

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 30/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures Territori i Medi Ambient, per la qual s'establixen les tarifes per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa. [2012/11970]

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari que discorre integralment per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i poden ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïsca una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

En el procediment d'elaboració de la present orde s'ha sotmés la proposta al tràmit d'audiència, i s'han analitzat també les propostes que, individualment, han presentat les associacions representatives del sector i les associacions de consumidors i usuaris.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, vista la resolució de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de la Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Marina Baixa i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 112/2011, de 2 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa

Els serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa es regiran en els serveis que s'hi realitzen integralment en la mateixa, per les següents tarifes, IVA inclòs.

Tarifa 1

Baixada de bandera: 3,02 euros
Preu per km recorregut: 0,85 euros
Preu per hora d'espera: 18,37 euros
Mínim de percepció: 3,40 euros

Tarifa 2

Baixada de bandera: 3,62 euros
Preu per km recorregut: 1,04 euros
Preu per hora d'espera: 22,00 euros
Mínim de percepció: 5,50 euros
Suplement per serveis en Nit de Cap d'Any: 3,00 euros

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 22.00 hores d'un dia i les 06.00 de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

En dia laboral i horari diürn s'aplica la tarifa 1.

En dia laboral i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

En dissabtes (a partir de les 15 hores) i festius, tant en horari diürn com a nocturn, s'aplica la tarifa 2.

4. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa (serveis interurbans) seran les

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 30/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras Territorio y Medio Ambiente, por la que se establecen las tarifas para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa. [2012/11970]

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costos que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, vista la resolución de 9 de julio de 2012, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Marina Baixa, y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 112/2011, de 2 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa se regirán en los servicios que se realicen integralmente en la misma, por las siguientes tarifas, IVA incluido.

Tarifa 1

Bajada de bandera: 3,02 euros
Precio por km recorrido: 0,85 euros
Precio por hora de espera: 18,37 euros
Mínimo de percepción: 3,40 euros

Tarifa 2

Bajada de bandera: 3,62 euros
Precio por km recorrido: 1,04 euros
Precio por hora de espera: 22,00 euros
Mínimo de percepción: 5,50 euros
Suplemento por servicios en Nochevieja: 3,00 euros

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22.00 horas de un día y las 06.00 del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 1.

En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

En sábados (a partir de las 15 horas) y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

4. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa (servicios interurbanos) serán les

que siguen aplicables en cada moment, i hauran de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

5. El taxímetre haurà d'aplicar, automàticament i sense intervenció del taxista, aquelles tarifes que vinguin determinades en funció de l'hora i calendari en què es preste el servici.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors i conductores dels vehicles facilitaran als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fora superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Mínim de percepció

La quantitat estableida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i romandrà fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè el mencionat mínim de percepció siga superat.

Article 6. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada bot del taxímetre serà de cinc cèntims d'euros (0,05 euros)

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Estes tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguin introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Pel director general de Transports i Logística es dictaran les instruccions que, si és el cas, resulten necessàries per a l'aplicació d'esta orde.

Segona

Esta orde entrerà en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 21 de desembre de 2012

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

las que resulten de aplicació en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.

5. El taxímetro deberá aplicar, automáticamente y sin intervención del taxista, aquellas tarifas que vengan determinadas en función de la hora y calendario en la que se preste el servicio.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetro en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

Artículo 6. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euros (0,05 euros).

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Por el director general de Transportes y Logística se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 21 de diciembre de 2012

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS