

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 2 d'abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que disposa l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, per la qual es dicten instruccions sobre la reducció de serveis de transport de viatgers durant la vigència del Reial decret llei 10/2020, de 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte d'altri que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19. [2020/2798]*

El Reial decret llei 10/2020, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte d'altri que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19, té per objecte reformar les limitacions a la mobilitat de les persones amb l'objectiu de garantir que el confinament de tota la població tinga una major repercussió en l'esforç de contindre l'avanç de la COVID-19. Aquesta regulació suposarà una reducció de la demanda de serveis de transport públic durant la setmana laboral, especialment en els serveis de transport de caràcter urbà i metropolità.

L'Ordre TAM/306/2020, de 30 de març, del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, regula la forma en què ha d'operar una reducció de l'oferta de servei que s'ajuste a aqueixa previsible disminució de la demanda, i assenyalava que les administracions competents podran establir ajustos d'acord amb les necessitats específiques de cada territori en el cas dels serveis de caràcter urbà i periurbà (metropolità) o a les necessitats específiques de la demanda en el cas d'una altra mena de serveis.

En virtut del que anteriorment s'ha exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2 c) del Reial decret 63/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, per l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i per l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

*Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports*

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'Administració de la Generalitat podran reduir la seua oferta de serveis, com a màxim, als límits següents:

a. Per als serveis interprovincials i provincials, una reducció dels serveis de fins al 90 % tant en dies laborables com festius.

En qualsevol cas, s'han d'adoptar les mesures necessàries per a procurar la màxima separació possible entre els passatgers i evitar aglomeracions.

Aquesta reducció d'oferta no podrà suposar, en cap cas, la supressió total de cap servei i s'haurà de mantindre un mínim d'una expedició d'anada i una altra de tornada segons els actuals calendaris de servei.

Els horaris de les expedicions s'adequaran per a garantir l'accés als llocs de treball i serveis bàsics dels ciutadans.

b. Per als serveis metropolitans, una reducció dels serveis de fins al 50 % en els intervals d'hora punta, i fins al 90 % en les hores valls i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores  
13.30 a 15.30 hores  
17.00 a 19.00 hores

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 2 de abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat, en aplicación de lo dispuesto en la Orden TMA/306/2020, de 30 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre reducción de servicios de transporte de viajeros durante la vigencia del Real Decreto Ley 10/2020, de 29 de marzo, por el que se regula un permiso retribuido recuperable para las personas trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población en el contexto de la lucha contra el COVID-19. [2020/2798]*

El Real Decreto Ley 10/2020, por el que se regula un permiso retribuido recuperable para las personas trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población en el contexto de la lucha contra el COVID-19, tiene por objeto reformar las limitaciones a la movilidad de las personas con el objetivo de garantizar que el confinamiento de toda la población tenga una mayor repercusión en el esfuerzo de contener el avance del COVID-19. Esta regulación va a suponer una reducción de la demanda de servicios de transporte público durante la semana laboral, especialmente en los servicios de transporte de carácter urbano y metropolitano.

La Orden TAM/306/2020, de 30 de marzo, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, regula la forma en que debe operar una reducción de la oferta de servicio que se ajuste a esa previsible disminución de la demanda, señalando que las administraciones competentes podrán establecer ajustes atendiendo a las necesidades específicas de cada territorio en el caso de los servicios de carácter urbano y periurbano (metropolitano) o a las necesidades específicas de la demanda en el caso de otro tipo de servicios.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2 c) del Real Decreto 63/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat y por el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

*Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta de transportes*

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la Administración de la Generalitat, podrán reducir su oferta de servicios, como máximo, a los siguientes límites:

a. Para los servicios interprovinciales y provinciales, una reducción de los servicios de hasta el 90% tanto en días laborables como festivos.

En todo caso, deben adoptarse las medidas necesarias para procurar la máxima separación posible entre los pasajeros y evitar aglomeraciones.

Dicha reducción de oferta, no podrá suponer en ningún caso, la supresión total de ningún servicio, debiéndose mantener un mínimo de una expedición de ida y otra de vuelta según los actuales calendaris de servicio.

Los horarios de las expediciones se adecuarán para garantizar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos.

b. Para los servicios metropolitans, una reducció de fins al 50% en els intervals de hora punta, i fins al 90% en les hores valls i festius. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas  
13:30 a 15:30 horas  
17:00 a 19:00 horas



2. La reducció d'oferta no podrà mai afectar línies de transport que comuniquen amb hospitals.

3. La reducció d'oferta no podrà suposar, en cap cas, la supressió total de cap servei, i s'hauran de mantindre un mínim d'una expedició d'anada i una altra de tornada segons els actuals calendaris de servei.

4. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació del criteri anterior haurà de remetre's a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, i caldrà annexar-hi una declaració responsable de la persona que tinga la representació legal de l'empresa operadora en la qual manifeste expressament que el nou règim d'explotació s'adapta plenament als criteris establits. L'empresa haurà de donar la major difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei utilitzant per a això tots els canals d'informació disponibles.

#### *Segon. Condicions específiques de prestació de serveis*

1. En cap cas podrà ocupar-se més d'un quart de les places disponibles en cadascun dels vehicles, ni es podrà ocupar més d'un seient de la mateixa fila, ni més d'un ocupant en les files de seients enfrontats. L'ocupació dels viatgers serà a portell en els extrems (finestra) de cada fila. Aquesta instrucció haurà de ser posada en coneixement dels usuaris mitjançant cartells en els vehicles i a través d'altres mitjans informatius dels quals dispose l'operador.

2. En aquells casos en els quals per les característiques físiques dels vehicles no siga possible complir el que es disposa en l'apartat anterior, s'hauran d'adoptar les mesures oportunes perquè la separació entre els viatgers siga, com a mínim, de dos metres.

3. En el cas que la reducció de serveis que es produïska segons el que es disposa en l'apartat primer impedisca el compliment del que es disposa en aquest segon apartat, l'empresa operadora haurà de reformular el seu pla de serveis incrementant l'oferta en el percentatge que siga necessari.

4. Els viatgers hauran d'accedir al vehicle per la porta posterior, llevat que el conductor estiga protegit per una mampara.

5. Únicament podrà realitzar-se el pagament dels serveis de transport mitjançant efectiu en el cas que no hi haja altres mètodes de pagament alternatius, com ara abonaments, targeta de crèdit o uns altres similars.

6. Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que estableisca el Ministeri de Sanitat, Consum i Benestar Social.

La present resolució deixa sense efectes la Resolució de 18 de març de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, i vigirà des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i serà aplicable mentre es trobe vigent el Reial decret llei 10/2020.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que dicte la resolució en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la seua notificació, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del recurs contenciós administratiu corresponent, en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació de la present, de conformitat amb el que es disposa en l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 2 d'abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

2. La reducción de oferta no podrá nunca afectar a líneas de transporte que comuniquen con hospitales.

3. La reducción de oferta, no podrá suponer en ningún caso, la supresión total de ningún servicio, debiéndose mantener un mínimo de una expedición de ida y otra de vuelta según los actuales calendarios de servicio.

4. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior, deberá remitirse a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, anexando a la misma una declaración responsable de la persona que tenga la representación legal de la empresa operadora en la que manifieste expresamente que el nuevo régimen de explotación se adapta plenamente a los criterios establecidos. La empresa deberá dar la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

#### *Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios*

1. En ningún caso podrá ocuparse más de un cuarto de las plazas disponibles en cada uno de los vehículos, ni se podrá ocupar más de un asiento de la misma fila, ni más de un ocupante en las filas de asientos enfrentados. La ocupación de los viajeros será en tresbolillo en los extremos (ventana) de cada fila. Esta instrucción deberá ser puesta en conocimiento de los usuarios mediante carteles a bordo de los vehículos y a través de otros medios informativos de los que disponga el operador.

2. En aquellos casos en los que por las características físicas de los vehículos no sea posible cumplir con lo dispuesto en el apartado anterior, se deberán adoptar las medidas oportunas para que la separación entre los viajeros sea, de al menos, dos metros.

3. En el caso de que la reducción de servicios que se produzca según lo dispuesto en el apartado primero impida el cumplimiento de lo dispuesto en este segundo apartado, la empresa operadora deberá reformular su plan de servicios incrementando la oferta en el porcentaje que sea necesario.

4. Los viajeros deberán acceder al vehículo por la puerta trasera, salvo que el conductor esté protegido por una mampara.

5. Únicamente podrá realizarse el pago de los servicios de transporte mediante efectivo en el caso de que no existiese otros modos de pago alternativo, como bonos, tarjeta de crédito u otros similares.

6. Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

La presente resolución deja sin efectos la Resolución de 18 de marzo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, y surtirá efectos desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, siendo de aplicación mientras se encuentre vigente el Real Decreto-ley 10/2020.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dicte la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativo.

València, 2 de abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.