

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

Informació pública de l'inici del tràmit de consulta prèvia al projecte de Decret llei del Consell pel qual es regulen les condicions de prestació del servei d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC). [2019/328]

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració d'un projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en el qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Aquesta consulta prèvia no exclou el procediment d'informació pública del projecte o avantprojecte de llei, que si escau, s'iniciaria una vegada conclusa aquesta consulta prèvia.

En conseqüència, les aportacions i opinions al projecte de llei (que s'aprovaria mitjançant decret llei), es podran formular en els 10 dies hàbils següents a la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i remetre-les a l'adreça de correu electrònic taxi@gva.es

La Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat du a terme aquesta consulta pública, amb els antecedents següents:

A) Antecedents de la norma

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori. Així mateix, en l'article 44 estableix que el Consell, en casos d'extraordinària i urgent necessitat, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts.

El Reial decret llei 13/2018, de 28 de setembre, pel qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, habilita les comunitats autònomes que per delegació siguen competents per a atorgar autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC) d'àmbit nacional, per a modificar les condicions d'explotació previstes en l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en els termes que s'hi fixen.

En tot cas, la modificació de la LOTT ha suposat que les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor passen a ser, per defecte, autoritzacions exclusivament interurbanes.

B) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Amb l'entrada en vigor del Reial decret llei 3/2018, de 20 d'abril, pel qual es va modificar la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles de conductor, es va posar de manifest que l'augment del nombre d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor suposa un increment en l'oferta de transport urbà, que ha produït un desequilibri en l'oferta i la demanda de transport en vehicles de turisme, la qual cosa podria provocar una deterioració general en la prestació del servei i un increment dels problemes de mobilitat, congestió del trànsit i mediambientals.

C) Necessitat i oportunitat de la seua aprovació.

El Reial decret llei 13/2018, de 28 de setembre, pel qual es modifica l'article 91 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, habilita les comunitats autònomes que per delegació siguen competents per a atorgar autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit nacional, per a modificar les condicions d'explotació previstes en l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en els termes que fixa el Reial decret llei.

D) Objectius de la norma

Regular els serveis prestats mitjançant autoritzacions per a vehicles de turisme amb conductor (VTC), l'itinerari del qual es desenvolupa íntegrament en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, i en relació amb les condicions de precontractació, sol·licitud dels serveis, captació de

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

Información pública del inicio del trámite de consulta previa al proyecto de Decreto ley del Consell por el que se regulan las condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC). [2019/328]

El artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas establece que, con carácter previo a la elaboración de un proyecto o anteproyecto de ley o de reglamento, se ha de sustanciar una consulta pública, mediante el portal web de la Administración competente en el que se solicite la opinión de las personas y de las organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma.

Esta consulta previa no excluye el procedimiento de información pública del proyecto o anteproyecto de ley, que en su caso, se iniciaría una vez concluida esta consulta previa.

En consecuencia, las aportaciones y opiniones al proyecto de ley (que se aprobaría mediante decreto ley), se podrán formular en los 10 días hábiles siguientes a la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, remitiéndolas a la dirección de correo electrónico taxi@gva.es

La Direcció General de Obres Públiques, Transporte y Movilidad lle a cabo esta consulta pública, con los siguientes antecedentes:

A) Antecedentes de la norma

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio. Asimismo, en su artículo 44 establece que el Consell, en casos de extraordinaria y urgente necesidad, podrá dictar disposiciones legislativas provisionales por medio de decretos-leyes sometidos a debate y votación en Les Corts.

El Real Decreto ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, habilita a las comunidades autónomas que por delegación sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) de ámbito nacional, para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en los términos allí fijados.

En todo caso, la modificación de la LOTT ha supuesto que las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor pasen a ser, por defecto, autorizaciones exclusivamente interurbanas.

B) Problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

Con la entrada en vigor del Real Decreto ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modificó la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, se puso de manifiesto que el aumento del número de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor supone un incremento en la oferta de transporte urbano, que ha producido un desequilibrio en la oferta y la demanda de transporte en vehículos de turismo, lo cual podría provocar un deterioro general en la prestación del servicio y un incremento de los problemas de movilidad, congestión del tráfico y medioambientales.

C) Necesidad y oportunidad de su aprobación.

El Real Decreto ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica el artículo 91 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, habilita a las comunidades autónomas que por delegación sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en los términos que fija el Real Decreto ley.

D) Objetivos de la norma

Regular los servicios prestados mediante autorizaciones para vehículos de turismo con conductor (VTC), cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el ámbito de la Comunitat Valenciana, y en relación a las condiciones de precontractación, solicitud de los servicios, captación



clients, recorreguts mínims i màxims, serveis o horaris obligatoris i especificacions tècniques del vehicle.

En cas necessari, harmonitzar aquests serveis amb la prestació del servei de taxi regulat en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 8167, 10/11/2017).

E) Possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores: no se'n coneixen.

València, 4 de gener de 2019.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

de clientes, recorridos mínimos y máximos, servicios u horarios obligatorios y especificaciones técnicas del vehículo.

En caso necesario, armonizar dichos servicios con la prestación del servicio de taxi regulado en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana (DOGV 8167, 10.11.2017).

E) Posibles soluciones alternativas regulatorias o no regulatorias: no se conocen.

València, 4 de enero de 2019.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.