

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

ORDRE 2/2016, de 15 de febrer, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual s'aprova el catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat i la seua adscripció als efectes de la seua administració. [2016/1298]

PREÀMBUL

1. La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, atribueix les funcions d'administració de les infraestructures de transport de competència autonòmica a l'antic Ens Gestor de la Xarxa de Transport i Ports de la Generalitat, hui Entitat d'Infraestructures de la Generalitat. No obstant això, la mateixa llei preveu que la condició d'administrador d'infraestructures de transport pugui ser assumida per raons d'interès públic per la mateixa conselleria competent en matèria de transport, per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) o per qualsevol altra entitat designada a aquest efecte.

En el marc del procés de reestructuració del sector públic és procedent, per aconseguir una major eficiència en la gestió i per raons d'interès públic, que l'actual Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE) deixi d'exercir la condició d'administrador d'infraestructures de transport respecte de les infraestructures ferroviàries i tramviàries, condició que passa a assumir directament Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

2. La mateixa Llei 6/2011 estableix que la conselleria competent en matèria de transports aprovarà, mitjançant una ordre, el catàleg d'infraestructures de transport de competència autonòmica i la corresponent adscripció als efectes de la seua administració. De conformitat amb el dit mandat, a través d'aquesta ordre, queda elaborat i aprovat el catàleg de les infraestructures de transport ferroviari i tramviari de competència de la Generalitat i se'n procedeix a l'adscripció individualitzada als efectes de la seua gestió, conservació, manteniment i explotació a diferents ens, en concret, a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) i a l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE). La resta d'infraestructures de transport s'arreglaran en els seus respectius catàlegs.

3. Aquesta ordre pretén amb això donar resposta als dos aspectes anteriorment esmentats. D'una banda, complir el mandat de la Llei 6/2011 en l'article 87.3 respecte a l'aprovació del catàleg d'infraestructures de transport de competència autonòmica, i d'altra banda ordenar les competències dels diferents ens públics autonòmics en relació amb la xarxa ferroviària de la Generalitat després del procés de reestructuració del sector públic que s'ha produït, perquè puguin ser gestionats de manera òptima.

Entre les raons d'interès públic que aconsellen l'assumpció per part de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana de la condició d'administrador de totes les infraestructures de transport ferroviari i tramviari, està el fet que l'article 87.1 de la Llei de Mobilitat atribueix les funcions d'administració de les infraestructures de transport de competència autonòmica a l'antic Ens Gestor de la Xarxa de Transport i Ports de la Generalitat que ja no existix com a tal, i que ha passat a englobar-se en l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat pel Decret Llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de mesures de reestructuració i racionalització del sector públic empresarial i fundacional de la Generalitat, amb unes funcions més diversificades.

D'altra banda, en l'actualitat es produeix una situació mixta en què tres entitats exerceixen funcions d'administrador en les infraestructures de transport per ferrocarril de la Generalitat. Raons d'eficiència, tant tècniques com econòmiques, fan necessari posar fi a aquesta situació, adjudicant la condició d'administrador d'infraestructures de transport a FGV ja que el dit ens, a més d'administrar i gestionar les seues pròpies línies també exerceix el manteniment i funcionament de les estacions, ja que FGV ja realitzava aquestes tasques amb anterioritat a la Llei 6/2011.

Es tracta de formalitzar la gestió que es produeix en la pràctica, pel que fa a les infraestructures de transport ferroviàries i tramviàries, de

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

ORDEN 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración. [2016/1298]

PREÁMBULO

1. La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, atribuye las funciones de administración de las infraestructuras de transporte de competencia autonómica al antiguo Ente Gestor de la Red de Transporte y Puertos de la Generalitat, hoy Entidad de Infraestructuras de la Generalitat. No obstante la propia ley prevé que la condición de administrador de infraestructuras de transporte pueda ser asumida por razones de interés público por la propia conselleria competente en materia de transporte, por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) o por cualquier otra entidad designada al efecto.

En el marco del proceso de reestructuración del sector público procede, en aras de una mayor eficiencia en la gestión y por razones de interés público, que la actual Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE) deje de ostentar la condición de Administrador de Infraestructuras de Transporte respecto de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias, condición que pasa a asumir directamente Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

2. La misma Ley 6/2011 establece que la conselleria competente en materia de transportes aprobará, mediante orden, el catálogo de infraestructuras de transporte de competencia autonómica y su correspondiente adscripción a los efectos de su administración. De conformidad con dicho mandato, a través de la presente orden, queda elaborado y aprobado el catálogo de las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario de competencia de la Generalitat y se procede a su individualizada adscripción a efectos de su gestión, conservación, mantenimiento y explotación a distintos entes, en concreto, a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) y a la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE). El resto de infraestructuras de transporte se recogerán en sus respectivos catálogos.

3. La presente orden pretende con ello dar respuesta a los dos aspectos anteriormente citados. Por un lado, cumplir el mandato de la Ley 6/2011 en el artículo 87.3 respecto a la aprobación del catálogo de infraestructuras de transporte de competencia autonómica y por otro ordenar las competencias de los distintos entes públicos autonómicos en relación con la red ferroviaria de la Generalitat tras el proceso de reestructuración del Sector Público que se ha dado, para que puedan ser gestionados de forma óptima.

Entre las razones de interés público que aconsejan la asunción por parte de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana de la condición de administrador de todas las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario, se encuentra el hecho de que el artículo 87.1 de la Ley de Movilidad atribuye las funciones de administración de las infraestructuras de transporte de competencia autonómica al antiguo Ente Gestor de la Red de Transporte y Puertos de la Generalitat que ya no existe como tal, y que ha pasado a englobarse en la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat por el Decreto Ley 7/2012, de 19 de octubre, del Consell, de Medidas de Reestructuración y Racionalización del Sector Público Empresarial y Fundacional de la Generalitat, con unas funciones más diversificadas.

Por otra parte, en la actualidad se está dando una situación «mixta» en la que tres entidades están ejercitando funciones de administrador en las infraestructuras de transporte por ferrocarril de la Generalitat. Razones de eficiencia, tanto técnicas como económicas, hacen necesario poner fin a esta situación, adjudicando la condición de Administrador de Infraestructuras de Transporte a FGV puesto que dicho ente, además de administrar y gestionar sus propias líneas también está ejerciendo el mantenimiento y funcionamiento de las estaciones, ya que FGV ya venía realizando estas tareas con anterioridad a la Ley 6/2011.

Se trata de formalizar la gestión que viene dándose en la práctica, en lo referente a las infraestructuras de transporte ferroviarias y tranvia-

manera que l'actual Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE) deixe de tindre la condició d'administrador d'infraestructures de transport respecte de les infraestructures ferroviàries, condició que passa a assumir directament Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

El Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV disposa en l'article segon que l'objecte del dit ens serà l'explotació i la gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transports que es van transmetre al seu dia a la Generalitat, així com dels que en el futur li puguen encomanar aquesta. Atés que cal una coordinació en els distints modes de transport públic, resulta convenient que FGV adquireisca la condició d'administrador d'infraestructures de transports per a gestionar i explotar les línies de ferrocarril existents a la Comunitat Valenciana.

D'altra banda, la condició d'administrador d'FGV satisfà l'interès general, ja que constitueix una forma pràctica i eficient de funcionar, ateses la grandària i les característiques de la xarxa, d'àmbit regional i aïllada, en la qual un sol ens és l'encarregat de gestionar el dia a dia de la infraestructura i dels serveis que s'hi produeixen.

Finalment, a l'EIGE se li adscriurà l'aparcament d'Estels d'Alacant, que encara que per la seua ubicació està vinculat a la infraestructura ferroviària, funciona de manera independent i el seu objectiu no és donar servei a un transport públic per a la ciutadania; per la qual cosa es considera que l'EIGE compta amb mitjans més apropiats per a la seua gestió que FGV que és una entitat l'àmbit de treball de la qual és clarament ferroviari.

Pel Decret 7/2015, de 29 de juny, que organitza l'Administració de la Generalitat, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori té assignades les competències en matèria d'habitatge, projectes urbans, obres públiques, vertebració del territori, paisatge, transports, ports i aeroports; per tant, és a aquesta conselleria a qui correspon complir el mandat de l'article 87 de la Llei 6/2011 anteriorment mencionat.

4. La Llei 6/2011 concreta les funcions d'administració en la gestió, execució, finançament, conservació, manteniment, explotació de les infraestructures, així com l'assumpció de la condició de beneficiari de l'expropiació forçosa quan així corresponga. Aquestes funcions les desenvolupava l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE) en relació amb les infraestructures de transport ferroviari i tramviari de la Generalitat.

FGV, en la seua condició d'administrador d'aquestes infraestructures, passa amb aquesta ordre a tindre l'exercici de totes aquestes funcions i n'és la titular última, i és la competent per a autoritzar la participació de tercers en l'explotació del servei de transport de viatgers respecte d'aquestes infraestructures, així com per a adscriure per raons d'eficiència determinades funcions a altres entitats, i ordenar, si és el cas, la distribució de mitjans personals i materials necessaris per al seu desenvolupament.

En resum, per aquestes raons d'eficiència, la Conselleria adscriu aquestes infraestructures als efectes de la seua gestió, conservació, manteniment i operació a l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

Es disposa expressament que serà l'1 de gener de 2016 la data a partir de la qual tindrà efectes aquesta ordre, sense que això afecte els drets laborals d'aquell personal que siga afectat per l'adscripció d'infraestructures a FGV.

Per això, en virtut de les facultats que em confereix l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i de conformitat amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb allò que disposa l'article 2.5 de la Llei de Creació d'aquest,

ORDENE

Article 1. Catàleg de les infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat

1. S'aprova el catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat, la relació classificada de les quals consta en l'annex a aquesta ordre.

2. La conselleria competent en matèria de transports haurà d'actualitzar el dit catàleg. A aquest efecte:

rias, de forma que la actual Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE) deje de ostentar la condición de administrador de infraestructuras de transporte respecto de las infraestructuras ferroviarias, condición que pasa a asumir directamente Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

El Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el estatuto de FGV dispone en su artículo segundo que dicho ente tendrá por objeto la explotación y gestión de las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes que fueron transmitidos en su día a la Generalitat, así como de los que en el futuro puedan serle encomendados por esta. Siendo necesaria una coordinación en los distintos modos de transporte público, resulta conveniente que FGV adquiera la condición de administrador de infraestructuras de transportes para gestionar y explotar las líneas de ferrocarril existentes en la Comunitat Valenciana.

Por otro lado, la condición de administrador de FGV satisface el interés general, puesto que constituye una forma práctica y eficiente de funcionar, dado el tamaño y características de la red, de ámbito regional y aislada, en la que un solo ente es el encargado de gestionar el día a día de la infraestructura y de los servicios que se dan en la misma.

Por último, a EIGE, se le adscribirá el aparcamiento de Luceros de Alicante, que aunque dada su ubicación está vinculada a la infraestructura ferroviaria, funciona de forma independiente y su objetivo no es dar servicio a un transporte público para la ciudadanía; por lo que se considera que EIGE cuenta con medios más apropiados para su gestión que FGV que es una entidad cuyo ámbito de trabajo es claramente ferroviario.

Por Decreto 7/2015, de 29 de junio, que organiza la administración de la Generalitat, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio tiene asignadas las competencias en materia de vivienda, proyectos urbanos, obras públicas, vertebración del territorio, paisaje, transportes, puertos y aeropuertos; por lo tanto, es a esta conselleria a la que corresponde cumplir el mandato del artículo 87 de la Ley 6/2011 anteriormente mencionado.

4. La Ley 6/2011 concreta las funciones de administración en la gestión, ejecución, financiación, conservación, mantenimiento, explotación de las infraestructuras, así como la asunción de la condición de beneficiario de la expropiación forzosa cuando así proceda. Estas funciones venían siendo desarrolladas por la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE) en relación con las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario de la Generalitat.

FGV, en su condición de Administrador de estas infraestructuras, pasa por esta orden a ostentar el ejercicio de todas estas funciones siendo la titular última de las mismas, y siendo la competente para autorizar la participación de terceros en la explotación del servicio de transporte de viajeros respecto de estas infraestructuras así como para adscribir por razones de eficiencia determinadas funciones a otras entidades, ordenando, en su caso, la distribución de medios personales y materiales necesarios para su desarrollo.

En resumen, por estas razones de eficiencia, la Conselleria adscribe estas infraestructuras a efectos de su gestión, conservación, mantenimiento y operación a la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

Se dispone expresamente que será el 1 de enero de 2016 la fecha a partir de la cual tendrá efectos la presente orden, sin que ello afecte a los derechos laborales de aquel personal que sea afectado por la adscripción de infraestructuras a FGV.

Por ello, en virtud de las facultades que me confiere el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.5 de la Ley de Creación del mismo,

ORDENO

Artículo 1. Catálogo de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat

1. Se aprueba el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat, cuya relación clasificada consta en el anexo a la presente orden.

2. La conselleria competente en materia de transportes deberá actualizar dicho catálogo. A tal efecto:

a) Qualsevol modificació del catàleg establert en l'annex de la present disposició haurà de ser aprovada mitjançant una resolució de la conselleria competent en transports.

b) Així mateix, la resolució aprovatòria de cada una d'aqueixes modificacions portarà incorporada l'actualització del catàleg.

Article 2. Classificació

Les infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat es classifiquen en dos tipus:

a) Infraestructures troncales, que són les necessàries per a l'explotació ferroviària o tramviària.

b) Infraestructures complementàries, que són les relacionades amb el ferrocarril o el tramvia però que no són necessàries per a l'explotació ferroviària o tramviària, i es poden gestionar de manera independent.

Article 3. Identificació i codificació

1. Les infraestructures ferroviàries i tramviàries s'identifiquen per mitjà d'una clau i un títol descriptiu.

2. La clau està formada per dues lletres majúscules, un guió i una xifra de tres dígits.

a) La primera lletra correspon a la inicial de la província on està la infraestructura.

b) La segona lletra correspon al tipus de la infraestructura, T si és troncal, C si és complementària.

c) La xifra de tres dígits serà un número correlatiu per a cada província i tipus. El primer nombre en cada cas serà el 001.

3. El títol descriptiu identificarà breument la infraestructura.

Article 4. Administrador

1. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) assumeix la condició d'administrador de totes les infraestructures de transport ferroviari i tramviari, amb les excepcions que es reflecteixen en l'article 5.

2. En aquest marc té, entre altres, les competències per a la construcció i ampliació de noves línies de transport ferroviari i tramviari. No obstant això, les dites funcions podran ser assumides per la conselleria competent en matèria de transports, de conformitat amb l'article 87 de la Llei 6/2011, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, en totes les actuacions en què aquesta ho considere oportú. A aquest efecte, el titular de la dita conselleria aprovarà la resolució corresponent, que es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Article 5. Adscripció

1. Les infraestructures ferroviàries i tramviàries següents arreplegades en l'annex a aquesta ordre s'adscriuen als organismes que a continuació s'indiquen:

a) A l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE), la infraestructura complementària AC-001, aparcament subterrani pl. Estels a Alacant de la xarxa Tram Alacant, als efectes de la seua gestió, conservació, manteniment i explotació.

b) A la conselleria competent en matèria de transports, les VT-026, túnel soterrament Burjassot; VC-001, tram nova parada de metro de Riba-roja de Túria fins a l'antiga estació d'ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004); VC-002, estació de Manises, antiga línia d'ADIF; VC-003, estació de Quart de Poblet, antiga línia d'ADIF, i VC-004, estació de Riba-roja de Túria, antiga línia d'ADIF, a tots els efectes.

c) La resta d'infraestructures del catàleg seran administrades per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a tots els efectes, en les condicions indicades en l'article 4.

2. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i EIGE determinaran, mitjançant un acord, el personal que puga ser adscrit a FGV per al correcte exercici de les funcions que se li atribueixen.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. No increment de la despesa

L'aplicació del que disposa aquesta ordre no tindrà cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de despesa assignats a la Generalitat i, en tot cas, haurà de ser atès amb els mitjans personals i materials de la dita administració i de les entitats adscrites a aquesta.

a) Cualquier modificación del catálogo establecido en el anexo de la presente disposición deberá ser aprobada mediante resolución de la conselleria competente en transports.

b) Asimismo, la resolución aprobatoria de cada una de esas modificaciones llevará incorporada la actualización del catálogo.

Artículo 2. Clasificación

Las infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat se clasifican en dos tipos:

a) Infraestructuras troncales, que son las necesarias para la explotación ferroviaria o tranviaria.

b) Infraestructuras complementarias, que son las relacionadas con el ferrocarril o el tranvia pero que no son necesarias para la explotación ferroviaria o tranviaria, pudiéndose gestionar de forma independiente.

Artículo 3. Identificación y codificación

1. Las infraestructuras ferroviarias y tranviarias se identifican mediante una clave y un título descriptivos.

2. La clave está formada por dos letras mayúsculas, un guión y una cifra de tres dígitos.

a) La primera letra corresponde a la inicial de la provincia en la que se encuentra la infraestructura.

b) La segunda letra corresponde al tipo de la infraestructura, T si es troncal, C si es complementaria.

c) La cifra de tres dígitos será un número correlativo para cada provincia y tipo. El primer número en cada caso será el 001.

3. El título descriptivo identificará brevemente la infraestructura.

Artículo 4. Administrador

1. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) asume la condición de administrador de todas las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario, con las salvedades que se reflejan en el artículo 5.

2. En este marco tiene, entre otras, las competencias para la construcción y ampliación de nuevas líneas de transporte ferroviaria y tranviario. No obstante ello, dichas funciones podrán ser asumidas por la conselleria competente en materia de transportes, de conformidad con el artículo 87 de la Ley 6/2011, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, en todas las actuaciones en que esta lo considere oportuno. A tal efecto el titular de dicha Conselleria aprobará la resolución correspondiente, que se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Artículo 5. Adscripción

1. Las siguientes infraestructuras ferroviarias y tranviarias recogidas en el anexo a la presente orden se adscriben a los organismos que a continuación se indican:

a) A la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE), la infraestructura complementaria AC-001, Aparcamiento subterráneo pl. Luceros en Alicante de la red Tram Alicante, a los efectos de su gestión, conservación, mantenimiento y explotación.

b) A la conselleria competente en materia de transportes, las VT-026, túnel soterramiento Burjassot; VC-001, tramo nueva parada de metro de Riba-roja de Túria hasta la antigua estación de ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004), VC-002, estación de Manises, antigua línea de ADIF; VC-003, estación de Quart de Poblet, antigua línea de ADIF y VC-004, estación de Riba-roja de Túria, antigua línea de ADIF, a todos los efectos.

c) El resto de infraestructuras del catálogo serán administradas por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a todos los efectos, en las condiciones indicadas en el artículo 4.

2. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana y EIGE determinarán mediante acuerdo el personal que pueda ser adscrito a FGV, para el correcto desempeño de las funciones que se le atribuyen.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. No incremento del gasto

La aplicación de lo dispuesto en esta orden no tendrá incidencia alguna en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto asignados a la Generalitat, y en todo caso, deberá ser atendido con los medios personales y materiales de dicha administración y de las entidades adscritas a ella.

DISPOSICIÓ FINAL

Primera. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Segona

La present ordre tindrà efectes econòmics i comptables amb data 1 de gener de 2016, salvant els drets laborals dels treballadors afectats.

València, 15 de febrer de 2016

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANNEX

XARXA METRO VALÈNCIA

Clau	Títol descriptiu	En explotació
VT-001	Tram Bétera (incl.) – Empalme	SÍ
VT-002	Tram Empalme (incl.) – Torrent (incl.)	SÍ
VT-003	Tram Torrent – Villanueva de Castellón (incl.)	SÍ
VT-004	Connexió VT-003 – Torrent Avinguda (incl.)	SÍ
VT-005	Tram Lliria (incl.) – Empalme	SÍ
VT-006	Tram Rafelbunyol (incl.) – Alameda	SÍ
VT-007	Tram Alameda (incl.) – Àngel Guimerà (incl.)	SÍ
VT-008	Tram Àngel Guimerà – Roses (incl.)	SÍ
VT-009	Tram Roses - Riba-roja de Túria (incl.)	SÍ
VT-010	Tram connexió VT-009 – Aeroport (incl.)	SÍ
VT-011	Tram Marítim-Serreria (incl.) – Alameda	SÍ
VT-012	Tram connexió VT-007 – VT-002	SÍ
VT-013	Tram Fira (incl.) /Lloma Llarga (incl.) /Mas del Rosari (incl.) – Empalme (incl.)	SÍ
VT-014	Empalme – Primat Reig	SÍ
VT-015	Primat Reig (incl.) – Benimaclet (incl.)	SÍ
VT-016	Tram Benimaclet - Bucle de Dr. Lluch (incl.)	SÍ
VT-017	Tram Tossal del Rei (incl.) – Connexió VT-014	SÍ
VT-018	Tram Marítim-Serreria - Marina Reial Joan Carles (incl.)	SÍ
VT-019	Tram Grau Canyamelar – Connexió bucle de Dr. Lluch	SÍ
VT-020	Tallers València Sud, inclosa connexió VT-002	SÍ
VT-021	Tallers Hermanos Machado, inclosa connexió VT-006	SÍ
VT-022	Tallers Torrent, inclosa connexió VT-002	SÍ
VT-023	Tallers Tarongers, inclosa connexió VT-016	SÍ
VT-024	Estació de metro Mercat *	NO
VT-025	Tram Alacant (incl.) – Natzaret (incl.)	NO
VT-026	Túnel soterrament Burjassot	NO

* Exclòs l'aparcament subterrani

DISPOSICIÓN FINAL

Primera. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Segunda

La presente orden tendrá efectos económicos y contables con fecha 1 de enero de 2016, dejando a salvo los derechos laborales de los trabajadores afectados.

Valencia, 15 de febrero de 2016

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración de Territorio,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANEXO

RED METRO VALENCIA

Clave	Título descriptivo	En explotación
VT-001	Tramo Bétera (incl) – Empalme	SI
VT-002	Tramo Empalme (incl) – Torrent (incl)	SI
VT-003	Tramo Torrent – Villanueva de Castellón (incl)	SI
VT-004	Conexión VT-003 – Torrent Avinguda (incl)	SI
VT-005	Tramo Lliria (incl) – Empalme	SI
VT-006	Tramo Rafelbunyol (incl) – Alameda	SI
VT-007	Tramo Alameda (incl) – Àngel Guimerà (incl)	SI
VT-008	Tramo Àngel Guimerà – Rosas (incl)	SI
VT-009	Tramo Rosas - Riba-roja de Túria (incl)	SI
VT-010	Tramo conexión VT-010 – Aeroport (incl)	SI
VT-011	Tramo Marítim-Serreria (incl) – Alameda	SI
VT-012	Tramo conexión VT-007 – Joaquín Sorolla	SI
VT-013	Tramo Fira(incl) /Lloma Llarga(incl) /Mas del Rosari (incl) – Empalme (incl)	SI
VT-014	Empalme – Primat Reig	SI
VT-015	Primat Reig (incl) – Benimaclet (incl)	SI
VT-016	Tramo Benimaclet - Bucle de Dr Lluch (incl)	SI
VT-017	Tramo Tossal del Rei (incl) – Conexión VT-014	SI
VT-018	Tramo Marítim-Serreria - Marina Reial Joan Carles (incl)	SI
VT-019	Tramo Grau Canyamelar – Conexión bucle de Dr Lluch	SI
VT-020	Talleres Valencia Sud, incluido conexión VT-002	SI
VT-021	Talleres Hermanos Machado, incluido conexión VT-006	SI
VT-022	Talleres Torrent, incluido conexión VT-002	SI
VT-023	Talleres Naranjos, incluido conexión VT-016	SI
VT-024	Estación de metro Mercat *	NO
VT-025	Tramo Alicante (incl) – Nazaret (incl)	NO
VT-026	Túnel soterramiento Burjassot	NO

* Excluido el aparcamiento subterráneo

VC-001	Tram parada de metro de Riba-roja de Túria fins a l'antiga estació d'ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004)	NO
VC-002	Estació de Manises, antiga línia d'ADIF	NO
VC-003	Estació de Quart de Poblet, antiga línia d'ADIF	NO
VC-004	Estació de Riba-roja de Túria, antiga línia d'ADIF	NO

XARXA TRAM ALACANT

Clau	Títol descriptiu	En explotació
AT-001	Tram Estels (incl.) – Benidorm (incl.)	SÍ
AT-002	Tram Benidorm – Dénia (incl.)	SÍ
AT-003	Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.)	SÍ
AT-004	Tram connexió AT-001 - Bucle Lucentum/Pl. de la Corunya (incl.)	SÍ
AT-005	Porta del Mar (incl.) – Sangueta	SÍ
AT-006	Tallers el Campello, inclosa connexió AT-001	SÍ
AT-007	Tallers la Marina, inclosa connexió AT-005	SÍ
AT-008	Tallers Benidorm, inclosa connexió AT-001	SÍ
AT-009	Variant tram finca Adoc (túnel de Serra Grossa)	NO
AC-001	Aparcament subterrani pl. Estels a Alacant	SÍ

NOTA: Els trams inclouen totes les estacions intermèdies i en allò referent a les estacions dels extrems, (incl) juntament amb el nom de l'estació indica que aquesta s'inclou en el tram.

NOTA: Es considera estació les instal·lacions compreses entre les juntes contraguilla dels aparells extrems.

VC-001	Tramo parada de metro de Riba-roja de Túria hasta la antigua estación de ADIF de Riba-roja de Túria (VC-004)	NO
VC-002	Estación de Manises, antigua línea de ADIF	NO
VC-003	Estación de Quart de Poblet, antigua línea de ADIF	NO
VC-004	Estación de Riba-roja de Túria, antigua línea ADIF	NO

RED TRAM ALICANTE

Clave	Título descriptivo	En explotación
AT-001	Tramo Luceros (incl) – Benidorm (incl)	SI
AT-002	Tramo Benidorm – Dénia (incl)	SI
AT-003	Tramo conexión AT-001 – S. Vicent del Raspeig (incl)	SI
AT-004	Tramo conexión AT-001 - Bluce Lucentum/Pl. La Coruña (incl)	SI
AT-005	Puerta del Mar (incl) – Sangueta	SI
AT-006	Talleres El Campello, incluido conexión AT-001	SI
AT-007	Talleres La Marina, incluido conexión AT-005	SI
AT-008	Talleres Benidorm, incluido conexión AT-001	SI
AT-009	Variante tramo finca Adoc (túnel de Serra Grossa)	NO
AC-001	Aparcamiento subterráneo Pl. Luceros en Alicante	SI

NOTA: Los tramos incluyen todas las estaciones intermedias y en lo referente a las estaciones de los extremos, (incl) junto al nombre de la estación indica que ésta se incluye en el tramo.

NOTA: Se considera estación las instalaciones comprendidas entre las juntas contraguja de los aparatos extremos.