

## Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural

*RESOLUCIÓ de 24 d'abril de 2019, de la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental, per la qual s'ordena la publicació de la declaració d'impacte ambiental corresponent a l'expedient 89/13-AIA Cofrentes. [2019/4552]*

De conformitat amb l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'impacte ambiental, que estableix la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la declaració d'impacte ambiental, resolc:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la declaració d'impacte ambiental corresponent a l'expedient 89/13-AIA Cofrentes.

«Declaració d'impacte ambiental

Expedient: 89/13-AIA.

Promotor: Enerfin Sociedad de Energía, SL.

Autoritat substantiva: Direcció General d'Indústria i Energia. Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius i Comerç (ATREGI/2016/12/46 i ATELINE/ 2016/1197/46).

Objecte del projecte: Projecte d'execució del parc de Cofrentes i de la línia aèria d'evacuació.

Localització: terme de Cofrentes (València).

### Antecedents

La Direcció General d'Indústria i Energia de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius i Comerç ha tramitat conjuntament el pla especial i el projecte de desenvolupament corresponent a «nous aprofitaments en la zona 10 del Pla eòlic de la Comunitat Valenciana», adequant el procediment previst en el pla eòlic a la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge que constitueixen el marc legal vigent en matèria urbanística i d'avaluació ambiental.

El 13 de desembre de 2018 la comissió d'avaluació va adoptar acord en relació a l'avaluació conjunta del pla especial i els projectes de desenvolupament. En la part expositiva del mencionat acord s'inclouen els objectius, l'abast i contingut de la planificació, les successives propostes dels projectes de desenvolupament i la solució finalment adoptada, la tramitació administrativa amb especificació dels diversos tràmits realitzats, el resultat de la informació pública i els informes de les diferents administracions afectades, les afectacions legals i/o ambientals que incideixen en l'àrea afectada, així com les consideracions ambientals que sustenten el pronunciament de l'acord d'avaluació ambiental.

L'acord de 13 de desembre de 2018, de la comissió d'avaluació ambiental, sobre la base d'insuficiència de la documentació presentada en relació amb el disseny del projecte d'execució del parc eòlic de Cofrentes (presentat pel promotor l'octubre de 2018) va deixar supeditada la formulació de la declaració d'impacte ambiental corresponent al projecte d'execució de les infraestructures eòliques a la presentació de documentació complementària.

El 25 de gener de 2019, la Direcció General d'Indústria i Energia va remetre a aquest òrgan ambiental la següent documentació complementària presentada pel promotor.

– Annex II del pla especial per a l'ordenació de nous aprofitaments eòlics de la zona 10.

– Annex IV de l'estudi d'Impacte ambiental del parc eòlic de Cofrentes i la seua línia d'evacuació.

### Contingut de la documentació presentada

L'annex II al pla especial conté els ajustos relatius al pla especial indicats en la declaració ambiental i territorial estratègica, tant referent a la modificació del pla eòlic de la Comunitat Valenciana, com a la determinació de l'àmbit del pla especial, en el qual es declara compatible l'ús eòlic, i la seua normativa aplicable.

## Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural

*RESOLUCIÓN de 24 de abril de 2019, de la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental, por la cual se ordena la publicación de la declaración de impacto ambiental correspondiente al expediente 89/13-AIA Cofrentes. [2019/4552]*

De conformidad con el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de impacto ambiental, el cual establece la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la declaración de impacto ambiental, resuelvo:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la declaración de impacto ambiental correspondiente al expediente 89/13-AIA Cofrentes.

«Declaración de impacto ambiental

Expediente: 89/13-AIA.

Promotor: Enerfin Sociedad de Energía, SL.

Autoridad substantiva: Dirección General de Industria y Energía. Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio (ATREGI/2016/12/46 y ATELINE/ 2016/1197/46).

Objeto del proyecto: Proyecto de ejecución del parque de Cofrentes y de la línea aérea de evacuación.

Localización: término de Cofrentes (Valencia).

### Antecedentes

La Dirección General de Industria y Energía de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio ha tramitado conjuntamente el plan especial y el proyecto de desarrollo correspondiente a «nuevos aprovechamientos en la zona 10 del plan eólico de la Comunitat Valenciana», adecuando el procedimiento previsto en el plan eólico a la Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje que constituyen el marco legal vigente en materia urbanística y de evaluación ambiental.

El 13 de diciembre de 2018 la comisión de evaluación adoptó acuerdo en relación a la evaluación conjunta del plan especial y los proyectos de desarrollo. En la parte expositiva del citado acuerdo se incluyen los objetivos, alcance y contenido de la planificació, las sucesivas propuestas de los proyectos de desarrollo y la solución finalmente adoptada, la tramitació administrativa con especificación de los diversos trámites realizados, el resultado de la información pública y los informes de las diferentes administraciones afectadas, las afecciones legales y/o ambientales que inciden en el área afectada, así como las consideraciones ambientales que sustentan el pronunciamiento del acuerdo de evaluación ambiental.

El acuerdo de 13 de diciembre de 2018, de la comisión de evaluación ambiental, en base a insuficiencia de la documentación presentada en relación con el diseño del proyecto de ejecución del parque eólico de Cofrentes (presentado por el promotor en octubre de 2018) dejó supeditada la formulación de la declaración de impacto ambiental correspondiente al proyecto de ejecución de las infraestructuras eólicas a la presentación de documentación complementaria.

El 25 de enero de 2019, la Dirección General de Industria y Energía remitió a este órgano ambiental la siguiente documentación complementaria presentada por el promotor.

– Anexo II del plan especial para la ordenación de nuevos aprovechamientos eólicos de la zona 10.

– Anexo IV del estudio de Impacto ambiental del parque eólico de Cofrentes y su línea de evacuación.

### Contenido de la documentación presentada.

El anexo II al plan especial contiene los ajustes relativos al plan especial indicadas en la declaración ambiental y territorial estratégica, tanto en lo referente a la modificación del plan eólico de la Comunitat Valenciana, como a la determinación del ámbito del plan especial, en el que se declara compatible el uso eólico, y su normativa de aplicación.



En relació amb el projecte d'execució del parc eòlic de Cofrentes i la seua línia d'evacuació s'ha presentat l'annex IV de l'estudi d'impacte ambiental que analitza els aspectes indicats en l'apartat de consideracions ambientals de l'Acord de 13 de desembre de 2018, de la comissió d'avaluació ambiental.

En primer terme i en relació amb les plataformes de muntatge:

S'indica que en els annexos de l'estudi d'impacte ambiental les superfícies descrites en relació amb les plataformes de muntatge i reflectida en els plans el projecte d'octubre de 2018 era incompleta, ja que no es van tindre en compte la superfície d'apilament auxiliar de pales i la superfície lliure d'obstacles i anivellada, i que són correctes els mesuraments de les superfícies incloses en el pressupost.

En conseqüència les superfícies necessàries per al muntatge dels aerogeneradors seran:

- Plataforma permanent o fixa. Aquesta superfície ha de tindre una capacitat portant superior a la resta d'àrees, ja que serveix de suport a la grua utilitzada en el muntatge de l'aerogenerador, i són les seues dimensions de 25 m d'ample per 50 m de llarg.

- Zona d'apilament de pala. Se situa paral·lela a la plataforma de muntatge separada pel vial interior del parc i té les dimensions mínimes per a emmagatzemar les pales 15 X 70 m.

- Zona lliure d'obstacles i anivellades. Aquest espai voreja la plataforma fixa dividida en dues parts 10x20 i 72x10 i es requereix per a la realització dels treballs de construcció amb seguretat i amb major rapidesa i eficàcia.

- Zona de muntatge de la grua. Aquesta zona serveix com a zona de treball per al muntatge de la ploma de la grua que s'encarregarà d'alçar els components de l'aerogenerador. Se situa al costat del camí i confrontant amb el costat de la plataforma de muntatge oposat a la base de l'aerogenerador. Les dimensions són de 15 x 130 metres, ha d'estar anivellada i lliure d'obstacles i no hauria de sobrepassar el -2 % de pendent, si bé en algunes posicions s'han projectat fins a un -6 % de desnivell per a no incrementar la diferència amb el terreny contigu.

No obstant l'anterior en la documentació presentada el promotor projecta una plataforma de muntatge reduïda per a aquelles posicions que ambientalment suposen un major impacte des del punt vista visual i paisatgístic. La reducció consisteix en l'eliminació de la zona d'apilament de pales i la zona lliure d'obstacles anivellades, mantenint la superfície de la plataforma permanent i la zona de muntatge de grua. Les posicions proposades pel promotor per al muntatge amb plataforma reduïdes són: CO-1, CO-5, CO-6, CO-8, CO-9 i CO-11.

Les superfícies necessàries per al muntatge dels aerogeneradors es resumeixen en la taula següent.

PLATAFORMA	AG GE-137	
	Estàndard	Reduïda
Plataformes fixes de muntatge	25 x 50	25 x 50
Superfície auxiliar d'apilament de pales	15 x 70	0
Espai de muntatge de la grua	15 x 130	15 x 130
Zona de seguretat de la plataforma	10 x 20 + 72 x 10	0

S'especifica que el càlcul de les superfícies necessàries per al muntatge s'ha realitzat considerant la utilització de grues de gelosia, encara que s'apunta una possible alternativa (consistent en la utilització d'una grua pneumàtica) que reduiria la superfície de muntatge de la ploma aproximadament a la meitat (60 metres de llarg en lloc de 130 m). Aquesta alternativa queda supeditada a la disponibilitat en el moment de l'execució.

En segon lloc s'aporta com a documentació complementària els perfils transversals de cadascuna de les plataformes de muntatge dels 13 aerogeneradors que no havien sigut inclosos en el projecte d'octubre de 2018.

En tercer terme es fa una anàlisi comparativa de les alternatives plantejades en la declaració ambiental i territorial estratègica amb el disseny proposat l'octubre de 2018 concretament dels aerogeneradors CO-3, CO-4, CO-5, CO-9, CO-11, CO-12 i CO-13, arribant a la conclusió que és més adequada des del punt de vista ambiental la solució adoptada en el projecte presentat l'octubre de 2018.

Així mateix i com quart punt s'inclou un apartat de revisió del pla de restauració a fi de precisar quines parts de la plataforma de muntatge

En relación con el proyecto de ejecución del parque eólico de Cofrentes y su línea de evacuación se ha presentado el anexo IV del estudio de impacto ambiental que analiza los aspectos indicados en el apartado de consideraciones ambientales del Acuerdo de 13 de diciembre de 2018, de la comisión de evaluación ambiental.

En primer término y en relación con las plataformas de montaje:

Se indica que en los anexos del estudio de impacto ambiental las superficies descritas en relación con las plataformas de montaje y reflejada en los planos el proyecto de octubre de 2018 era incompleta, ya que no se tuvieron en cuenta la superficie de acopio auxiliar de palas y la superficie libre de obstáculos y nivelada, siendo correctas las mediciones de las superficies incluidas en el presupuesto.

En consecuencia las superficies necesarias para el montaje de los aerogeneradores serán:

- Plataforma permanente o fija. Esta superficie debe tener una capacidad portante superior al resto de áreas ya que sirve de soporte a la grúa utilizada en el montaje del aerogenerador, siendo sus dimensiones de 25 m de ancho por 50 m de largo.

- Zona de acopio de pala. Se sitúa paralela a la plataforma de montaje separada por el vial interior del parque y tiene las dimensiones mínimas para almacenar las palas 15 X 70 m.

- Zona libre de obstáculos y niveladas. Este espacio bordea la plataforma fija dividida en dos partes 10x20 y 72x10 y se requiere para la realización de los trabajos de construcción con seguridad y con mayor rapidez y eficacia.

- Zona de montaje de la grúa. Esta zona sirve como zona de trabajo para el montaje de la pluma de la grúa que se encargará de alzar los componentes del aerogenerador. Se sitúa junto al camino y colindante con el lado de la plataforma de montaje opuesto a la cimentación del aerogenerador. Las dimensiones son de 15 x 130 metros, debe estar nivelada y libre de obstáculos y no debería sobrepassar el -2 % de pendiente, si bien en algunas posiciones se han proyectado hasta un -6 % de desnivel para no incrementar la diferencia con el terreno contiguo.

No obstante lo anterior en la documentación presentada el promotor proyecta una plataforma de montaje reducida para aquellas posiciones que ambientalmente suponen un mayor impacto desde el punto vista visual y paisajístico. La reducción consiste en la eliminación de la zona de acopio de palas y la zona libre de obstáculos niveladas, manteniendo la superficie de la plataforma permanente y la zona de montaje de grúa. Las posiciones propuestas por el promotor para el montaje con plataforma reducidas son: CO-1, CO-5 ; CO-6; CO-8; CO-9 y CO-11.

Las superficies necesarias para el montaje de los aerogeneradores se resumen en la tabla siguiente.

PLATAFORMA	AG GE-137	
	Estàndard	Reducida
Plataformas fijas de montaje	25 x 50	25 x 50
Superfície auxiliar de acopio de palas	15 x 70	0
Espacio montaje de grúa	15 x 130	15 x 130
Zona de seguridad plataforma	10 x 20 + 72 x 10	0

Se especifica que el cálculo de las superficies necesarias para el montaje se ha realizado considerando la utilización de grúas de celosía, aunque se apunta una posible alternativa (consistente en la utilización de una grúa neumática) que reduciría la superficie de montaje de la pluma aproximadamente a la mitad (60 metros de largo en lugar de 130 m). Dicha alternativa queda supeditada a la disponibilidad de la misma en el momento de la ejecución.

En segundo lugar se aporta como documentación complementaria los perfiles transversales de cada una de las plataformas de montaje de los 13 aerogeneradores que no habían sido incluidos en el proyecto de octubre de 2018.

En tercer término se realiza un análisis comparativo de las alternativas planteadas en la declaración ambiental y territorial estratégica con el diseño propuesto en octubre de 2018 concretamente de los aerogeneradores CO-3; CO-4; CO-5; CO-9; CO-11; CO-12 y CO-13, llegando a la conclusión de que son más adecuadas desde el punto de vista ambiental la solución adoptada en el proyecto presentado en octubre de 2018.

Asimismo y como cuarto punto se incluye un apartado de revisión del plan de restauración con objeto de precisar qué partes de la platafor-



seran revegetades després de la finalització de la fase de construcció, i resulta que conclosa la fase de construcció, es projecta la revegetació dels talussos de les plataformes fixes, així com les àrees de muntatge condicionades temporalment (plataforma de muntatge de la ploma, zones d'apilament de les pales i les zones lliures d'obstacles i anivellades) a fi de mantenir, durant tota la vida operativa del parc, la superfície de plataforma fixa (25 x 50 m) per resultar necessària per a la realització de les labors de manteniment.

D'acord amb les mesures de revegetació s'inclou també una modificació del pressupost per a l'execució de les mesures correctores proposades.

Descripció dels projectes, tramitació administrativa, informes sectorials i afectacions legals i/o ambientals

Aquests apartats han sigut desenvolupats en l'acord de la comissió d'avaluació ambiental estratègica de 13 de desembre de 2018 sobre la declaració ambiental i territorial estratègica i declaració d'impacte ambiental corresponent al pla especial de nous aprofitaments de la zona 10 del PECV i els seus projectes de desenvolupament, per la qual cosa ens remetem al mencionat acord.

#### Consideracions ambientals

En l'annex IV de l'estudi d'impacte ambiental, remès el 25 de gener de 2019, s'han concretat i justificat les superfícies necessàries per al muntatge dels aerogeneradors, per aclarir així les discrepàncies entre les dimensions superficials incloses en el capítol de mesuraments del projecte i les considerades en l'estudi d'impacte ambiental. També s'han concretat les superfícies de muntatge amb afecció durant la fase de construcció i s'han indicat els criteris seguits per a l'adopció de l'àrea de muntatge reduïda. D'això es dedueix que si bé l'afectació superficial del muntatge és significativa, fins i tot en la manera reduïda, és un efecte temporal i reversible, sent acceptable l'impacte residual, ja que després de la fase d'obres serà en la seua major part revegetada.

Considerant no obstant això els criteris per a l'adopció d'una plataforma estàndard o reduïda, i que la minimització dels efectes no inclou la remodelació topogràfica de les superfícies generades sinó únicament la revegetació, s'estima que l'aerogenerador COFR-12 ha d'executar-se amb plataforma reduïda.

Així mateix considerant l'anàlisi comparativa i la valoració de la posició COFR-9 es conclou que l'alternativa de disseny proposada en la declaració ambiental i territorial estratègica tindrà menys efectes ambientals i per tant menys impactes residuals.

La resta de propostes alternatives de la declaració ambiental i territorial estratègica, vist l'anàlisi i valoració de la documentació complementària (gener de 2019), no presenten avantatges ambientals notables respecte de les propostes del projecte d'octubre de 2018 i per tant es considera acceptable el disseny proposat en el projecte aportat pel promotor l'octubre de 2018.

No obstant l'anterior amb caràcter general a utilització d'una grua pneumàtica és una alternativa amb clars avantatges ambientals (ja que la denominada zona de muntatge de la grua requereix la meitat de superfície). Des del punt de vista ambiental aquesta resulta l'alternativa d'adopció preferent i per tant, previ a l'inici de la fase d'execució, el promotor haurà de justificar la impossibilitat de la seua aplicació.

L'estudi d'impacte ambiental inicial i els annexos posteriors han identificat de forma completa els efectes sobre l'entorn que pot derivar-se de la instal·lació, del funcionament i desmantellament de les infraestructures eòliques, incloent la línia d'evacuació inclosos els derivats de la vulnerabilitat enfront de riscos (fonamentalment el risc d'incendis forestals i el d'inundació); s'ha elaborat la proposta de mitjanes protectores i correctores per a evitar o minimitzar aquest efectes, i s'ha dissenyat un pla de vigilància ambiental per a realitzar el seguiment en totes les fases.

No obstant l'anterior s'estima necessari realitzar algunes consideracions i condicionants sobre diversos aspectes.

– Les mesures protectores i correctores i el pla de vigilància ambiental són part inherent del projecte, ja que garanteixen que aquest s'execute i desenvolupe sense generar efectes significatius sobre el medi ambient. Per tant les mesures protectores i correctores i el pressupost per a la seua aplicació ha de formar part del projecte.

ma de montaje serán revegetadas tras la finalización de la fase de construcción, resultando que concluida la fase de construcción, se proyecta la revegetación de los taludes de las plataformas fijas, así como las áreas de montaje acondicionadas temporalmente (plataforma de montaje de la pluma, zonas de acopio de las palas y las zonas libres de obstáculos y niveladas) manteniendo durante toda la vida operativa del parque, la superficie de plataforma fija (25 x 50 m) por resultar necesaria para la realización de las labores de mantenimiento.

En consonancia con las medidas de revegetación se incluye también una modificación del presupuesto para la ejecución de las medidas correctoras propuestas.

Descripción de los proyectos, tramitación administrativa, informes sectoriales y afecciones legales y/o ambientales.

Estos apartados han sido desarrollados en el acuerdo de la comisión de evaluación ambiental estratégica de 13 de diciembre de 2018 sobre la declaración ambiental y territorial estratégica y declaración de impacto ambiental correspondiente al plan especial de nuevos aprovechamientos de la zona 10 del PECV y sus proyectos de desarrollo por lo que nos remitimos al citado acuerdo.

#### Consideraciones ambientales.

En el anexo IV del estudio de impacto ambiental, remitido el 25 de enero de 2019, se han concretado y justificado las superficies necesarias para el montaje de los aerogeneradores, aclarando así las discrepancias entre las dimensiones superficiales incluidas en el capítulo de mediciones del proyecto y las consideradas en el estudio de impacto ambiental. También se han concretado las superficies de montaje con afección durante la fase de construcción y se han indicado los criterios seguidos para la adopción del área de montaje reducida. De ello se deduce que si bien la afección superficial del montaje es significativa, incluso en el modo reducido, es un efecto temporal y reversible, siendo acceptable el impacto residual ya que tras la fase de obras será en su mayor parte revegetada.

Considerando no obstante los criterios para la adopción de una plataforma estándar o reducida, y que la minimización de los efectos no incluye la remodelación topográfica de las superficies generadas sino únicamente la revegetación, se estima que el aerogenerador COFR-12 debe ejecutarse con plataforma reducida.

Asimismo considerando el análisis comparativo y valoración de la posición COFR-9 se concluye que la alternativa de diseño propuesta en la declaración ambiental y territorial estratégica tendrá menos efectos ambientales y por tanto menos impactos residuales.

El resto de propuestas alternativas de la declaración ambiental y territorial estratégica, visto el análisis y valoración de la documentación complementaria (enero de 2019), no presentan ventajas ambientales notables respecto de las propuestas del proyecto de octubre de 2018 y por tanto se considera acceptable el diseño propuesto en el proyecto aportado por el promotor en octubre de 2018.

No obstante lo anterior con carácter general a utilización de una grúa neumática es una alternativa con claras ventajas ambientales, (ya que la denominada zona de montaje de la grúa requiere la mitad de superficie). Desde el punto de vista ambiental esta resulta la alternativa de adopción preferente y por tanto, previo al inicio de la fase de ejecución, el promotor deberá justificar la imposibilidad de su aplicación.

El estudio de impacto ambiental inicial y los anexos posteriores han identificado de forma completa los efectos sobre el entorno que puede derivarse de la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las infraestructuras eólicas, incluyendo la línea de evacuación incluidos los derivados de la vulnerabilidad frente a riesgos (fundamentalmente el riesgo de incendios forestales y el de inundación); se ha elaborado la propuesta de medias protectoras y correctoras para evitar o minimizar dicho efectos y se ha diseñado un plan de vigilancia ambiental para realizar el seguimiento en todas las fases.

No obstante lo anterior se estima necesario realizar algunas consideraciones y condicionantes sobre diversos aspectos.

– Las medidas protectoras y correctoras y el plan de vigilancia ambiental son parte inherente del proyecto ya que garantizan que se ejecute y desarrolle sin generar efectos significativos sobre el medio ambiente. Por tanto las medidas protectoras y correctoras y el presupuesto para su aplicación debe formar parte del proyecto.



– S'ha observat un error en el pla COPI-02 del projecte d'execució (en la ubicació de l'àrea prevista per al desembarcament de les brigades aerotransportades com a mesura preventiva per al reforç dels mitjans terrestres d'extinció d'incendis, ja que s'ha situat sobre terreny forestal, i és correcta la representada gràficament en la imatge de la pàgina 18 de l'annex V de l'estudi d'impacte ambiental.

– Per a evitar l'afectació al patrimoni es realitzarà un seguiment arqueològic en les fases de remoció del terreny i s'abalisaran amb anterioritat a l'inici de les obres els elements etnològics detectats a l'entorn de la línia elèctrica, tot això d'acord amb el que indiquen els informes de l'òrgan competent en matèria de patrimoni cultural.

– Quant a la comprovació dels nivells de soroll, s'ajustarà als establits en la legislació vigent a la Comunitat Valenciana en matèria de contaminació acústica.

– En relació amb la il·luminació per a l'abaliment dels aerogeneradors, en l'apartat 8.3.6 de l'estudi d'impacte ambiental s'indica que el model d'aerogenerador seleccionat constitueix un obstacle a l'efecte de seguretat de la navegació aèria, i és per això que ha de ser senyalitzat i il·luminat. Es concreta que s'abalisaran els aerogeneradors amb un sistema dual meitat A/meitat B de mitjana intensitat de tipus A durant el dia i el crepuscle i de mitjana intensitat de tipus B per a la nit.

D'altra banda en la documentació tècnica del projecte s'inclou l'acord de AESA, de data 25 de juliol de 2014 (corresponent a la proposta de parc eòlic amb 17 aerogeneradors), en el qual s'establia l'abaliment de 11 dels 17 aerogeneradors amb un sistema dual meitat A/meitat C, durant el dia i el crepuscle (luminància de fons superior a 500 cd/m<sup>2</sup> i entre 50 cd/m<sup>2</sup> i 500 cd/m<sup>2</sup> respectivament) la il·luminació serà de mitjana intensitat de tipus A, mentre que a la nit (luminància de fons inferior a 50c/m<sup>2</sup>) seria de mitjana intensitat tipus C (que d'acord amb la guia d'assenyalament i il·luminació de turbines i parcs eòlics elaborada per AESA és color roig i fixa).

En el projecte s'inclou també sol·licitud (de 28.09.2018) del promotor a AESA d'actualització de l'autorització de servitud aeronàutiques sobre el projecte modificat (no s'especifica si és amb 14 o amb 13 aerogeneradors).

Per tant, des del punt de vista ambiental és preferible el sistema d'il·luminació dual meitat A/meitat C, encara que, si AESA considera que el nou projecte requereix un sistema dual meitat A/ meitat B, s'adoptarà la freqüència de destellets més baixa possible.

– S'inclourà com a àrea a revegetar els terrenys afectats pel desmantellament de la torre anemomètrica (incloent els ancoratges) situada al sud-oest de la posició prevista per a l'aerogenerador COFR-01.

– No es considera adequada la proposta de trasllat directe a abocador dels sobrants d'obra o dels sòls contaminats per vessaments accidentals de fuel-oli, olis, etc., sinó la seua consideració com a residus i per tant seran emmagatzemats i lliurats a gestor autoritzat d'acord amb la seua naturalesa perillosa o no perillosa.

No obstant l'anterior els sobrants d'obres que complisquen els requisits de materials naturals excavats, d'acord amb l'Ordre APM 1007/2017, de 10 d'octubre, seran preferentment valorats d'acord amb el que s'estableix en aquesta norma (utilització en operacions de farciment i obres diferents d'aquelles en què es van generar) o en defecte d'això seran considerats com a RCD i per tant emmagatzemats i lliurats a gestor autoritzat, d'acord amb la seua naturalesa.

En relació amb el pla de vigilància ambiental entre altres aspectes el promotor inclou per al seguiment de l'avifauna i quiròpters el protocol per a la fase postoperacional elaborat per la Conselleria. Aquest protocol va ser elaborat en 2006 i revisat en 2012, data en la qual els aerogeneradors instal·lats o previstos tenien rotors de dimensions sensiblement inferiors als rotors dels aerogeneradors seleccionats per al parc eòlic de Cofrentes. Per tant, considerant que la grandària del rotor de parc és de 137 metres, la franja d'inspecció, fixada en el protocol en 100 metres (50 metres a cada costat de les turbina), per a determinar la mortalitat en les alineacions dels aerogeneradors s'estima insuficient i ha de ser incrementada almenys fins als 150 metres (75 metres a cada costat de l'aerogenerador).

#### Consideracions jurídiques

1. El projecte examinat constitueix, segons el que es preveu en el grup 3, apartat i de l'annex I de la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental,

– Se ha observado un error en el plano COPI-02 del proyecto de ejecución (en la ubicación del área prevista para el desembarco de las brigadas aerotransportadas como medida preventiva para el refuerzo de los medios terrestres de extinción de incendios ya que se ha ubicado sobre terreno forestal, siendo correcta la grafiada en la imagen de la pagina 18 del anexo V del estudio de impacto ambiental.

– Para evitar la afección al patrimonio se realizará un seguimiento arqueológico en las fases de remoción del terreno y se balizarán con anterioridad al inicio de las obras los elementos etnológicos detectados en el entorno de la línea eléctrica, todo ello de acuerdo con lo indicado en los informes del órgano competente en materia de patrimonio cultural.

– En cuanto a la comprobación de los niveles de ruido se ajustará a los establecido en la legislación vigente en la Comunitat Valenciana en materia de contaminación acústica.

– En relación con la iluminación para el balizamiento de los aerogeneradores, en el apartado 8.3.6 del estudio de impacto ambiental se indica que el modelo de aerogenerador seleccionado constituye un obstáculo a efectos de seguridad de la navegación aérea por lo que debe ser señalizado e iluminado, concretando que se balizarán los aerogeneradores con un sistema dual media A/media B de mediana intensidad de tipo A durante el día y el crepúsculo y de mediana intensidad de tipo B para la noche.

Por otra parte en la documentación técnica del proyecto se incluye el acuerdo de AESA de fecha 25 de julio de 2014 (correspondiente a la propuesta de parque eólico con 17 aerogeneradores) en el que se establecía el balizamiento de 11 de los 17 aerogeneradores con un sistema dual media A/media C, durante el día y el crepúsculo (luminancia de fondo superior a 500 cd/m<sup>2</sup> y entre 50 cd/m<sup>2</sup> y 500 cd/m<sup>2</sup> respectivamente) la iluminación será de mediana intensidad tipo A, mientras que en la noche (luminancia de fondo inferior a 50c/m<sup>2</sup>) sería de mediana intensidad tipo C (que de acuerdo con la guía de señalamiento e iluminación de turbinas y parques eólicos elaborada por AESA es color rojo y fija).

En el proyecto se incluye también solicitud (de 28.09.2018) del promotor a AESA de actualización de la autorización de servidumbre aeronáuticas sobre el proyecto modificado (no se especifica si es con 14 o con 13 aerogeneradores).

Por tanto, desde el punto de vista ambiental es preferible el sistema de iluminación dual media A/media C, aunque sí AESA considera que el nuevo proyecto requiere un sistema dual media A/ media B se adoptará la frecuencia de destellos más baja posible.

– Se incluirá como área a revegetar los terrenos afectados por el desmantelamiento de la torre anemométrica (incluyendo los anclajes) situada al suroeste de la posición prevista para el aerogenerador COFR-01.

– No se considera adecuado la propuesta de traslado directo a vertedero de los sobrantes de obra o de los suelos contaminados por derrames accidentales de fuel-oil, aceites etc, sino su consideración como residuos y por tanto serán almacenados y entregados a gestor autorizado de acuerdo con su naturaleza peligrosa o no peligrosa.

No obstante lo anterior los sobrantes de obras que cumplan los requisitos de materiales naturales excavados, de acuerdo con la Orden APM 1007/2017, de 10 de octubre, serán preferentemente valorizados de acuerdo con lo establecido en dicha norma (utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron) o en su defecto serán considerados como RCDs y por tanto almacenados y entregados a gestor autorizado, de acuerdo con su naturaleza.

En relación con el plan de vigilancia ambiental entre otros aspectos el promotor incluye para el seguimiento de la avifauna y quirópteros el protocolo para la fase postoperacional elaborado por la Conselleria. Dicho protocolo fue elaborado en 2006 y revisado en 2012, fecha en la que los aerogeneradores instalados o previstos tenían rotores de dimensiones sensiblemente inferiores a los rotores de los aerogeneradores seleccionados para el parque eólico de Cofrentes. Por tanto, considerando que el tamaño del rotor de parque es de 137 metros, la franja de inspección, fijada en el protocolo en 100 metros (50 metros a cada lado de las turbina), para determinar la mortalidad en las alineaciones de los aerogeneradores se estima insuficiente y debe ser incrementada al menos hasta los 150 metros (75 metros a cada lado del aerogenerador).

#### Consideraciones jurídicas

1. El proyecto examinado constituye, según lo previsto en el grupo 3, apartado i del anexo I de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental,

un dels supòsits fàctics en els quals resulta preceptiva la formulació d'una declaració d'impacte ambiental, prèvia a la resolució administrativa que s'adopte per a l'aprovació definitiva d'aquell, segons es desprén de l'article 9 de la mencionada disposició.

2. L'expedient ha observat els tràmits previstos en la Llei 21/2013, de 9 de desembre d'avaluació ambiental tant per a l'avaluació ambiental del pla especial com del projecte.

3. L'article 13 del Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, d'1 de juliol, atribueix a la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental la competència en matèria d'avaluació ambiental estratègica i de projectes.

Per tot això i en ús de les facultats que m'han atribuït legalment formule la següent:

#### Declaració d'impacte ambiental

##### *Primer*

Estimar acceptable des del punt de vista ambiental el «projecte d'execució del parc eòlic de Cofrentes», promogut per Enerfin Sociedad de Energía, SL, sempre que s'ajuste al projecte i a la documentació ambiental que acompanya a aquest, especialment les mesures protectores i correctores i en el que no contradiguen als condicionants de l'aparat segon i sense perjudici de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables.

##### *Segon*

1) El parc estarà compost per 13 aerogeneradors de 3,83 MW de potència i per la línia d'evacuació de 3,44 km que transcorre des de la SET la Señorita fins a la ST Cofrentes, ajustant l'execució al que s'estableix en el projecte presentat l'octubre de 2018 amb les següents excepcions:

1.1) El condicionament del terreny per al muntatge de l'aerogenerador COFR-12 s'ajustarà a l'alternativa de plataforma reduïda.

1.2) El disseny de l'àrea de muntatge i final del camí d'accés de l'aerogenerador COFR-9 s'ajustarà a l'alternativa proposada en l'aparat de consideracions ambientals de l'Acord de 13 de desembre de 2018, desenvolupada en l'annex IV de l'estudi d'impacte ambiental (rebut en l'òrgan ambiental el 25.01.2019).

1.3) L'àrea proposada per al desembarque de les brigades heliportades serà la reflectida en la imatge de la pag 18 de l'annex V de l'estudi d'impacte ambiental.

2) Les mesures preventives i correctores proposades en l'estudi d'impacte ambiental i els seus diferents annexos, i també el seu pressupost, formen part del projecte i hauran de ser complementades o modificades d'acord amb el que s'indica en els següents punts:

2.1) Mesures de prevenció de la contaminació acústica.

– La freqüència i la comprovació dels nivells de soroll s'ajustarà al que s'estableix en la legislació vigent a la Comunitat Valenciana en matèria de contaminació acústica.

– La realització de voladures com a mètode d'excavació s'utilitzarà puntualment i només en els supòsits en els quals no existisquen tècniques alternatives. En aquest cas es comunicarà mitjançant un informe extraordinari aquesta circumstància a fi de valorar la necessitat d'aplicació de mesures preventives i correctores addicionals.

2.2) Protecció del sistema hidrològic i del patrimoni natural.

Si durant la fase de moviment de terres es detectaren formacions càrstiques d'interés (coves, dolines, avencs, etc.), caldrà aturar els treballs, establir un perímetre d'afecció i tot això es comunicarà mitjançant un informe extraordinari a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental d'aquesta direcció general amb la finalitat de valorar i informar la importància de la troballa, atesos els preceptes establits en l'article 16 de la Llei 11/1994, de 27 de desembre d'espais naturals protegits de la Comunitat Valenciana.

2.3) Protecció del patrimoni cultural.

Per a evitar l'afecció al patrimoni es realitzarà un seguiment arqueològic en les fases de remoció del terreny i s'abalissaran, amb anterioritat a l'inici de les obres, els elements etnològics detectats a l'entorn de la línia elèctrica, tot això d'acord amb el que s'indica en els informes de l'òrgan competent en matèria de patrimoni cultural.

uno de los supuestos fácticos en los que resulta preceptiva la formulación de una declaración de impacto ambiental, previa a la resolución administrativa que se adopte para la aprobación definitiva de aquel, según se desprende del artículo 9 de la citada disposición.

2. El expediente ha observado los trámites previstos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de evaluación ambiental tanto para la evaluación ambiental del plan especial como del proyecto.

3. El artículo 13 del Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, modificado por el Decreto 80/2016, de 1 de julio, atribuye a la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental la competencia en materia de evaluación ambiental estratègica y de proyectos.

Por todo ello y en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas formulo la siguiente:

#### Declaración de impacto ambiental

##### *Primero*

Estimar acceptable desde el punto de vista ambiental el «proyecto de ejecución del parque eólico de Cofrentes», promovido por Enerfin Sociedad de Energía, SL, siempre que se ajuste al proyecto y a la documentación ambiental que acompaña al mismo, en especial las medidas protectoras y correctoras y en lo que no contradigan a los condicionantes del apartado segundo y sin perjuicio de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación.

##### *Segundo*

1) El parque estará compuesto por 13 aerogeneradores de 3,83 MW de potencia y por la línea de evacuación de 3,44 km que transcurre desde la SET la Señorita hasta la ST Cofrentes, ajustando la ejecución a lo establecido en el proyecto presentado en octubre de 2018 con las siguientes salvedades:

1.1) El acondicionamiento del terreno para el montaje del aerogenerador COFR-12 se ajustará a la alternativa de plataforma reducida.

1.2) El diseño del área de montaje y final del camino de acceso del aerogenerador COFR-9 se ajustará a la alternativa propuesta en el apartado de consideraciones ambientales del Acuerdo de 13 de diciembre de 2018, desarrollada en el anexo IV del estudio de impacto ambiental (recibido en el órgano ambiental el 25.01.2019).

1.3) El área propuesta para el desembarque de las brigadas heliportadas será la reflejada en la imagen de la pag 18 del anexo V del estudio de impacto ambiental.

2) Las medidas preventivas y correctoras propuestas en el estudio de impacto ambiental y sus diferentes anexos, así como su presupuesto, forman parte del proyecto y deberán ser complementadas o modificadas de acuerdo con lo indicado en los siguientes puntos:

2.1) Medidas de prevención de la contaminación acústica.

– La frecuencia y comprobación de los niveles de ruido se ajustará a los establecidos en la legislación vigente en la Comunitat Valenciana en materia de contaminación acústica.

– La realización de voladuras como método de excavación se utilizará puntualmente y solo en los supuestos en los que no existan técnicas alternativas. En este caso se comunicará mediante un informe extraordinario dicha circunstancia con el fin de valorar la necesidad de aplicación de medidas preventivas y correctoras adicionales.

2.2) Protección del sistema hidrológico y del patrimonio natural.

Si durante la fase de movimiento de tierras se detectaran formaciones cársticas de interés (cuevas, dolinas, simas, etc) se detendrán los trabajos, se establecerá un perímetro de afección y se comunicará mediante informe extraordinario a la Subdirección General de Evaluación Ambiental de esta dirección general con el fin de valorar e informar la importancia del hallazgo, atendiendo a lo establecido en el artículo 16 de la Ley 11/1994, de 27 de diciembre, de espacios naturales protegidos de la Comunitat Valenciana.

2.3) Protección del patrimonio cultural.

Para evitar la afección al patrimonio se realizará un seguimiento arqueológico en las fases de remoción del terreno y se balizarán, con anterioridad al inicio de las obras, los elementos etnológicos detectados en el entorno de la línea eléctrica, todo ello de acuerdo con lo indicado en los informes del órgano competente en materia de patrimonio cultural.



#### 2.4) Protecció del sòl i la vegetació i del paisatge.

– Des del punt de vista ambiental la utilització d'una grua pneumàtica de muntatge serà l'alternativa d'adopció preferent llevat que el promotor justifique la impossibilitat de la seua aplicació.

En qualsevol cas el promotor presentarà un informe, abans de l'inici de la fase d'execució comunicant el tipus de grua a utilitzar i si escau la justificació assenyalada en el paràgraf anterior.

– Si fora necessària la utilització de materials (tant àrids com terra vegetal) no provinents de l'excavació de les obres (sabates, plataformes, rases, vials, etc.), s'haurien d'obtenir de pedreres autoritzades. La present resolució no ampara, en cap cas, activitats extractives a l'entorn de l'obra.

– Els sobrants d'obra o dels sòls contaminats per vessaments accidentals de fuel-oli, olis, etc., seran considerats residus i per tant seran emmagatzemats i lliurats a un gestor autoritzat d'acord amb la seua naturalesa perillosa o no perillosa.

No obstant això, els sobrants d'obres que complisquen els requisits de materials naturals excavats, d'acord amb l'Ordre APM/1007/2017, de 10 d'octubre, seran preferentment valorats d'acord amb el que s'estableix en aquesta norma (utilització en operacions de rebliment i obres diferents d'aquelles en les quals es van generar) o en defecte d'això seran considerats com a RCD i per tant emmagatzemats i lliurats a un gestor autoritzat segons la seua naturalesa.

– S'inclourà com a àrea a revegetar la superfície afectada pel desmantellament de la torre anemomètrica (incloent els ancoratges) situada al sud-oest de la posició prevista per a l'aerogenerador COFR-01.

#### 2.5) Abalisament dels aerogeneradors.

El sistema d'il·luminació serà l'establert per AESA d'acord amb els criteris de seguretat per a la navegació aèria. No obstant això a fi de disminuir els efectes sobre la contaminació lumínica i la fauna nocturna s'indica que des del punt de vista ambiental és preferible el sistema d'il·luminació dual meitat A/meitat C que estableix per al període nocturn la llum roja fixa.

Si l'òrgan competent en matèria de seguretat aèria (AESA) considera que el nou projecte requereix un sistema dual meitat A/meitat B s'adoptarà la freqüència de centellejos més baixa possible, d'acord amb la normativa en vigor.

#### 3. En relació amb el programa de vigilància ambiental.

– S'aplicarà el pla de seguiment proposat pel promotor durant tota la vida útil del parc i també en la fase de desmantellament, ajustant els aspectes a vigilar, els informes periòdics i la freqüència del seguiment a les diferents fases, amb especial atenció al seguiment de la incidència en l'avifauna i els quiròpters.

– El seguiment d'afecció a l'avifauna i quiròpters en fase postoperacional s'ajustarà al protocol elaborat pel servei competent en biodiversitat de 2012, excepte quant a l'amplària de la franja d'inspecció per a la determinació de la mortalitat, que serà almenys de 150 metres d'amplària, és a dir un mínim de 75 metres a cada costat de l'aerogenerador.

#### 4. Fase de desmantellament.

Almenys amb sis mesos d'antelació a la data fixada per al desmantellament es presentarà un projecte de desmantellament de les infraestructures del parc eòlic i el seu sistema d'evacuació, que concretarà les mesures protectores i correctores genèriques de l'actual estudi d'impacte ambiental per a la fase de desmantellament, a fi que siga avaluat i s'establisquen, si escau, les mesures protectores i correctores pertinents.

#### Tercer

Notificar a les persones interessades que, contra la present resolució, per ser un acte administratiu de tràmit, no cal interposar cap recurs; sense perjudici dels que siguen procedents en via administrativa i judicial enfront de l'acte pel qual s'autoritza el projecte, d'acord amb el que es disposa en l'article 41.4 de la Llei 21/2013.

#### Quart

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la present declaració d'impacte ambiental, d'acord amb el que es disposa en l'article 41.3 de la Llei 21/2013.

#### 2.4) Protección del suelo y la vegetación y del paisaje.

– Desde el punto de vista ambiental la utilización de una grúa neumática de montaje será la alternativa de adopción preferente salvo que el promotor justifique la imposibilidad de su aplicación.

En cualquier caso el promotor presentará informe, previa al inicio de la fase de ejecución comunicando el tipo de grúa a utilizar y en su caso la justificación señalada en el párrafo anterior.

– Si fuera necesaria la utilización de materiales (tanto áridos como tierra vegetal) no provenientes de la excavación de las obras (zapatas, plataformas, zanjas, viales, etc) se obtendrán de canteras autorizadas. La presente resolución no ampara, en ninguno caso, actividades extractivas en el entorno de la obra.

– Los sobrantes de obra o de los suelos contaminados por derrames accidentales de fuel-oil, aceites etc, serán considerados residuos y por tanto serán almacenados y entregados a gestor autorizado de acuerdo con su naturaleza peligrosa o no peligrosa.

No obstante lo anterior los sobrantes de obras que cumplan los requisitos de materiales naturales excavados, de acuerdo con la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, serán preferentemente valorizados de acuerdo con lo establecido en dicha norma (utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron) o en su defecto serán considerados como RCDs y por tanto almacenados y entregados a gestor autorizado según su naturaleza.

– Se incluirá como área a revegetar la superficie afectada por el desmantelamiento de la torre anemométrica (incluyendo los anclajes) situada al suroeste de la posición prevista para el aerogenerador COFR-01.

#### 2.5) Balizamiento de los aerogeneradores.

El sistema de iluminación será el establecido por AESA de acuerdo con los criterios de seguridad para la navegación aérea. No obstante lo anterior con objeto de disminuir los efectos sobre la contaminación lumínica y la fauna nocturna se indica que desde el punto de vista ambiental es preferible el sistema de iluminación dual media A/media C que establece para el periodo nocturno la luz roja fija.

Si el órgano competente en materia de seguridad aérea (AESA) considera que el nuevo proyecto requiere un sistema dual media A/media B se adoptará la frecuencia de destellos más baja posible, de acuerdo con la normativa en vigor.

#### 3. En relación con el programa de vigilancia ambiental.

– Se aplicará el plan de seguimiento propuesto por el promotor durante toda la vida útil del parque y también en la fase de desmantelamiento, ajustando los aspectos a vigilar, los informes periódicos y la frecuencia del seguimiento a las diferentes fases, con especial atención al seguimiento de la incidencia en la avifauna y los quirópteros.

– El seguimiento de afección a la avifauna y quirópteros en fase postoperacional se ajustará al protocolo elaborado por el servicio competente en biodiversidad de 2012, excepto en lo relativo a la anchura de la franja de inspección para la determinación de la mortalidad, que será al menos de 150 metros de anchura, es decir un mínimo de 75 metros a cada lado del aerogenerador.

#### 4. Fase de desmantelamiento.

Al menos con seis meses de antelación a la fecha prevista para el desmantelamiento se presentará un proyecto de desmantelamiento de las infraestructuras del parque eólico y su sistema de evacuación, que concretará las medidas protectoras y correctoras genéricas del actual estudio de impacto ambiental para la fase de desmantelamiento, con objeto de que sea evaluado y se establezcan, en su caso, las medidas protectoras y correctoras pertinentes.

#### Tercero

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por ser un acto administrativo de trámite, no cabe interponer recurso alguno; sin perjuicio de los que en su caso proceden en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 41.4 de la Ley 21/2013.

#### Cuarto

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la presente declaración de impacto ambiental, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 41.3 de la Ley 21/2013.



*Cinqué*

La present declaració d'impacte ambiental perdria la seua vigència i cessaria en la producció dels efectes que hi són propis si no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la seua publicació, d'acord amb el que es disposa en l'article 43 de la Llei 21/2013.

València, 27 de febrer de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.»

València, 24 d'abril de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.

*Quinto*

La presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley 21/2013.

València, 27 de febrero de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.»

València, 24 de abril de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.