

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

ORDRE 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana. [2017/9329]

PREÀMBUL

L'article 49.1.15 de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari de la qual discorre íntegrament en el seu territori. L'article 5, apartat *d* de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, delega «la fixació de les corresponents tarifes, dins dels límits establits per l'Administració de transports de l'Estat».

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara endavant LMCV), estableix, en l'article 55, que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial. L'article 55.3 de la LMCV estableix que, respecte d'aquests serveis de transport que tinguen destinació «fora de l'àrea funcional en què estiga residenciada l'autorització, estan sotmesos a tarifes màximes establides per l'òrgan competent de la Generalitat, d'acord amb els principis assenyalats en el punt 1».

A l'efecte de dotar de prou seguretat jurídica en la forma d'aplicació de les tarifes interurbanes, escau determinar-les en aquesta ordre i derogar regulacions anteriors que han produït confusió.

Per tot això, en virtut del que disposen els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell; l'article 44 de la LMCV; l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional, amb un informe previ dels municipis afectats, de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris; i complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat,

ORDENE

Article 1. Objecte, àmbit i forma d'aplicació

1. És objecte d'aquesta ordre la regulació del règim tarifari dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en vehicles de turisme (taxi) a la Comunitat Valenciana.

2. Serà aplicable a tots els vehicles proveïts d'autorització VT, independentment del seu àmbit funcional, residenciats a la Comunitat Valenciana, quan el servei es vaja a produir amb origen en qualsevol àmbit funcional i la seua destinació es trobe en un altre àmbit funcional distint, ja siga dins o fora de la Comunitat Valenciana. També s'aplicaran als serveis de taxi que s'inicien fora del seu àmbit funcional, que hagen sigut prèviament contractats i comunicats a l'Administració, per a la recollida de persones en ports, aeroports i estacions d'autobusos i ferroviàries.

3. Les tarifes interurbanes seran aplicables des de l'inici del servei i fins a la seua finalització.

4. Aquestes tarifes seran també d'aplicació en els serveis prestats dins dels àmbits funcionals de la Comunitat Valenciana que no disposen de règim tarifari específic.

Article 2. Tarifes màximes

1. Els serveis interurbans de transport públic discrecional per a persones que viatgen per carretera, duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT, es realitzaran amb subjecció a les següents tarifes màximes (impostos inclosos).

A) Tarifa ordinària

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

ORDEN 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana. [2017/9329]

PREÁMBULO

El artículo 49.1.15 del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio.

El artículo 5, apartado *d*, de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de delegación de facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable, delega «la fijación de las correspondientes tarifas, dentro de los límites establecidos por la Administración de transportes del Estado».

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana (en adelante LMCV), establece, en su artículo 55, que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial.

El artículo 55.3 de la LMCV establece que respecto de estos servicios de transporte que tengan destino «fuera del área funcional en el que esté residenciada la autorización están sometidos a tarifas máximas establecidas por el órgano competente de la Generalitat, de acuerdo con los principios señalados en el punto 1».

Al efecto de dotar de suficiente seguridad jurídica en la forma de aplicación de las tarifas interurbanas procede determinar las mismas en la presente orden, derogando regulaciones anteriores que han producido confusión.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28.e y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, el artículo 44 de la LMCV, del artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional, previo informe de los municipios afectados, de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, y cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat,

ORDENO

Artículo 1. Objeto, ámbito y forma de aplicación

1. Es objeto de esta orden la regulación del régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en vehículos de turismo (taxi) en la Comunitat Valenciana.

2. Será de aplicación a todos los vehículos provistos de autorización VT, independientemente de su ámbito funcional, residenciados en la Comunitat Valenciana, cuando el servicio se vaya a producir con origen en cualquier ámbito funcional y su destino se encuentre en otro ámbito funcional distinto, ya sea dentro o fuera de la Comunitat Valenciana. También se aplicarán a los servicios de taxi que se inicien fuera de su ámbito funcional, que hayan sido previamente contratados y comunicados a la Administración, para la recogida de personas en puertos, aeropuertos y estaciones de autobuses y ferroviarias.

3. Las tarifas interurbanas serán de aplicación desde el inicio del servicio y hasta la finalización del mismo.

4. Estas tarifas serán también de aplicación en los servicios prestados dentro de los ámbitos funcionales de la Comunitat Valenciana que no dispongan de régimen tarifario específico.

Artículo 2. Tarifas máximas

1. Los servicios interurbanos de transporte público discrecional para personas que viajen por carretera, llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT, se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos).

A) Tarifa ordinaria



Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 1,20 euros.

Preu per hora d'espera: 15 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,75 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a serveis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 1,40 euros.

Preu per hora d'espera: 17,00 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,25 euros cada fracció.

En cap cas, no es cobraran els retorns, ni quan l'usuari prolongue el servei per a tornar al punt de partida.

2. La tarifa especial s'aplicarà als serveis nocturns que es presten entre les 21.00 hores i les 07.00 hores en dies laborables, inclosos els dissabtes. Així mateix, s'aplicarà la tarifa especial esmentada als serveis que es presten des de les 00.00 hores fins a les 24.00 hores en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

3. Alhora, es percebrà la quantitat establida en concepte de baixada de bandera que corresponga en funció del concret àmbit funcional o àrea de prestació conjunta en què s'inicie el servei, i de la tarifa diürna o nocturna que s'aplique. Quan l'àmbit funcional concret no tinga una baixada de bandera regulada s'aplicarà, per defecte, la següent.

Horari diürn: 1,45 euros.

Horari nocturn i festius: 2,00 euros.

4. Si el servei s'inicia en port, aeroport o estació d'autobusos o ferroviària, podran aplicar-se, com a suplement, els que estigueren establits pels esmentats conceptes en les tarifes urbanes del corresponent àmbit funcional.

5. Si el servei haguera sigut contractat telefònicament o telemàtica, el preu per la posada a disposició per a iniciar el servei, a falta de previsió expressa en el concret àmbit funcional, no excedirà de la quantitat establida en concepte de baixada de bandera que corresponga en cada cas.

Article 3. Règim de contractació

Els serveis es contractaran per la capacitat total del vehicle i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convinguera expressament el contrari.

En els serveis contractats telefònicament o telemàticament, amb caràcter previ a la seua realització, les parts contractants hauran de determinar si el servei a prestar és de caràcter urbà o interurbà, per a l'aplicació correcta de les tarifes des de l'inici del recorregut. Quan el servei siga mixt, urbà i interurbà, s'aplicaran sempre les tarifes interurbanes.

Article 4. Visibilitat del quadre de tarifes

En tots els vehicles s'haurà de col·locar, de forma visible per a la persona usuària, un exemplar de les tarifes, dels suplementos i dels mínims en vigor i un extracte de les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Dret al transport d'equipatge

La persona que faça ús del servei tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge. En tot cas, els equipatges que es podran transportar gratuïtament en els vehicles seran els que el vehicle citat admeta dins dels seus límits de capacitat i d'acord amb la normativa de seguretat i circulació vigents. En cas de no ocupar-se la totalitat de places del vehicle, podran utilitzar-se els seients buits per a transportar l'equipatge, d'acord amb el que establisca la normativa de circulació i seguretat viària.

Article 6. Peatges

Anirà a càrrec de l'usuari, el pagament del peatge a què està sotmès l'ús d'una via. Si l'usuari opta per realitzar viatge de retorn al punt d'origen, només serà exigible el pagament del peatge si no existira un itinerari alternatiu per una via no sotmesa a peatge de quilometratge semblant al del viatge d'anada.

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 1,20 euros.

Precio por hora de espera: 15,00 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,75 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 1,40 euros.

Precio por hora de espera: 17,00 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,25 euros cada fracción.

En ningún caso se cobrarán los retornos, ni cuando el usuario prolongue el servicio para regresar al punto de partida.

2. La tarifa especial se aplicará a los servicios nocturnos que se presten entre las 21.00 horas y las 07.00 horas en días laborables incluidos los sábados. Asimismo, se aplicará dicha tarifa especial a los servicios que se presten desde las 00.00 horas hasta las 24.00 horas en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

3. Asimismo, se percibirá la cantidad establecida en concepto de bajada de bandera que corresponda en función del concreto ámbito funcional o área de prestación conjunta en la que se inicie el servicio, y de la tarifa diurna o nocturna que sea de aplicación. Cuando el ámbito funcional concreto no tenga una bajada de bandera regulada se aplicará, por defecto, la siguiente.

Horario diurno: 1,45 euros.

Horario nocturno y festivos: 2,00 euros.

4. Si el servicio se inicia en puerto, aeropuerto o estación de autobuses o ferroviaria, podrán aplicarse, como suplementos, los que estuviesen establecidos por dichos conceptos en las tarifas urbanas del correspondiente ámbito funcional.

5. Si el servicio hubiera sido contratado telefónica o telemáticamente, el precio por la puesta a disposición para iniciar el servicio, a falta de previsión expresa en el concreto ámbito funcional, no excederá de la cantidad establecida en concepto de bajada de bandera que corresponda en cada caso.

Artículo 3. Régimen de contratación

Los servicios se contratarán por la capacidad total del vehículo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

En los servicios contratados telefónica o telemáticamente, con carácter previo a la realización de los mismos, las partes contratantes deberán determinar si el servicio a prestar es de carácter urbano o interurbano, para la aplicación correcta de las tarifas desde el inicio del recorrido. Cuando el servicio sea mixto, urbano e interurbano, se aplicarán siempre las tarifas interurbanas.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos se deberá colocar, de forma visible para la persona usuaria, un ejemplar de las tarifas, suplementos y mínimos en vigor y un extracto de sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Derecho al transporte de equipaje

La persona que haga uso del servicio tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje. En todo caso, los equipajes que se podrán transportar gratuitamente en los vehículos serán los que dicho vehículo admita dentro de sus límites de capacidad y de acuerdo con la normativa de seguridad y circulación vigentes. En caso de no ocuparse la totalidad de plazas del vehículo, podrán utilizarse los asientos vacíos para transportar el equipaje, de acuerdo con lo que establezca la normativa de circulación y seguridad vial.

Artículo 6. Peajes

Correrá a cargo del usuario, el pago del peaje a que está sometido el uso de una vía. Si el usuario opta por realizar viaje de retorno al punto de origen, solo será exigible el pago del peaje si no existiese un itinerario alternativo por una vía no sometida a peaje de kilometraje similar al del viaje de ida.

Article 7. Rebut

El conductor del vehicle oferirà a l'usuari la possibilitat d'entregar-li un rebut, en el qual constarà la identificació del titular de l'autorització, número d'autorització, el preu del servei, el seu origen i destinació, l'hora d'inici i de finalització, els quilòmetres recorreguts i les tarifes, suplementos o qualsevol altre concepte aplicats, que seran emesos obligatòriament per impressora de factura en aquells taxis dotats d'aquesta i vinculats al taxímetre.

Article 8. Mitjans de pagament i canvi de moneda

L'usuari triarà la forma de pagament del servei, bé a través de mitjans telemàtics o en metàl·lic, per a la qual cosa tots els taxis de la Comunitat Valenciana disposaran d'un mitjà de pagament electrònic TPV, per a targetes de crèdit o dèbit. En el cas que l'usuari opte pel pagament en metàl·lic, els conductors hauran de disposar de prou efectiu per a facilitar canvi fins a l'import de 50 euros.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta ordre no pot tindre cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació de les tarifes

Les tarifes, els suplementos i els mínims regulats en aquesta ordre només podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre quan el vehicle dispose d'aquest dispositiu. Els programes hauran d'incloure una reprogramació perquè l'entrada en vigor de les tarifes es realitze el dia 15 de desembre de 2017 de manera homogènia en tots els taxímetres.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queden expressament derogades l'Ordre 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme de la Comunitat Valenciana i s'estableixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants, no inclosos en àrees de prestació conjunta; l'Ordre 2/2013, de 20 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme de la Comunitat Valenciana, i s'estableixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants, no inclosos en àrees de prestació conjunta, i l'Ordre 29/2010, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el règim tarifari dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme de la Comunitat Valenciana. Així mateix, queden derogades totes les disposicions, del mateix o inferior rang, que s'oposen al que disposa aquesta ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i l'execució d'aquesta ordre.

Segona. Entrada en vigor

Aquesta ordre entrarà en vigor el dia 15 de desembre de 2017.

València, 17 d'octubre de 2017

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques
i Vertebració del Territori,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT

Artículo 7. Recibo

El conductor del vehículo ofrecerá al usuario la posibilidad de entregar un recibo, en el que constará, la identificación del titular de la autorización, número de autorización, el precio del servicio, su origen y destino, la hora de inicio y finalización, los kilómetros recorridos y las tarifas, suplementos o cualquier otro concepto aplicados, que serán emitidos obligatoriamente por impresora de factura en aquellos taxis dotados de la misma y vinculados al taxímetro.

Artículo 8. Medios de pago y cambio de moneda

El usuario elegirá la forma de pago del servicio, bien a través de medios telemáticos o en metálico, por lo que todos los taxis de la Comunitat Valenciana dispondrán de un medio de pago electrónico TPV, para tarjetas de crédito o débito. En caso de que el usuario opte por el pago en metálico los conductores deberán disponer de efectivo suficiente para facilitar cambio hasta el importe de 50 euros.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicación de las tarifas

Las tarifas, suplementos y mínimos regulados en esta orden solo podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro cuando el vehículo disponga de este dispositivo. Los programas deberán incluir una reprogramación, para que la entrada en vigor de las tarifas, se realice el día 15 de diciembre de 2017, de manera homogénea en todos los taxímetros.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Quedan expresamente derogadas la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo de la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta; la Orden 2/2013, de 20 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo de la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, y la Orden 29/2010, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo de la Comunitat Valenciana. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrarà en vigor el dia 15 de diciembre de 2017.

València, 17 de octubre de 2017

La consellera de Vivienda, Obras Públicas
y Vertebración del Territorio,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT