

## **Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient**

*ORDE 2/2014, de 6 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2014/1148]*

### **PREÀMBUL**

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix que la prestació del servei del taxi se sotmet a la intervenció administrativa per a garantir un nivell de qualitat adequat en la prestació del servei.

El Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell, de Creació d'Àrees de Prestació Conjunta per a Serveis de Transport Públic de Viatgers en Automòbils de Turisme, en l'article 6t, atribueix a la conselleria competent en matèria de transports les funcions de regulació i ordenació necessàries per a les àrees mencionades.

La situació de crisi econòmica, amb el consegüent impacte negatiu sobre la mobilitat i sobre la demanda del servei del taxi, ha provocat un excés en l'oferta de servei. Esta situació va ser ja abordada en l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de serveis de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València, i en l'Orde 26/2010, de 4 d'agost, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació de serveis de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València, i esta última va ser anul·lada pel Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana per defectes formals en la tramitació.

No obstant això, fins al moment persisteix el desequilibri entre l'oferta i la demanda de taxis en l'Àrea de València, la qual cosa és una preocupació constant del sector del taxi en esta Àrea. En funció d'això, i fetes les consultes oportunes als titulars de les autoritzacions existents en l'Àrea per mitjà de referèndum, i als representants majoritaris del sector, ara regulem amb esta orde la prestació del servei del taxi i el seu règim de descans obligatori, i intentar conjugar la garantia de qualitat de la prestació d'un servei públic, amb les particularitats que el mercat introdueix en l'oferta i la demanda d'este.

Per això, a proposta del director general de Transports i Logística, d'acord amb el Consell Jurídic Consultiu, i en exercici de les competències atorgades pels articles 148.1.5a i 149.1.21a de la Constitució Espanyola i de l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, i fent ús de les facultats que em conferixen la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i el Decret 3/2013, de 14 de juny, del president de la Generalitat, que modifica el Decret 19/2012, de 7 de desembre, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat,

### **ORDENE**

#### *Article 1. Objecte de l'orde*

L'objecte d'esta orde és regular el sistema de descans obligatori i la limitació diària de la prestació de serveis d'autotaxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

#### *Article 2. Duració del servei*

1. Totes les autoritzacions d'autotaxi de l'Àrea de Prestació Conjunta de València hauran de prestar servei de dilluns a diumenge, un màxim de 16 hores, excepte els dies de descans obligatori. Este període es computarà entre les 6.00 hores i les 6.00 hores de l'endemà.

2. El control de la duració del servei es realitzarà per mitjà de l'activació de la corresponent funcionalitat en l'aparell taxímetre, per a la qual cosa serà imprescindible que en cas de modificar-se el taxímetre als efectes d'incorporar esta funcionalitat, es realitze l'avaluació de la conformitat, segons que estableixen els article 5 i 6 del Reial Decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre instruments de mesura.

## **Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente**

*ORDEN 2/2014, de 6 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2014/1148]*

### **PREÁMBULO**

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece que la prestación del servicio del taxi se somete a la intervención administrativa para garantizar un nivel de calidad adecuada en la prestación del servicio.

El Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell, de Creación de Áreas de Prestación Conjunta para Servicios de Transporte Público de Viajeros en Automóviles de Turismo, en su artículo 6.º, atribuye a la conselleria competente en materia de transportes las funciones de regulación y ordenación necesarias para dichas áreas.

La situación de crisis económica, con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y sobre la demanda del servicio del taxi, ha provocado un exceso en la oferta de servicio. Dicha situación fue ya abordada en la Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, y en la Orden 26/2010, de 4 de agosto, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, siendo esta última anulada por el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana en razón de defectos formales en su tramitación.

Sin embargo, hasta el momento persiste el desequilibrio entre la oferta y la demanda de taxis en el Área de Valencia, lo cual es una preocupación constante del sector del taxi en dicha Área. En función de ello, y hechas las consultas oportunas a los titulares de las autorizaciones existentes en el Área mediante referendo, y a los representantes mayoritarios del sector, venimos ahora a regular con esta orden la prestación del servicio del taxi y su régimen de descanso obligatorio, intentando conjugar la garantía de calidad de la prestación de un servicio público, con las particularidades que el mercado introduce en la oferta y la demanda del mismo.

Por ello, a propuesta del director general de Transportes y Logística, conforme el Consell Jurídic Consultiu, y en ejercicio de las competencias otorgadas por los artículos 148.1.5ª y 149.1.21ª de la Constitución Española y del artículo 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, y en uso de las facultades que me confieren la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el Decreto 3/2013, de 14 de junio, del presidente de la Generalitat, que modifica el Decreto 19/2012, de 7 de diciembre, por el que se determinan las consellerías en que se organiza la Administración de la Generalitat,

### **ORDENO**

#### *Artículo 1. Objeto de la orden*

El objeto de la presente orden es regular el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria de la prestación de servicios de autotaxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

#### *Artículo 2. Duración del servicio*

1. Todas las autorizaciones de autotaxi del Área de Prestación Conjunta de Valencia, deberán prestar servicio de lunes a domingo, un máximo de 16 horas, salvo los días de descanso obligatorio. Dicho periodo se computará entre las 6.00 horas y las 6.00 horas del día siguiente.

2. El control de la duración del servicio se realizará mediante la activación de la correspondiente funcionalidad en el aparato taxímetro, para lo cual será imprescindible que en caso de modificarse el taxímetro a los efectos de incorporar esta funcionalidad, se realice la evaluación de la conformidad, de acuerdo con lo establecido en los artículo 5 y 6 del Real Decreto 889/2006, de 21 de julio, por el que se regula el control metrológico del Estado sobre instrumentos de medida.

3. El còmput del temps de servici començarà en el moment en què es polse el taxímetre en posició de lliure.

4. El temps mínim en què el taxímetre podrà romandre apagat, durant el servici, serà de 60 minuts. Si el taxímetre s'encén abans de transcórrer este període, la pausa mencionada computarà per un període de 60 minuts, com a servici efectivament prestat.

5. En cas d'equivocació en la posada en marxa del taxímetre s'establix un temps d'un minut, perquè es puga tornar a encendre este sense que es descompte el temps de pausa.

6. Els temps no utilitzats durant el període de prestació de servici no seran traslladables ni acumulables a dies o setmanes posteriors.

7. Si s'està realitzant un servici i acaba el període de prestació, continuarà funcionant el dispositiu fins a finalitzar el servici.

8. Es faculta el director general competent en matèria de transport perquè, mitjançant una resolució, puga exceptuar de la limitació horària de la prestació del servici a les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, així com a modificar la duració de les pauses, el seu nombre i els inicis del servici, quan les circumstàncies així ho aconsellen.

9. La conselleria competent en matèria de transport podrà comprovar, en tot moment, el compliment de les condicions de prestació del servici de taxi que en esta orde es preveuen.

#### *Article 3. Regulació del descans obligatori*

1. La prestació del servici de taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València es farà davall del règim de descans obligatori d'un dia setmanal, de dilluns a divendres; i un dissabte o diumenge alternativament.

Mitjançant una resolució del director general competent en matèria de transport es definirà el calendari anual de descans obligatori.

2. S'exceptuen del règim de descans obligatori les setmanes de Falles, Nadal i Any Nou, així com aquells períodes en què tinga lloc la celebració d'esdeveniments en què siga previsible que es produïska un augment excepcional de la demanda. Els termes, les condicions i els terminis de duració hauran de ser establits, mitjançant una resolució del director general competent en matèria de transport. Igualment, i per mitjà del mateix procediment, es podrà establir un règim de descans obligatori específic per als mesos de juliol i agost i per als vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

3. El règim de descans assenyalat s'entén sense perjudi de l'obligació de concórrer diàriament a la prestació del servici en dies de treball per a garantir que la demanda de l'usuari siga globalment atesa.

#### *Article 4. Senyal identificatiu del dia de descans*

Els dies de descans estaran senyalitzats per mitjà d'un identificador adhesiu que s'adherirà en lloc visible en el vidre posterior dels vehicles, i que consistirà en la lletra A, B, C, D o E, d'acord amb el disseny que s'establix en l'annex a esta orde, i que seran col·locats pels titulars de les autoritzacions segons el torn que els corresponga.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

#### *Única. Verificació de la funcionalitat incorporada a l'aparell taxímetre*

La direcció general competent en matèria de transport podrà verificar que la funcionalitat incorporada a l'aparell taxímetre per al control de la duració del servici complix les especificacions establides en esta orde i la resta de normativa d'aplicació.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera. Període transitori*

Mentre es dicten les resolucions a què fan referència l'article tercer, seguiran vigent l'apartat primer de la Resolució d'1 d'octubre de 2012, de la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual s'excepciona del règim de descans obligatori a les autoritzacions de taxi de l'Àrea de Prestació Conjunta de València que tinguen adscrit un vehicle adaptat a persones amb discapacitat; així com els apartats segon, tercer, quart i quint de la Resolució de 15 de febrer de 2013, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es regula el

3. El cómputo del tiempo de servicio comenzará en el momento en que se pulse el taxímetro en posición de libre.

4. El tiempo mínimo en el que el taxímetro podrá permanecer apagado, durante el servicio, será de 60 minutos. Si el taxímetro se enciende antes de transcurrir dicho periodo, dicha pausa computará por un periodo de 60 minutos, como servicio efectivamente prestado.

5. En caso de equivocación en la puesta en marcha del taxímetro se establece un tiempo de un minuto, para que se pueda volver a encender el mismo sin que se descuente el tiempo de pausa.

6. Los tiempos no utilizados durante el período de prestación de servicio no serán trasladables ni acumulables a días o semanas posteriores.

7. Si se está realizando un servicio y termina el periodo de prestación, continuará funcionando el dispositivo hasta finalizar el servicio.

8. Se faculta al director general competente en materia de transporte para que mediante resolución, pueda exceptuar de la limitación horaria de la prestación del servicio a las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a personas con movilidad reducida, así como a modificar la duración de las pausas, su número y los inicios del servicio, cuando las circunstancias así lo aconsejen.

9. La conselleria competente en materia de transporte podrá comprobar, en todo momento, el cumplimiento de las condiciones de prestación del servicio de taxi que en esta orden se contemplan.

#### *Artículo 3. Regulación del descanso obligatorio*

1. La prestación del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un día semanal, de lunes a viernes; y un sábado o domingo alternativamente.

Mediante resolución del director general competente en materia de transporte se definirá el calendario anual de descanso obligatorio.

2. Se exceptúan del régimen de descanso obligatorio las semanas de Fallas, Navidad y Año Nuevo, así como aquellos periodos en los que tenga lugar la celebración de eventos en los que sea previsible que vaya a producirse un aumento excepcional de la demanda. Los términos, condiciones y plazo de duración deberán ser establecidos, mediante resolución del director general competente en materia de transporte. Igualmente, y mediante el mismo procedimiento, se podrá establecer un régimen de descanso obligatorio específico para los meses de julio y agosto y para los vehículos adaptados a personas con movilidad reducida.

3. El régimen de descanso señalado se entiende sin perjuicio de la obligación de concurrir diariamente a la prestación del servicio en días de trabajo para garantizar que la demanda del usuario sea globalmente atendida.

#### *Artículo 4. Señal identificativa del día de descanso*

Los días de descanso irán señalizados mediante un identificador adhesivo que se adherirá en lugar visible en el cristal posterior de los vehículos, y que consistirá en la letra A, B, C, D o E, de acuerdo con el diseño que se establece en el anexo a esta orden, y que serán colocados por los titulares de las autorizaciones según el turno que les corresponda.

### DISPOSICIÓN ADICIONAL

#### *Única. Verificación de la funcionalidad incorporada al aparato taxímetro*

La dirección general competente en materia de transporte podrá verificar que la funcionalidad incorporada al aparato taxímetro para el control de la duración del servicio cumple con las especificaciones establecidas en esta orden y el resto de normativa de aplicación.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera. Periodo transitorio*

En tanto se dicten las resoluciones a que hacen referencia el artículo tercero, seguirá vigente el apartado primero de la Resolución de 1 de octubre de 2012, de la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se excepciona del régimen de descanso obligatorio a las autorizaciones de taxi del Área de Prestación Conjunta de Valencia que tengan adscrito un vehículo adaptado a personas con discapacidad; así como los apartados segundo, tercero, cuarto y quinto de la Resolución de 15 de febrero de 2013, de la Dirección General de Transportes y

sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis, així com la seua distribució per a l'any 2013, en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

*Segona. Adaptació dels aparells taxímetres*

A partir de l'entrada en vigor d'esta orde es concedix un termini transitori d'un mes per a la introducció en els aparells taxímetres el programari apropiat per a implementar el que establix esta.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

*Única. Derogació normativa*

Queda derogada l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que establix esta orde.

**DISPOSICIÓ FINAL**

*Única. Entrada en vigor*

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 6 de febrer de 2014

La consellera d'Infraestructures,  
Territori i Medi Ambient,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

Logística, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis, así como su distribución para el año 2013, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

*Segunda. Adaptación de los aparatos taxímetros*

A partir de la entrada en vigor de la presente orden se concede un plazo transitorio de un mes para la introducción en los aparatos taxímetros el *software* apropiado para implementar lo dispuesto en la misma.

**DISPOSICIÓ DEROGATORIA**

*Única. Derogación normativa*

Queda derogada la Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

**DISPOSICIÓ FINAL**

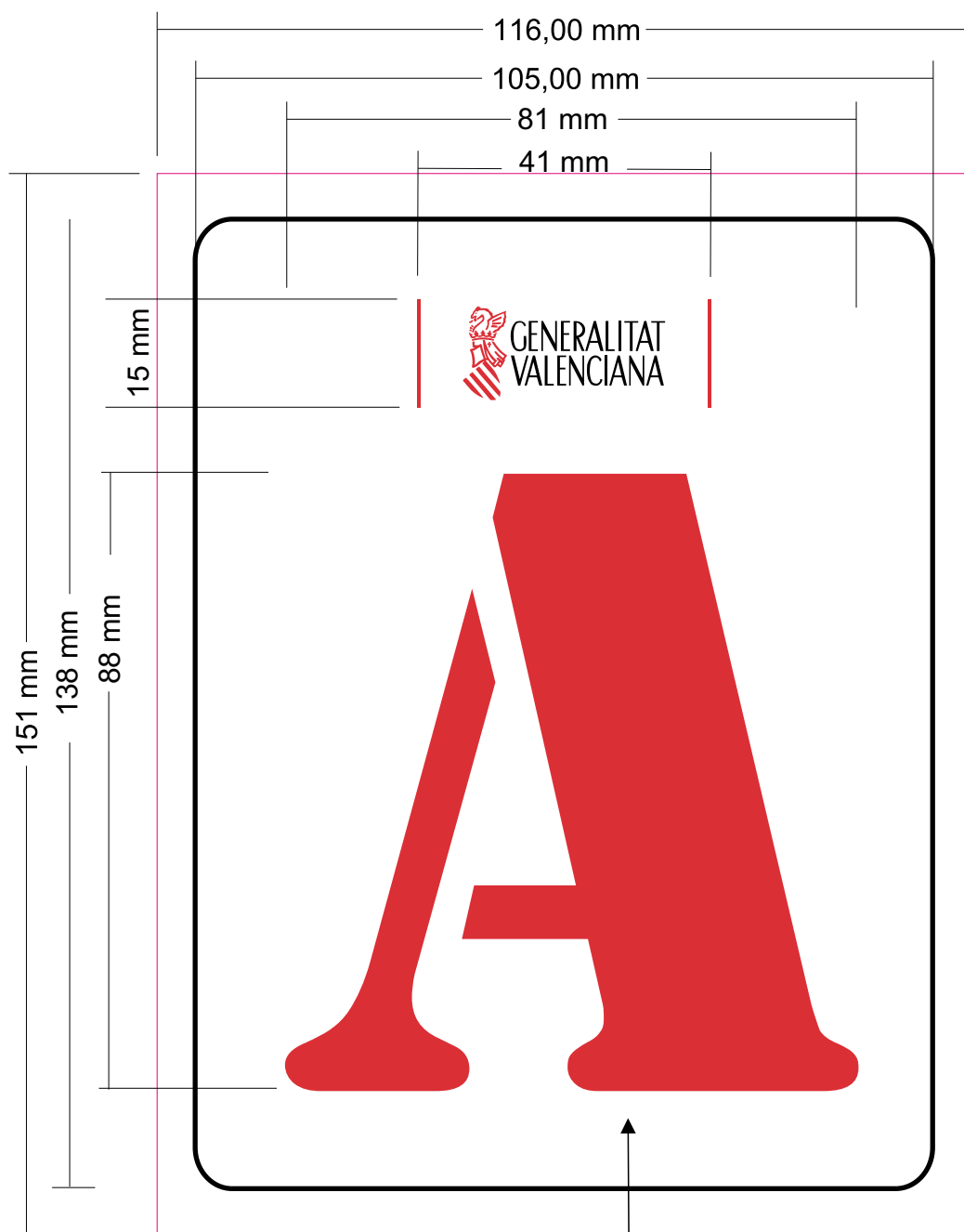
*Única. Entrada en vigor*

La presente orden entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 6 de febrero de 2014

La consellera de Infraestructuras,  
Territorio y Medio Ambiente,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

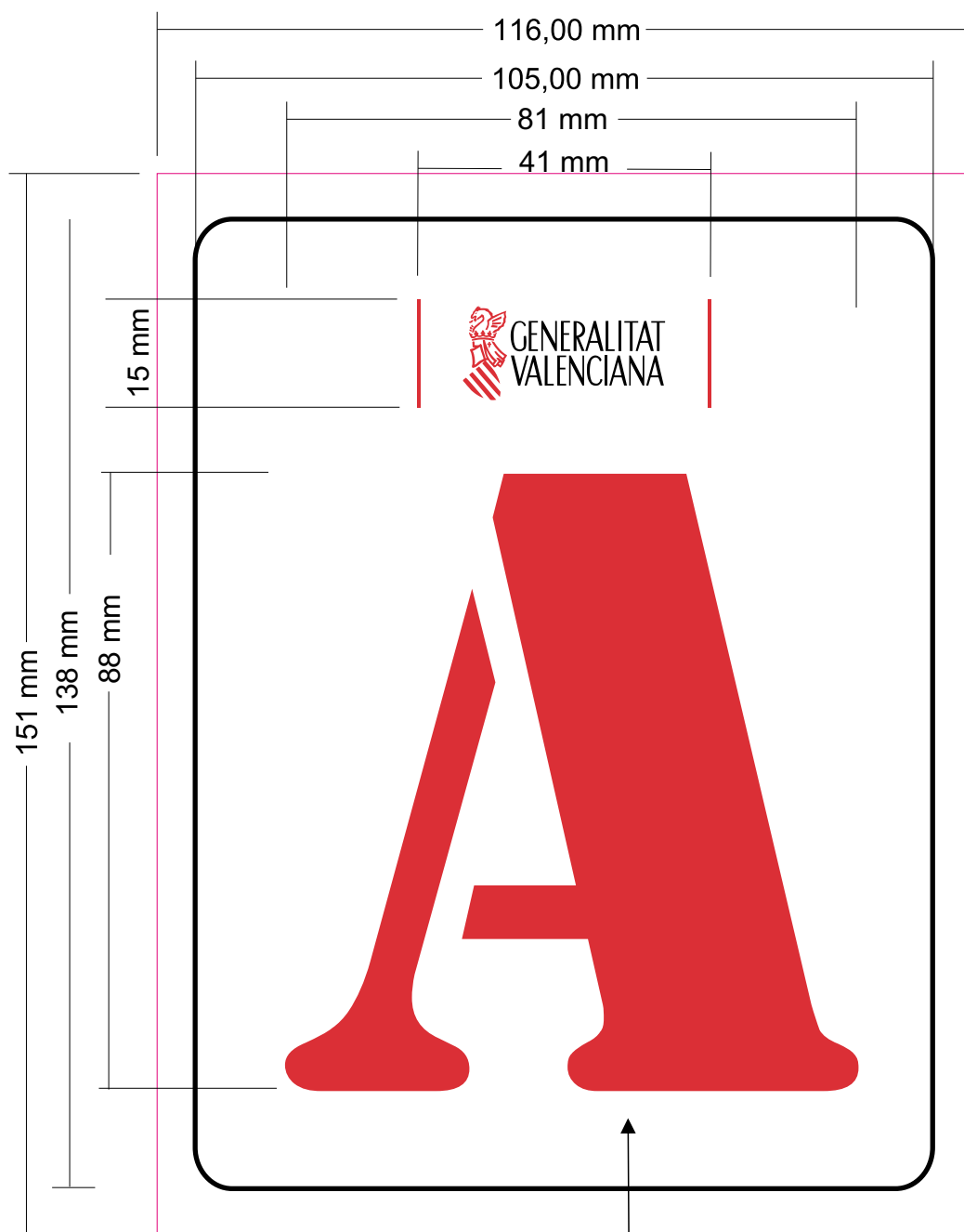
# ANNEX



Negre  
Roig: Pantone solid coated 186c

**STENCIL 374 PT**

# ANEXO



Negro

Rojo: Pantone solid coated 186c

**STENCIL 374 PT**