

Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic

RESOLUCIÓ de 27 de maig de 2020, de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, per la qual s'autoritza una transferència de crèdit del capítol 2 al 7 del programa 513.10, Infraestructures públiques, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per import de 500.000 euros. Expedient 08.003/20-054. [2020/3805]

El nou panorama de mobilitat obert com a conseqüència de la pandèmia de la Covid-19, on els serveis de transport públic s'enfrontaran a canvis en la seua dinàmica de prestació derivats de les exigències per al manteniment del distanciament social, juntament amb la possible elecció per les persones usuàries d'altres maneres de transport, aconsellen impulsar maneres alternatives de desplaçament per a assegurar la mobilitat personal.

En aquest context, amb l'objectiu de fer costat als desplaçaments amb bicicleta o vehicles de mobilitat personal (VMP), i com a mesura complementària i excepcional per a, en primer lloc, limitar la propagació de la Covid-19 entre la ciutadania, especialment l'obligada a desplaçaments per motius laborals, acadèmics o de qualsevol altra índole social que implique un desplaçament personal per al desenvolupament d'activitats bàsiques i necessàries, i en segon lloc, per a reduir l'impacte de les limitacions d'aforament en el transport públic com a conseqüència directa de les mesures sanitàries de distanciament social, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, té prevista la convocatòria de subvencions per a l'adquisició en propietat d'aquesta mena de vehicles per a les persones residents en la Comunitat Valenciana.

Per tot això, la conselleria esmentada proposa la inclusió d'una nova línia de subvenció de concurrència competitiva en el capítol 7 del programa 513.10, Infraestructures públiques, per import de 500.000 euros, mitjançant la transferència de disponibilitats existents en el capítol 2 del mateix programa.

A aquest efecte i en virtut del que es disposa en l'article 1.4 del Decret llei 4/2020, del Consell, i en l'article 21 de la Llei 10/2019, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2020, aquesta Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic adopta la següent resolució:

Primer

Autoritzar una minoració de crèdit en l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.10.2 per import de 500.000 euros.

Segon

Autoritzar un increment de crèdit en l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.10.7 per import de 500.000 euros, que implica la inclusió d'una nova línia de subvenció de concurrència competitiva, amb les dades descriptives, que es detallen a continuació:

Codi: S8529	Denominació: subvencions de suport a la Mobilitat Sostenible
Import: 500.000	Beneficiaris previstos: persones físiques residents a la Comunitat Valenciana.
Mode de concessió: Concurrència competitiva	Descripció i finalitat: ajudes per a l'adquisició de bicicletes i VMP elèctrics.
	Aportació Generalitat no condicionada: 500.000

València, 27 de maig de 2020.– El conseller d'Hisenda i Model Econòmic: Vicent Soler i Marco.w

Conselleria de Hacienda y Modelo Económico

RESOLUCIÓN de 27 de mayo de 2020, de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, por la que se autoriza una transferencia de crédito del capítulo 2 al 7 del programa 513.10, Infraestructuras públicas, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por importe de 500.000 euros. Expediente 08.003/20-054. [2020/3805]

El nuevo panorama de movilidad abierto como consecuencia de la pandemia de la Covid-19, donde los servicios de transporte público se enfrentarán a cambios en su dinámica de prestación derivados de las exigencias para el mantenimiento del distanciamiento social, junto con la posible elección por las personas usuarias de otras maneras de transporte, aconsejan impulsar maneras alternativas de desplazamiento para asegurar la movilidad personal.

En este contexto, con el objetivo de apoyar a los desplazamientos en bicicleta o vehículos de movilidad personal (VMP), y como medida complementaria y excepcional para, en primer lugar, limitar la propagación de la Covid-19 entre la ciudadanía, especialmente la obligada a desplazamientos por motivos laborales, académicos o de cualquier otra índole social que implique un desplazamiento personal para el desarrollo de actividades básicas y necesarias, y en segundo lugar, para reducir el impacto de las limitaciones de aforo en el transporte público como consecuencia directa de las medidas sanitarias de distanciamiento social, la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, tiene prevista la convocatoria de subvenciones para la adquisición en propiedad de este tipo de vehículos para las personas residentes en la Comunitat Valenciana.

Por todo ello, la citada conselleria propone la inclusión de una nueva línea de subvención de concurrència competitiva en el capítulo 7 del programa 513.10, Infraestructuras públicas, por importe de 500.000 euros, mediante la transferencia de disponibilidades existentes en el capítulo 2 del mismo programa.

A tal efecto y en virtud de lo dispuesto, en el artículo 1.4 del Decreto ley 4/2020, del Consell, y en el artículo 21 de la Ley 10/2019 de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2020, esta Conselleria de Hacienda y Modelo Económico adopta la siguiente resolución:

Primero

Autorizar una minoración de crédito en la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.10.2 por importe de 500.000 euros.

Segundo

Autorizar un incremento de crédito en la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.10.7 por importe de 500.000 euros, que implica la inclusión de una nueva línea de subvención de concurrència competitiva, con los datos descriptivos, que se detallan a continuación:

Código: S8529	Denominación: Subvenciones de apoyo a la movilidad sostenible
Importe: 500.000	Beneficiarios previstos: personas físicas residentes en la Comunitat Valenciana.
Modo de concesión: Concurrència competitiva	Descripción y finalidad: ayudas para la adquisición de bicicletas y VMP eléctricos.
	Aportación Generalitat no condicionada: 500.000

València, 27 de mayo de 2020.– El conseller de Hacienda y Modelo Económico: Vicent Soler i Marco.