatge.

El territori a la Comunitat Valenciana.

El transport, la logística, la mobilitat i les obres públiques.

b) Termini necessari per a la consecució: els convenis subscrits per a la instrumentalització de les ajudes tenen vigència fins al 31 de desembre de cada any.

c) Beneficiaris de les ajudes: són beneficiàries directes les entitats següents:

- Universitat Politècnica de València.
- Universitat de València.
- Universitat Jaume I de Castelló de la Plana.
- Universidad Miguel Hernández, d'Elx.
- Universitat d'Alacant.

Es beneficiari indirecte l'alumnat d'aquestes universitats que resulte seleccionat per a la realització de les pràctiques.

d) Costos previsibles per a la realització: 539.980 € en l'exercici 2020.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Convenis de cooperació entre la Generalitat i les universitats beneficiàries.  
– Reial decret 592/2017, d'11 de juliol, pel qual es regulen les pràctiques acadèmiques externes de l'alumnat universitari.

Entre estos órganos y los organismos públicos dependientes, la Dirección General Puertos, Aeroportos y Costas no otorga subvenciones.

#### Àmbit temporal

Según lo dispuesto en el artículo 164.a de la Ley 1/2015, los planes tendrán un periodo de vigencia de tres años, salvo que, previa justificación de la peculiar naturaleza del sector afectado, resulte oportuno fijar una duración distinta. En consecuencia, este Plan se elabora con una previsión de duración de tres años, extendiéndose durante el periodo 2020-2022.

#### Seguimiento

Por parte de los órganos y de los organismos públicos dependientes se realizará para cada ejercicio económico el seguimiento del grado de cumplimiento de los objetivos establecidos en los correspondientes programas presupuestarios mediante el análisis de los indicadores previamente consignados para cada una de las líneas de subvención.

### LÍNEAS DE SUBVENCIÓN

#### 1. SUBSECRETARIA

Programa presupuestario: 511.10 (Dirección y servicios generales):

Objetivo estratégico 1: establecer un marco de cooperación educativa con las universidades públicas de la Comunitat Valenciana, con el fin de mejorar la formación del alumnado, permitiéndoles complementar los conocimientos teóricos con los prácticos, con el fin de conseguir una adecuada inserción posterior en el mundo ocupacional.

Objetivo estratégico 2: fomento y difusión de conocimientos sobre las materias relativas a las competencias de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Objetivo estratégico 3: fomento de la investigación sobre las materias relativas a las competencias de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Líneas de subvención asociadas de concesión directa:

Línea de subvención S4818000: «Convenios prácticas formativas y fomento de estudios».

#### a) Objetivos que se pretenden:

– Dar oportunidad al alumnado de combinar los conocimientos teóricos con los de contenido práctico y de incorporarse al mundo profesional al finalizar el programa con un mínimo de experiencia.

– Que la Conselleria colabore en la formación de quienes siguen estudios de grado y postgrado, contribuyendo a introducir con realismo los conocimientos que el trabajo cotidiano exige en su formación y a facilitar una mayor integración social en los centros universitarios.

– Fomento y difusión del conocimiento sobre las siguientes materias:

Los diferentes medios de transporte y sus infraestructuras, por formar parte de la historia y cultura de la sociedad, para conocimiento de la ciudadanía.

Los paisajes valencianos y la participación ciudadana en los análisis que del paisaje valenciano se realicen, para la posterior toma de decisiones que afecten a la gestión y planificación del paisaje.

El territorio en la Comunitat Valenciana.

El transporte, la logística, la movilidad y las obras públicas.

b) Plazo necesario para su consecución: los convenios suscritos para la instrumentalización de las ayudas tienen vigencia hasta el 31 de diciembre de cada año.

c) Beneficiarios de las ayudas: son beneficiarias directas las siguientes entidades:

- Universitat Politècnica de València.
- Universitat de València.
- Universitat Jaume I de Castelló de la Plana.
- Universidad Miguel Hernández, de Elche.
- Universidad de Alicante.

Es beneficiario indirecto el alumnado de estas universidades que resulte seleccionado para la realización de las prácticas.

d) Costos previsibles para su realización: 539.980 € en el ejercicio 2020.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Convenios de cooperación entre la Generalitat y las universidades beneficiarias.  
– Real decreto 592/2017, de 11 de julio, por el que se regulan las prácticas académicas externas del alumnado universitario.



– Reial decret 1393/2007, de 29 d'octubre, pel qual s'estableix l'ordenació dels ensenyaments universitaris oficials.

– Reial decret 1493/2011, de 24 d'octubre, pel qual es regulen els termes i les condicions d'inclusió en el Règim General de la Seguretat Social de les persones que participen en programes de formació, en desenvolupament del que s'estableix en la disposició addicional tercera de la Llei 27/2011, d'1 agost.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

– Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– L'alumnat de les universitats beneficiàries realitzarà pràctiques en els serveis de la Conselleria que determinen les dues parts i se signarà la conformitat en el conveni individual previst segons la normativa de cada universitat. L'alumnat seleccionat rebrà una bossa o ajuda econòmica.

– En la selecció de l'alumnat en pràctiques es procurarà complir el principi de presència equilibrada d'homes i dones, en els termes establits en la Llei orgànica 9/2007, per a la Igualtat efectiva de dones i homes.

– Col·laboració, a través dels convenis subscrits per a instrumentalitzar la subvenció, amb les càtedres següents de la Universitat de València: Demetrio Ribes, de Participació Ciutadana i Paisatges Valencians i de Cultura Territorial Valenciana, i de la Universitat Politècnica de València: Transport i Societat, per a dur a terme activitats d'estudi i de difusió d'aquestes temàtiques, i propiciar la realització de congressos, jornades públiques, conferències, seminaris, cursos, activitats de formació i extensió universitària, labors divulgatives a través de la tecnologia de la informació i la publicació d'aquells escrits i treballs que puguin resultar d'interès.

– Col·laboració, a través dels convenis subscrits per a instrumentalitzar la subvenció, amb la Universitat d'Alacant, la Universitat Miguel Hernández d'Elx i la Universitat Jaume I de Castelló de la Plana, per a dur a terme jornades de debat i reflexió, trobades entre diversos ponents universitaris i d'altres fòrums, cursos de formació, activitats de divulgació científica com publicacions i exposicions, entre altres, i estudis i reflexions en l'àmbit universitari.

– Realització de les accions que s'acorden dins dels programes d'activitats que s'han de desenvolupar, aprovats cada any per les comissions mixtes per al seguiment, vigilància i control de cadascun dels convenis.

– Elaboració d'estudis comparats sobre la planificació municipal i el desenvolupament urbanístic de les ciutats en el segle XXI: les ciutats intel·ligents (*smart cities*) i les ciutats verdes (*greencities*) a Europa.

– Abordar les estratègies de desenvolupament urbà sostenible (EDUSI).

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Nombre de persones beneficiàries.

– Valoració de les avaluacions individuals del període de formació.

– Seguiment de la realització correcta de les activitats previstes en els convenis i les acordades pels òrgans mixtos de seguiment i control, amb un enfocament tant qualitatiu com quantitatiu.

Línia de subvenció S8269000: «Foment de la investigació»

a) Objectius que es pretenen:

– Foment de la investigació sobre els diferents sistemes de transport, en sentit ampli (terrestre, marítim i aeri) i de les infraestructures d'aquests (carreteres, ferrocarrils, aeroports, etc.) i l'evolució històrica d'aquests a la Comunitat Valenciana, que formen part de la història i de la cultura de la societat, per al coneixement de la ciutadania.

b) Termini necessari per a la consecució: els convenis subscrits per a la instrumentalització de les ajudes tenen vigència fins al 31 de desembre de cada any.

c) Beneficiaris de les ajudes: Universitat de València i Universitat Politècnica de València.

d) Costos previsibles per a la realització: 217.000 € durant l'exercici 2020.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Real decreto 1393/2007, de 29 de octubre, por el que se establece la ordenación de las enseñanzas universitarias oficiales.

– Real decreto 1493/2011, de 24 de octubre, por el que se regulan los términos y las condiciones de inclusión en el Régimen General de la Seguridad Social de las personas que participen en programas de formación, en desarrollo de lo previsto en la disposición adicional tercera de la Ley 27/2011, de 1 agosto.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

– Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– El alumnado de las universidades beneficiarias realizará prácticas en los servicios de la Conselleria que se determinen por ambas partes y se firmará la conformidad en el convenio individual previsto según la normativa de cada universidad. El alumnado seleccionado recibirá una bolsa o ayuda económica.

– En la selección del alumnado en prácticas se procurará cumplir el principio de presencia equilibrada de hombres y mujeres, en los términos previstos en la en la Ley orgánica 9/2007, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.

– Colaboración, a través de los convenios suscritos para instrumentalizar la subvención, con las siguientes cátedras de la Universitat de València: Demetrio Ribes, de Participación Ciudadana y Paisajes Valencianos y de Cultura Territorial Valenciana, y de la Universitat Politècnica de València: Transporte y Sociedad, para llevar a cabo actividades de estudio y de difusión de estas temáticas, propiciando la realización de congresos, jornadas públicas, conferencias, seminarios, cursos, actividades de formación y extensión universitaria, labores divulgativas a través de la tecnología de la información y la publicación de aquellos escritos y trabajos que puedan resultar de interés.

– Colaboración, a través de los convenios suscritos para instrumentalizar la subvención, con la Universidad de Alicante, la Universidad Miguel Hernández de Elche y la Universitat Jaume I de Castelló de la Plana, para llevar a cabo jornadas de debate y reflexión, encuentros entre diversos ponentes universitarios y de otros foros, cursos de formación, actividades de divulgación científica como publicaciones y exposiciones, entre otras y estudios y reflexiones en el ámbito universitario.

– Realización de las acciones que se acuerden dentro de los programas de actividades a desarrollar, aprobados cada año por las comisiones mixtas para el seguimiento, vigilancia y control de cada uno de los convenios.

– Elaboración de estudios comparados sobre la planificación municipal i el desarrollo urbanístico de las ciudades en el siglo XXI: las smart cities i las greencities en Europa.

– Abordar las estrategias de desarrollo urbano sostenible (EDUSI).

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Número de personas beneficiarias.

– Valoración de las evaluaciones individuales del periodo de formación.

– Seguimiento de la correcta realización de las actividades previstas en los convenios y las acordadas por los órganos mixtos de seguimiento i control, con un enfoque tanto cualitativo como cuantitativo.

Línea de subvención S8269000: «Fomento de la investigación»

a) Objetivos que se pretenden:

– Fomento de la investigación sobre los diferentes sistemas de transporte, en sentido amplio (terrestre, marítimo y aéreo) y de sus infraestructuras (carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, etc.) y la evolución histórica de los mismos en la Comunitat Valenciana, que forman parte de la historia i de la cultura de la sociedad, para conocimiento de la ciudadanía.

b) Plazo necesario para su consecución: los convenios suscritos para la instrumentalización de las ayudas tienen vigencia hasta el 31 de diciembre de cada año.

c) Beneficiarios de las ayudas: Universitat de València i Universitat Politècnica de València.

d) Costos previsibles para su realización: 217.000 € durante el ejercicio 2020.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:



– Convenis de cooperació entre la Generalitat i les universitats beneficiàries.

– Llei 14/2011 de la ciència, la tecnologia i la innovació.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

– Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Col·laboració, a través del conveni subscrit per a instrumentalitzar la subvenció, amb la Càtedra Demetrio Ribes de la Universitat de València i la Càtedra Transport i Societat de la Universitat Politècnica de València, per a dur a terme una activitat d'investigació sobre temàtiques relacionades amb la història de les infraestructures i el transport a la Comunitat Valenciana, com ara, estudis i treballs tècnics, exposicions i publicacions.

– Realització de les accions que s'acorden dins del programa d'activitats per desenvolupar, aprovat cada any per la comissió mixta per al seguiment, vigilància i control del conveni.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Seguiment de la realització correcta de les activitats previstes en el conveni i les acordades per l'òrgan mixt de seguiment i control, amb un enfocament tant qualitatiu com quantitatiu.

## 2. DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTICA TERRITORIAL I PAISATGE

Programa pressupostari: 442.70 (Ordenació del territori i paisatge)

Objectiu estratègic 1: elaborar, tramitar i aprovar programes de paisatge per a l'ordenació, la gestió i la valoració dels paisatges valencians més valuosos.

Objectiu estratègic 2: millora dels procediments i protocols d'elaboració d'informes en matèria d'ordenació del territori, gestió dels riscos del territori i gestió del paisatge.

Objectiu estratègic 3: difusió pública i participació dels instruments d'ordenació del territori i gestió del paisatge

Línies de subvenció associades en règim de concurrència competitiva:

Nova línia, a partir dels pressupostos de 2021: «Elaboració de programes de paisatge per al desenvolupament de la via del litoral».

a) Objectius que es pretenen:

– Atorgar ajudes per a l'elaboració de programes de paisatge en el conjunt de la Comunitat Valenciana, que incloguen el desenvolupament de la via del litoral.

– Analitzar els paisatges de major rellevància territorial mitjançant l'instrument del programa de paisatge, tal com està determinat en l'anex III de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

– Que aquests programes de paisatge puguin ser la base per a definir actuacions que puguin ser posteriorment elegibles en diferents fons europeus.

b) Termini necessari per a la consecució: període 2021-2023.

c) Beneficiaris de les ajudes: ajuntaments i mancomunitats.

d) Costos previsibles per a la realització: durant el període 2021-2022, 100.000 € anuals.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat, ajuntaments i mancomunitats.

f) Normativa reguladora:

– Ordre de la convocatòria.

– Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació: es definiran en l'ordre de la convocatòria.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Nombre de programes aprovats.

– Quilòmetres de vies del litoral amb un programa de paisatge.

– Convenios de cooperación entre la Generalitat y las universidades beneficiarias.

– Ley 14/2011 de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

– Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Colaboración, a través del convenio suscrito para instrumentalizar la subvención, con la Cátedra Demetrio Ribes de la Universitat de València y la Cátedra Transporte y Sociedad de la Universitat Politècnica de València, para llevar a cabo una actividad de investigación sobre temáticas relacionadas con la historia de las infraestructuras y el transporte en la Comunitat Valenciana, tales como estudios y trabajos técnicos, exposiciones y publicaciones.

– Realización de las acciones que se acuerden dentro del programa de actividades a desarrollar, aprobado cada año por la comisión mixta para el seguimiento, vigilancia y control del convenio.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Seguimiento de la correcta realización de las actividades previstas en el convenio y las acordadas por el órgano mixto de seguimiento y control, con un enfoque tanto cualitativo como cuantitativo.

## 2. DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA TERRITORIAL Y PAISAJE

Programa presupuestario: 442.70 (Ordenación del territorio y paisaje).

Objetivo estratégico 1: elaborar, tramitar y aprobar programas de paisaje para la ordenación, gestión y valoración de los paisajes valencianos más valiosos.

Objetivo estratégico 2: mejora de los procedimientos y protocolos de elaboración de informes en materia de ordenación del territorio, gestión de los riesgos del territorio y gestión del paisaje.

Objetivo estratégico 3: difusión pública y participación de los instrumentos de ordenación del territorio y gestión del paisaje

Líneas de subvención asociadas en régimen de concurrència competitiva:

Nueva línea, a partir de los presupuestos de 2021: «Elaboración de programas de paisaje para el desarrollo de la Vía del Litoral».

a) Objetivos que se pretenden:

– Otorgar ayudas para la elaboración de programas de paisaje en el conjunto de la Comunitat Valenciana, que incluyan el desarrollo de la Vía del Litoral.

– Analizar los paisajes de mayor relevancia territorial mediante el instrumento del programa de paisaje, tal como está determinado en el anexo III de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana (LOTUP).

– Que estos programas de paisaje puedan ser la base para definir actuaciones que puedan ser posteriormente elegibles en diferentes fondos europeos.

b) Plazo necesario para su consecución: periodo 2021-2023.

c) Beneficiarios de las ayudas: ayuntamientos y mancomunidades.

d) Costos previsibles para su realización: durante el periodo 2021-2022, 100.000 € anuales.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat, ayuntamientos y mancomunidades.

f) Normativa reguladora:

– Orden de la convocatoria.

– Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación: se definirán en el orden de la convocatoria.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Número de programas aprobados.

– Kilómetros de vías del litoral con programa de paisaje.



### 3. DIRECCIÓ GENERAL D'URBANISME

Programa pressupostari: 432.20 (Urbanisme)

Objectiu estratègic 1: agilitar la tramitació dels expedients urbanístics, a fi de contribuir a la generació d'ocupació i riquesa en la conjuntura econòmica actual.

Objectiu estratègic 2: integrar en l'ordenació urbanística i territorial de la Comunitat els principis de sostenibilitat, perspectiva de gènere i qualitat de vida.

Objectiu estratègic 3: adoptar les mesures apropiades per a modificar els patrons socioculturals de conducta assignats segons el gènere, amb la finalitat d'eliminar els prejudicis, els usos i els costums de qual-sevol índole basats en la idea d'inferioritat o funcions estereotipades de dones i homes contràries al principi d'igualtat.

Objectiu estratègic 4: col·laborar en la gestió territorial i urbanística de les administracions públiques

Línies de subvenció associades en règim de concurrència competitiva:

Línia de subvenció S6241000: «Ajudes al planejament urbanístic»

a) Objectius que es pretenen:

– Atorgar ajudes al planejament urbanístic de municipis de la Comunitat Valenciana.

b) Termini necessari per a la consecució: estarà definit en l'ordre de la convocatòria.

c) Beneficiaris de les ajudes: ajuntaments.

d) Costos previsibles per a la realització: 50.000 € en l'exercici 2020.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre de la convocatòria.

– Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

– Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Se subvencionarà la redacció del planejament urbanístic general als ajuntaments amb menys recursos econòmics.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Redacció de l'ordre.

– Concessió de les subvencions.

– Fites en la tramitació dels plans subvencionats

### 4. DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa pressupostari: 513.10 (Infraestructures públiques)

Objectiu estratègic: promoció de la mobilitat sostenible i lluita contra el canvi climàtic.

Línies de subvenció associades en règim de concurrència competitiva:

Línia de subvenció S8529: «Ajudes per a l'adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal».

a) Objectius que es pretenen:

– Oferir alternatives de desplaçament personal que permeten en l'escenari Post-Covid-19 salvaguardar el distanciament social, a través de les ajudes per a la compra/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat personal.

b) Termini necessari per a la consecució: sis mesos.

c) Beneficiaris de les ajudes: persones físiques residents a la Comunitat Valenciana.

d) Costos previsibles per a la realització: 500.000 €.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre 5/2020, de 8 de juny, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les bases reguladores per a l'atorgament de subvencions per a l'adquisició o electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal.

### 3. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO

Programa presupuestario: 432.20 (Urbanismo)

Objetivo estratégico 1: agilizar la tramitación de los expedientes urbanísticos, con el objeto de contribuir a la generación de empleo y riqueza en la actual coyuntura económica.

Objetivo estratégico 2: integrar en la ordenación urbanística y territorial de la Comunitat los principios de sostenibilidad, perspectiva de género y calidad de vida.

Objetivo estratégico 3: adoptar las medidas apropiadas para modificar los patrones socio-culturales de conducta asignados en función de género, con la finalidad de eliminar los prejuicios, los usos y las costumbres de cualquier índole basados en la idea de inferioridad o funciones estereotipadas de mujeres y hombres contrarias al principio de igualdad.

Objetivo estratégico 4: colaborar en la gestión territorial y urbanística de las administraciones públicas

Líneas de subvención asociadas en régimen de concurrència competitiva:

Línea de subvención S6241000: «Ayudas a planeamiento urbanístico».

a) Objetivos que se pretenden:

– Otorgar ayudas al planeamiento urbanístico de municipios de la Comunitat Valenciana.

b) Plazo necesario para su consecució: vendrá definido en la orden de la convocatoria.

c) Beneficiarios de las ayudas: ayuntamientos.

d) Costos previsibles para su realización: 50.000 € en el ejercicio 2020.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Orden de la convocatoria.

– Ley 5/2014, de 25 de julio, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

– Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Se subvencionará la redacción del planeamiento urbanístico general en los ayuntamientos con menos recursos económicos.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Redacción de la orden.

– Concesión de las subvenciones.

– Hitos en la tramitación de los planes subvencionados

### 4. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Programa presupuestario: 513.10 (Infraestructuras públicas)

Objetivo estratégico: promoción de la movilidad sostenible i lluita contra el cambio climático.

Líneas de subvención asociadas en régimen de concurrència competitiva:

Línea de subvención S8529: «Ayudas para la adquisición/electrificació de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal».

a) Objetivos que se pretenden:

– Ofrecer alternativas de desplazamiento personal que permitan en el escenario Post-Covid-19 salvaguardar el distanciamiento social, a través de las ayudas para la compra/electrificació de bicicletas urbanas y vehículos de movilidad personal.

b) Plazo necesario para su consecució: seis meses.

c) Beneficiarios de las ayudas: personas físicas residentes en la Comunitat Valenciana.

d) Costos previsibles para su realización: 500.000 €.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Orden 5/2020, de 8 de junio, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las bases reguladoras para el otorgamiento de subvenciones para la adquisición o electrificació de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal.



– Resolució del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal.

g) Línies d'actuació:

– Convocatòria d'ajudes per resolució del conseller de Política territorial, Obres públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Nombre d'ajudes concedides.

## 5. AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA

Programa pressupostari: 513.31 (Autoritat de transport metropolità de València).

Objectiu estratègic 1: millora i especialització de joves amb titulació universitària i/o formació professional per a completar la formació i adquirir noves aptituds.

Objectiu estratègic 2: disposar d'un pla de serveis de transport públic coordinat.

Objectiu estratègic 3: major participació dels modes de transport públic en la mobilitat metropolitana de València.

Objectiu estratègic 4: millorar la qualitat en els serveis de transport per a comptar amb una oferta de servei adaptada a les necessitats de la ciutadania.

Objectiu estratègic 5: sistema tarifari integrat.

Objectiu estratègic 6: foment de la mobilitat en l'àrea de transport metropolità de València.

Objectiu estratègic 7: promoció de la investigació i innovació en matèria de mobilitat sostenible i transport públic.

Línies de subvenció associades en règim de concurrència competitiva:

Línia de subvenció S8510000: «Beques professionals en matèria de transport públic regular de viatgers»

a) Objectius que es pretenen:

– Completar la formació de joves en matèria de transport i mobilitat.

b) Termini necessari per a la consecució: la duració de les beques és de 12 mesos, sense perjudici de poder prorrogar-se uns altres 12 mesos.

c) Beneficiaris de les ajudes: persones llicenciades/graduades que pretenguin especialitzar-se en matèria de transport i mobilitat.

d) Costos previsibles per a la realització: 35.250 € anuals, que corresponen a un total de 2 beques en aquest període.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre de bases reguladora i convocatòries anuals.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

– Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Aprovació de l'ordre de bases reguladora de les beques professionals i realitzar successives convocatòries anuals de naturalesa competitiva.

– Completar els coneixements teòrics adquirits en la formació curricular per part dels beneficiaris de les beques.

– Facilitar l'aprenentatge i la pràctica de tècniques i eines útils per a l'exercici professional.

– Realització d'estudis d'investigació en l'àrea específica de transport i mobilitat.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Total de sol·licituds de beques presentades.

– Total de beques de pràctiques professionals adjudicades.

Línia de subvenció pendent de crear: Subvenció a municipis de l'àrea metropolitana de València, entitats públiques o privades i associacions per al foment de la mobilitat sostenible

a) Objectius que es pretenen:

– Resolución del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la adquisición/electrificación de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal.

g) Líneas de actuación:

– Convocatoria de ayudas por resolución del conseller de Política territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la adquisición/electrificación de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal.

h) Indicadores para el seguimiento y evaluación:

– Número de ayudas concedidas.

## 5. AUTORIDAD DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VALÈNCIA

Programa presupuestario: 513.31 (Autoridad de Transporte Metropolitano de València).

Objetivo estratégico 1: mejora y especialización de jóvenes con titulación universitaria y/o formación profesional para completar su formación y adquirir nuevas aptitudes.

Objetivo estratégico 2: disponer de un plan de servicios de transporte público coordinado.

Objetivo estratégico 3: mayor participación de los modos de transporte público en la movilidad metropolitana de València.

Objetivo estratégico 4: mejorar la calidad en los servicios de transporte para contar con una oferta de servicio adaptada a las necesidades de la ciudadanía.

Objetivo estratégico 5: sistema tarifario integrado.

Objetivo estratégico 6: fomento de la movilidad en el área de transporte metropolitano de València.

Objetivo estratégico 7: promoción de la investigación e innovación en materia de movilidad sostenible y transporte público.

Líneas de subvención asociadas en régimen de concurrència competitiva:

Línea de subvención S8510000: «Becas profesionales en materia de transporte público regular de viajeros»

a) Objetivos que se pretenden:

– Completar la formación de jóvenes en materia de transporte y movilidad.

b) Plazo necesario para su consecución: la duración de las becas es de 12 meses, sin perjuicio de lo cual puede prorrogarse otros 12 meses.

c) Beneficiarios de las ayudas: personas licenciadas/graduadas que pretendan especializarse en materia de transporte y movilidad.

d) Costos previsibles para su realización: 35.250 € anuales, que corresponden a un total de 2 becas en este periodo.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Orden de bases reguladora y convocatorias anuales.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

– Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Aprobación de la orden de bases reguladora de las becas profesionales y realizar sucesivas convocatorias anuales de naturaleza competitiva.

– Completar los conocimientos teóricos adquiridos en la formación curricular por parte de los beneficiarios de las becas.

– Facilitar el aprendizaje y práctica de técnicas y herramientas útiles para el ejercicio profesional.

– Realización de estudios de investigación en el área específica de transporte y movilidad.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Total de solicitudes de becas presentadas.

– Total de becas de prácticas profesionales adjudicadas.

Línea de subvención pendiente de crear: subvención a municipios del área metropolitana de València, entidades públicas o privadas y asociaciones para el fomento de la movilidad sostenible

a) Objetivos que se pretenden:



– Es pretén que tant els municipis com els centres atractius de viatges tots els municipis adherits a l'àrea metropolitana compten amb plans de mobilitat vigents i actualitzats i, si s'escau, finançar projectes de mobilitat d'interès metropolità que es definisquen en les convocatòries

– Assegurar la coordinació deguda amb el Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València vigent.

– La implantació de projectes en matèria de mobilitat i transport.

b) Termini necessari per a la consecució: pel fet que els plans són de venciment successiu i que la necessitat d'implantar projectes de mobilitat no té caducitat es planteja realitzar convocatòries fins a 2023, com a mínim, exercici en què finalitza el primer pla pluriennal d'actuació d'ATMV.

c) Beneficiaris de les ajudes: municipis i centres públics o privats atractius de viatges que aproven o mantinguen actualitzats els plans de mobilitat.

d) Costos previsibles per a la realització: 2.000.000 € en còmput global fins a 2023, si bé la quantia i la distribució anual, que començaria en 2021, estarà supeditada a l'import del finançament estatal percebut per ATMV.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat i de l'Administració de l'Estat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre de bases de les ajudes i la convocatòria anual posterior.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– La col·laboració en el foment i la difusió de la mobilitat sostenible, com una de les funcions establides en el Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'ATMV, i que pretén impulsar-se mitjançant la concessió de subvencions

– Aprobació de l'ordre de bases de les ajudes i de la convocatòria anual posterior, la concessió de la qual es realitzarà per concurrència competitiva.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Percentatge de municipis amb pla de mobilitat urbana sostenible vigent i/o projectes de mobilitat respecte del total de municipis adherits a ATMV.

– Serveis públics de caràcter supramunicipal, àrees terciàries, esportives, comercials, hoteleres o d'oci que de manera conjunta superen els 10.000 metres quadrats amb un pla de mobilitat i/o projectes de mobilitat.

– Memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades en la concessió de la subvenció, de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts i memòria econòmica justificativa del cost de les activitats realitzades amb els documents justificatius corresponents.

Línia de subvenció pendent de crear: Suport a projectes de finalització de màster, grau o d'investigació que tinguen per objecte la investigació en mobilitat sostenible i transport públic

a) Objectius que es pretenen:

– Es pretén donar suport a persones que desenvolupen estudis que aporten valor afegit al coneixement en matèria de mobilitat sostenible i transport i la transferència de coneixements mitjançant l'aplicació posterior a projectes.

b) Termini necessari per a la consecució: es planteja realitzar convocatòries fins a 2023, com a mínim, exercici en què finalitza el primer pla pluriennal d'actuació d'ATMV.

c) Beneficiaris de les ajudes: persones que realitzen estudis en matèria de mobilitat sostenible i transport.

d) Costos previsibles per a la realització: 5.000 € anuals i en còmput global 15.000 €, si bé la quantia estarà supeditada a l'import del finançament estatal percebut per ATMV.

e) Fonts de finançament: Generalitat i Administració de l'Estat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre de bases de les ajudes i la convocatòria anual posterior.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Se pretende que tanto los municipios como los centros atractores de viajes todos los municipios adheridos al área metropolitana cuenten con planes de movilidad vigentes y actualizados y, en su caso, financiar proyectos de movilidad de interés metropolitano que se definan en las convocatorias

– Asegurar la debida coordinación con el Plan Básico de Movilidad del Área Metropolitana de València vigente.

– La implantación de proyectos en materia de movilidad y transporte.

b) Plazo necesario para su consecució: debido a que los planes son de vencimiento sucesivo y que la necesidad de implantar proyectos de movilidad no tiene caducidad se plantea realizar convocatorias hasta 2023 como mínimo, ejercicio en que finaliza el primer plan plurianual de actuación de ATMV.

c) Beneficiarios de las ayudas: municipios y centros públicos o privados atractores de viajes que aprueben o mantengan actualizados sus planes de movilidad.

d) Costos previsibles para su realización: 2.000.000 € en cómputo global hasta 2023, si bien la cuantía y su distribución anual, que comenzaría en 2021, estará supeditada al importe de la financiación estatal percibida por ATMV.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat y de la Administración del Estado.

f) Normativa reguladora:

– Orden de bases de las ayudas y convocatoria anual posterior.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– La colaboración en el fomento y difusión de la movilidad sostenible, como una de las funciones previstas en el Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la ATMV, y que pretende impulsarse mediante la concesión de subvenciones

– Aprobación de la orden de bases de las ayudas y de la convocatoria anual posterior cuya concesión se realizará por concurrència competitiva.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Porcentaje de municipios con plan de movilidad urbana sostenible vigente y/o proyectos de movilidad respecto del total de municipios adheridos a ATMV.

– Servicios públicos de carácter supramunicipal, áreas terciarias, deportivas, comerciales, hoteleras o de ocio que de forma conjunta superen los 10.000 metros cuadrados con plan de movilidad y/o proyectos de movilidad.

– Memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos y memoria económica justificativa del coste de las actividades realizadas con los documentos justificativos correspondientes.

Línea de subvención pendiente de crear: apoyo a proyectos de finalización de máster, grado o de investigación que tengan por objeto la investigación en movilidad sostenible y transporte público

a) Objetivos que se pretenden:

– Se pretende prestar apoyo a personas que desarrollen estudios que aporten valor añadido al conocimiento en materia de movilidad sostenible y transporte y su transferencia de conocimientos mediante la aplicación posterior de proyectos.

b) Plazo necesario para su consecució: se plantea realizar convocatorias hasta 2023 como mínimo, ejercicio en que finaliza el primer plan plurianual de actuación de ATMV.

c) Beneficiarios de las ayudas: personas que realicen estudios en materia de movilidad sostenible y transporte.

d) Costos previsibles para su realización: 5.000 € anuales y en cómputo global 15.000 €, si bien la cuantía estará supeditada al importe de la financiación estatal percibida por ATMV.

e) Fuentes de financiación: Generalitat y Administración del Estado.

f) Normativa reguladora:

– Orden de bases de las ayudas y convocatoria anual posterior.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:





– Aprovació de l'ordre de bases de les ajudes i la convocatòria anual posterior, la concessió de la qual es realitzarà per concurrència competitiva.

– La col·laboració en el foment, promoció i difusió de la mobilitat sostenible, com una de les funcions establides en el Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'ATMV.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Nombre de sol·licituds presentades i percentatge de persones seleccionades.

– Nombre de projectes implementats.

Línies de subvenció associades de concessió directa:

Línia de subvenció S8509000: «Subvenció al transport col·lectiu urbà»

a) Objectius que es pretenen:

– Establir una estratègia de millora del transport mitjançant el cofinançament de la despesa corrent dels serveis de transport col·lectiu urbà que presten tots els municipis de l'àrea metropolitana de València adherits a ATMV.

b) Termini necessari per a la consecució: les ajudes tenen caràcter anual i han de ser sostingudes en el temps per a finançar en part el dèficit d'exploració que genera el transport urbà.

c) Beneficiaris de les ajudes: els municipis de l'àrea afectada pel transport urbà regular de viatgers com a part del sistema de transport i mobilitat metropolitanans.

d) Costos previsibles per a la realització: de 7.900.000 a 16.000.000 € anuals segons el finançament estatal que es reba.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat i de l'Administració de l'Estat.

f) Normativa reguladora:

– Resolució de concessió.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Concessió directa mitjançant una resolució del Consell d'Administració d'ATMV d'acord amb criteris objectius segons la població, l'oferta del servei i la demanda d'aquest.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Grau d'execució pressupostària, expressat en termes percentuals respecte a l'import pressupostat.

– Nombre de municipis sol·licitants i beneficiaris.

Línia de subvenció T8517000: «Compensació a EMT, SAU, pel sistema tarifari de títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV»

a) Objectius que es pretenen:

– Potenciar l'ús del transport públic i de la intermodalitat en l'àmbit de l'àrea metropolitana de València i establir tarifes específiques.

b) Termini necessari per a la consecució: les ajudes tenen caràcter anual i periodicitat mensual i han de ser sostingudes en el temps, ja que la política tarifària d'ATMV no té data de caducitat.

c) Beneficiaris de les ajudes: EMT, SAU, de València.

d) Costos previsibles per a la realització: de 6.000.000 a 9.500.000 € anuals segons el finançament estatal que es reba.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat i de l'Administració de l'Estat.

f) Normativa reguladora:

– Conveni per subscriure o resolució de concessió.

– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Acció dirigida a liquidar a EMT, SAU, per la utilització de títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV en el servei de transport que presta EMT, SAU, així com compensar EMT, SAU, per la política tarifària vinculada a determinats títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Avaluació mensual de liquidacions segons viatgers per zones, títols de transport i tarifes de referència.

– Aprobación de orden de bases de las ayudas y convocatoria anual posterior cuya concesión se realizará por concurrencia competitiva.

– La colaboración en el fomento, promoción y difusión de la movilidad sostenible, como una de las funciones previstas en el Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la ATMV.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Número de solicitudes presentadas y porcentaje de personas seleccionadas.

– Número de proyectos implementados.

Líneas de subvención asociadas de concesión directa:

Línea de subvención S8509000: «Subvención al transporte colectivo urbano».

a) Objetivos que se pretenden:

– Establecer una estrategia de mejora del transporte mediante el cofinanciación del gasto corriente de los servicios de transporte colectivo urbano que presten todos los municipios del área metropolitana de València adheridos a ATMV.

b) Plazo necesario para su consecución: las ayudas tienen carácter anual y han de ser sostenidas en el tiempo para financiar en parte el déficit de explotación que genera el transporte urbano.

c) Beneficiarios de las ayudas: los municipios del área afectada por el transporte urbano regular de viajeros como parte del sistema de transporte y movilidad metropolitanans.

d) Costos previsibles para su realización: de 7.900.000 a 16.000.000 € anuales según la financiación estatal que se reciba.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat y de la Administración del Estado.

f) Normativa reguladora:

– Resolución de concesión.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Concesión directa mediante resolución del Consejo de Administración de ATMV de acuerdo con criterios objetivos según población, oferta del servicio y demanda del mismo.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Grado de ejecución presupuestaria, expresado en términos porcentuales respecto al importe presupuestado.

– Número de municipios solicitantes y beneficiarios.

Línea de subvención T8517000: «Compensación a EMT, SAU, por el sistema tarifario de títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV.»

a) Objetivos que se pretenden:

– Potenciar el uso del transporte público y de la intermodalidad en el ámbito del área metropolitana de Valencia y establecer tarifas específicas.

b) Plazo necesario para su consecución: las ayudas tienen carácter anual y periodicitad mensual y han de ser sostenidas en el tiempo, por cuanto la política tarifaria de ATMV no tiene fecha de caducidad.

c) Beneficiarios de las ayudas: EMT, SAU, de Valencia.

d) Costos previsibles para su realización: de 6.000.000 a 9.500.000 € anuales según la financiación estatal que se reciba.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat y de la Administración del Estado.

f) Normativa reguladora:

– Convenio a suscribir o resolución de concesión.

– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Acción dirigida a liquidar a EMT, SAU, por la utilización de títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV en el servicio de transporte que presta EMT, SAU, así como compensar a EMT, SAU, por la política tarifaria vinculada a determinados títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Evaluación mensual de liquidaciones según viajeros por zonas, títulos de transporte y tarifas de referencia.



Línia de subvenció T8523000: «Compensació a Renfe Rodalia pel sistema tarifari de títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV»

a) Objectius que es pretenen:  
– Potenciar l'ús del transport públic i de la intermodalitat en l'àmbit de l'àrea metropolitana de València i establir tarifes específiques.

b) Termini necessari per a la consecució: Les ajudes tenen caràcter anual i periodicitat mensual i han de ser sostingudes en el temps, ja que la política tarifària d'ATMV no té data de caducitat.

c) Beneficiaris de les ajudes: Renfe Rodalia.

d) Costos previsibles per a la realització: de 2.000.000 a 8.000.000 € anuals segons el finançament estatal que es reba i els acords que s'aconseguisquen amb Renfe Rodalia (en 2020, 2.955.000,00 €).

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat i, si s'escau, de l'Administració de l'Estat.

f) Normativa reguladora:

– Conveni per subscriure o resolució de concessió.  
– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.  
– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– Acció dirigida a liquidar Renfe Rodalia per la utilització de títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV en el servei de transport que presta Renfe Rodalia, i també compensar Renfe Rodalia per la política tarifària vinculada a determinats títols de coordinació o integració de titularitat d'ATMV.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Avaluació mensual de liquidacions segons viatgers per zones, títols de transport i tarifes de referència.

## 6. INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

Programa pressupostari: 555,21 (Geomàtica gestió i difusió d'informació geogràfica)

Objectiu estratègic: fomentar la investigació en matèria geomàtica.

Línies de subvenció associades en règim de concurrència competitiva:

Línia de subvenció S8515000: «Pràctiques acadèmiques formatives»

a) Objectius que es pretenen:

– L'aplicació pràctica dels coneixements aconseguits durant la formació universitària.

– Facilitar als beneficiaris l'obtenció d'un lloc de treball relacionat amb l'àmbit de coneixements de la seua titulació

b) Termini necessari per a la consecució: la convocatòria té una duració inicial d'un any, prorrogable per altres dos.

c) Beneficiaris de les ajudes: titulats universitaris.

d) Costos previsibles per a la realització: any 2020, 115.200 €; any 2021, 115.200 € i any 2022 un cost similar, segons els projectes que estiga desenvolupant l'Institut Cartogràfic Valencià.

e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Ordre reguladora.  
– Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.  
– Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– La formació pràctica com a mitjà de facilitar l'accés al món laboral de les persones titulades recentment.

– La subvenció s'atorgarà mitjançant un procés de selecció en concurrència competitiva, als sol·licitants que reunisquen els requisits de la convocatòria corresponent, ateses les bases reguladores de la concessió.

– La gestió d'aquesta subvenció correspon a l'Institut Cartogràfic Valencià, amb la col·laboració de les universitats, en la forma establida en les bases reguladores i el conveni de col·laboració que se subscriu.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Nombre de sol·licituds de participació.  
– Nombre d'ajudes concedides/número de beneficiaris al final del període.

Línia de subvenció T8523000: «Compensació a Renfe Cercanías por el sistema tarifario de títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV.

a) Objetivos que se pretenden:

– Potenciar el uso del transporte público y de la intermodalidad en el ámbito del área metropolitana de Valencia y establecer tarifas específicas.

b) Plazo necesario para su consecución: Las ayudas tienen carácter anual y periodicidad mensual y han de ser sostenidas en el tiempo, por cuanto la política tarifaria de ATMV no tiene fecha de caducidad.

c) Beneficiarios de las ayudas: Renfe Cercanías.

d) Costos previsibles para su realización: de 2.000.000 a 8.000.000 € anuales según la financiación estatal que se reciba y los acuerdos que se alcancen con Renfe Cercanías (en 2020, 2.955.000,00 €).

e) Fuentes de financiación: Presupuestos de la Generalitat y en su caso de la Administración del Estado.

f) Normativa reguladora:

– Convenio a suscribir o resolución de concesión.  
– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.  
– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– Acción dirigida a liquidar a Renfe Cercanías por la utilización de títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV en el servicio de transporte que presta Renfe Cercanías, así como compensar a Renfe Cercanías por la política tarifaria vinculada a determinados títulos de coordinación o integración de titularidad de ATMV.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Evaluación mensual de liquidaciones según viajeros por zonas, títulos de transporte y tarifas de referencia.

## 6. INSTITUTO CARTOGRÁFICO VALENCIANO

Programa presupuestario: 555,21 (Geomática gestión y difusión de información geográfica).

Objetivo estratégico: fomentar la investigación en materia geomática

Líneas de subvención asociadas en régimen de concurrència competitiva:

Línea de subvención S8515000: «Prácticas académicas formativas»

a) Objetivos que se pretenden:

– La aplicación práctica de los conocimientos alcanzados durante la formación universitaria.

– Facilitar a los beneficiarios la obtención de un puesto de trabajo relacionado con el ámbito de conocimientos de su titulación

b) Plazo necesario para su consecución: la convocatoria tiene una duración inicial de un año, prorrogable por otros dos.

c) Beneficiarios de las ayudas: titulados universitarios.

d) Costos previsibles para su realización: Año 2020, 115.200 €; año 2021 115.200 € y año 2022 coste similar, en función de los proyectos que estén desarrollándose por el Instituto Cartográfico Valenciano.

e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.

f) Normativa reguladora:

– Orden reguladora.  
– Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.  
– Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– La formación práctica como medio de facilitar el acceso al mundo laboral de las personas recién tituladas.

– La subvención se otorgará a través de un proceso de selección en concurrència competitiva, a los solicitantes que reúnan los requisitos de la convocatoria correspondiente, atendiendo a las bases reguladoras de la concesión.

– La gestión de esta subvención corresponde al Instituto Cartográfico Valenciano, con la colaboración de las universidades, en la forma establecida en las bases reguladoras y el convenio de colaboración que se suscriba.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Número de solicitudes de participación.  
– Número de ayudas concedidas/número de beneficiarios al final del periodo.



- Duració mitjana de l'ajuda.
- Realització de les tasques assignades al beneficiari.
- Memòria-informe de cada beneficiari al final de cada període de formació explicativa de la labor realitzada i dels resultats obtinguts.
- Informe d'avaluació del tutor al final del període de formació sobre el compliment de les condicions imposades per la concessió de l'ajuda, grau d'aprofitament i els resultats obtinguts.
- Altres resultats de les activitats desenvolupades per les persones beneficiàries, materialitzades en esborranys d'informes, cerca d'informació i documentació necessària per a l'elaboració de projectes i altres tasques similars.

Línia de subvenció S8514000: «Premi de Cartografia i Territori Pare Tosca»

- a) Objectius que es pretenen:
  - Fomentar la recerca i el desenvolupament en les disciplines geomàtiques.
- b) Termini necessari per a la consecució: el termini del premi serà anual, i aquesta línia és una acció de foment contínua en el temps atesa la seua finalitat.
- c) Beneficiaris de les ajudes: titulats universitaris.
- d) Costos previsibles per a la realització: any 2020, 3.000 €; any 2021, 3.000 € i any 2022 en funció de l'extensió i la dificultat de la temàtica que s'establisca en la convocatòria corresponent.
- e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.
- f) Normativa reguladora:
  - Ordre 10/2016, de 22 de setembre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió del Premi de Cartografia i Territori Pare Tosca.
  - Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
  - Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.
  - Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

- g) Línies d'actuació:
  - Estimular, promocionar i valorar els esforços investigadors de les persones estudiants en l'àmbit de la geomàtica, i fomentar al seu torn l'activitat científica en aquesta matèria, en els treballs de fi de grau i de fi de màster.
  - La geomàtica és una disciplina en constant avanç tecnològic i la demanda d'informació està experimentant un increment creixent. Per tant, la investigació en matèria geomàtica resulta imprescindible.

- Els sectors als quals es dirigeix l'ajuda són els de formació i de R+I+D.

- La convocatòria es farà al setembre o octubre de cada any.
- h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:
  - Nombre de sol·licituds de participació.
  - Extensió dels treballs.
  - Qualitat dels treballs.
  - Publicació dels treballs en revistes d'investigació.

Línies de subvenció associades de concessió directa:  
Línia de subvenció S8276000: «Càtedra de Geomàtica Valenciana».

- a) Objectius que es pretenen:
  - Fomentar la investigació científica i tècnica en matèria geomàtica i el desenvolupament en les disciplines geomàtiques a través de la Càtedra Geomàtica Valenciana.
- b) Termini necessari per a la consecució: té una duració inicial de 4 anys prorrogables per períodes iguals.
- c) Beneficiaris de les ajudes: Universitat Politècnica de València.
- d) Costos previsibles per a la realització: any 2020, 35.000 €; any 2021, 50.000 € i any 2022 en funció de l'extensió i dificultat de la temàtica que s'establisca en la convocatòria corresponent.
- e) Fonts de finançament: pressupostos de la Generalitat.
- f) Normativa reguladora:
  - Ordre reguladora.
  - Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
  - Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

- Duración media de la ayuda.
- Realización de las tareas asignadas al beneficiario.
- Memoria-informe de cada beneficiario al final de cada periodo de formación explicativa de la labor realizada y de los resultados obtenidos.
- Informe de evaluación del tutor al final del periodo de formación sobre el cumplimiento de las condiciones impuestas por la concesión de la ayuda, grado de aprovechamiento y los resultados obtenidos.
- Otros resultados de las actividades desarrolladas por las personas beneficiarias, materializadas en borradores de informes, búsqueda de información y documentación necesaria para la elaboración de proyectos y otras tareas similares.

Línea de subvención S8514000: «Premio de Cartografía y Territorio Padre Tosca».

- a) Objetivos que se pretenden:
  - Fomentar la investigación y desarrollo en las disciplinas geomáticas.
- b) Plazo necesario para su consecución: el plazo del premio será anual, siendo esta línea un acción de fomento continua en el tiempo dada su finalidad.
- c) Beneficiarios de las ayudas: titulados universitarios.
- d) Costos previsibles para su realización: año 2020, 3.000 €; año 2021 3.000 € y año 2022 en función de la extensión y dificultad de la temática que se establezca en la correspondiente convocatoria.
- e) Fuentes de financiación: presupuestos de la Generalitat.
- f) Normativa reguladora:
  - Orden 10/2016, de 22 de septiembre, de la Conselleria de Vivien-da, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la cual se aprueban las bases reguladoras para la concesión del Premio de Cartografía y Territorio Padre Tosca.
  - Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.
  - Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.
  - Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

- g) Líneas de actuación:
  - Estimular, promocionar y valorar los esfuerzos investigadores de las personas estudiantes en el ámbito de la geomática, fomentándose a su vez la actividad científica en esta materia, en los trabajos de fin de grado y de fin de máster.
  - La geomática es una disciplina en constante avance tecnológico y la demanda de información está experimentando un creciente incremento. Por tanto, la investigación en materia geomática resulta imprescindible.

- Los sectores a los que se dirige la ayuda son los de formación y de R+I+D.

- La convocatoria se hará en septiembre u octubre de cada año.
- h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:
  - Número de solicitudes de participación.
  - Extensión de los trabajos.
  - Calidad de ellos trabajos.
  - Publicación de los trabajos en revistas de investigación.

Líneas de subvención asociadas de concesión directa:  
Línea de subvención S8276000: «Càtedra de Geomàtica Valenciana».

- a) Objetivos que se pretenden:
  - Fomentar la investigación científica y técnica en materia geomática y desarrollo en las disciplinas geomáticas a través de la Càtedra Geomàtica Valenciana.
- b) Plazo necesario para su consecución: tiene una duración inicial de 4 años prorrogables por periodos iguales.
- c) Beneficiarios de las ayudas: Universitat Politècnica de València.
- d) Costos previsibles para su realización: año 2020, 35.000 €; año 2021 50.000 € y año 2022 en función de la extensión y dificultad de la temática que se establezca en la correspondiente convocatoria.
- e) Fuentes de financiación: Presupuestos de la Generalitat.
- f) Normativa reguladora:
  - Orden reguladora.
  - Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.
  - Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.



– Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

g) Línies d'actuació:

– La gestió d'aquesta subvenció correspon a l'Institut Geogràfic Valencià, amb la col·laboració de la Universitat Politècnica de València, en la forma establida en el conveni específic de col·laboració que se subscriu.

– Col·laborar en la investigació científica i tècnica, i en la formació i en R+I+D en matèria geomàtica, a través del finançament de la Càtedra de Geomàtica Valenciana.

h) Indicadors per al seguiment i l'avaluació:

– Resultats de les activitats desenvolupades en matèria d'investigació científica i tècnica.

– Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

g) Líneas de actuación:

– La gestión de esta subvención corresponde al Instituto Geográfico Valenciano, con la colaboración de la Universitat Politècnica de València, en la forma establecida en el convenio específico de colaboración que se suscriba.

– Colaborar en la investigación científica y técnica, y en la formación y en R+I+D en materia geomática, a través de la financiación de la Cátedra de Geomática Valenciana.

h) Indicadores para su seguimiento y evaluación:

– Resultados de las actividades desarrolladas en materia de investigación científica y técnica.