

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

DECRET 71/2013, de 7 de juny, del Consell, pel qual es modifica l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell. [2013/6140]

PREÀMBUL

La Unió Europea s'ha marcat com a objectiu tindre servicis de transport públic segur, eficient i d'alta qualitat per als seus ciutadans. En este sentit, la Comissió Europea va proposar un nou reglament l'any 2000, modificat el 2002. No obstant això, no es va arribar a un compromís, i es va introduir una proposta revisada l'any 2005 que, finalment, es va convertir en el Reglament (CE) número 1370/2007, de 25 d'octubre, del Parlament Europeu i del Consell, sobre els servicis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, i pel qual es deroguen els reglaments (CEE) número 1191/69 (CEE) i número 1107/70, del Consell.

El Reglament (CE) número 1370/2007 definix un nou escenari per als servicis públics de transport, amb la ferma consideració de tractar-los com un servici públic coherent amb les potestats genèriques de les administracions d'ordenació i gestió i obert a la selecció del millor operador, ja siga públic o privat, que l'eficiència i l'interés general aconsellen en cada cas. En eixe marc es va aprovar la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, el títol de la qual enllaça la rica tradició del nostre ordenament jurídic amb l'esmentat Reglament 1370/2007. Entre les principals novetats del mencionat reglament comunitari està l'obligatorietat que qualsevol concessió de servici de transport o establiment de la seua prestació haja de tindre el suport d'un contracte en els termes de l'article 3.1, encara que s'admeta també que el mencionat contracte podrà consistir en una decisió adoptada per l'autoritat competent que revista la forma d'acte legislatiu o reglamentari o que es confie la prestació d'eixos servicis a un operador intern. En eixe àmbit l'esmentat Reglament (CE) número 1370/2007 preveu la figura dels denominats operadors interns i són considerats d'esta manera aquelles entitats jurídicament diferenciades sobre les quals l'autoritat competent exercix un control semblant al que s'exercix sobre els seus mateixos servicis; estos operadors interns han d'exercir la seua activitat de transport públic de passatgers en l'interior de l'autoritat competent.

Per la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de la Generalitat, es va crear l'entitat de dret públic Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i es va establir en la disposició final primera que el seu estatut es regularia mitjançant un decret.

En compliment del mandat contingut en la disposició final primera, es va aprovar l'estatut que regix l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana per mitjà del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, actualment en vigor, amb les modificacions introduïdes pels decrets 137/2011, de 7 d'octubre i 160/2012, de 19 d'octubre, ambdós del Consell.

Ni en la llei, ni en el seu estatut apareix expressament la condició d'operador intern de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana amb relació a l'autoritat competent, ja que no hi havia, en aquella data, normativa que així ho exigira. No obstant això, és notori que es complixen en la mencionada entitat els requisits exigits tant pel Reglament (CE) número 1370/2007, com pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, que són:

1. L'article 1 de l'estatut estableix que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (abreviadament FGV) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'exercici dels seus fins. La relació amb el Consell es realitzarà a través de l'aleshores denominada Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, en els termes establits en este estatut.

Es tracta, per tant, d'una entitat que la jurisprudència comunitària tipifica com a «*in leone providing*».

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

DECRETO 71/2013, de 7 de junio, del Consell, por el que se modifica el estatuto de la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprobado por el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell. [2013/6140]

PREÁMBULO

La Unión Europea se ha marcado como objetivo contar con servicios de transporte público seguro, eficiente y de alta calidad para sus ciudadanos. En este sentido, la Comisión Europea propuso un nuevo reglamento en el año 2000, modificado en el 2002. Sin embargo, no se llegó a un compromiso, habiendo introducido una propuesta revisada en el año 2005 que, finalmente, se convirtió en el Reglamento (CE) número 1370/2007, de 23 de octubre, del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, y por el que se derogan los reglamentos (CEE) número 1191/69 y (CEE) número 1107/70, del Consejo.

El Reglamento (CE) número 1370/2007 define un nuevo escenario para los servicios públicos de transporte, bajo la firme consideración de tratarlos como un servicio público coherente con las potestades genéricas de las administraciones de ordenación y gestión y abierto a la selección del mejor operador, ya sea público o privado, que la eficiencia y el interés general aconsejen en cada caso. En ese marco se aprobó la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, cuyo título enlaza la rica tradición de nuestro ordenamiento jurídico con el citado Reglamento 1370/2007. Entre las principales novedades de dicho reglamento comunitario está la obligatoriedad de que toda concesión de servicio de transporte o establecimiento de su prestación deba estar soportada en un contrato en los términos del artículo 3.1, aunque se admita también que dicho contrato podrá consistir en una decisión adoptada por la autoridad competente que revista la forma de acto legislativo o reglamentario o que se confie la prestación de esos servicios a un operador interno. En ese ámbito el citado Reglamento (CE) número 1370/2007 contempla la figura de los denominados operadores internos siendo considerados como tales aquellas entidades jurídicamente diferenciadas, sobre las cuales la autoridad competente ejerce un control semejante al ejercido sobre sus propios servicios; estos operadores internos deben ejercer su actividad de transporte público de pasajeros en el interior de la autoridad competente.

Por la Ley 4/1986, de 10 de noviembre, de la Generalitat, se creó la entidad de derecho público Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, estableciendo en su disposición final primera que el estatuto de la misma se regulara mediante decreto.

En cumplimiento del mandato contenido en dicha disposición final primera, se aprobó el estatuto que rige la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana mediante el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell, actualmente en vigor con las modificaciones introducidas por los decretos 137/2011, de 7 de octubre, y 160/2012, de 19 de octubre, ambos del Consell.

Ni en la ley, ni en el estatuto aparece expresamente la condición de operador interno de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana con relación a la autoridad competente, por no existir, en aquella fecha, normativa que así lo exigiese. Sin embargo, es notorio que se cumplen en dicha entidad los requisitos exigidos tanto por el Reglamento (CE) número 1370/2007, como por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, cuales son:

1. El artículo 1 del estatuto establece que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (abreviadamente FGV) es una entidad de derecho público, con personalidad jurídica propia e independiente de la personalidad jurídica de la Generalitat, sujeta al ordenamiento jurídico privado y que goza de organización autónoma, patrimonio propio y plena capacidad para el desempeño de sus fines. Su relación con el Consell se realizará a través de la entonces denominada Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en los términos establecidos en este estatuto.

Se trata, por tanto, de una entidad de las que la jurisprudencia comunitaria tipifica como «*in leone providing*».

2. L'article 5 de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de la Generalitat, per la qual es va crear l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, estableix com a òrgan rector d'esta un consell d'administració els membres del qual són nomenats pel Consell.

Per tot el s'ha exposat i a fi d'adaptar l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a la nova realitat social existent i, en particular, al que regulen el Reglament (CE) número 1370/2007 i el que estableix l'article 24.6 del Text Refòs de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, a proposta de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 7 de juny de 2013,

DECRETE

Article únic. Modificació de l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell

S'aprova la modificació de l'article 1 de l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, que queda redactat segons es transcriu en l'annex.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Dotació econòmica

El compliment i desplegament posterior d'este decret no tindrà cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de gasto assignats a la conselleria competent en matèria de transports i, en tot cas, haurà de ser atès amb els mitjans personals i materials de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Este decret entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 7 de juny de 2013

El president de la Generalitat,
ALBERTO FABRA PART

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANNEX

Nova redacció de l'article 1 de l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell

«Article 1. Naturalesa

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (abreviadament, FGV) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'exercici dels seus fins. Tindrà a tots els efectes la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat.

La relació amb el Consell es realitzarà a través de la conselleria amb competències en matèria de transport, en els termes establits en este estatut».

2. El artículo 5 de la Ley 4/1986, de 10 de noviembre, de la Generalitat, por la que se creó la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, establece como órgano rector de la misma un consejo de administración cuyos miembros son nombrados por el Consell.

Por todo lo expuesto y con el fin de adaptar el estatuto de la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a la nueva realidad social existente y, en particular, a lo regulado por el Reglamento (CE) número 1370/2007 y a lo establecido en el artículo 24.6 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, a propuesta de la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 7 de junio de 2013,

DECRETO

Artículo único. Modificación del estatuto de la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprobado por el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell

Se aprueba la modificación del artículo 1 del estatuto de la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprobado por el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell, que queda redactado conforme se transcribe en el anexo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Dotación económica

El cumplimiento y posterior desarrollo de este decreto no tendrá incidencia alguna en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto asignados a la conselleria competente en materia de transportes y, en todo caso, deberá ser atendido con los medios personales y materiales de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 7 de junio de 2013

El president de la Generalitat,
ALBERTO FABRA PART

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANEXO

Nueva redacción del artículo 1 del estatuto de la entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, aprobado por el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell

«Artículo 1. Naturaleza

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (abreviadamente, FGV) es una entidad de derecho público, con personalidad jurídica propia e independiente de la personalidad jurídica de la Generalitat sujeta al ordenamiento jurídico privado y que goza de organización autónoma, patrimonio propio y plena capacidad para el desempeño de sus fines. Tendrá a todos los efectos la consideración de medio propio u operador interno del transporte ferroviario/tranviario de la Generalitat.

Su relación con el Consell se realizará a través de la conselleria con competencias en materia de transporte, en los términos establecidos en este estatuto».