

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 18 de març de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic ferroviari i tramviari prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. [2020/2630]

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, que s'estableix en l'article 14, apartat 2.c), relatiu a les mesures en matèria de transport que:

“c) Els serveis de transport públic de viatgers per carretera, ferroviaris i marítim de competència autonòmica o local que estan sotmesos a contracte públic o OSP, o siguen de titularitat pública, mantenen la seua oferta de transport. El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports poden establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests. Quan s'adopten aquestes mesures es tindrà en compte la necessitat de garantir que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics, en cas necessari”.

Així mateix, la lletra e) d'aquest mateix apartat disposa que “els operadors de servei de transport de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport, d'acord amb les recomanacions que estableix el Ministeri de Sanitat”.

De conformitat amb el que disposa l'article 1 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, amb la present resolució es concreta la possibilitat de les autoritats autonòmiques de fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seua titularitat.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV) presta el servei de públic de transport de viatgers a les províncies d'Alacant i València a través de les explotacions de TRAM d'Alacant i Metrovalència, i qualsevol modificació dels seus serveis afecta la lliure circulació dels usuaris i, particularment, els qui no disposen de mitjans propis de locomoció i requereixen desplaçar-se, i d'això es deriva el caràcter essencial de la prestació d'aquests serveis per a la Comunitat.

A causa de l'impacte que les mesures establides en l'esmentat Reial Decret 463/2020, de 14 de març, tenen sobre tota la societat i, per tant, sobre les seues necessitats de mobilitat, s'ha constatat en els últims dies un descens acusat en la demanda dels serveis prestats per FGV a través de les explotacions de TRAM d'Alacant i Metrovalència, que es xifra en el 78,44 % i el 83,50 %, respectivament, abans de la publicació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, i aquesta caiguda s'ha agreujat amb l'entrada en vigor d'aquesta norma, en la qual s'ha registrat un descens superior al 80 % de la demanda en les dues explotacions durant el primer dia laboral.

Així mateix, resulta necessari preservar i garantir al mateix temps la plantilla mínima capaç d'afrontar amb garanties les necessitats de mobilitat i de serveis durant el període de vigència del Reial Decret 463/2020, de 14 de març.

Per això, entenem que l'oferta de servei d'FGV s'hauria de poder adaptar a les necessitats de mobilitat actuals, així com als diferents escenaris que es puguin produir en funció de l'evolució de la situació sanitària i que, per a fer-ho, s'hagen d'establir les mesures necessàries que permeten, a més d'adaptar el servei a les necessitats de mobilitat de la població, certificar una plantilla mínima per a cobrir el servei fins a la finalització de l'estat d'alarma, assegurar la prestació del servei com a operador crític de servei i poder donar resposta adequada, i en la mesura que siga possible, a les necessitats de conciliació familiar i de col·lectius vulnerables del personal d'FGV que generen les diferents mesures que han adoptat les administracions en els últims dies en relació a la pandèmia del COVID-19.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 18 de marzo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público ferroviario y tranviario prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. [2020/2630]

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, estableciéndose en su artículo 14, apartado 2.c), relativo a las medidas en materia de transporte que:

“c) Los servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios y marítimo de competencia autonómica o local que están sometidos a contrato público u OSP, o sean de titularidad pública, mantendrán su oferta de transporte. El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las autoridades autonómicas y locales con competencias en materia de transportes podrán establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconseje, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos. Al adoptar estas medidas se tendrá en cuenta la necesidad de garantizar que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.”

Asimismo, la letra e) de ese mismo apartado dispone que “los operadores de servicio de transporte de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte, de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad”.

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 1 de la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, con la presente resolución se concreta la posibilidad de las autoridades autonómicas de fijar los porcentajes de reducción de los servicios de transporte público de su titularidad. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (en adelante FGV), presta el servicio de público de transporte de viajeros en las provincias de Alicante y Valencia a través de las explotaciones de TRAM d'Alacant y Metrovalència, afectando cualquier modificación de sus servicios a la libre circulación de los usuarios, y particularmente, a los que no disponen de medios propios de locomoción y precisan desplazarse, derivándose de ello el carácter esencial de la prestación de estos servicios para la Comunidad.

Dado el impacto que las medidas establecidas en el referido Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, tienen sobre toda la sociedad y, por tanto, sobre sus necesidades de movilidad, se constatado en los últimos días un acusado descenso en la demanda de los servicios prestados por FGV a través de las explotaciones de TRAM d'Alacant y Metrovalència, cifrándose en el 78,44% y el 83,50% respectivamente antes de publicación del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, agravándose esta caída con la entrada en vigor de dicha norma, en la que se ha registrado un descenso superior al 80% de la demanda en ambas explotación durante el primer día laboral.

Asimismo, resulta necesario preservar y garantizar al mismo tiempo la plantilla mínima capaz de afrontar con garantías las necesidades de movilidad y de servicios durante el periodo de vigencia del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo.

Por ello, entendemos que la oferta de servicio de FGV debería poder ser adaptada a las necesidades de movilidad actuales así como a los diferentes escenarios que se pudieran producir en función de la evolución de la situación sanitaria, debiéndose para ello establecer las medidas necesarias que permitieran, además de las adaptación del servicio a las necesidades de movilidad de la población, la certificación de una plantilla mínima para cubrir el servicio hasta la finalización del estado de alarma; asegurar la prestación del servicio como operador crítico de servicio, y poder dar respuesta adecuada y en la medida de lo posible, a las necesidades de conciliación familiar y de colectivos vulnerables del personal de FGV que generan las distintas medidas adoptadas por las administraciones en los últimos días en relación a la pandemia del COVID-19.

Així mateix, FGV ha d'assegurar la prestació del servei, com a operador crític de servei essencial, considerat així pel Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat, de conformitat amb el que disposa l'article 18 del Reial Decret 463/2020, de 14 de març.

En virtut del que s'ha exposat anteriorment, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2.c del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19; per l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i per l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

Primer

En la xarxa de Metrovalencia, s'autoritza FGV a la reformulació de la seua oferta de serveis, que pot aconseguir els següents percentatges màxims de reducció respecte al servei ordinari.

- En les línies ferroviàries, s'autoritza una reducció màxima de fins al 35 % del servei ordinari prestat un dia laboral.
- En les línies tramviàries, s'autoritza una reducció màxima de hasta el 27 % del servei ordinari prestat un dia laboral.

Segon

S'autoritza FGV a la suspensió del servei nocturn que es prestava.

Tercer

En la xarxa de TRAM d'Alacant, s'autoritza FGV a suspendre l'explotació comercial de la línia 5 Porta del Mar-Plaza La Coruña, ja que el recorregut que fa és paral·lel al de la línia 4, cosa que es tradueix per una reducció màxima del 25 % en tota la xarxa.

Quart

Aquesta resolució entrarà en vigor des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i mantindrà la vigència mentre es trobe vigent la declaració d'estat d'alerta que estableix el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària que ha ocasionat el COVID-19.

Contra aquesta resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar la resolució en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà al de la seua notificació, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, aquesta resolució es podrà impugnar directament davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del recurs contenciós administratiu corresponent en el termini de dos mesos, comptat des del dia següent al de la notificació d'aquesta, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

València, 18 de març de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

Asimismo, FGV debe asegurar la prestación del servicio, como operador crítico de servicio esencial, considerado así por el Centro Nacional de Protección de Infraestructuras y Ciberseguridad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 del Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2.c) del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, y por el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

Primero

En la Red de Metrovalencia, se autoriza a FGV a la reformulación de su oferta de servicios, pudiendo alcanzar los siguientes porcentajes máximos de reducción respecto al servicio ordinario.

- En las líneas ferroviarias se autoriza una reducción máxima de hasta el 35% del servicio ordinario prestat un día laboral.
- En las líneas tranviarias se autoriza una reducción máxima de hasta el 27% del servicio ordinario prestat un día laboral.

Segundo

Se autoriza a FGV a la suspensión del servicio nocturno que se venía prestando.

Tercero

En la red de Tram de Alicante, se autoriza a FGV a suspender la explotación comercial de la Línea 5 Porta del Mar-Plaza La Coruña al ser su recorrido paralelo al de la Línea 4, lo cual se traduce por una reducción máxima del 25% en toda la red.

Cuarto

La presente Resolución entrará en vigor desde el día de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana* y mantendrá su vigencia en tanto en cuanto se encuentre vigente la declaración de estado de alerta establecida en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dictó la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa

València, 18 de marzo de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Arcadi España García.