

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 5/2020, de 8 de juny, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les bases reguladores per a l'atorgament de subvencions per a l'adquisició o electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal. [2020/4450]

La Conselleria de Política Territorial, Obres públiques i Mobilitat inclou entre les seues línies prioritàries d'actuació el foment i suport a les maneres de desplaçament sostenibles, com a instrument al servei d'un sistema de mobilitat respectuós amb el medi ambient i la qualitat urbana, inclús i eina decisiva enfront del canvi climàtic.

El nou paradigma de mobilitat sorgit com a conseqüència de la pandèmia de la Covid-19, obliga les administracions a l'impuls decidit a les formes de mobilitat, com la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP), que oferisquen alternatives de qualitat per als desplaçaments personals.

En aquest context s'aproven mitjançant aquesta Ordre les bases que regularan la concessió d'ajudes de la Conselleria de Política Territorial, Obres públiques i Mobilitat per a l'adquisició de bicicletes urbanes, bé siguin convencionals o elèctriques, i els vehicles de mobilitat personal (VMP), elèctrics, així com els *jocs* d'electrificació de bicicletes urbanes. Amb aquesta mesura es vol contribuir a la transformació del model actual de mobilitat, des del punt de vista mediambiental, energètic i econòmic.

Aquesta subvenció s'articularà mitjançant el suport dels comerços i de les botigues físiques situats en la CV que s'adherisquen a les ajudes.

Les bases que es recullen en l'annex d'aquesta Ordre s'estructuren en 16 articles en els quals es defineix el procés pel qual les persones que vulguen acollir-se a aquestes ajudes signaran les sol·licituds a les botigues adherides, que presentaran la sol·licitud davant l'Administració, i en el cas que la subvenció siga concedida, descomptaran l'import de l'ajuda del preu del vehicle/*joc* adquirit. Posteriorment, l'Administració abonarà a aquestes establiments l'import descomptat.

En els primers 9 articles es descriu l'objecte de les bases, la convocatòria d'ajudes que iniciarà el procés de sol·licitud i el criteri de concessió, la possibilitat que l'Administració pugua contractar serveis de suport en les tasques auxiliars per a la gestió de les ajudes, les condicions per a poder rebre la subvenció, i els requisits que han de complir els vehicles adquirits per a poder ser objecte d'ajuda. Es descriu també el procés de presentació de les sol·licituds que hauran de fer els establiments adherits, la línia pressupostària per a la dotació dels crèdits necessaris, el procés d'avaluació, i l'òrgan encarregat de la resolució de les ajudes.

Els articles 10 al 16 es refereixen a la compatibilitat de les ajudes amb altres subvencions amb el mateix objecte, al procés de justificació i abonament de la subvenció, a les obligacions en matèria de publicitat, a les activitats de control de la subvenció, a la fiscalitat aplicable a les ajudes, a les normes de protecció de dades, i a la privació d'aquestes ajudes per a les persones que hagen sigut sancionades per resolució ferma en relació amb l'incompliment de la Llei 14/2017, de 10 de novembre, de la Generalitat, de memòria democràtica i per a la convivència de la Comunitat Valenciana.

El procediment de concessió d'aquestes ajudes es tramitarà en règim de concurrència competitiva, en què l'únic criteri d'atorgament ha de ser el del moment de presentació de les corresponents sol·licituds, fins a esgotar la dotació pressupostària disponible, d'acord amb el que s'estableix en l'article 165.2.f, de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions (LHP).

En relació amb la política de la competència de la Unió Europea, les ajudes que es convoquen no requereixen notificació o comunicació a la Unió Europea, per no falsejar o amenaçar de falsejar la competència, de conformitat amb el que s'estableix en l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea. A l'efecte del que s'indica en els articles 3.4 i 7.4 del Decret 128/2017, de 29 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat dirigits a establir, concedir o

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 5/2020, de 8 de junio, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las bases reguladoras para el otorgamiento de subvenciones para la adquisición o electrificación de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal. [2020/4450]

La Conselleria de Política Territorial, Obras públicas y Movilidad incluye entre sus líneas prioritarias de actuación el fomento y apoyo a los modos de desplazamiento sostenibles, como instrumento al servicio de un sistema de movilidad respetuoso con el medio ambiente y la calidad urbana, inclusivo y herramienta decisiva frente al cambio climático.

El nuevo paradigma de movilidad surgido como consecuencia de la pandemia de la Covid-19, obliga a las administraciones al impulso decidido a las formas de movilidad, como la bicicleta y los vehículos de movilidad personal (VMP), que ofrezcan alternativas de calidad para los desplazamientos personales.

En este contexto se aprueban mediante esta Orden las bases que regularán la concesión de ayudas de la Conselleria de Política Territorial, Obras públicas y Movilidad para la adquisición de bicicletas urbanas, bien sean convencionales o eléctricas, y los vehículos de movilidad personal (VMP), eléctricos, así como los kits de electrificación de bicicletas urbanas. Con esta medida se quiere contribuir a la transformación del modelo actual de movilidad, desde el punto de vista medioambiental, energético y económico.

Esta subvención se articulará mediante el apoyo de los comercios y tiendas físicas ubicados en la CV que se adhieran a las ayudas.

Las Bases que se recogen en el anexo de esta Orden se estructuran en 16 artículos en los que se define el proceso por el cual las personas que quieran acogerse a estas ayudas firmarán las solicitudes en las tiendas adheridas, que presentarán la solicitud ante la Administración, y en el caso de que la subvención sea concedida, descontarán el importe de la ayuda del precio del vehículo/kit adquirido. Posteriormente, la Administración abonará a estos establecimientos el importe descontado.

En los primeros 9 artículos se describe el objeto de las bases, la convocatoria de ayudas que iniciará el proceso de solicitud y el criterio de concesión, la posibilidad de que la Administración pueda contratar servicios de apoyo en las tareas auxiliares para la gestión de las ayudas, las condiciones para poder recibir la subvención, y los requisitos que han de cumplir los vehículos adquiridos para poder ser objeto de ayuda. Se describe también el proceso de presentación de las solicitudes que deberán hacer los establecimientos adheridos, la línea presupuestaria para la dotación de los créditos necesarios, el proceso de evaluación, y el órgano encargado de la resolución de las ayudas.

Los artículos 10 al 16 se refieren a la compatibilidad de las ayudas con otras subvenciones con el mismo objeto, al proceso de justificación y abono de la subvención, a las obligaciones en materia de publicidad, a las actividades de control de la subvención, a la fiscalidad aplicable a las ayudas, a las normas de protección de datos, y a la privación de estas ayudas para las personas que hayan sido sancionadas por resolución firme en relación con el incumplimiento de la Ley 14/2017, de 10 de noviembre, de la Generalitat, de Memoria democrática y para la convivencia de la Comunitat Valenciana.

El procedimiento de concesión de estas ayudas se tramitará en régimen de concurrència competitiva, siendo el único criterio de otorgamiento el del momento de presentación de las correspondientes solicitudes, hasta agotar la dotación presupuestaria disponible, de acuerdo con lo establecido en el artículo 165.2.f, de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones (LHP).

En relación con la política de la competencia de la Unión Europea, las ayudas que se convocan no precisan notificación o comunicación a la Unión Europea, por no falsear o amenazar con falsear la competencia, de conformidad con lo establecido en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. A efectos de lo indicado en los artículos 3.4 y 7.4 del Decreto 128/2017, de 29 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat dirigidos



modificar ajudes públiques, les ajudes regulades en aquesta Ordre no queden subjectes a l'obligació de notificació prèvia a la Comissió Europea, ja que no compleixen tots els requisits de l'article 107.1 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea per a poder aplicar el principi d'incompatibilitat amb el mercat comú; en concret pel fet que van dirigits a persones físiques adquirents de bicicletes o jocs d'electrificació i VMP elèctrics, així com pel fet que l'activitat subvencionada –l'adquisició d'aquests vehicles, no representa l'exercici d'una activitat econòmica, raons per les quals aquestes ajudes no falsegen la competència.

El projecte normatiu que es tramita respon així a la necessitat d'interès general de millora de la mobilitat en el context post-COVID 19, i és l'instrument que a aquest efecte ve recollit en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (LGS) i la LHP. El contingut de l'Ordre és imprescindible per a articular les subvencions previstes. L'Ordre és coherent amb l'ordenament jurídic, mentre que l'aprovació de les bases reguladores de les subvencions és requisit per a la convocatòria d'ajudes. En aplicació del principi de transparència, s'ha establert la pàgina web i seu electrònica de la Generalitat com a mitjà d'accés senzill, universal i actualitzat a aquesta Ordre i als documents propis del seu procés d'elaboració. El procediment que s'habilita mitjançant aquesta ordre és àgil i s'eviten càrregues administratives accessòries, la qual cosa a més optimitza els recursos públics necessaris per a la seua gestió. En la seua tramitació s'ha seguit el procediment establert legalment. D'acord amb el que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en l'exercici de la potestat reglamentària l'Administració pública actuarà d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, principis respectats íntegrament per aquesta Ordre.

L'Ordre es dicta en exercici de les competències en matèria de transports terrestres dins del seu territori atribuïdes a la Generalitat en l'article 49 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana (Llei orgànica 1/2006, de 10 d'abril, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana), exercides per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat en virtut de l'article 11 del Decret 5/2019, de 16 de juny, del Consell, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries, i les seues atribucions.

En virtut de tots aquests antecedents, evacuats els informes preceptius, entre els quals el de necessitat i oportunitat, el d'impacte per raó de gènere, el d'impacte en la infància i adolescència, el d'impacte en la família, la Memòria Econòmica de l'Ordre, l'informe justificatiu de no afectació a la política de la competència comunitària, l'informe de la Direcció General de Pressupostos de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, l'informe de la Direcció General de Finançament i Fons Europeus de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, el de la Intervenció Delegada, l'informe de l'Advocacia General de la Generalitat, conforme el Consell Jurídic Consultiu; vistos l'article 49.1.15 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, la LHP, i altres normes aplicables de manera general i pertinent, i en virtut de les facultats conferides per l'article 28.e, de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 165.1 de la LHP.

ORDENE

Article 1. Aprovació i objecte de les bases reguladores

1. S'aproven les bases reguladores de les subvencions per a l'adquisició o electrificació de bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat personal (VMP), elèctrics, el contingut dels quals recull l'annex I d'aquesta ordre.

2. L'objecte d'aquesta ordre és facilitar l'accés a aquestes maneres de desplaçament sostenibles, a les persones físiques residents a la Comunitat Valenciana en els termes recollits en les bases.

3. El procediment de concessió d'aquestes ajudes es tramitarà en règim de concurrència competitiva, per ordre d'entrada de les sol·licituds, fins a esgotar la dotació pressupostària disponible.

a establecer, conceder o modificar ayudas públicas, las ayudas reguladas en esta Orden no quedan sujetas a la obligación de notificación previa a la Comisión Europea, ya que no reúnen todos los requisitos del artículo 107.1 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea para poder aplicar el principio de incompatibilidad con el mercado común; en concreto por el hecho de que van dirigidas a personas físicas adquirentes de bicicletas o kits de electrificación y VMP eléctricos, así como por el hecho de que la actividad subvencionada –la adquisición de estos vehículos, no representa el ejercicio de una actividad económica, razones por las cuales estas ayudas no falsean la competencia.

El proyecto normativo que se tramita responde así a la necesidad de interés general de mejora de la movilidad en el contexto post-COVID 19, y es el instrumento que a estos efectos viene recogido en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones (LGS) y la LHP. El contenido de la Orden es el imprescindible para articular las subvenciones previstas. La Orden es coherente con el ordenamiento jurídico, en tanto que la aprobación de las Bases Reguladoras de las subvenciones es requisito para la convocatoria de ayudas. En aplicación del principio de transparencia, se ha establecido la página web y sede electrónica de la Generalitat como medio de acceso sencillo, universal y actualizado a esta Orden y a los documentos propios de su proceso de elaboración. El procedimiento que se habilita mediante esta orden es ágil y se evitan cargas administrativas accesorias, lo que además optimiza los recursos públicos necesarios para su gestión. En su tramitación se ha seguido el procedimiento legalmente establecido. De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, en el ejercicio de la potestad reglamentaria la Administración pública actuará de acuerdo con los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia, principios respetados en su totalidad por esta orden.

La Orden se dicta en ejercicio de las competencias en materia de transportes terrestres dentro de su territorio atribuidas a la Generalitat en el artículo 49 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana (Ley orgánica 1/2006, de 10 de abril, de reforma del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana), ejercidas por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad en virtud del artículo 11 del Decreto 5/2019, de 16 de junio, del Consell, por el que se determinan el número y la denominación de las conselleries, y sus atribuciones.

En virtud de cuanto antecede, evacuados los informes preceptivos, entre ellos el de necesidad y oportunidad, el de impacto por razón de género, el de impacto en la infancia y adolescencia, el de impacto en la familia, la Memoria Económica de la Orden, el informe justificativo de no afección a la política de la competencia comunitaria, el informe de la Dirección General de Presupuestos de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, el informe de la Dirección General de Financiación y Fondos Europeos de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, el de la Intervención Delegada, el informe de la Abogacía General de la Generalitat, conforme el Consell Jurídic Consultiu vistos el artículo 49.1.15 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, la LHP, y demás normas de general y pertinente aplicación, y en virtud de las facultades conferidas por el artículo 28.e, de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 165.1 de la LHP.

ORDENO

Artículo 1. Aprobación y objeto de las bases reguladoras

1. Se aprueban las bases reguladoras de las subvenciones para la adquisición o electrificación de bicicletas urbanas y vehículos de movilidad personal (VMP), eléctricos, cuyo contenido recoge el anexo I de esta orden.

2. El objeto de esta orden es facilitar el acceso a estos modos de desplazamiento sostenibles, a las personas físicas residentes en la Comunitat Valenciana en los términos recogidos en las bases.

3. El procedimiento de concesión de estas ayudas se tramitará en régimen de concurrència competitiva, por orden de entrada de las solicitudes, hasta agotar la dotación presupuestaria disponible.



Article 2. Convocatòria

El procediment d'atorgament de les ajudes s'iniciarà mitjançant la corresponent resolució de convocatòria, l'aprovació de la qual queda supeditada a l'existència de disponibilitat pressupostària. Aquesta resolució de convocatòria es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

No incidència econòmica

La present ordre no té incidència pressupostària, ja que no comporta increment de despesa per a la seua posada en marxa i funcionament, sense perjudici de les possibles convocatòries d'ajudes que es dotaran amb càrrec a la consignació pressupostària que s'habilite a aquest efecte.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queden derogades les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen al que es disposa en aquesta ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Normativa aplicable

A més del que es disposa en aquesta ordre, seran aplicables la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, el seu Reglament de desenvolupament aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol (RLGS), la LHP, la Llei de pressupostos de la Generalitat, i altra normativa de preceptiva aplicació.

Segona. Habilitació normativa

La Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible queda facultada per a dictar les instruccions i resolucions que resulten necessàries per al desenvolupament i aplicació d'aquesta ordre.

Tercera. Entrada en vigor

Aquesta ordre entrarà en vigor el dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 8 de juny de 2020

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

ANNEX

Bases reguladores per a l'atorgament de subvencions per a l'adquisició o electrificació de bicicletes urbanes i vehicles elèctrics de mobilitat personal.

Índex

Base primera. Objecte
Base segona. Convocatòria i criteri de concessió
Base tercera. Entitat col·laboradora
Base quarta. Persones beneficiàries
Base cinquena. Requisits dels vehicles i jocs d'electrificació
Base sisena. Sol·licitud de subvenció
Base setena. Dotació pressupostària i import de l'ajuda
Base huitena. Resolució de la convocatòria
Base novena. Ordenació i instrucció. Comissió d'avaluació
Base desena. Compatibilitat amb altres ajudes
Base onzena. Justificació i abonament de les ajudes
Base dotzena. Publicitat
Base tretzena. Control i reintegrament de les subvencions
Base catorzena. Fiscalitat
Base quinzena. Protecció de dades
Base setzena. Privació d'ajudes

Artículo 2. Convocatoria

El procedimiento de otorgamiento de las ayudas se iniciará mediante la correspondiente resolución de convocatoria, cuya aprobación queda supeditada a la existencia de disponibilidad presupuestaria. Dicha resolución de convocatoria se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA

No incidencia económica

La presente orden no tiene incidencia presupuestaria, ya que no comporta incremento de gasto para su puesta en marcha y funcionamiento, sin perjuicio de las posibles convocatorias de ayudas que se dotarán con cargo a la consignación presupuestaria que se habilite al efecto.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA

Quedan derogadas las disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Normativa aplicable

Además de lo previsto en esta orden, serán de aplicación la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, su Reglamento de desarrollo aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio (RLGS), la LHP, la Ley de presupuestos de la Generalitat, y demás normativa de preceptiva aplicación.

Segunda. Habilitación normativa

La Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible queda facultada para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten necesarias para el desarrollo y aplicación de esta orden.

Tercera. Entrada en vigor

Esta orden entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 8 de junio de 2020.

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

ANEXO

Bases reguladoras para el otorgamiento de subvenciones para la adquisición o electrificación de bicicletas urbanas y vehículos eléctricos de movilidad personal.

Índice

Base primera. Objeto
Base segunda. Convocatoria y criterio de concesión
Base tercera. Entidad colaboradora
Base cuarta. Personas beneficiarias
Base quinta. Requisitos de los vehículos y kits de electrificación
Base sexta. Solicitudes de subvención
Base séptima. Dotación presupuestaria e importe de la ayuda
Base octava. Resolución de la convocatoria
Base novena. Ordenación e instrucción. Comisión de evaluación
Base décima. Compatibilidad con otras ayudas
Base decimoprimera. Justificación y abono de las ayudas
Base decimosegunda. Publicidad
Base decimotercera. Control y reintegro de las subvenciones
Base decimocuarta. Fiscalidad
Base decimoquinta. Protección de datos
Base decimosexta. Privación de ayudas



Base primera. Objecte

1. L'objecte d'aquestes bases és regular la concessió d'ajudes de la Conselleria competent en matèria de mobilitat, per a l'adquisició de bicicletes, bé siguin convencionals o elèctriques, i vehicles de mobilitat personal (VMP), elèctrics, així com per a l'electrificació de bicicletes.

2. Seran objecte d'ajuda els vehicles o *jocs* d'electrificació adquirits o instal·lats en comerços que s'hagen adherit a aquesta subvenció.

Base segona. Convocatòria i criteri de concessió

1. El procediment de concessió d'aquestes ajudes es tramitarà en règim de concurrència competitiva, i l'únic criteri d'atorgament ha de ser el del moment de presentació de les corresponents sol·licituds, fins a esgotar la dotació pressupostària disponible, d'acord amb el que s'estableix en l'article 165.2.f), de la LHP.

2. El procediment s'iniciarà mitjançant convocatòria de la conselleria competent en matèria de mobilitat, i la seua gestió correspon a la direcció general competent en matèria de mobilitat.

3. El text íntegre de les convocatòries es remetrà a la Base de Dades Nacional de Subvencions, i un extracte es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Base tercera. Entitat col·laboradora

La Conselleria competent en matèria de mobilitat podrà contractar serveis externs de suport en tasques auxiliars de recepció de sol·licituds, avaluació, verificació administrativa, comprovacions *in situ*, i tràmits per al pagament, d'acord amb el que s'estableix en els articles 12 i següents de la LGS, i el RLGS. Els requisits d'aquesta entitat seran els fixats en la legislació de contractes del sector públic. (Llei 9/2017, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26.02.2014).

Base quarta. Persones beneficiàries

1. Podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les persones físiques residents en la Comunitat Valenciana.

2. Cada persona física únicament podrà sol·licitar ajuda per a un vehicle, i per un només dels conceptes (bicicleta convencional, familiar, elèctrica, VMP o *jocs* d'electrificació).

3. No es podrà concedir una subvenció si la compra no s'efectua a través d'una de les botigues o comerços adherits a la convocatòria d'ajudes.

4. Donada la naturalesa de la subvenció, destinada a la promoció de la mobilitat sostenible, i en consideració a més a la limitació de l'ajuda atorgada, no seran aplicables les limitacions establides en l'article 13.2 de la LGS.

Base cinquena. Requisits dels vehicles i jocs d'electrificació objecte d'ajuda

1. Podran ser objecte d'ajuda els vehicles o *jocs* d'electrificació adquirits a partir de la data que determine la corresponent convocatòria d'ajudes, que complisquen les condicions:

a) Bicicletes convencionals –no electrificades. Les bicicletes objecte d'ajuda hauran de tindre el caràcter d'urbà. A l'efecte d'aquesta ordre es consideren bicicletes urbanes les que per les seues característiques es diferencien d'altres bicicletes de caràcter esportiu o infantil, com ara la posició vertical de la conducció, amplària mitjana de la roda, disponibilitat de guarda-fangs, llum i altres elements similars. Es podran incloure en aquesta categoria les bicicletes dotades d'elements de càrrega per a transport infantil (bicicleta familiar).

b) Bicicletes elèctriques

1r Les bicicletes elèctriques subvencionables seran del tipus bicicleta urbana, amb assistència al pedaleig, i equipament estàndard.

2n Potència del motor elèctric inferior o igual a 250 W.

3r Autonomia aproximada 50 km.

4t Bateria d'ió liti, de 36 V i capacitat mínima de 9 Ah.

5é L'alimentació ha de tallar-se quan la bicicleta aconseguisca 25 km/hora, o bé quan la persona deixa de pedalar.

6é Compliment de la norma UNE-EN 15194:2018. Cicles amb Assistència Elèctrica. Bicicletes EPAC

Base primera. Objeto

1. El objeto de estas bases es regular la concesión de ayudas de la Conselleria competente en materia de movilidad, para la adquisición de bicicletas, bien sean convencionales o eléctricas, y vehículos de movilidad personal (VMP), eléctricos, así como para la electrificación de bicicletas.

2. Serán objeto de ayuda los vehículos o kits de electrificación adquiridos o instalados en comercios que se hayan adherido a esta subvención.

Base segunda. Convocatoria y criterio de concesión

1. El procedimiento de concesión de estas ayudas se tramitará en régimen de concurrencia competitiva, siendo el único criterio de otorgamiento el del momento de presentación de las correspondientes solicitudes, hasta agotar la dotación presupuestaria disponible, de acuerdo con lo establecido en el artículo 165.2.f), de la LHP.

2. El procedimiento se iniciará mediante convocatoria de la conselleria competente en materia de movilidad, y su gestión corresponde a la dirección general competente en materia de movilidad.

3. El texto íntegro de las convocatorias se remitirá a la Base de Datos Nacional de Subvenciones, y un extracto se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

Base tercera. Entidad colaboradora

La Conselleria competente en materia de movilidad podrá contratar servicios externos de apoyo en tareas auxiliares de recepción de solicitudes, evaluación, verificación administrativa, comprobaciones *in situ*, y trámites para el pago, de acuerdo con lo establecido en los artículos 12 y siguientes de la LGS, y el RLGS. Los requisitos de esta entidad serán los fijados en la legislación de contratos del sector público. (Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26.02.2014).

Base cuarta. Personas beneficiarias

1. Podrán ser beneficiarias de estas ayudas las personas físicas residentes en la Comunitat Valenciana.

2. Cada persona física únicamente podrá solicitar ayuda para un vehículo, y por uno solo de los conceptos (bicicleta convencional, familiar, eléctrica, VMP o kits de electrificación).

3. No se podrá conceder una subvención si la compra no se efectúa a través de una de las tiendas o comercios adheridos a la convocatoria de ayudas.

4. Dada la naturaleza de la subvención, destinada a la promoción de la movilidad sostenible, y en consideración además a lo limitado de la ayuda otorgada, no serán de aplicación las limitaciones establecidas en el artículo 13.2 de la LGS.

Base quinta. Requisitos de los vehículos y kits de electrificación objeto de ayuda

1. Podrán ser objeto de ayuda los vehículos o kits de electrificación adquiridos a partir de la fecha que determine la correspondiente convocatoria de ayudas, que reúnan las condiciones:

a) Bicicletas convencionales –no electrificadas. Las bicicletas objeto de ayuda habrán de tener el carácter de urbano. A efectos de esta orden se consideran bicicletas urbanas las que por sus características se diferencian de otras bicicletas de carácter deportivo o infantil, tales como la posición vertical de la conducción, anchura mediana de la rueda, disponibilidad de guarda-barros, luz y otros elementos similares. Se podrán incluir en esta categoría las bicicletas dotadas de elementos de carga para transporte infantil (bicicleta familiar).

b) Bicicletas eléctricas

1º Las bicicletas eléctricas subvencionables serán del tipo bicicleta urbana, con asistencia al pedaleo, y equipamiento estándar.

2º Potencia del motor eléctrico inferior o igual a 250 W.

3º Autonomía aproximada 50 km.

4º Bateria de ion litio, de 36 V y capacidad mínima de 9 A.h.

5º La alimentación debe cortarse cuando la bicicleta alcance 25 km/hora, o bien cuando la persona deja de pedalar.

6º Cumplimiento de la norma UNE-EN 15194:2018. Ciclos con Asistencia Eléctrica. Bicicletas EPAC



c) *Jocs* d'electrificació de bicicletes urbanes. Els *jocs* d'electrificació per a l'assistència al pedaleig compliran les limitacions assenyalades per a les bicicletes elèctriques.

d) Vehícles de Mobilitat Personal (VMP)

1r Velocitat màxima 25 km/hora

2n Autonomia mínima 30 km.

3r Bateria d'ió liti, de capacitat mínima de 7,8 Ah

2. Les bicicletes, VMP i *jocs* d'electrificació el preu de venda de la qual siga superior al fixat com a màxim subvencionable, no seran objecte d'ajuda.

3. Els vehícles i els *jocs* d'electrificació seran identificables pel seu número de bastidor, número de sèrie de la bateria i en el seu cas, del motor.

4. La garantia mínima dels vehícles i dels *jocs* d'electrificació serà de 2 anys.

5. Els vehícles subvencionats no podran ser objecte de transmissió a tercers en un termini de 2 anys, i hauran d'estar durant aqueix termini a plena disposició de la persona beneficiària.

6. Els vehícles subvencionats portaran una etiqueta identificativa amb el logo de la Generalitat, en la forma que dispose la direcció general competent en matèria de mobilitat. L'etiqueta identificativa serà a càrrec del comerç o botiga adherit.

7. Els vehícles hauran d'estar homologats i autoritzats per a la seua circulació en vies públiques d'Espanya.

Base sisena. Sol·licituds de subvenció

1. Les botigues adherides facilitaràn el model de sol·licitud a les persones físiques sol·licitants de la subvenció, que hauran de signar-lo. A aquest efecte es publicarà en la pàgina web de la conselleria competent en matèria de mobilitat, i en la seua electrònica de la GVA la corresponent relació de comerços i botigues adherits.

2. Els establiments adherits presentaran a la conselleria competent en matèria de mobilitat les sol·licituds de les persones compradores en el termini fixat en la convocatòria. No s'admetran sol·licituds presentades fora de termini.

3. Els establiments adherits seran mandatariis de les persones sol·licitants de les ajudes.

4. La tramitació del procediment serà telemàtica, la qual cosa requerirà la presentació de sol·licituds, escrits i comunicacions signats electrònicament per les botigues adherides, davant el Registre Electrònic, mitjançant una signatura electrònica avançada basada en un certificat reconegut, segons el que es disposa en el Decret 220/2014, de 12 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'Administració Electrònica de la Comunitat Valenciana, i expedit per la Generalitat o per qualsevol altra prestadora de serveis de certificació amb qui la Generalitat haja signat l'oportú conveni.

5. La persona sol·licitant signarà en paper la sol·licitud, que amb el segell o signatura de l'establiment venedor, inclourà el tipus de vehicle o *joc* d'electrificació que s'adquirirà, així com el seu preu de venda (IVA inclòs), sense deduir la subvenció. L'establiment venedor adjuntarà aquesta sol·licitud a través del tràmit telemàtic.

6. La persona sol·licitant haurà d'aportar al comerç la següent documentació, que aquest establiment presentarà telemàticament a la conselleria competent en matèria de mobilitat:

a) Sol·licitud amb les dades d'identitat de la persona sol·licitant, signada de manera presencial per la sol·licitant de les ajudes, i segellada pel comerç o empresa instal·ladora del *joc*, en la qual a més s'inclourà declaració responsable en relació amb:

1r No haver rebut altres ajudes en relació amb l'actuació subvencionada, i/o de les quals haja rebut amb el mateix objecte, amb indicació del seu import.

2n Ser resident a la Comunitat Valenciana.

3r Compromís de no transmetre el vehicle/*joc* adquirit en un termini de 2 anys des de la seua compra.

b) Documentació específica addicional que es determine en cada convocatòria.

7. L'establiment adherit presentarà de manera telemàtica la sol·licitud d'ajuda a la direcció general competent en matèria de mobilitat, en la forma i termini que es determinen en la convocatòria.

8. Cap establiment podrà sol·licitar ajudes per un import que supere el 20 % de la dotació total de la convocatòria. Les ajudes que superen aquest import seran inadmeses.

c) Kits de electrificació de bicicletas urbanas. Los kits de electrificación para la asistencia al pedaleo cumplirán las limitaciones señaladas para las bicicletas eléctricas.

d) Vehículos de Movilidad Personal (VMP)

1º Velocidad máxima 25 km/hora

2º Autonomía mínima 30 km.

3º Bateria de ion litio, de capacidad mínima de 7,8 A.h

2. Las bicicletas, VMP y kits de electrificación cuyo precio de venta sea superior al fijado como máximo subvencionable, no serán objeto de ayuda.

3. Los vehículos y los kits de electrificación serán identificables por su número de bastidor, número de serie de la batería y en su caso, del motor.

4. La garantía mínima de los vehículos y de los kits de electrificación será de 2 años.

5. Los vehículos subvencionados no podrán ser objeto de transmisión a terceros en un plazo de 2 años, debiendo estar durante ese plazo a plena disposición de la persona beneficiaria.

6. Los vehículos subvencionados llevarán una etiqueta identificativa con el logo de la Generalitat, en la forma que disponga la dirección general competente en materia de movilidad. La etiqueta identificativa será a cargo del comercio o tienda adherido.

7. Los vehículos deberán estar homologados y autorizados para su circulación en vías públicas de España.

Base sexta. Solicitudes de subvención

1. Las tiendas adheridas facilitarán el modelo de solicitud a las personas físicas solicitantes de la subvención, que deberán firmarlo. A estos efectos se publicará en la página web de la conselleria competente en materia de movilidad, y en la sede electrónica de la GVA la correspondiente relación de comercios y tiendas adheridos.

2. Los establecimientos adheridos presentarán a la conselleria competente en materia de movilidad las solicitudes de las personas compradoras en el plazo fijado en la convocatoria. No se admitirán solicitudes presentadas fuera de plazo.

3. Los establecimientos adheridos serán mandatarios de las personas solicitantes de las ayudas.

4. La tramitación del procedimiento será telemática, lo que requerirá la presentación de solicitudes, escritas y comunicaciones firmados electrónicamente por las tiendas adheridas, ante el Registro Electrónico, mediante una firma electrónica avanzada basada en un certificado reconocido, según lo dispuesto en el Decreto 220/2014, de 12 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Administración Electrónica de la Comunitat Valenciana, y expedito por la Generalitat o por cualquier otra prestadora de servicios de certificación con quien la Generalitat haya firmado el oportuno convenio.

5. La persona solicitante firmará en papel la solicitud, que con el sello o firma del establecimiento venedor, incluirá el tipo de vehículo o kit de electrificación que se va a adquirir, así como su precio de venta (IVA incluido), sin deducir la subvención. El establecimiento venedor adjuntará esta solicitud a través del trámite telemático.

6. La persona solicitante deberá aportar al comercio la siguiente documentación, que dicho establecimiento presentará telemáticamente a la conselleria competente en materia de movilidad:

a) Solicitud con los datos de identidad de la persona solicitante, firmada de manera presencial por la solicitante de las ayudas, y sellada por el comercio o empresa instaladora del kit, en la que además se incluirá declaración responsable en relación con:

1º No haber recibido otras ayudas en relación con la actuación subvencionada, y/o de las que haya recibido con el mismo objeto, con indicación de su importe.

2º Ser residente en la Comunitat Valenciana.

3º Compromiso de no transmitir el vehículo/kit adquirido en un plazo de 2 años desde su compra.

b) Documentación específica addicional que se determine en cada convocatòria.

7. El establecimiento adherido presentará de forma telemática la solicitud de ayuda a la dirección general competente en materia de movilidad, en la forma y plazo que se determinen en la convocatòria.

8. Ningún establecimiento podrá solicitar ayudas por un importe que supere el 20 % de la dotación total de la convocatoria. Las ayudas que superen dicho importe serán inadmitidas.

9. En el cas de requerir-se informació addicional, aquesta direcció general podrà sol·licitar-la a la botiga adherida, fixant-se per a això un termini màxim de 10 dies, transcorregut el qual s'entendrà desistit de la sol·licitud.

10. Les sol·licituds de subvenció es resoldran per ordre d'entrada de la documentació completa en la Conselleria competent en matèria de mobilitat. En el cas de subvencions inadmeses, la resolució recollirà els motius per a la inadmissió.

11. Una vegada aprovada la subvenció i comunicada al comerç, la venda podrà formalitzar-se en un termini màxim de 30 dies naturals, o fins al límit que es fixe en la convocatòria, si aquesta fora anterior. El comerç estendrà una factura de compra a la persona adquirent, on es reculla la identificació de l'establiment i del vehicle/joc adquirit, amb el número de model, de bastidor i número de sèrie del motor, en el seu cas, el preu original de venda i la deducció practicada per la subvenció. Aquesta deducció té la consideració de bestreta de la subvenció, i està condicionada a l'aportació de la documentació justificativa.

12. En cap cas, les persones compradora i venedora podran ser la mateixa persona física.

13. El comerç adherit presentarà a la direcció general competent en matèria de mobilitat la factura original en la qual haurà de constar la signatura de la persona beneficiària de l'ajuda. La presentació d'aquesta factura, juntament amb la resta dels requisits que s'establisquen en la convocatòria d'ajudes, és condició indispensable per a fer l'abonament de la subvenció.

14. D'acord amb el que s'estableix en l'article 20 de la LGS, les subvencions concedides seran comunicades a la Base de Dades Nacional de Subvencions.

Base setena. Dotació pressupostària i import de l'ajuda

1. L'import destinat al pagament d'aquestes subvencions procedirà dels crèdits dotats a aquest efecte en el capítol VII del programa pressupostari 08.02.02. 513.10 Infraestructures Públiques.

2. D'acord amb la regulació establida en l'article 58 del RLGS, en el cas de disponibilitat pressupostària addicional es podrà ampliar el crèdit destinat al finançament de les ajudes regulades en aquestes bases amb posterioritat a la publicació de les seues convocatòries, en els termes recollits en l'article 11 del Decret 77/2019, de 7 de juny, del Consell, de regulació del Procediment de Gestió del Pressupost de la Generalitat.

3. L'import de les ajudes serà el següent

a) Per a l'adquisició de bicicletes elèctriques: 250 €. El preu de la bicicleta no podrà ser superior a 1400 €, IVA inclòs.

b) Per a l'adquisició de bicicletes convencionals (no elèctriques): 75 €, o 150 euros en el cas de bicicletes amb element de càrrega per a transport de menors (bicicleta familiar). El preu de la bicicleta no podrà ser superior a 500 €, IVA inclòs, o 700 euros en el cas de bicicletes familiars amb element de càrrega per a transport infantil.

c) Jocs d'electrificació de bicicleta: 200 €. El preu del joc d'electrificació no podrà ser superior a 600 €, instal·lació i IVA inclosos.

d) VMP elèctrics: 75 €. El preu del VMP no podrà ser superior a 450 €, IVA inclòs.

4. En cap cas l'import de les ajudes podrà excedir el preu del vehicle/joc adquirit. En el cas que així fora, es minoraria la subvenció en aquest excés.

Base huitena. Ordenació i instrucció. Comissió d'avaluació

1. L'òrgan competent per a la instrucció del procediment serà la direcció general competent en matèria de mobilitat que podrà contractar entitats col·laboradores de suport per a la gestió de les ajudes, d'acord amb el que s'estableix en aquestes bases.

2. L'avaluació de les sol·licituds, i l'elevació de la proposta de concessió a la direcció general competent en matèria de mobilitat serà competència d'una comissió d'avaluació que actuarà com a òrgan col·legiat.

3. Aquesta comissió estarà composta per la persona que ocupe la subdirecció general competent en matèria de mobilitat, que assumirà la presidència de l'òrgan, per una persona funcionària del servei competent en matèria de projectes i obres, que assumirà la secretaria de l'òrgan, per dues persones funcionàries del Servei competent en matèria

9. En el caso de requerirse información adicional, dicha Dirección General podrá solicitarla a la tienda adherida, fijándose para ello un plazo máximo de 10 días, transcurrido el cual se entenderá desistido de la solicitud.

10. Las solicitudes de subvención se resolverán por orden de entrada de la documentación completa en la Conselleria competente en materia de movilidad. En el caso de subvenciones inadmitidas, la resolución recogerá los motivos para la inadmisión.

11. Una vez aprobada la subvención y comunicada al comercio, la venta podrá formalizarse en un plazo máximo de 30 días naturales, o hasta la fecha límite que se fije en la convocatoria, si esta fuera anterior. El comercio extenderá una factura de compra a la persona adquirente, donde se recoja la identificación del establecimiento y del vehículo/kit adquirido, con el número de modelo, de bastidor y número de serie del motor, en su caso, el precio original de venta y la deducción practicada por la subvención. Esta deducción tiene la consideración de anticipo de la subvención, y está condicionada a la aportación de la documentación justificativa.

12. En ningún caso, las personas compradora y vendedora podrán ser la misma persona física.

13. El comercio adherido presentará a la dirección general competente en materia de movilidad la factura original en la que deberá constar la firma de la persona beneficiaria de la ayuda. La presentación de esta factura, junto con el resto de los requisitos que se establezcan en la convocatoria de ayudas, es condición indispensable para proceder al abono de la subvención.

14. De acuerdo con lo establecido en el artículo 20 de la LGS, las subvenciones concedidas serán comunicadas a la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

Base séptima. Dotación presupuestaria e importe de la ayuda

1. El importe destinado al pago de estas subvenciones procederá de los créditos dotados al efecto en el capítulo VII del programa presupuestario 08.02.02. 513.10 Infraestructuras Públicas.

2. De acuerdo con la regulación establecida en el artículo 58 del RLGS, en el caso de disponibilidad presupuestaria adicional se podrá ampliar el crédito destinado a la financiación de las ayudas reguladas en estas bases con posterioridad a la publicación de sus convocatorias, en los términos recogidos en el artículo 11 del Decreto 77/2019, de 7 de junio, del Consell, de regulación del procedimiento de Gestión del Presupuesto de la Generalitat.

3. El importe de las ayudas será el siguiente

a. Para la adquisición de bicicletas eléctricas: 250 €. El precio de la bicicleta no podrá ser superior a 1400 €, IVA incluido.

b. Para la adquisición de bicicletas convencionales (no eléctricas): 75 €, o 150 euros en el caso de bicicletas con elemento de carga para transporte de menores (bicicleta familiar). El precio de la bicicleta no podrá ser superior a 500 €, IVA incluido, o 700 euros en el caso de bicicletas familiares con elemento de carga para transporte infantil.

c. Kits de electrificación de bicicleta: 200 €. El precio del kit de electrificación no podrá ser superior a 600 €, instalación e IVA incluidos.

d. VMP eléctricos: 75 €. El precio del VMP no podrá ser superior a 450 €, IVA incluido.

4. En ningún caso el importe de las ayudas podrá exceder el precio del vehículo/kit adquirido. En el caso de que así fuera, se minorará la subvención en dicho exceso.

Base octava. Ordenación e instrucción. Comisión de evaluación

1. El órgano competente para la instrucción del procedimiento será la dirección general competente en materia de movilidad que podrá contratar a entidades colaboradoras de apoyo para la gestión de las ayudas, de acuerdo con lo establecido en estas bases.

2. La evaluación de las solicitudes, y la elevación de la propuesta de concesión a la dirección general competente en materia de movilidad será competencia de una Comisión de evaluación que actuará como órgano colegiado.

3. Dicha Comisión estará compuesta por la persona que ostente la Subdirección General competente en materia de Movilidad, que asumirá la Presidencia del órgano, por una persona funcionaria del Servicio competente en materia de Proyectos y Obras, que asumirá la Secretaría del órgano, por dos personas funcionarias del Servicio competente en



de mobilitat, i per una persona funcionària del Servei competent en matèria de gestió i suport tècnic a la subdirecció general competent en matèria de mobilitat. En tot cas, es procurarà que en la composició de la comissió es respecte una presència equilibrada entre homes i dones, així com la capacitat i competència adequades. En l'exercici de les seues competències la comissió podrà comptar amb l'assistència tècnica que estime necessària.

4. La Comissió d'Avaluació elaborarà una relació de les sol·licituds que es propose desestimar, indicant la causa de la denegació.

5. A la Comissió d'Avaluació li seran aplicables les normes establides per als òrgans col·legiats en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Base novena. Resolució de la convocatòria

1. La direcció general competent en matèria de mobilitat és l'òrgan competent per a dictar les resolucions d'aprovació o denegació de les ajudes convocades.

2. El termini màxim per a resoldre i notificar la resolució serà de sis mesos a comptar des de la finalització del termini de presentació de les sol·licituds d'ajuda. Transcorregut el termini sense que s'haguera notificat resolució expressa, els sol·licitants entendran desestimades les seues sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament per part de l'Administració.

3. La resolució motivada del procediment es notificarà a les botigues i comerços adherits. Les ajudes concedides es publicaran en la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) en compliment del que s'estableix en la LGS, amb expressió de la convocatòria, del programa i crèdit pressupostari al qual s'imputen, de la beneficiària, de la quantitat concedida i de l'objectiu o de la finalitat de l'ajuda.

4. Així mateix, les ajudes concedides seran objecte de publicació en la pàgina web de la conselleria competent en matèria de mobilitat.

5. La resolució de concessió i/o denegació de l'ajuda posarà fi a la via administrativa.

Base desena. Compatibilitat amb altres ajudes

1. Aquestes ajudes seran compatibles amb qualsevol altra que amb el mateix objecte poguera rebre la persona sol·licitant.

2. L'import conjunt de les ajudes, subvencions o recursos públics que amb aquest objecte poguera rebre la persona sol·licitant no podrà superar el preu d'adquisició del bé objecte de l'ajuda. En el cas que així fos, es reintegraria la quantitat que excedisca aquest preu.

3. Les persones beneficiàries hauran de comunicar a aquesta Administració, en els termes que es recullen en la convocatòria, la percepció d'altres subvencions o ajudes que hagen pogut percebre amb el mateix objecte, quan siguen coneixedores de la seua concessió.

Base onzena. Justificació i abonament de les ajudes

1. La justificació de les ajudes es realitzarà en el marc del que s'estableix en la LGS, i en la LHP.

2. El pagament de les ajudes als establiments adherits el realitzarà la conselleria competent en matèria de mobilitat, d'acord amb les factures presentades per aquests.

3. Els pagaments solament s'admetran si estan realitzats a través d'entitat financera, bé mitjançant transferència bancària, xec nominatiu, targeta de crèdit o de dèbit i la seua justificació es realitzarà mitjançant la presentació de còpia de l'extracte bancari que acredite l'eixida efectiva dels fons per part de la persona beneficiària, juntament amb còpia de la transferència, del xec nominatiu o del càrrec corresponent efectuat sobre la respectiva targeta. S'admet a aquest efecte el tiquet de compra en el qual s'especifique l'objecte adquirit. Queden exclosos els pagaments realitzats en efectiu o mitjançant ingrés en compte. En cas que l'ordre de transferència o l'annotació de l'extracte bancari siguen globals i per tant estiguen referits a diversos justificants de despesa, serà necessari adjuntar-hi una relació ben detallada en la qual aparega la destinatària del pagament.

4. Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que es troben referits a la persona sol·licitant de l'ajuda.

5. El termini per a la formalització de la venda i lliurament de la documentació serà de 30 dies naturals des que es notifique la concessió de la subvenció, o fins al límit que es fixe en la convocatòria, si aquesta fora anterior.

materia de Movilidad, y por una persona funcionaria del Servicio competente en materia de Gestión y Apoyo técnico a la Subdirección General competente en materia de Movilidad. En todo caso, se procurará que en la composición de la comisión se respete una presencia equilibrada entre hombres y mujeres, así como la capacitación y competencia adecuadas. En el ejercicio de sus competencias la comisión podrá contar con la asistencia técnica que estime necesaria.

4. La Comisión de evaluación elaborará una relación de las solicitudes que se proponga desestimar, indicando la causa de la denegación.

5. A la Comisión de Evaluación le serán de aplicación las normas previstas para los órganos colegiados en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Base novena. Resolución de la convocatoria

1. La dirección general competente en materia de movilidad es el órgano competente para dictar las resoluciones de aprobación o denegación de las ayudas convocadas.

2. El plazo máximo para resolver y notificar la resolución será de seis meses a contar desde la finalización del plazo de presentación de las solicitudes de ayuda. Transcurrido el plazo sin que se hubiese notificado resolución expresa, los solicitantes entenderán desestimadas sus solicitudes por silencio administrativo, todo ello sin perjuicio de la obligación de resolver expresamente que incumbe a la Administración.

3. La resolución motivada del procedimiento se notificará a las tiendas y comercios adheridos. Las ayudas concedidas se publicarán en la Base de Datos Nacional de Subvenciones (BDNS) en cumplimiento de lo establecido en la LGS, con expresión de la convocatoria, del programa y crédito presupuestario al que se imputen, beneficiaria, cantidad concedida y objetivo o finalidad de la ayuda.

4. Asimismo, las ayudas concedidas serán objeto de publicación en la página web de la Conselleria competente en materia de movilidad.

5. La resolución de concesión y/o denegación de la ayuda pondrá fin a la vía administrativa.

Base décima. Compatibilidad con otras ayudas

1. Estas ayudas serán compatibles con cualquier otra que con el mismo objeto pudiera recibir la persona solicitante.

2. El importe conjunto de las ayudas, subvenciones o recursos públicos que con este objeto pudiera recibir la persona solicitante no podrá superar el precio de adquisición del bien objeto de la ayuda. En el caso de que así fuere, se procederá a reintegrar la cantidad que exceda del mismo.

3. Las personas beneficiarias deberán comunicar a esta Administración, en los términos que se recojan en la convocatoria, la percepción de otras subvenciones o ayudas que hayan podido percibir con el mismo objeto, en cuanto sean conecedoras de su concesión.

Base decimoprimer. Justificación y abono de las ayudas

1. La justificación de las ayudas se realizará en el marco de lo establecido en la LGS, y en la LHP.

2. El pago de las ayudas a los establecimientos adheridos lo realizará la Conselleria competente en materia de movilidad, de acuerdo con las facturas presentadas por ellos.

3. Los pagos solo se admitirán si están realizados a través de entidad financiera, bien mediante transferencia bancaria, cheque nominativo, tarjeta de crédito o de débito y su justificación se realizará mediante la presentación de copia del extracto bancario que acredite la salida efectiva de los fondos por parte de la persona beneficiaria, junto con copia de la transferencia, del cheque nominativo o del cargo correspondiente efectuado sobre la respectiva tarjeta. Se admite a estos efectos el tique de compra en el que se especifique el objeto adquirido. Quedan excluidos los pagos realizados en efectivo o mediante ingreso en cuenta. En caso de que la orden de transferencia o el apunte del extracto bancario sean globales y por lo tanto estén referidos a varios justificantes de gasto, será necesario acompañar una relación debidamente detallada en la que aparezca la destinataria del pago.

4. Sólo se considerarán válidos los justificantes de pago que se encuentren referidos a la persona solicitante de la ayuda.

5. El plazo para la formalización de la venta y entrega de la documentación será de 30 días naturales desde que se notifique la concesión de la subvención, o hasta la fecha límite que se fije en la convocatoria, si esta fuera anterior.



6. La subvenció concedida a les persones sol·licitants té la consideració de bestreta, per la qual cosa queda condicionada a l'aportació de tota la documentació justificativa.

Base dotzena. Publicidad

1. Els comerços i botigues adherits col·locaran en lloc visible del seu establiment el logo de la Generalitat Valenciana i d'aquesta acció, d'acord amb les instruccions que a aquest efecte estableix la Conselleria competent en matèria de mobilitat.

2. Qualsevol referència, per part de les persones beneficiàries o els comerços, als vehicles/jocs adquirits mitjançant aquesta subvenció, haurà de fer esment de la subvenció rebuda.

Base tretzena. Control i reintegrament de les subvencions

1. La Conselleria competent en matèria de mobilitat vetlarà pel compliment del que s'estableix en aquestes bases i l'assoliment dels objectius als quals es dirigeix aquest programa d'ajudes.

2. Les persones beneficiàries de la subvenció, així com els establiments adherits queden obligats a facilitar el control de la subvenció durant un termini de dos anys.

3. En el cas que es detectaren incompliments en algun dels punts als quals es refereixen aquestes bases, s'iniciaria un expedient de reintegrament de la subvenció, incrementada en els corresponents interessos legals.

4. A aquest efecte s'establirà un pla de control en el desenvolupament del qual es realitzaran controls aleatoris, dirigits almenys al 10 % de les ajudes concedides. Els controls seran administratius i sobre el terreny, en els quals es comprovarà el respecte de totes les condicions fixades en aquestes bases i en la convocatòria d'ajudes.

Base catorzena. Fiscalitat

A efectes fiscals, l'import de la subvenció és un increment patrimonial, que tributarà en l'Impost sobre la renda de les persones físiques.

Base quinzena. Protecció de dades

1. La sol·licitud d'inici d'aquest procediment comporta el tractament de dades de caràcter personal en el marc del que es disposa en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. La informació relativa al tractament de les dades de caràcter personal es troba disponible en el Registre d'Activitats de Tractament publicat en la pàgina web de la conselleria competent en matèria de mobilitat. En concret, la informació bàsica del tractament és la següent:

– Nom del tractament: SUBVENCIONS: Ajudes en matèria de mobilitat sostenible.

– Identitat del responsable del tractament: persona titular de la subsecretaria de la conselleria amb competències en matèria de mobilitat.

– Finalitat del tractament: gestionar les ajudes en matèria de mobilitat sostenible.

3. Quan les persones interessades hagen d'aportar a la conselleria competent en matèria de mobilitat, documents que incloguen dades de caràcter personal de terceres persones, hauran de declarar davant aquesta conselleria que els han informat de la seua comunicació i tractament per part d'aquesta.

4. Exercici de drets: Pot exercir-se el dret d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i portabilitat de dades de caràcter personal de manera presencial o telemàtica, de conformitat al que es disposa en l'enllaç següent

https://www.gva.es/va/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=19970

5. Reclamacions: Sense perjudici de qualsevol altre recurs administratiu o acció judicial, qualsevol persona interessada té dret a presentar una reclamació en l'Agència Espanyola de Protecció de Dades si considera que el tractament de dades personals que el concierneixen infringeix la normativa en matèria de protecció de dades.

6. La subvención concedida a las personas solicitantes tiene la consideración de anticipo, por lo que queda condicionada a la aportación de toda la documentación justificativa.

Base decimosegunda. Publicidad

1. Los comercios y tiendas adheridos colocarán en lugar visible de su establecimiento el logo de la Generalitat Valenciana y de esta acción, de acuerdo con las instrucciones que a estos efectos establezca la Conselleria competente en materia de movilidad.

2. Cualquier referencia, por parte de las personas beneficiarias o los comercios, a los vehículos/kits adquiridos mediante esta subvención, habrá de hacer mención de la subvención recibida.

Base decimotercera. Control y reintegro de las subvenciones

1. La Conselleria competente en materia de movilidad velará por el cumplimiento de lo establecido en estas Bases y el logro de los objetivos a los que se dirige este programa de ayudas.

2. Las personas beneficiarias de la subvención, así como los establecimientos adheridos quedan obligados a facilitar el control de la subvención durante un plazo de dos años.

3. En el caso de que se detectaran incumplimientos en alguno de los extremos a los que se refieren estas Bases, se iniciará expediente de reintegro de la subvención, incrementada en los correspondientes intereses legales.

4. A estos efectos se establecerá un plan de control en cuyo desarrollo se realizarán controles aleatorios, dirigidos al menos al 10 % de las ayudas concedidas. Los controles serán administrativos y sobre el terreno, en los que se comprobará el respeto de todas las condiciones fijadas en estas Bases y en la convocatoria de ayudas.

Base decimocuarta. Fiscalidad

A efectos fiscales, el importe de la subvención es un incremento patrimonial, que tributará en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

Base decimoquinta. Protección de datos

1. La solicitud de inicio de este procedimiento conlleva el tratamiento de datos de carácter personal en el marco de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales.

2. La información relativa al tratamiento de los datos de carácter personal se encuentra disponible en el Registro de Actividades de Tratamiento publicado en la página web de la conselleria competente en materia de movilidad. En concreto, la información básica del tratamiento es la siguiente:

– Nombre del tratamiento: SUBVENCIONES: Ayudas en materia de Movilidad Sostenible.

– Identidad del responsable del tratamiento: persona titular de la subsecretaría de la Conselleria con competencias en materia de movilidad.

– Finalidad del tratamiento: gestionar las ayudas en materia de Movilidad Sostenible.

3. Cuando las personas interesadas deban aportar a la Conselleria competente en materia de movilidad, documentos que incluyan datos de carácter personal de terceras personas, deberán declarar ante dicha Conselleria que les han informado de su comunicación y tratamiento por parte de esta.

4. Ejercicio de derechos: Puede ejercitarse el derecho de acceso, rectificaci3n, supresi3n, limitaci3n, oposici3n y portabilidad de datos de car3cter personal de manera presencial o telem3tica, de conformidad con lo que se prev3 en el enlace siguiente

https://www.gva.es/es/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=19970

5. Reclamaciones: Sin perjuicio de cualquier otro recurso administrativo o acci3n judicial, cualquier persona interesada tiene derecho a presentar una reclamaci3n en la Agencia Espa3ola de Protecci3n de Datos si considera que el tratamiento de datos personales que le concierne infringe la normativa en materia de protecci3n de datos.



6. Pot obtenir-se informació més detallada en el següent enllaç:

<http://politicaterritorial.gva.es/va/registre-d-activitats-de-tractament>

Base setzena. Privació d'ajudes

de conformitat amb el que s'estableix en l'article 41 de la Llei 14/2017, de 10 de novembre, de la Generalitat, de memòria democràtica i per a la convivència de la Comunitat Valenciana, no es concediran aquestes ajudes a les persones sancionades per resolució ferma en relació amb l'incompliment d'aquesta llei.

6. Puede obtenerse información más detallada en el siguiente enlace:

<http://politicaterritorial.gva.es/va/registre-d-activitats-de-tractament>

Base decimosexta. Privación de ayudas

De conformidad con lo establecido en el artículo 41 de la Ley 14/2017, de 10 de noviembre, de la Generalitat, de Memoria Democrática y para la Convivencia de la Comunitat Valenciana, no se concederán estas ayudas a las personas sancionadas por resolución firme en relación con el incumplimiento de dicha l