

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

Informació pública relativa a la consulta prèvia sobre la modificació de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, a través de la de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat. [2018/5685]

De conformitat amb el que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, a fi de millorar la participació dels ciutadans en el procés d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de llei, se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent, en el qual es demanarà l'opinió als subjectes i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

La Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat sotmet a consulta pública la modificació de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, a través de la Llei de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, amb els antecedents següents:

A) Antecedents de la norma

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori.

Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, es va publicar en el DOGV núm. 8167 de 10.11.2017, i va entrar en vigor l'11.11.2017.

B) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

L'entrada en vigor de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, ha posat de manifest problemes d'interpretació per als qui han d'aplicar la llei i per a les persones que són titulars de llicències o presten el servei, per la qual cosa és convenient millorar-ne la redacció.

C) Necessitat i oportunitat de la seua aprovació

Es consideren necessaris els següents canvis/suppressions:

– Suprimir l'apartat 6, de l'article 4. Per fer una remissió innecessària a la normativa estatal, que en tot cas seria d'aplicació subsidiària en supòsits molt puntuals.

– Modificar l'article 11 quant a la jubilació de les persones titulars de llicències, eliminant la declaració d'incompatibilitat emesa per l'òrgan corresponent de la Seguretat Social, per ser innecessària.

– Unificar els articles 13.5 i 14.2 per a unificar el termini de 2 i 3 mesos, deixant-lo en 3 mesos en tots dos casos en la substitució de vehicle avariats.

– Es planteja modificar l'article 22.3 suprimint l'enunciat final, el tenor del qual és: «Aquest mateix règim s'amplia a les estacions ferroviàries d'alta velocitat.»

– Es planteja modificar l'article 39.3 en el sentit d'indicar que en la prescripció de la sanció torna a transcórrer el termini si el procediment està paralitzat per causa no imputable a l'interessat.

– Modificar la disposició transitòria primera, per a ampliar el termini de sis mesos per a adaptar les autoritzacions en excés, a dos anys des de l'entrada en vigor de la Llei del taxi (11.11.2019).

D) Objectius de la norma

Modificar la redacció dels articles abans esmentats de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, per a millorar la seua redacció i l'aplicació pràctica dels preceptes esmentats.

E) Possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores

L'alternativa de no modificar la llei suposaria mantindre determinades disfuncions observades en la seua aplicació.

La consulta prèvia finalitza el 20 de juny de 2017. Les aportacions hauran de ser presentades a través del registre telemàtic de la Con-

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

Información pública relativa a la consulta previa sobre la modificación de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, a través de la de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat. [2018/5685]

De conformidad con lo previsto por el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, al objeto de mejorar la participación de los ciudadanos en el proceso de elaboración de las normas, con carácter previo a la elaboración del proyecto de ley, se substanciará una consulta pública a través del portal web de la administración competente, en el que se pedirá su opinión a los sujetos y organizaciones más representativas, potencialmente afectados por la futura norma.

La Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad somete a consulta pública la modificación de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana a través de la Ley de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat, con los siguientes antecedentes:

A) Antecedentes de la norma

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio.

Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, se publicó en el DOGV núm. 8167 de 10.11.2017, entrando en vigor el 11.11.2017.

B) Problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa

La entrada en vigor de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, ha puesto de manifiesto problemas de interpretación para quienes han de aplicar la ley y para las personas que son titulares de licencias o prestan el servicio, por lo que se hace conveniente mejorar su redacción.

C) Necesidad y oportunidad de su aprobación

Se consideran necesarios los siguientes cambios/supresiones:

– Suprimir el apartado 6, del artículo 4. Por hacer una remisión innecesaria a la normativa estatal, que en todo caso sería de aplicación subsidiaria en supuestos muy puntuales.

– Modificar el artículo 11 en lo relativo a la jubilación de las personas titulares de licencias, eliminando la declaración de incompatibilidad emitida por el órgano correspondiente de la Seguridad Social, por ser innecesaria.

– Unificar los artículos 13.5 y 14.2 para unificar el plazo de 2 y 3 meses, dejándolo en 3 meses en ambos casos en la sustitución de vehículo averiado.

– Se plantea modificar el artículo 22.3 suprimiendo el enunciado final, cuyo tenor es: «Este mismo régimen se amplía a las estaciones ferroviarias de alta velocidad.»

– Se plantea modificar el artículo 39.3 en el sentido de indicar que en la prescripción de la sanción vuelve a transcurrir el plazo si el procedimiento está paralizado por causa no imputable al interesado.

– Modificar la disposición transitoria primera, para ampliar el plazo de seis meses para adaptar las autorizaciones en exceso, a dos años desde la entrada en vigor de la Ley del taxi (11.11.2019).

D) Objetivos de la norma

Modificar la redacción de los artículos citados arriba de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, para mejorar su redacción y la aplicación práctica de los preceptos citados.

E) Posibles soluciones alternativas regulatorias o no regulatorias

La alternativa de no modificar la ley supondría mantener determinadas disfunciones observadas en la aplicación de la ley.

La consulta previa finaliza el 20 de junio de 2017. Las aportaciones deberán ser presentadas a través del registro telemático de la Conse-



selleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, o de conformitat amb el que s'estableix en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 5 de juny de 2018.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

l·leria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio o de conformidad con lo establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 5 de junio de 2018.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.