

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 26 juny de 2012, de la Direcció General d'Avaluació Ambiental i Territorial, per la qual s'ordena la publicació d'unes resolucions complementàries a les declaracions d'impacte ambiental dels termes municipals de: Zarra, Benicarló; Algemesí; Sinarcas i Alacant. Expedients: 32/02-AIA; 398/2008-CON; 299/2007-AIA; 026/2007-AIA i 49/2008-AIA. [2012/7168]

De conformitat amb l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental, el qual estableix que una vegada transcorregut el termini assenyalat en l'article 26 sense que s'hagen plantejat discrepàncies, i sense perjudi de la seua notificació al titular, la declaració d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, resolc,

Article únic

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* les resolucions complementàries a les declaracions d'impacte ambiental corresponents als expedients; 32/02-AIA Zarra; 398/2008-CON Alacant; 299/2007-AIA Benicarló; 026/2007-AIA Algemesí, i 49/2008-AIA Sinarcas.

«Resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental

Expedient: 32/02-AIA.

Promotor: Guadalaviar, Consorcio Alabe-Enerfin.

Autoritat substantiva: Direcció General d'Energia. Conselleria d'Infraestructures i Transports.

Objecte del projecte: instal·lacions eòliques de la zona 10 del Pla Eòlic de la Comunitat Valenciana. Línia elèctrica de 132 Kv entre ST Villanueva i ST Ayora. Suports 31 a 36. Localització: terme municipal de Zarra.

La Direcció General d'Energia remet, el 25 de setembre de 2008, la documentació presentada per l'empresa adjudicatària de la zona 10 (Guadalaviar, Consorci Alabe-Enerfin) junt amb la sol·licitud d'autorització administrativa de modificació, entre els suports 31 a 36, de la línia elèctrica del sistema d'evacuació entre la ST de Vilanova a la ST d'Ayora.

Revisada la documentació remesa es tramita un requeriment a l'empresa promotora d'ampliació relativa a la justificació de la modificació a la consideració d'alternatives en els termes següents:

«Del contingut de la documentació presentada es constaten els fets següents:

1. La Direcció General d'Energia notifica a l'Ajuntament de Zarra, en data 22 de maig de 2007, la Resolució d'autorització de la línia elèctrica entre la ST Villanueva i la ST Ayora (exp. ATELINE 2006/103/46).

2. L'Ajuntament de Zarra sol·licita, el 14 de desembre de 2007, a l'empresa adjudicatària, la modificació d'un tram de línia elèctrica ja que és incompatible urbanísticament amb una sèrie d'infraestructures essencials per a potenciar l'interés turístic del municipi i afavorir-ne el creixement. No s'adjunta cap documentació que certifique esta incompatibilitat ni l'àmbit d'esta.

3. D'acord amb la documentació, annexa a la sol·licitud d'autorització de modificació de traçat i declaració d'utilitat pública, presentada pel promotor davant de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, el 8 de setembre de 2008 el traçat es modifica entre els suports 31 a 36, i es desplaça cap al nord.

De la informació complementària, sol·licitada verbalment a l'empresa adjudicatària, s'obtenen les dades següents:

1. L'obra civil corresponent als camins d'accés i a la fonamentació dels suports, i l'armament d'estos es troba executada d'acord amb la modificació que ara es tramita.

2. Les actuacions urbanístiques, presumptament incompatibles, s'ubiquen en la parcel·la 160 i limitrofes del polígon 6 de Zarra i con-

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 26 junio de 2012, de la Dirección General de Evaluación Ambiental y Territorial, por la cual se ordena la publicación de unas resoluciones complementarias a las declaraciones de impacto ambiental de los términos municipales de: Zarra, Benicarló; Algemesí; Sinarcas y Alicante. Expedientes: 32/02-AIA; 398/2008-CON; 299/2007-AIA; 026/2007-AIA y 49/2008-AIA. [2012/7168]

De conformidad con el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell, por el cual se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de impacto ambiental, el cual establece que una vez transcurrido el término señalado en el artículo 26 sin que se hayan planteado discrepancias, y sin perjuicio de su notificación al titular, la declaración de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, resuelvo,

Artículo único

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* las resoluciones complementarias a las declaraciones de impacto ambiental correspondientes a los expedientes; 32/02-AIA Zarra; 398/2008-CON Alicante; 299/2007-AIA Benicarló; 026/2007-AIA Algemesí y 49/2008-AIA Sinarcas.

«Resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental

Expediente: 32/02-AIA.

Promotor: Guadalaviar, Consorcio Alabe-Enerfin.

Autoridad substantiva: Dirección General de Energía. Conselleria de Infraestructuras y Transportes.

Objeto del proyecto: instalaciones eólicas de la zona 10 del Plan Eólico de la Comunitat Valenciana. Línea eléctrica de 132 Kv entre ST Villanueva y ST-Ayora. Apoyos 31 a 36. Localización: término municipal de Zarra.

La Dirección General de Energía remite, el 25 de septiembre de 2008, la documentación presentada por la empresa adjudicataria de la zona 10 (Guadalaviar, Consorcio Alabe-Enerfin) junto a la solicitud de autorización administrativa de modificación, entre los apoyos 31 a 36, de la línea eléctrica del sistema de evacuación entre la ST de Villanueva a la ST de Ayora.

Revisada la documentación remitida se tramita un requerimiento a la empresa promotora de ampliación relativa a la justificación de la modificación a la consideración de alternativas en los siguientes términos:

«Del contenido de la documentación presentada se constatan los siguientes hechos:

1. La Dirección General de Energía notifica al Ayuntamiento de Zarra, en fecha 22 de mayo de 2007, la Resolución de autorización de la línea eléctrica entre la ST Villanueva y la ST Ayora (Exp. ATELINE 2006/103/46).

2. El Ayuntamiento de Zarra solicita, el 14 de diciembre de 2007, a la empresa adjudicataria la modificación de un tramo de línea eléctrica indicando que es incompatible urbanísticamente con una serie de infraestructuras esenciales para potenciar el interés turístico del municipio y favorecer su crecimiento. No se adjunta documentación alguna que certifique dicha incompatibilidad, ni el ámbito de la misma.

3. De acuerdo con la documentación, anexa a la solicitud de autorización de modificación de trazado y declaración de utilidad pública, presentada por el promotor ante la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, el 8 de septiembre de 2008, el trazado se modifica entre los apoyos 31 a 36, desplazándola hacia el norte.

De la información complementaria, solicitada verbalmente a la empresa adjudicataria se obtienen los siguientes datos:

1. La obra civil correspondiente a los caminos de acceso y cimentación de los apoyos, y el armado del apoyo se encuentran ejecutados conforme a la modificación que ahora se tramita.

2. Las actuaciones urbanísticas, presumptamente incompatibles, se ubican en la parcela 160 y colindantes del polígono 6 de Zarra y consis-

sistixen en l'ampliació de les instal·lacions d'un rostitdor que existix actualment (situat a la distància reglamentària del traçat aprovat).

3. D'acord amb la informació facilitada pel Servei Territorial d'Ordenació Territorial de València, es va sol·licitar, el 3 de març de 2008, en l'esmentada ubicació, declaració d'interès comunitari per a la instal·lació d'un centre esportivorecreatiu, en una superfície de 113.000 m², en el qual s'inclouen un local social, hotel, plaça de bous, etc., el qual es troba en fase d'admissió a tràmit.

Per tant, basant-se en tot el que s'ha dit anteriorment, se li comunica:

1. Que el traçat de la línia elèctrica aprovada no presenta incompatibilitat urbanística amb les activitats actualment autoritzades en el sòl no urbanitzable del municipi de Zarra.

2. No obstant això, no hi ha inconvenient, per part esta Conselleria, en la valoració ambiental d'una modificació del traçat en previsió de la futura instal·lació d'activitats que puguen ser d'interès per al municipi, sempre que les afeccions del nou traçat siguen inferiors o semblants al traçat aprovat.

3. No obstant això, la modificació proposada entre els suports 31 a 36, contràriament al que ha indicat l'Ajuntament de Zarra, comporta un major impacte sobre el medi respecte del projecte de línia aprovat, ja que implica:

– Un major impacte visual, en la fase de funcionament, sobretot dels nuclis urbans més pròxims: Zarra i Teresa de Cofrentes.

– Afecció directa a la vegetació natural desenvolupada sobre materials en facies Keuper (gres i argiles guixenques), tant pel camí d'accés per a l'execució del suport 32 modificat com per la superfície afectada per a la fonamentació d'este suport, i per tant susceptibles d'albergar vegetació gipsícola que constituïx un dels hàbitats (1520) inclosos en l'àmbit del LIC de la Vall d'Aiora i Sierra del Boquerón, classificat com a prioritari per la Directiva d'Hàbitats (1520)

– Afecció indirecta sobre la vegetació de l'entorn de l'obra civil per a l'execució del suport 32 per l'increment del risc d'erosió.

– Possible afecció al bosc de ribera ja que l'encreuament del nou traçat es projecta sobre un tram del riu Zarra amb vegetació més densa i desenvolupada. Estes formacions pertanyen als hàbitats de boscos de galeria de *Salix* i *Populus alba* (92 A0) inclosos en l'àmbit del LIC de la Vall d'Aiora i Sierra del Boquerón.

4. En conseqüència, s'hauran d'estudiar traçats alternatius que mantinguen el traçat i la ubicació dels suports abans de l'encreuament del riu Zarra (suports 31, 32 i 33) conforme al projecte aprovat, i suggerir dos possibles alternatives en este sentit que es grafien en el plànol annex.

La viabilitat de l'alternativa 1, per a evitar la possible afecció al bosc de ribera, podria dependre de l'alçària dels suports 33 i 33N.

Així mateix, en l'alternativa 2 la cota del suport 33N podria requerir la variació dels suports limítrofs (33 i 34).

Per tant, un dels aspectes que s'ha de considerar en l'avaluació ambiental d'ambdós alternatives serà l'alçària dels suports a fi de valorar-ne l'impacte visual".

El dia 7 de novembre de 2008 es rep contestació de l'empresa promotora, la qual presenta una solució al tram comprés entre els suports 31 a 36 que s'ajusta bàsicament al traçat de l'alternativa 1 proposada per esta Direcció General amb les modificacions següents:

– En el marge esquerre del riu se situen només dos suports: el 31 manté la posició del projecte aprovat i el 32M s'ubica a 18 metres al nord-oest de la posició original del suport 33

– L'alçària del suport 32M s'incrementa fins a 30 metres a fi d'evitar l'afecció a la vegetació de ribera del riu Zarra, que s'encreua entre els suports 32M i 33N

Consideracions ambientals

L'òrgan substantiu remet, per a la valoració ambiental, la modificació del traçat entre els suports 31 a 36 de la línia entre la ST Vilanova i la ST Ayora, a pesar que no resulta incompatible urbanísticament amb el planejament vigent del terme de Zarra.

La proposta de modificació del promotor té un impacte notablement superior al projecte aprovat derivat de la ubicació del suport 32N, per afecció directa a formacions vegetals gipsícoles considerades hàbitats prioritaris i afecció indirecta ja que s'incrementa el risc d'erosió i per comportar un impacte visual notablement superior.

ten en la ampliació de las instalaciones de un asador que existe actualmente (situado a distancia reglamentaria del trazado aprobado).

3. De acuerdo con la información facilitada por el Servicio Territorial de Ordenación Territorial de Valencia, se solicitó, el 3 de marzo de 2008 en la citada ubicación, declaración de interés comunitario para la instalación de un centro deportivo-recreativo, en una superficie de 113.000 m² en el que se incluyen un local social, hotel, plaza de toros, etc., encontrándose en fase de admisión a trámite.

Por tanto, en base todo lo anterior se le comunica:

1. Que el trazado de la línea eléctrica aprobada no presenta incompatibilidad urbanística con las actividades actualmente autorizadas en el suelo no urbanizable del municipio de Zarra.

2. No obstante lo anterior, no existe inconveniente, por parte esta Conselleria en la valoración ambiental de una modificación del trazado en previsión de la futura instalación de actividades que puedan ser de interés para el municipio, siempre y cuando, las afecciones del nuevo trazado sean inferiores o similares al trazado aprobado.

3. Sin embargo la modificación propuesta entre los apoyos 31 a 36, contrariamente a lo indicado por el Ayuntamiento de Zarra, supone mayor impacto sobre el medio respecto del proyecto de línea aprobado ya que implica:

– Un mayor impacto visual, en la fase de funcionamiento, sobre todo desde los núcleos urbanos más próximos: Zarra y Teresa de Cofrentes.

– Afección directa a vegetación natural desarrollada sobre materiales en facies Keuper (areniscas y arcillas yesíferas), tanto por el camino de acceso para la ejecución del apoyo 32 modificado como la superficie afectada para la cimentación de este apoyo, y por tanto susceptibles de albergar vegetación gipsícola que constituye uno de los hábitats (1520) incluidos en el ámbito del LICs Valle de Ayora y Sierra del Boquerón, clasificado como prioritario por la Directiva de Hábitats (1520)

– Afección indirecta sobre la vegetación del entorno de la obra civil para la ejecución del apoyo 32 por el incremento del riesgo de erosión.

– Posible afección al bosque de ribera ya que el cruce del nuevo trazado se proyecta sobre un tramo del río Zarra con vegetación más densa y desarrollada. Estas formaciones pertenecen a los hábitats de Bosques de Galería de *Salix* y *Populus Alba* (92 A0) incluidos en el ámbito del LIC Valle de Ayora y Sierra del Boquerón

4. En consecuencia se deberá estudiar trazados alternativos que mantengan el trazado y la ubicación de los apoyos antes del cruce del río Zarra (apoyos 31, 32 y 33) conforme al proyecto aprobado, sugiriendo dos posibles alternativas en este sentido que se grafian en el plano anexo.

La viabilidad de la alternativa 1, para evitar la posible afección al bosque de ribera, podría depender de la altura de los apoyos 33 y 33N.

Así mismo, en la alternativa 2 la cota del apoyo 33N, podría requerir la variación de los apoyos colindantes (33 y 34).

Por tanto uno de los aspectos a considerar en la evaluación ambiental de ambas alternativas será la altura de los apoyos con el fin de valorar el impacto visual de las mismas".

El día 7 de noviembre de 2008, se recibe contestación de la empresa promotora en la que se presenta una solución al tramo comprendido entre los apoyos 31 a 36 que se ajusta básicamente al trazado de la alternativa 1 propuesta por esta Dirección General con las siguientes modificaciones:

– En la margen izquierda del río se sitúan sólo dos apoyos: el 31 mantiene la posición del proyecto aprobado y el 32 M se ubica a 18 metros al noroeste de la posición original del apoyo 33

– La altura del apoyo 32M se incrementa hasta 30 metros con el fin de evitar la afección a la vegetación de ribera del río Zarra, que se cruza entre los apoyos 32M y 33N

Consideraciones ambientales

El órgano substantivo remite, para la valoración ambiental, la modificación del trazado entre los apoyos 31 a 36 de la línea entre la St Villanueva y la St Ayora, a pesar de que no resulta incompatible urbanísticamente con el planeamiento vigente del término de Zarra,

La propuesta de modificación del promotor tiene un impacto notablemente superior al proyecto aprobado derivado de la ubicación del apoyo 32N, por afección directa a formaciones vegetales gipsícoles consideradas hábitats prioritarios e indirecta al incrementarse el riesgo de erosión y por suponer un impacto visual notablemente superior.

Es requereix, per tant, al promotor l'estudi d'alternatives que comporte un impacte igual o menor que el del projecte aprovat, i es proposa des d'esta Direcció General dos possibles alternatives que impliquen, en tot cas, l'eliminació de la posició del suport 32N i l'ajustament del traçat al projecte aprovat en el marge esquerre del riu Zarra.

L'empresa promotora opta per una solució que s'ajusta bàsicament a l'alternativa 1 d'esta Direcció General que des del punt de vista ambiental es considera, en conjunt, semblant respecte del projecte aprovat per les raons següents:

– Es manté el nombre de suports total en el tram entre els suports 31 a 36 (6 suports ambdós inclusivament) respecte del projecte inicialment aprovat, reduint el nombre de suports en el marge esquerre del riu Zarra amb el consegüent increment en el marge dret, resultant una distribució més equidistant dels suports.

– La nova distribució dels suports i els consegüents accessos és més favorable topogràficament i geotècnicament que la del traçat original, cosa que redunda en una disminució dels impactes residuals de l'obra civil i del risc d'erosió.

– L'impacte visual, del conjunt del tram, es considera semblant al del projecte aprovat.

Ja que l'obra civil està d'acord amb la proposta inicial del promotor, l'acceptació ambiental de la modificació del tram entre els suports 31 a 36 ha d'incloure els condicionants necessaris per a garantir la reparació del dany causat per aquelles actuacions que no es consideren acceptables des del punt de vista ambiental i que es concreten en l'obra necessària per a la instal·lació del suport 32N: accés, fonamentació, armament del suport, etc.

Per tot això i fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes formule la resolució següent:

Primer

Estimar acceptable des del punt de vista ambiental, sense perjudici de les autoritzacions sectorials que siguen d'aplicació, l'execució del tram entre els suports 31 a 36 de la línia de 132 Kv entre la ST de Vilanova a ST Ayora que forma part de les instal·lacions eòliques de la zona 10, d'acord amb el traçat i la ubicació dels suports consignats en la documentació presentada davant d'esta Direcció General el dia 7 de novembre de 2008, sempre que no existisca afecció al patrimoni cultural i es complisquen els condicionants establits en el punt segon d'esta resolució,

Segon

1. En el termini d'un mes des de la notificació d'esta resolució, el promotor ha de presentar davant d'esta Direcció General un informe extraordinari en el que quede clarament reflectida l'afecció derivada de la instal·lació del suport 32N i el consegüent projecte de restauració de la superfície afectada.

El projecte de restauració ha de contindre totes aquelles mesures correctores concretes per al restabliment de les característiques del medi prèviament a l'execució de l'obra: desmantellament de l'estructura del suport, restitució topogràfica, tècniques temporals de retenció de sòl i revegetació d'acord amb l'entorn i àmbit en què se situa (espècies, densitat, etc.).

S'ha d'incloure la documentació gràfica, a escala adequada, tant de l'estat actual com de l'estat final.

2. L'entrada en funcionament de les instal·lacions eòliques de l'àrea nord de la zona 10 quedara supeditada a la presentació i el vistiplau de la presentació de l'informe extraordinari de restauració a què fa referència el punt anterior.

3. L'execució de les mesures correctores proposades en el projecte de restauració presentat, modificades o complementades si és el cas per esta Direcció General, s'ha de dur a terme en la tardor–hivern 2008-2009, i s'ha de comunicar la data de finalització de la restauració per mitjà d'un informe extraordinari acompanyat del corresponent reportatge fotogràfic.

Tercer

Notificar a les persones interessades que contra esta resolució, atés que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret consideren pertinents.

Se requiere, por tanto, al promotor el estudio de alternativas que conllevara un impacto igual o menor que el del proyecto aprobado, proponiendo desde esta Dirección General dos posibles alternativas que implican en cualquier caso, la eliminación de la posición del apoyo 32N y el ajuste del trazado al proyecto aprobado en la margen izquierda del río Zarra,

La empresa promotora opta por una solución que se ajusta básicamente a la alternativa 1 de esta Dirección General que desde el punto de vista ambiental se considera, en conjunto, similar respecto del proyecto aprobado por las siguientes razones:

– Se mantiene el número de apoyos total en el tramo entre los apoyos 31 a 36 (6 apoyos ambos inclusive) respecto del proyecto inicialmente aprobado, reduciendo el número de apoyos en la margen izquierda del río Zarra con el consiguiente incremento en la margen derecha, resultando una distribución más equidistante de los apoyos.

– La nueva distribución de los apoyos y sus consiguientes accesos es más favorable topográfica y geotécnicamente, que la del trazado original lo que redunda en una disminución de los impactos residuales de la obra civil y del riesgo de erosión.

– El impacto visual, del conjunto del tramo, se considera similar al del proyecto aprobado

Puesto que la obra civil se encuentra de acuerdo con la propuesta inicial del promotor, la aceptación ambiental de la modificación del tramo entre los apoyos 31 a 36 debe incluir los condicionantes necesarios para garantizar la reparación del daño causado por aquellas actuaciones que no se consideran aceptables desde el punto de vista ambiental y que se concretan en la obra necesaria para la instalación del apoyo 32N : acceso, cimentación, armado del apoyo, etc.

Por todo ello y en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas formulo la siguiente resolución:

Primero

Estimar acceptable desde el punto de vista ambiental, sin perjuicio de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación la ejecución del tramo entre los apoyos 31 a 36 de la línea de 132 Kv entre la ST de Villanueva _ St Ayora que forma parte de las instalaciones eólicas de la zona 10, de acuerdo con el trazado y ubicación de los apoyos consignados en la documentación presentada ante esta Dirección General el día 7 de noviembre de 2008, siempre que no exista afección al patrimonio cultural y se cumplan los condicionantes establecidos en el punto segundo de la presente resolución,

Segundo

1. En el plazo de 1 mes desde la notificación de la presente resolución, el promotor presentará ante esta Dirección General, un informe extraordinario en el que quede claramente reflejado la afección derivada de la instalación del apoyo 32N y el consiguiente proyecto de restauración de la superficie afectada.

El proyecto de restauración contendrá todas aquellas medidas correctoras concretas para el restablecimiento de las características del medio previas a la ejecución de la obra: desmantelamiento de la estructura del apoyo, restitución topográfica, técnicas temporales de retención de suelo, y revegetación acorde con el entorno y ámbito en el que se sitúa (especies, densidad, etc.).

Se incluirá documentación gráfica, a escala adecuada, tanto del estado actual como del estado final.

2. La entrada en funcionamiento de las instalaciones eólicas del área norte de la zona 10 quedara supeditada a la presentación y visto bueno de la presentación del informe extraordinario de restauración a que refiere el punto anterior.

3. La ejecución de las medidas correctoras propuestas en el proyecto de restauración presentado, modificadas o complementadas en su caso por esta Dirección General, se llevará a cabo en el otoño–invierno 2008-2009, comunicando la fecha de finalización de la restauración mediante un informe extraordinario acompañado del correspondiente reportaje fotogràfic.

Tercero

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en via administrativa, no cabe recurso alguno, lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Quart

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* esta resolució complementària de la declaració d'impacte formulada mitjançant la Resolució de la directora general de Gestió del Medi Natural de 30 de novembre de 2008, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 14 de novembre de 2008. La directora general de Gestió del Medi Natural: M. Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolució

Expedient: 398/2008-CON.

Títol: Estudi informatiu de la prolongació de la línia 1 de FGV a Alacant, TRAM, fins a l'aeroport de l'Altet. Tram Estació Intermodal-Babel.

Autoritat substantiva: Conselleria d'Infraestructures i Transport.

Localització: terme municipal d'Alacant.

En data 20 d'octubre es rep en esta Conselleria el document de consultes prèvies de l'estudi informatiu de la prolongació de la línia 1 de FGV a Alacant, TRAM, fins a l'aeroport de l'Altet. Tram Estació Intermodal-Babel, junt amb un escrit l'objecte del qual és demanar informe sobre la necessitat o no de sotmetiment a avaluació d'impacte ambiental.

Síntesi de la documentació rebuda

La documentació presentada consta d'una breu descripció dels apartats següents:

- Ubicació i característiques del projecte.
- Descripció del medi.
- Característiques del potencial impacte.
- Pla de mesures protectores i correctores.
- Programa de vigilància ambiental.
- Conclusió

L'actuació es planteja com a prolongació de l'actual línia 1 des de la futura Estació Intermodal de TRAM (al costat de l'actual Estació d'ADIF), fins a l'encreuament del traçat amb el barranc de les Ovelles. El recorregut total és en zona urbana i, majoritàriament, en túnel.

Inicialment s'executa un túnel urbà que partix de la capçalera oest de l'esmentada Estació Intermodal i discorre sota el carrer Ausó i Monzó i, després de creuar la Gran Via sota l'avinguda d'Oriola, ix a la superfície en la zona de Babel, enfront del centre comercial Puerta de Alicante.

Es preveuen quatre estacions: Gran Via, avinguda d'Oriola, Babel i possible estació futura de polígon industrial.

Els condicionants que s'han de tindre en compte en la redacció del projecte són els següents:

- Compatibilitat amb el tram adjacent al de l'actuació, en planta i alçat.
- Compatibilitat amb el Pla de Reforma Interior de l'Ajuntament d'Alacant.
- Cotes de les obres de drenatge que seran reposades per les obres d'integració del ferrocarril en la ciutat d'Alacant, que du a terme ADIF.

2. Consideracions

L'annex I, apartat 8.a) del Reglament d'Impacte Ambiental, aprovat pel Decret 162/90, del 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, que desplega la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana, eximix expressament d'avaluació d'impacte ambiental els projectes de construcció de línies de tramvia el traçat dels quals discorrega íntegrament per sòl urbà.

El Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de Projectes establíx, en l'article 16, que els projectes previstos en l'annex II, on s'inclouen els projectes de tramvies, metros aeris i subterranis, hauran de sotmetre's a avaluació d'impacte ambiental quan així ho determine l'òrgan ambiental, d'acord amb els criteris establíx en l'annex III.

A fi de determinar l'existència d'impactes ambientals significatius que aconsellen sotmetre el projecte a avaluació d'impacte ambiental, s'ha realitzat una anàlisi dels elements fonamentals de la qual són els

Cuarto

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la presente resolución complementaria de la declaración de impacto formulada mediante resolución de la directora general de Gestión del Medio Natural de 30 de noviembre de 2008, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990 de 15 de octubre del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo de Impacto Ambiental.

Valencia, 14 de noviembre de 2008. La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolución

Expediente: 398/2008-CON.

Título: Estudio Informativo de la Prolongación de la Línea 1 de FGV en Alicante, TRAM, hasta el aeropuerto de El Altet. Tramo Estación Intermodal-Babel.

Autoridad substantiva: Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

Localización: Término municipal de Alicante.

En fecha 20 de octubre se recibe en esta Conselleria, el documento de consultas previas del estudio informativo de la prolongación de la línea 1 de FGV en Alicante, TRAM, hasta el aeropuerto de El Altet. Tramo Estación Intermodal-Babel, junto con un escrito cuyo objeto es recabar informe acerca de la necesidad o no de sometimiento a evaluación de impacto ambiental.

Síntesis de la documentación recibida

La documentación presentada consta de una breve descripción de los siguientes apartados:

- Ubicación y características del proyecto.
- Descripción del medio.
- Características del potencial impacto.
- Plan de medidas protectoras y correctoras.
- Programa de vigilancia ambiental.
- Conclusión.

La actuación se plantea como prolongación de la actual línea 1 desde la futura estación intermodal de TRAM (junto a la actual estación de ADIF), hasta el cruce del trazado con el barranco de las Ovejas, siendo el recorrido total en zona urbana y, mayoritariamente, en túnel.

Inicialmente se desarrolla un túnel urbano que, partiendo de la cabecera oeste de la citada estación intermodal, discurre bajo las calles Ausó y Monzó y, tras cruzar la Gran Via bajo la avenida de Orihuela, sale a superficie en la zona de Babel, frente al centro comercial Puerta de Alicante.

Se prevén cuatro estaciones: Gran Vía, avenida de Orihuela, Babel y posible estación futura polígono industrial.

Los condicionantes a tener en cuenta en la redacción del proyecto son los siguientes:

- Compatibilidad con el tramo adyacente al de la actuación, en planta y alzado.
- Compatibilidad con el Plan de Reforma Interior del Ayuntamiento de Alicante.
- Cotas de las obras de drenaje que serán repuestas por las obras de integración del ferrocarril en la ciudad de Alicante, que está llevando a cabo ADIF.

2. Consideraciones

El anexo I, apartado 8.a) del Reglamento de Impacto Ambiental, aprobado por el Decreto 162/90, del 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, que desarrolla la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana, exime expresamente de evaluación de impacto ambiental los proyectos de construcción de líneas de tranvía cuyo trazado discorra íntegramente por suelo urbano.

El Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, establece en el artículo 16, que los proyectos contemplados en el Anexo II, donde se incluyen los proyectos de tranvías, metros aéreos y subterráneos, deberán someterse a evaluación de impacto ambiental cuando así lo determine el órgano ambiental, de acuerdo con los criterios establecidos en el Anexo III.

Al objeto de determinar la existencia de impactos ambientales significativos que aconsejen someter el proyecto a evaluación de impacto ambiental, se ha realizado un análisis cuyos elementos fundamentales

descrits en l'annex III del text refòs de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental:

1. Característiques del projecte:

Es projecta la construcció de la prolongació de l'actual línia 1 de TRAM en una longitud de tres quilòmetres, dels quals els dos primers discorren en túnel.

2. Ubicació del projecte:

Discorre en la seua totalitat per sòl urbà, i no afecta la qualitat i capacitat regenerativa dels recursos naturals de l'àrea ni la capacitat de càrrega del medi natural.

L'actuació té com a origen la nova Estació Intermodal d'Alacant i dona accés fins a l'estació de Babel, així com a un ramal que s'estén pel polígon industrial de Babel fins a una possible estació prop del barranc de les Ovelles, que s'implantarà en una fase posterior de l'actuació en funció de l'aplicació de l'entorn.

Discorre en túnel durant els dos primers quilòmetres de recorregut per a salvar el nucli urbà. Dos de les quatre vies de què consta el túnel donaran origen a l'accés a la Universitat, fora de l'àmbit de l'estudi informatiu, mentre que les dos vies restants, amb destinació Babel, giren pel carrer Ausó i Monzó fins a la glorieta d'Álvarez Antón, lloc en què es preveu ubicar l'Estació Gran Vía. Després d'esta primera estació, el túnel se centra en l'avinguda d'Oriola per a recórrer-la fins a l'estació Avinguda d'Oriola, en la confluència amb el carrer del Riu Muni. La traça se situa així en el bulevard dels carrers del Riu Muni i de Llíber, i es manté soterrada fins a salvar l'encreuament amb el carrer de la Vega, punt a partir del qual la rasant arriba a la cota de superfície. En este bulevard de 42 m d'amplària, enfront del centre comercial Puerta de Alicante, se situa l'Estació de Babel. A l'eixida d'esta estació, i després dels encreuaments a nivell del carrer de Sant Llorens i de la posterior glorieta que s'ha de regular per mitjà de semàfors, es projecta una possible Estació Polígon Industrial, abans de la zona del barranc de les Ovelles.

Es travessa el barranc de Sant Blai que es troba soterrat i canalitzat en la zona d'influència, prenent-se les mesures oportunes per a evitar l'afecció a este llit.

3. Característiques del potencial impacte:

Atés el caràcter del projecte, i d'acord amb els criteris descrits anteriorment, els impactes generats per este, tant en la fase d'explotació com en la de construcció, es consideren compatibles amb el medi.

Els sorolls generats per la maquinària han de complir la legislació vigent, evitant la realització d'obres o moviments de maquinària fora del període diürn.

La principal afecció a la vegetació serà sobre espècies ornamentals, i pot ser necessari el tallament d'alguns exemplars arboris.

S'ha de realitzar una prospecció arqueològica en què s'identifiquen tots els elements pertanyents al patrimoni cultural en la zona i que determine l'abast de la possible afecció, i establir amb la Conselleria de Cultura i Esport les mesures protectores o correctores oportunes.

Els excedents de terres procedents de les excavacions necessàries s'han de portar a abocadors autoritzats, mentre que els materials de reblliment necessaris per a l'execució del projecte, s'han d'obindre de préstecs o pedreres existents i legalment autoritzades.

Respecte a les afeccions a la hidrologia i hidrogeologia s'ha de realitzar un estudi en profunditat per a valorar la possible afecció a l'aquífer en la zona de la infraestructura que discorre en túnel, així com l'afecció al barranc de Sant Blai.

Tenint en compte tot el que s'ha expressat anteriorment, resolc

Primer

L'estudi informatiu de la prolongació de la línia 1 de FGV a Alacant, TRAM, fins a l'aeroport de l'Altet. Tram Estació Intermodal-Babel, no està recollit en cap dels supòsits previstos en la legislació autonòmica d'impacte ambiental vigent, per als quals resulta preceptiu el sotmetiment a avaluació d'impacte ambiental.

Vistos els criteris que s'han exposat respecte de l'annex III de la Llei 1/2008, relatiu a les característiques del projecte, la seua ubicació i les característiques del potencial impacte, no es dedueix la possible existència d'impactes ambientals significatius, per la qual cosa es resol no sotmetre el projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental.

son los descritos en el Anexo III del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental:

1. Características del proyecto:

Se proyecta la construcción de la prolongación de la actual Línea 1 de TRAM en una longitud de 3 kilómetros, discurriendo los dos primeros en túnel.

2. Ubicación del proyecto:

Discurre en su totalidad por suelo urbano, no afectando a la calidad y capacidad regenerativa de los recursos naturales del área ni a la capacidad de carga del medio natural.

La actuación tiene como origen la nueva estación intermodal de Alicante y da acceso hasta la estación de Babel, así como a un ramal que se extiende por el polígono industrial de Babel hasta una posible estación cerca del barranco de las Ovejas, a implantar en una fase posterior de la actuación en función de la aplicación del entorno.

Se discurre en túnel durante los dos primeros kilómetros de recorrido para salvar el núcleo urbano. Dos de las cuatro vías de las que consta el túnel en su origen desarrollarán el acceso a la Universidad, fuera del ámbito del estudio informativo, mientras que las dos vías restantes, con destino Babel, giran por la calle Ausó y Monzó hasta la glorieta de Álvarez Antón, lugar en el que se prevé ubicar la estación Gran Vía. Tras esta primera estación, el túnel se centra en la avenida de Orihuela para recorrerla hasta la estación Avenida de Orihuela, en la confluencia con la calle del Río Muni. La traza se sitúa así en el bulevar de las calles del Río Muni y de Llíber, manteniéndose soterrada hasta salvar el cruce con la calle de la Vega, punto a partir del cual, la rasante gana la cota de superficie. En este bulevar de 42 m de anchura, frente al centro comercial Puerta de Alicante, se sitúa la estación de Babel. A la salida de esta estación, y tras los cruces a nivel de la calle de San Lorenzo y de la posterior glorieta a regular mediante semáforos, se proyecta una posible estación Polígono Industrial, antes de la zona del barranco de las Ovejas.

Se atraviesa el barranco de San Blas que se encuentra soterrado y canalizado en la zona de influencia, tomándose las medidas oportunas para evitar la afección a este cauce.

3. Características del potencial impacto:

Dado el carácter del proyecto, y de acuerdo a los criterios descritos anteriormente, los impactos generados por el mismo, tanto en su fase de explotación como en la de construcción, se consideran compatibles con el medio.

Los ruidos generados por la maquinaria cumplirán con la legislación vigente, evitando la realización de obras o movimientos de maquinaria fuera del periodo diurno.

La principal afección a la vegetación se dará sobre especies ornamentales, pudiendo ser necesario el apeo de algunos ejemplares arbóreos.

Se deberá realizar una prospección arqueológica en la que se identifiquen todos los elementos pertenecientes al patrimonio cultural en la zona y que determine el alcance de la posible afección, estableciendo con la Conselleria de Cultura y Deporte las medidas protectoras o correctoras oportunas.

Los excedentes de tierras procedentes de las excavaciones necesarias se llevarán a vertederos autorizados, mientras que los materiales de relleno que fuesen necesarios para la ejecución del proyecto, se obtendrán de préstamos o canteras existentes y legalmente autorizadas.

Respecto a las afecciones a la hidrología e hidrogeología se deberá realizar un estudio en profundidad para valorar la posible afección al acuífero en la zona de la infraestructura que discurre en túnel, así como la afección al barranco de San Blas.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, resuelvo

Primero

El estudio informativo de la prolongación de la Línea 1 de FGV en Alicante, TRAM, hasta el aeropuerto de El Altet. Tramo estación Intermodal-Babel, no queda recogido en ninguno de los supuestos contemplados en la legislación autonómica de impacto ambiental vigente, para los que resulta preceptivo el sometimiento a evaluación de impacto ambiental.

Considerando los criterios que se han expuesto respecto del Anexo III de la Ley 1/2008, relativos a las características del proyecto, su ubicación y características del potencial impacto, no se deduce la posible existencia de impactos ambientales significativos, por lo que se resuelve no someter el proyecto al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

Segon

Notificar als interessats que contra esta resolució, atés que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs; la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret consideren pertinents.

Tercer

Publicar esta resolució d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentària, d'acord amb el que disposa l'article 17 del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de projectes.

València, 27 de novembre de 2008. La directora general de Gestió del Medi Natural: M. Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental

Expedient: 299/2007-AIA.

Títol: Projecte de pla especial de reserva de sòl per a la implantació d'una estació depuradora d'aigües residuals en la partida de Vilaperdig.

Promotor: Ajuntament de Benicarló.

Autoritat substantiva: Ajuntament de Benicarló i Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge.

Localització: terme municipal de Benicarló (Castelló).

El 19 de novembre de 2008 es rep en el Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental documentació, remesa pel Servei Territorial d'Ordenació del Territori de Castelló de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, relativa al condicionant número 1 de la declaració d'impacte ambiental del projecte de pla especial de reserva de sòl per a la implantació d'estació depuradora d'aigües residuals en la partida de Vilaperdig, a Benicarló, emesa el 17 d'abril de 2.008.

En particular, el condicionant establia:

L'òrgan promotor ha de sotmetre novament el projecte i el seu estudi d'impacte ambiental a informació pública, per un termini no inferior a 30 dies, en compliment del que estableixen els articles 96 i 83 de la LUV i en la disposició final primera de la Llei 27/2006, perquè la informació pública realitzada és de 20 dies. En cas de presentar-se al·legacions de caràcter ambiental, s'han de remetre a l'òrgan ambiental. En este cas, l'aprovació definitiva del projecte quedarà supeditada a l'informe favorable del servei competent en avaluació ambiental, per mitjà de la formulació de resolució complementària, després que l'òrgan promotor valore el contingut de les al·legacions i les respostes emeses a estes.

L'objecte de la remissió de l'esmentada documentació és la formulació d'esta resolució complementària.

Consideracions ambientals

La documentació que s'ha presentat és: còpia de l'expedient administratiu de la nova exposició al públic, còpia en CD del pla especial, de l'estudi d'integració urbanística i de l'estudi d'impacte ambiental.

Mitjançant el Decret del tinent d'alcalde delegat de l'àrea d'Urbanisme de 14 de maig de 2008 es va sotmetre per segona vegada a informació pública del pla especial de reserva de sòl per a implantar l'estació depuradora d'aigües residuals, durant un termini de 30 dies hàbils. L'anunci va ser publicat en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, número 2781, de 10 de juny de 2.008.

Durant el període d'informació pública només s'ha rebut una al·legació, de caràcter ambiental, de data 14 de juliol de 2.008. En esta els propietaris de la parcel·la 182 del polígon 16, expressen, d'una banda, l'afecció de la seua parcel·la amb la reserva proposada pel pla especial i, d'altra banda, destaquen els treballs realitzats en transformació i millora de les finques per al desenvolupament de l'explotació agrària de la finca, subvencionada per la Generalitat Valenciana, en plena producció i rendiment en l'actualitat. Per això, proposen la instal·lació de la depuradora en altres terrenys inclosos en la delimitació del pla especial, de manera que no ocasionen grans perjudicis.

El 17 de setembre de 2008, l'arquitecte municipal emet un informe tècnic en el qual conclou que, dins del pla especial, dins de la parcel·la

Segundo

Notificar a los interesados que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Tercero

Publicar la presente resolución de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentaria, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos.

Valencia, 27 de noviembre de 2008. La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental

Expediente: 299/2007-AIA.

Título: Proyecto de Plan Especial de reserva de suelo para la implantación de Estación Depuradora de Aguas Residuales en la partida de Villaperdiz.

Promotor: Ayuntamiento de Benicarló.

Autoridad substantiva: Ayuntamiento de Benicarló y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

Localización: término municipal de Benicarló (Castellón).

El 19 de noviembre de 2008 se recibe en el Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental documentación, remitida por el Servicio Territorial de Ordenación del Territorio de Castellón de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, relativa al condicionante número 1 de la declaración de impacto ambiental del proyecto de plan especial de reserva de suelo para la implantación de estación depuradora de aguas residuales en la partida de Villaperdiz, en Benicarló, emitida el 17 de abril de 2.008.

En particular, el condicionante establecía:

El órgano promotor someterá de nuevo el proyecto y su estudio de impacto ambiental a información pública, por un plazo no inferior a 30 días, en cumplimiento de lo establecido en los artículos 96 y 83 de la LUV y en la Disposición Final Primera de la Ley 27/2.006, pues la información pública realizada es de 20 días. En caso de presentarse alegaciones de carácter ambiental, se remitirán al órgano ambiental. En este caso, la aprobación definitiva del proyecto quedará supeditada al informe favorable del servicio competente en evaluación ambiental, mediante la formulación de resolución complementaria, tras procederse a la valoración del contenido de las alegaciones y las respuestas emitidas a las mismas, por el órgano promotor.

El objeto de la remisión de la mencionada documentación es la formulación de dicha resolución complementaria.

Consideraciones ambientales

La documentación que se ha presentado es: copia del expediente administrativo de la nueva exposición al público, copia en CD del plan especial, del estudio de integración urbanística y del estudio de impacto ambiental.

Mediante Decreto del teniente de alcalde delegado del área de Urbanismo, de 14 de mayo de 2008, se sometió por segunda vez a información pública del plan especial de reserva de suelo para implantar la estación depuradora de aguas residuales, durante un plazo de 30 días hábiles. El anuncio fue publicado en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, número 2781, de 10 de junio de 2.008.

Durante el periodo de información pública sólo se ha recibido una alegación, de carácter ambiental, de fecha 14 de julio de 2.008. En ella, los propietarios de la parcela 182 del polígono 16, expresan, por un lado, la afección de su parcela con la reserva propuesta por el plan especial y, por otro lado, destacan los trabajos realizados en transformación y mejora de las fincas para el desarrollo de la explotación agraria de la finca, subvencionada por la Generalitat Valenciana, en plena producción y rendimiento en la actualidad. Por ello, proponen la instalación de la depuradora en otros terrenos incluidos en la delimitación del plan especial, de modo que no ocasionen grandes perjuicios.

El 17 de septiembre de 2008, el arquitecto municipal emite un informe técnico, en el que concluye que dentro del plan especial, dentro

PID 2 (fora per tant de les parcel·les de l'abocador no controlat), es troba un sòl destinat a aplec de terres i àrids sense afecció al sòl natural original, resultant esta parcel·la sense afecció a la parcel·la propietat de l'al·legant. Així mateix, s'indica que s'ha sol·licitat informe de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, el qual s'ha emès verbalment i no s'han posat objeccions al canvi. En relació amb les afeccions sectorials, el canvi sol·licitat no afecta de forma distinta el llit de la Rambla de Cervera, ni el traçat de la carretera i les rotondes d'accés, per tant la reserva total de sòl dotacional i la seua afecció són idèntiques. En relació amb el patrimoni etnològic, el rafal existent en l'àmbit del pla especial, no es veu afectat. Per tant, s'accepta l'al·legació presentada i es modifica la posició de la subàrea PID 2, dins de l'àmbit del pla especial.

El PID 2 presentat en la documentació actual difereix del presentat davant la conselleria amb competència en medi ambient en data 20 de desembre de 2007. S'ha modificat l'àrea ocupada pel PID 2, de manera que es reduïx l'ocupació cap al nord i s'augmenta cap a l'oest. A pesar d'esta modificació interna, atés que la superfície del pla especial (ja avaluat ambientalment) no ha sigut modificada, no es considera necessària una nova avaluació ambiental. Tot això, sense perjudi del compliment dels condicionants establits en la declaració d'impacte ambiental del projecte de pla especial de reserva de sòl per a la implantació d'una estació depuradora d'aigües residuals en la partida de Vilaperdig, emesa el 17 d'abril de 2008.

Per tot el que s'ha expressat anteriorment, resolc:

Primer

Estimar que s'ha complit des del punt de vista ambiental el condicionant número 1 de la declaració d'impacte ambiental del projecte de pla especial de reserva de sòl per a la implantació d'una estació depuradora d'aigües residuals en la partida de Vilaperdig, emesa el 17 d'abril de 2008.

Segon

Es notifica a les parts interessades que contra esta resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret i dels seus interessos consideren pertinents.

Tercer

Esta resolució complementària de la declaració d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, modificat pel Decret 32/2006, de 10 de març, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 28 de novembre de 2008. La directora general de Gestió del Medi Natural: M. Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolució

Expedient: 026/2007-AIA.

Títule: Autorització ambiental integrada per a una planta de producció de biodièsel.

Promotor: Biocom Energía, SL.

Autoritat Substantiva: Servei de Control Integrat de la Contaminació.

Localització: parcel·les 89-B i 90-B del polígon industrial Cotes en el terme municipal d'Algemesí (València).

Amb data 16 d'octubre de 2007 es va remetre, des de l'autoritat substantiva, una nota de règim intern en què es traslladava la sol·licitud presentada per l'empresa Biocom Energía, SL respecte de la Resolució de la secretaria autonòmica de Territori i Medi Ambient, de 13 de juny de 2007, de declaració d'impacte ambiental de l'expedient d'avaluació d'impacte ambiental 026/2007-AIA.

La sol·licitud presentada es referix a l'anul·lació del punt 4 del condicionat de la declaració d'impacte ambiental que fa referència a les condicions d'il·luminació exterior de la parcel·la de l'activitat industrial.

de la parcela PID 2 (fuera por tanto de las parcelas del vertedero no controlado), se encuentra un suelo destinado a acopio de tierras y áridos sin afecção al suelo natural original, resultando esta parcela sin afecção a la parcela propiedad del alegante. Asimismo, se indica que se ha solicitado informe a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, emitiéndolo verbalmente y sin poner objeciones al cambio. En relación con las afecções sectoriales, el cambio solicitado no afecta de forma distinta al cauce de la Rambla de Cervera, ni al trazado de la carretera y rotondas de acceso, por cuanto la reserva total de suelo dotacional y su afecção son idénticas. En relación con el patrimonio etnològic, el «rafal» existente en el ámbito del plan especial, no se ve afectado. Por tanto, se acepta la alegación presentada y se modifica la posición del subàrea PID 2, dentro del ámbito del plan especial.

El PID 2 presentado en la documentación actual difiere del presentado ante la Conselleria en competencia de medio ambiente en fecha 20 de diciembre de 2.007. Se ha modificado el área ocupada por el PID 2, de modo que se reduce la ocupación hacia el norte y se aumenta hacia el oeste. Pese a esta modificación interna, dado que la superficie del plan especial (ya evaluado ambientalmente) no ha sido modificada, no se considera necesaria una nueva evaluación ambiental. Todo ello, sin perjuicio del cumplimiento de los condicionantes establecidos en la declaración de impacto ambiental del proyecto de plan especial de reserva de suelo para la implantación de estación depuradora de aguas residuales en la partida de Villaperdiz, emitida el 17 de abril de 2.008.

Por todo lo anterior, resuelvo:

Primero

Estimar cumplido desde el punto de vista ambiental el condicionante número 1, de la declaración de impacto ambiental del proyecto de plan especial de reserva de suelo para la implantación de estación depuradora de aguas residuales en la partida de Villaperdiz, emitida el 17 de abril de 2.008.

Segundo

Se notifica a las partes interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa no cabe recurso alguno, lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho e intereses estimen pertinentes.

Tercero

La presente resolución complementaria de la declaración de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1.990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, modificado por el Decreto 32/2.006, de 10 de marzo, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1.989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 28 de noviembre de 2008. La directora general de Gestió del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.»

«Resolución

Expediente: 026/2007-AIA.

Título: Autorización ambiental integrada para una planta de producción de biodièsel.

Promotor: Biocom Energía, SL.

Autoridad Substantiva: Servicio de Control Integrado de la Contaminación.

Localización: parcelas 89-B y 90-B del polígon industrial Cotes en el término municipal de Algemesí (Valencia).

Con fecha 16 de octubre de 2007 se remitió, desde la autoridad substantiva, nota de régimen interno en la que se daba traslado de la solicitud presentada por la empresa Biocom Energía, SL al respecto de la Resolución de la Secretaría Autonòmica de Territorio y Medio Ambiente, de 13 de junio de 2007, de Declaración de Impacto Ambiental del expediente de evaluación de impacto ambiental 026/2007-AIA.

La solicitud presentada se refiere a la anulación del punto 4 del condicionado de la declaración de impacto ambiental, que hace referencia a las condiciones de iluminación exterior de la parcela de la actividad industrial.

Vist que la declaració d'impacte ambiental de l'expedient 026/2007-AIA dicta en el punt 4 del condicionat que:

“4. A fi de reduir l'afecció sobre l'espai protegit del Parc Natural de l'Albufera, la il·luminació exterior de la indústria ha de complir:

4.1. Els llums de les lluminàries exteriors han de ser de vapor de sodi de baixa pressió o semblants, orientades de manera que el feix de llum es projecte sobre el sòl amb un angle inferior al 10%.

4.2. Es prohibeix la projecció de llum cap al cel per mitjà de l'ús de projectors, canons de llum, làsers o semblants i, en tot cas, s'ha d'evitar l'emissió de llum orientada cap amunt per mitjà de l'ús de pantalles adequades que eviten este efecte.”

Atesa la documentació presentada pel titular junt amb la sol·licitud remesa per la Direcció General per al Canvi Climàtic, el 16 d'octubre de 2007, i la nova documentació presentada pel titular, el 5 de desembre de 2007, com a resposta al requeriment d'esta Direcció General perquè s'indicaren els motius tècnics pels quals sol·licita la revisió del condicionant de la declaració.

Atés l'informe del Parc Natural de l'Albufera, de 7 de maig de 2008, com a resposta a les alegacions presentades per l'empresa, i traslladades des d'esta Direcció General el 18 de desembre de 2007, en el qual s'informa que la proposta presentada per la mercantil no provoca un impacte paisatgístic negatiu sobre el Parc Natural de l'Albufera, i no es veu inconvenient en la modificació dels condicionants d'il·luminació de la parcel·la recollits en la declaració d'impacte ambiental.

Per tot això, i fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes, resolc:

Primer

Modificar el punt 4 del condicionat de la declaració d'impacte ambiental aprovada mitjançant la Resolució de la secretària autonòmica de Territori i Medi Ambient, de 13 de juny de 2007, referent a l'expedient d'avaluació d'impacte ambiental 026/2007-AIA, el qual queda redactat:

“4. A fi de reduir l'afecció sobre l'espai protegit del Parc Natural de l'Albufera, la il·luminació exterior de la indústria ha de complir:

4.1. Els llums de les lluminàries exteriors han de ser de vapor de sodi o semblants d'alta i baixa pressió fins a un 50%, i han d'estar orientades de manera que el feix de llum es projecte sobre el sòl amb un angle inferior a 75°.

4.2. Es prohibeix la projecció de llum cap al cel per mitjà de l'ús de projectors, canons de llum, làsers o semblants i, en tot cas, s'ha d'evitar l'emissió de llum orientada cap amunt per mitjà de l'ús de pantalles adequades que eviten este efecte.”

Segon

Notificar a les persones interessades que contra esta resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret s'estimen pertinents.

Tercer

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* esta resolució, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament d'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 3 desembre de 2008. La directora general de Gestió del Medi Natural: M. Àngeles Centeno Centeno.»

«Resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental

Expedient: 49/2008-AIA.

Títol: Modificacions substancials d'explotació avícola.

Promotor: Indústries Avícoles Guillen, SL.

Autoritat substantiva: Servici de Control Integrat de la Contaminació.

Resultando que la declaración de impacto ambiental del expediente 026/2007-AIA, dicta en el punto 4 del condicionado que:

“4. Con el fin de reducir la afección sobre el espacio protegido del Parque Natural de l'Albufera, la iluminación exterior de la industria deberá cumplir:

4.1. Las lámparas de las luminarias exteriores serán de vapor de sodio de baja presión o similares, orientadas de forma que el haz de luz se proyecte sobre el suelo con un ángulo inferior al 10%.

4.2. Se prohíbe la proyección de luz hacia el cielo mediante el empleo de proyectores, cañones de luz, láseres o similares y, en cualquier caso, se evitará la emisión de luz orientada hacia arriba mediante el empleo de pantallas adecuadas que eviten dicho efecto.”

Considerando la documentación presentada por el titular junto a la solicitud remitida por la Dirección General para el Cambio Climático, el 16 de octubre de 2007, y la nueva documentación presentada por el titular, el 5 de diciembre de 2007, como respuesta al requerimiento de esta Dirección General para que se indicaran los motivos técnicos por los que solicita la revisión del condicionante de la declaración.

Considerando el informe del parque natural de L'Albufera, de 7 de mayo de 2008, como respuesta a las alegaciones presentadas por la empresa, y trasladadas desde esta Dirección General el 18 de diciembre de 2007, en el que se informa que la propuesta presentada por la mercantil no provocan un impacto paisajístico negativo sobre el parque natural de L'Albufera, no viéndose inconveniente en la modificación de los condicionantes de iluminación de la parcela recogidos en la declaración de impacto ambiental.

Por todo ello, y en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas, resuelvo:

Primero

Modificar el punto 4 del condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental aprobada mediante Resolución de la Secretaría Autonómica de Territorio y Medio Ambiente, de 13 de junio de 2007, referente al expediente de evaluación de impacto ambiental 026/2007-AIA, que queda redactado:

“4. Con el fin de reducir la afección sobre el espacio protegido del Parque Natural de L'Albufera, la iluminación exterior de la industria deberá cumplir:

4.1. Las lámparas de las luminarias exteriores serán de vapor de sodio o similares de alta y baja presión hasta un 50%, y estarán orientadas de forma que el haz de luz se proyecte sobre el suelo con un ángulo inferior al 75°.

4.2. Se prohíbe la proyección de luz hacia el cielo mediante el empleo de proyectores, cañones de luz, láseres o similares y, en cualquier caso, se evitará la emisión de luz orientada hacia arriba mediante el empleo de pantallas adecuadas que eviten dicho efecto.”

Segundo

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa no cabe recurso alguno, lo cual, no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho se estimen pertinentes.

Tercero

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la presente resolución, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento de ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 3 diciembre de 2008. La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Àngeles Centeno Centeno.»

«Resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental

Expediente: 49/2008-AIA.

Título: Modificaciones Sustanciales Explotación Avícola.

Promotor: Industrias Avícolas Guillen SL.

Autoridad substantiva: Servicio De Control Integrado De La Contaminación.

Localització: noves parcel·les que s'inclouen com a part de l'explotació avícola existent: 41, 46, 47, 48 i 34 totes del polígon 15 en el terme municipal de Sinarcas (València).

El projecte original compta amb declaració d'impacte ambiental positiva amb condicionants de data 15 d'abril de 2008.

Les modificacions introduïdes comporten:

1. L'ampliació de la superfície de l'explotació amb la inclusió de les parcel·les 34, 41, 46, 47 i 48 del polígon 15. La superfície total d'estes parcel·les és de 79.153 m². Per tant, la superfície total de l'explotació és de 279.663 m², la qual ocupa les següents parcel·les del polígon: 24, 30, 31, 32, 34, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 i 50.

Es modificarà la tanca exterior de l'explotació de manera que s'inclouen les noves parcel·les.

2. Modificació en el nombre d'obertures d'eixida de la nau al parc d'hivern en la nau La Cresta i del parc d'hivern al pati exterior.

3. Correcció en la descripció de la nau denominada La Marlanga, ja que el nombre total d'obertures d'eixida és de 18 mentres que en els plànols del projecte avaluat, per al qual es va obtenir la declaració d'impacte ambiental, era de 20.

En data 2 d'abril de 2008 es comunica, des de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació, al Servei de Control Integrat de la Contaminació, en data 2 d'abril de 2008, les modificacions introduïdes en el projecte.

En data 29 juliol de 2008 el Servei de Control Integrat de la Contaminació remet el document descriptiu de les modificacions introduïdes en el projecte a este Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental. Segons s'indica esta ampliació compta amb informe de compatibilitat urbanística. En data 25 d'agost de 2008 se sotmet novament el projecte al tràmit d'informació pública. No s'hi presenten al·legacions.

Les noves parcel·les adquirides són limítrofes amb les parcel·les que conformaven l'explotació que ja va ser avaluada. Es tracta de terrenys de cultiu de secà en què s'intercalen xicotetes zones ocupades per vegetació forestal, sotabosc majoritàriament. Estes parcel·les seran incloses dins de la tanca perimetral de l'explotació sense que, segons la documentació presentada, s'haja previst cap actuació sobre les estes.

Per tot això i fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes formule la resolució següent:

Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que s'apliquen, les modificacions introduïdes en la granja avícola de posta, situada en el terme municipal de Sinarcas (València), promogut per Avícolas Guillen, SL, sempre que s'hi realitze d'acord amb les previsions de l'estudi d'impacte ambiental.

Segon

Notificar als interessats que contra esta resolució, atés que no és un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret consideren pertinents.

Tercer

Publicar esta resolució complementària en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 15 de desembre de 2008. La directora general de Gestió del Medi Natural: M. Àngeles Centeno Centeno».

València, 26 de juny de 2012.– El director general d'Avaluació Ambiental i Territorial: Juan Giner Corell.

Localización: nuevas parcelas que se incluyen como parte de la explotación avícola existente: 41, 46, 47, 48 y 34 todas del polígono 15 en el término municipal de Sinarcas (Valencia).

El proyecto original cuenta con declaración de impacto ambiental positiva con condicionantes de fecha 15 de abril de 2008.

Las modificaciones introducidas suponen:

1. La ampliación de la superficie de la explotación con la inclusión de las parcelas 34, 41, 46, 47 y 48 del polígono 15. La superficie total de estas parcelas es de 79.153 m². Por lo que la superficie total de la explotación es de 279.663 m² ocupando las siguientes parcelas del polígono: 24, 30, 31, 32, 34, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 y 50.

Se va a proceder a modificar el vallado exterior de la explotación de manera que se incluyan las nuevas parcelas.

2. Modificación en el número de trampillas de salida de la nave al parque de invierno en la nave La cresta y del parque de invierno al patio exterior.

3. Corrección en la descripción de la nave denominada La Marlanga. Ya que el número total de trampillas de salida es de 18 mientras que en los planos del proyecto evaluado, para el que se obtuvo la declaración de impacto ambiental, era de 20.

En fecha 2 de abril de 2008 se comunica, desde la Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación al Servicio de Control Integrado de la Contaminación, en fecha 2 de abril de 2008 las modificaciones introducidas en el proyecto.

En fecha 29 julio de 2008 el Servicio de Control Integrado de la Contaminación remite el documento descriptivo de las modificaciones introducidas en el proyecto a este Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental. Según se indica dicha ampliación cuenta con informe de compatibilidad urbanística. En fecha 25 de agosto de 2008 se somete de nuevo el proyecto al trámite de información pública. No se presentan alegaciones al mismo.

Las nuevas parcelas adquiridas son colindantes con las parcelas que conformaban la explotación que ya fue evaluada. Se trata de terrenos de cultivo de secano en los que se intercalan pequeñas manchas ocupadas por vegetación forestal, mote bajo mayoritariamente. Dichas parcelas serán incluidas dentro del vallado perimetral de la explotación sin que, según la documentación presentada, se haya previsto ninguna actuación sobre las mismas.

Por todo ello y en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas formulo la siguiente resolución:

Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, las modificaciones introducidas en la granja avícola de puesta, situada en el término municipal de Sinarcas (Valencia), promovido por Avícolas Guillen SL, siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con las previsions del estudio de impacto ambiental.

Segundo

Notificar a los interesados que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Tercero

Publicar la presente resolución complementaria en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 15 de diciembre de 2008. La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno».

Valencia, 26 de junio de 2012.– El director general de Evaluación Ambiental y Territorial: Juan Giner Corell.