

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*RESOLUCIÓ de 27 de febrer de 2015, de la Direcció General d'Avaluació Ambiental i Territorial, per la qual s'ordena la publicació de les resolucions complementàries a les declaracions d'impacte ambiental corresponents als expedients 29/2002-AIA La Yesa i 34/2013-AIA Benigànim, Quatretonda i la Pobla del Duc. [2015/2168]*

De conformitat amb l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental, el qual estableix la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental, resolc:

### Únic

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* les resolucions complementàries corresponents als expedients 29/2002-AIA La Yesa i 34/2013-AIA Benigànim, Quatretonda i la Pobla del Duc.

«Resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental

Expedient: 29/02-AIA.

Promotor: Eyra.

Autoritat substantiva: Conselleria d'Economia, Indústria, Turisme i Ocupació i Servei Territorial d'Urbanisme de València.

Objecte del projecte: implantació de reactàncies de compensació d'energia en el sistema de 132 kV de la ST La Yesa.

Localització: terme municipal de La Yesa.

El 15 de gener de 2015, el promotor de la zona 7 del pla eòlic de la Comunitat Valenciana remet informe ambiental d'adaptació al pla especial de la zona eòlica 7, projecte d'implantació de reactàncies de compensació d'energia en el sistema de 132 kV de la ST La Yesa.

La documentació presentada, d'acord amb allò que s'ha indicat en aquella, té per objecte:

1. Descriure les instal·lacions corresponents a la instal·lació de tres noves reactàncies de compensació d'energia reactiva en barres de 132 kV de la ST La Yesa, cosa que se'n considera una ampliació.

2. Determinar que esta nova instal·lació es projecta i construeix en l'interior del pla especial aprovat per a la zona del pla eòlic de la Comunitat Valenciana, tenint en compte tota la normativa sectorial i la continguda en els documents amb eficàcia normativa (a nivell ambiental, cultural i patrimonial i urbanístic) que acompanyen el pla especial.

3. Especificar els aspectes ambientals més notables de l'actuació i determinar-hi les mesures correctores aplicables.

4. Concloure la viabilitat ambiental de la construcció de l'ampliació de la ST La Yesa i la seua compatibilitat amb el pla especial de la zona eòlica 7 i l'ordenació del territori vigent.

L'actuació es justifica en la necessitat de minimitzar els valors de reactància fora de rang detectats en la ST de Vilamarxant (on connecta la línia elèctrica de 132 kV de doble circuit d'evacuació de les zones 7 i 8 de desenvolupament del pla eòlic), imputables als 13 km de línia soterrada d'alta tensió de 132 kV.

S'han preparat les alternatives següents estudiades per a la solució del problema:

1. Ubicació de les reactàncies en la ST receptora (Vilamarxant), alternativa rebutjada pels motius tècnics següents:

– La instal·lació de les reactàncies sobre la barres de 132 kV de la ST de Vilamarxant no resol la compensació reactiva de cada una de les dos instal·lacions (zones eòliques 7 i 8) en el punt de connexió pel qual s'incomplix la normativa vigent (Reial Decret 1565/2010).

– No hi ha espai disponible en l'interior de la ST de Vilamarxant, ni per la seua ubicació n'és possible l'ampliació.

– Iberdrola determina per a les seues instal·lacions unes instruccions normalitzades que no complixen les reactàncies a instal·lar.

## Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*RESOLUCIÓN de 27 de febrero de 2015, de la Dirección General de Evaluación Ambiental y Territorial, por la cual se ordena la publicación de las resoluciones complementarias a las declaraciones de impacto ambiental correspondientes a los expedientes 29/2002-AIA La Yesa y 34/2013-AIA Benigànim, Quatretonda y La Pobla del Duc. [2015/2168]*

De conformidad con el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental, el cual establece la publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la resolució complementaria a la declaració de impacto ambiental, resuelvo:

### Único

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* las resoluciones complementarias correspondientes a los expedientes 29/2002-AIA La Yesa y 34/2013-AIA Benigànim, Quatretonda y La Pobla del Duc.

«Resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental

Expediente: 29/02-AIA.

Promotor: Eyra.

Autoridad substantiva: Consellería de Economía, Industria, Turismo y Empleo y Servicio Territorial de Urbanismo de Valencia.

Objeto del proyecto: implantación de reactancias de compensación de energía en el sistema de 132 kV de la ST La Yesa.

Localización: término municipal de La Yesa.

El 15 de enero de 2015 el promotor de la zona 7 del plan eólico de la Comunitat Valenciana remite informe ambiental de adaptación al plan especial de la zona eólica 7, proyecto de implantación de reactancias de compensación de energía en el sistema de 132 kV de la ST La Yesa.

La documentación presentada, de acuerdo con lo indicado en la misma tiene por objeto:

1. Describir las instalaciones correspondientes a la instalación de tres nuevas reactancias de compensación de energía reactiva en barras de 132 kV de la ST La Yesa lo que considerándose una ampliación de la misma.

2. Determinar que esta nueva instalación se proyecta y construye en el interior del plan especial aprobado para la zona del plan eólico de la Comunitat Valenciana teniendo en cuenta toda la normativa sectorial y la contenida en los documentos con eficacia normativa (a nivel ambiental, cultural-patrimonial y urbanístico) que acompañan al plan especial.

3. Especificar los aspectos ambientales más notables de la actuación determinando las medidas correctoras aplicables.

4. Concluir la viabilidad ambiental de la construcción de la ampliación de la ST La Yesa y su compatibilidad con el plan especial de la zona eólica 7 y la ordenación del territorio vigente.

La actuación se justifica en la necesidad de minimizar los valores de reactancia fuera de rango detectados en la ST de Vilamarxant (donde conecta la línea eléctrica de 132 kv de doble circuito doble circuito de evacuación de las zonas 7 y 8 de desarrollo del plan eólico) achacables a los 13 km de línea soterrada de alta tensión de 132 kV.

Se han estudiado las siguientes alternativas estudiadas para la solución del problema:

1. Ubicación de las reactancias en la ST receptora (Vilamarxant), alternativa rechaza por los siguientes motivos técnicos:

– La instalación de las reactancias sobre la barras de 132 kV de la ST de Vilamarxant no resuelve la compensación reactiva de cada una de las dos instalaciones (zonas eólicas 7 y 8) en el punto de conexión por lo que se incumple la normativa vigente (Real Decreto 1565/2010).

– No existe espacio disponible en el interior de la ST de Vilamarxant, ni por su ubicación es posible su ampliación.

– Iberdrola determina para sus instalaciones unas instrucciones normalizadas que no cumplen las reactancias a instalar.

2. Ubicació en la mateixa subestació d'inici de les línies d'evacuació com una infraestructures més de la subestació d'eixida (ST La Yesa).

3. Realitzar una instal·lació elèctrica intermèdia conjunta entre la ST d'eixida (La Yesa) i la de destinació (ST de Vilamarxant), cosa que implica la construcció semblant a una subestació elèctrica de 132 kV amb totes les instal·lacions elèctriques i construccions annexes, la qual cosa comporta una afecció espacial i mediambiental afegida.

La solució adoptada és la 2, és a dir, la ubicació de les reactàncies en la ST d'eixida (ST La Yesa) per resultar la de més fàcil solució tècnica, menor afecció ambiental, facilitat en la tramitació (ja que es troba dins de l'àmbit del pla especial de la zona 7), perquè el terreny afectat no té condicionants ambientals i per menor cost econòmic. No obstant això la instal·lació de les reactàncies requereix l'ampliació superficial del la ST en 151,08 m<sup>2</sup>. La superfície ampliada té unes dimensions de 6 x 25,80 metres centrada en el costat nord-est de l'actual recinte de la ST i s'ubica en l'àmbit de pla especial de la zona 7 que comprén per a la subestació una hectàrea (100 x 100 metres).

Es projecta la instal·lació de tres noves reactàncies de compensació d'energia reactiva de 22 Mvar monofàsiques, interconnectades a l'embarat principal de la ST a través d'un interruptor automàtic de tall en càrrega de 145 kV del tipus 3105A unit per mitjà d'embarat de cable nu a les barres principals de la ST, a més de la instal·lació dels aparells de mesurament i control necessaris per al funcionament correcte d'estes noves instal·lacions. Les reactàncies esmentades es refrigeren per aire.

L'obra civil a efectuar consistix en:

– Desmantellament de la part del mur perimetral de la subestació.

– Fonamentacions dels suports tant de les reactàncies com de l'interruptor a instal·lar i els suports dels aïlladors de suport per a la conducció dels cables de potència dins de la ST.

– I reconstrucció del mur amb les mateixes característiques que l'actual ajustat al nou perímetre.

En el document s'analitzen les possibles afeccions derivades de l'ampliació, s'hi conclou que no es produïxen nous efectes i es proposen com a mesures correctores únicament la remodelació i la revegetació de les àrees residuals afectades.

Consideracions ambientals

Els possibles efectes derivats de l'ampliació de la subestació i de la instal·lació de les reactàncies en el seu interior han sigut avaluats en el document presentat, excepte la possible modificació de l'àrea de zonificació d'usos per a l'assentament de poblacions regulada en l'article 25 del pla eòlic i els articles corresponents de les normes del pla especial aprovat per a la zona 7 i, per tant, en planejament vigent de La Yesa.

S'ha procedit, per tant, a determinar l'àrea de zonificació d'usos de 1.000 que es deriva de l'ampliació prevista, i s'ha comprovat que aquella se superposa amb l'àrea de zonificació d'usos generada pels aerogeneradors VO 1-11 i VO 1-13 del parc eòlic Viudo I i per l'aerogenerador VI-101 del parc eòlic Viudo II. No és, per tant, necessari modificar el pla especial.

Les mesures proposades en relació amb els efectes detectats es consideren correctes; no obstant això, cal advertir de l'obligació de gestionar adequadament els materials de demolició que no siguin reutilitzats en l'obra civil.

Consideracions jurídiques

La modificació de les instal·lacions de la ST La Yesa respon al que preveu l'article 19.3 de l'Acord de 26 de juliol de 2001, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el pla eòlic de la Comunitat Valenciana.

Per tot això es formula la resolució següent:

*Primer*

Es considera acceptable, des del punt de vista ambiental, l'ampliació del recinte de la ST La Yesa i la instal·lació de tres noves reactàncies en el seu interior, sense perjudi de les autoritzacions sectorials que li siguin aplicables i sempre que s'ajusten a la documentació presentada i s'aplique com a mesura addicional la correcta gestió dels residus de demolició que no siguin reutilitzats en l'obra civil.

2. Ubicación en las propia subestación de inicio de las líneas de evacuación como una infraestructuras más de las subestación de salida (ST La Yesa).

3. Realizar una instalación eléctrica intermedia conjunta entre la ST de salida (La Yesa) y la de destino (ST de Vilamarxant), lo que implica la construcción similar a una subestación eléctrica de 132 kV con todas las instalaciones eléctricas y construcciones anexas, lo que conlleva una afcción espacial y medioambiental añadidas.

La solució adoptada es la 2, es decir, la ubicació de las reactàncies en la ST de salida (ST La Yesa) por resultar la de más fácil solución técnica, menor afcción ambiental, facilidad en la tramitación (ya que se encuentra dentro del ámbito del plan especial de la zona 7), porque el terreno afectado carece de condicionantes ambientales y por menor coste económico. No obstante lo anterior la instalación de las reactàncies requiere la ampliación superficial del la ST en 151,08 m<sup>2</sup>. La superficie ampliada tiene unas dimensiones de 6x25,80 metros centrada en el lado noreste de la actual recinto de la ST y se ubica en el ámbito de plan especial de la zona 7 que abarca para la subestación una hectàrea (100X100 metros).

Se proyecta la instalación de tres nuevas reactàncies de compensación de energía reactiva de 22 MVar monofàsicas, interconnectadas al embarrado principal de la ST a través de un interruptor automàtic de corte en carga de 145 kV del tipo 3105A unido mediante embarrado de cable desnudo a las barras principales de la ST, instalándose los aparatos de media y control necesarios para el correcto funcionamiento de estas nuevas instalaciones. Dichas reactàncies se refrigeran por aire.

La obra civil a efectuar consiste en:

– Desmantelamiento de la parte del muro perimetral de la subestación.

– Cimentaciones de los soportes tanto de las reactàncies como del interruptor a instalar y los soportes de los aïlladores de apoyo para la conducción de los cables de potencia dentro de la ST.

– Y reconstrucción del muro con las mismas características que el actual ajustado al nuevo perímetro.

En el documento se analizan las posibles afcciones derivadas de la ampliación, concluyendo que no se producen nuevos efectos y proponiendo como medidas correctoras únicamente el remodelado y revegetación de las áreas residuales afectadas.

Consideraciones ambientales

Los posibles efectos derivados de la ampliación de la subestación y de la instalación de las reactàncies en su interior han sido evaluados en el documento presentado, salvo la posible modificación del área de zonificación de usos para el asentamiento de poblaciones regulada en el artículo 25 del plan eòlic y los correspondientes artículos de las normas del plan Especial aprobado para la zona 7 y por tanto en planeamiento vigente de La Yesa.

Se ha procedido por tanto a determinar el área de zonificación de usos de 1000 que se deriva de la ampliación prevista, comprobando que la misma se superpone con el área de zonificación de usos generada por los aerogeneradores VO 1-11 y VO 1-13 del parque eòlic Viudo I y por el aerogenerador VI-101 del parque eòlic Viudo II, no siendo por tanto necesario modificar el plan especial.

Las medidas propuestas en relación con los efectos detectados se consideran correctas, debiendo no obstante advertir de la obligación de gestionar adecuadamente los materiales de demolición que no sean reutilizados en la obra civil.

Consideraciones jurídicas

La modificación de las instalaciones de la ST La Yesa, responde a lo previsto en el artículo 19.3 del acuerdo de 26 de julio de 2001, del Gobierno Valenciano por el que se aprueba el plan eòlic de la Comunidad Valenciana.

Por todo ello se formula la siguiente resolución:

*Primero*

Se considera acceptable, desde el punto de vista ambiental, la ampliación del recinto de la ST La Yesa y la instalación de tres nuevas reactàncies en su interior, sin perjuicio de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación y siempre y cuando se ajusten a la documentación presentada y se aplique como medida adicional la correcta gestión de los residuos de demolición que no sean reutilizados en la obra civil.

### Segon

Notificar a les persones interessades que, contra la present resolució, atès que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret estimen pertinents.

### Tercer

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la present resolució complementària de la declaració d'impacte formulada mitjançant la Resolució de 27 de juliol de 2005, de la directora general de Gestió del Medi Natural, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 6 de febrer de 2015.– El director general d'Avaluació Ambiental i Territorial: Juan Giner Corell.»

«Resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental del projecte bàsic de variant de la Pobla del Duc i condicionament de traçat de la CV-611. Tram de Benigànim a la Pobla del Duc.

Expedient: 034/2013-AIA.

Projecte: variant de la Pobla del Duc i condicionament de traçat de la CV-611. Tram de Benigànim a la Pobla del Duc.

Òrgan promotor: Diputació de València.

Òrgan substantiu: Diputació de València.

Localització: termes municipals de Benigànim, Quatretonda i la Pobla del Duc (València).

### Antecedents

En data 22 de novembre de 2013, l'òrgan ambiental va emetre declaració d'impacte ambiental del projecte de variant de la Pobla del Duc i condicionament de traçat de la CV-611. Tram de Benigànim a la Pobla del Duc, promogut per la Diputació de València, amb número d'expedient 034/2013-AIA. Entre les mesures correctores arrellegades en la declaració d'impacte ambiental s'inclouïa que, perquè la implantació de la infraestructura no incrementara el risc d'inundació existent, era necessari augmentar la capacitat de drenatge a un període de retorn de 500 anys, com a conseqüència de les consultes realitzades al Servei d'Ordenació del Territori, en qualitat d'administració pública afectada.

La necessitat d'acudir als períodes de retorn esmentats es justificava en l'informe emès de la manera següent: "Respecte a la capacitat dels drenatges plantejats, cal dir que la normativa [...] PATRICOVA és més restrictiva que la de la Instrucció 5,2-IC, ja que considera períodes de retorn (capacitats) superiors. [...] Quant a la IMD, en este cas varia de 3.855 a 4.032 vehicles/dia i, per tant, es considera que està per damunt del llindar de 2.000 vehicles/dia. En conseqüència, per a una IMD alta s'apliquen els drenatges corresponents a un període de retorn de 500 anys, i no de 100 anys com està dissenyat".

En data 25 de novembre de 2014, l'òrgan substantiu remet a l'òrgan ambiental un informe tècnic en què se sol·licita que el dimensionament de les obres de drenatge de la fase 1 siga adequat per a un període de retorn de 100 anys. La sol·licitud esmentada es justifica en el fet que "s'ha pogut comprovar que les obres de drenatge transversals, previstes en la fase 1, no es troben en zona inundable segons el Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables [...]. Per tant, a la fase 1, en no tractar-se de zona inundable, d'acord amb la normativa del [...] PATRICOVA, no li és aplicable la secció segona, Adequació de l'edificació i infraestructures en zones inundables, article 26, Condicions generals d'adequació de les infraestructures, i es considera que és aplicable per a este tipus de drenatges transversals la Instrucció 5.2. IC, Drenatge transversal, en què es considera que el període de retorn de 100 anys és l'adequat".

### Consideracions legals

Pel que fa al que estableix la normativa del PATRICOVA, segons l'article 26, per a l'adequació de les infraestructures en les zones inundables, els períodes de retorn de disseny del drenatge transversal i de protecció de les infraestructures de qualsevol tipus seran de 500 anys en les infraestructures estratègiques d'alta vulnerabilitat, com ara carreteres

### Segundo

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno, lo que no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

### Tercero

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la presente resolución complementaria de la declaración de impacto formulada mediante Resolución de la directora general de Gestión del Medio Natural de 27 de julio de 2005, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo de impacto ambiental.

Valencia, 6 de febrero de 2015.– El director general de Evaluación Ambiental y Territorial: Juan Giner Corell.»

«Resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental del proyecto básico de variante de La Pobla del Duc y acondicionamiento de trazado de la CV-611. Tramo de Benigànim a La Pobla del Duc.

Expediente: 034/2013-AIA.

Proyecto: Variante de La Pobla del Duc y acondicionamiento de trazado de la CV-611. Tramo de Benigànim a La Pobla del Duc.

Órgano promotor: Diputación de Valencia.

Órgano sustantivo: Diputación de Valencia.

Localización: términos municipales de Benigànim, Quatretonda y La Pobla del Duc (Valencia).

### Antecedentes

En fecha 22 de noviembre de 2013, el órgano ambiental emitió declaración de impacto ambiental del proyecto de variante de La Pobla del Duc y acondicionamiento de trazado de la CV-611. Tramo de Benigànim a La Pobla del Duc, promovido por la Diputación de Valencia, con número de expediente 034/2013-AIA. Entre las medidas correctoras recogidas en la declaración de impacto ambiental se incluía que, para que la implantación de la infraestructura no incrementara el riesgo de inundación existente, era necesario aumentar la capacidad de drenaje a un periodo de retorno de 500 años, como consecuencia de las consultas realizadas al Servicio de Ordenación del Territorio, en calidad de administración pública afectada.

La necesidad de acudir a dichos periodos de retorno venía justificada en el informe emitido del siguiente modo: "Respecto a la capacidad de los drenajes planteados, cabe citar que la normativa [...] PATRICOVA es más restrictiva que la de la Instrucción 5,2-IC, puesto que considera periodos de retorno (capacidades) superiores. [...] En cuanto a la IMD, en este caso varía de 3855 a 4032 vehículos/día, por tanto se considera que está por encima del umbral de 2000 vehículos/día. En consecuencia, para una IMD alta se aplican los drenajes correspondientes a un periodo de retorno de 500 años, y no de 100 años como está diseñado".

En fecha 25 de noviembre de 2014, el órgano sustantivo remite al órgano ambiental un informe técnico en el que se solicita que el dimensionamiento de las obras de drenaje de la fase 1 es adecuado para un periodo de retorno de 100 años. Dicha solicitud se justifica en que "se ha podido comprobar que las obras de drenaje transversales, contemplados en la fase 1, no se encuentran en zona inundable según el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables [...]. Por lo tanto la fase 1 al no tratarse de zona inundable, conforme a la normativa del [...] PATRICOVA, no le es de aplicación la sección segunda, Adequación de la edificación e infraestructuras en zonas inundable, artículo 26, Condiciones generales de adecuación de las infraestructuras. Considerándose que es de aplicación para este tipo de drenajes transversales la Instrucción 5.2. IC. Drenaje transversal, en la que se considera que el periodo de retorno de 100 años es el adecuado".

### Consideraciones legales

Al hilo de lo establecido en la normativa del PATRICOVA, según el artículo 26, para la adecuación de las infraestructuras en las zonas inundables, los periodos de retorno de diseño del drenaje transversal y de protección de las infraestructuras de todo tipo serán de 500 años en las infraestructuras estratégicas de alta vulnerabilidad, tales como carreteras



d'intensitat mitjana diària major de 2.000 vehicles/dia, com correspon a este cas, encara que este nivell pot reduir-se fins a un mínim de 100 anys si es justifica la inviabilitat tècnica o econòmica de qualsevol altra solució de protecció superior.

#### Tramitació

En data 2 de desembre de 2014, es va traslladar la documentació rebuda al Servei d'Ordenació del Territori perquè informara sobre la qüestió adés plantejada.

En data 30 de gener de 2015, es rep l'informe sol·licitat, que es pronuncia en els termes següents:

"[...] Es justifica l'existència d'una carretera de traçat paral·lel a la nova i que fa de control de les aigües, qüestió que òbvia la necessitat d'ampliar el dit drenatge en el nou traçat de la carretera, perquè no li arriben les aigües de 500 anys de període de retorn, sinó les que deixen passar els drenatges de l'antiga carretera. Això, com també el fet que les conques vessants d'eixos xicotets drenatges no arriben al mig quilòmetre quadrat, justifica que la nova carretera pugua mantindre els drenatges menors a una capacitat de 100 anys de període de retorn. La mateixa normativa del PATRICOVA permet que es pugua reduir el nivell de disseny d'estos drenatges fins a un mínim de 100 anys, tal com es preveu en l'incís final de l'article 26.3.a de la normativa urbanística del PATRICOVA. Per tant, amb les justificacions aportades es pot aplicar esta excepció. En tot cas, es recorda que la normativa urbanística del PATRICOVA és de compliment obligatori, segons estableix el seu article 3; i en matèria de drenatges transversals de les carreteres, preval sobre la instrucció de carreteres (5.2-IC), ja que conté una regulació més restrictiva".

#### Consideracions ambientals

Vist l'informe emés per l'òrgan competent en matèria de risc d'inundació.

Vist que hi ha una carretera en paral·lel a la nova i vist que les conques vessants no aconsegueixen el mig quilòmetre quadrat, es considera que la modificació presentada per l'òrgan substantiu pot considerar-se ambientalment acceptable.

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes, emet la resolució complementària següent:

#### Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, la modificació introduïda en el projecte de variant de la Pobra del Duc i condicionament de traçat de la CV-611, tram de Benigànim a la Pobra del Duc, i la seua declaració d'impacte ambiental corresponent, consistent en la realització de les obres de drenatge transversal per a un període de retorn de 100 anys, tal com s'estableix en l'informe del Servei d'Ordenació del Territori, competent en actuacions en matèria de risc d'inundació.

#### Segon

Notificar a les parts interessades que, contra la present resolució, atés que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret i dels seus interessos consideren pertinents.

#### Tercer

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la present resolució de declaració d'impacte ambiental, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, modificat pel Decret 32/2006, de 10 de març, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 3 de febrer de 2015.– El director general d'Avaluació Ambiental i Territorial: Juan Giner Corell.»

València, 27 de febrer de 2015.– El director general d'Avaluació Ambiental i Territorial: Juan Giner Corell.

de intensidad media diaria mayor de 2000 vehículos/día, como corresponde a este caso, aunque este nivel puede reducirse hasta un mínimo de 100 años si se justifica la inviabilidad técnica o económica de cualquier otra solución de protección superior.

#### Tramitación

En fecha 2 de diciembre de 2014, se dio traslado de la documentación recibida al Servicio de Ordenación del Territorio para que informara sobre la cuestión antes planteada.

En fecha 30 de enero de 2015, se recibe el informe solicitado, que se pronuncia en los siguientes términos:

"[...] Se justifica la existencia de una carretera de trazado paralelo a la nueva y que hace de control de las aguas, cuestión que obvia la necesidad de ampliar dicho drenaje en el nuevo trazado de la carretera, pues no le llegan las aguas de 500 años de periodo de retorno, sino las que dejan pasar los drenajes de la antigua carretera. Lo anterior, sumado a que las cuencas vertientes de esos pequeños drenajes no alcanzan el medio kilómetro cuadrado, justifica que la nueva carretera pueda mantener los drenajes menores a una capacidad de 100 años de periodo de retorno. La propia normativa del PATRICOVA permita que se puedan reducir el nivel de diseño de estos drenajes hasta un mínimo de 100 años, tal como se contempla en el inciso final del artículo 26.3.a de la normativa urbanística del PATRICOVA. Por lo tanto, con las justificaciones aportadas se puede aplicar esta excepción. En todo caso, se recuerda que la normativa urbanística del PATRICOVA es de obligado cumplimiento, según establece su artículo 3; y en materia de drenajes transversales de las carreteras, prevalece sobre la instrucción de carreteras (5.2-IC), puesto que contiene una regulación más restrictiva."

#### Consideraciones ambientales

Visto el informe emitido por el órgano competente en materia de riesgo de inundación.

Visto que existe una carretera en paralelo a la nueva y visto que las cuencas vertientes no alcanzan el medio kilómetro cuadrado, se considera que la modificación presentada por el órgano sustantivo puede considerarse ambientalmente acceptable.

Por todo ello, en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas, emito la siguiente resolución complementaria:

#### Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, la modificación introducida en el proyecto de variante de La Pobra del Duc y acondicionamiento de trazado de la CV-611. Tramo de Benigànim a La Pobra del Duc y su correspondiente declaración de impacto ambiental, consistente en la realización de las obras de drenaje transversal para un período de retorno de 100 años, tal y como se establece en el informe del Servicio de Ordenación del Territorio, competente en actuaciones en materia de riesgo de inundación.

#### Segundo

Notificar a las partes interesadas que, contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno, lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho e intereses estimen pertinentes.

#### Tercero

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la presente resolución de declaración de impacto ambiental, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del citado Decreto 162/1.990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, modificado por el Decreto 32/2.006, de 10 de marzo, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1.989, de 3 de marzo, de impacto ambiental.

Valencia, 3 de febrero de 2015.– El director general de Evaluación Ambiental y Territorial: Juan Giner Corell.»

Valencia, 27 de febrero de 2015.– El director general de Evaluación Ambiental y Territorial: Juan Giner Corell.