

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE 7/2011, de 20 d'abril, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, sobre concessió d'ajudes de l'Agència Valenciana de l'Energia, en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica 2008-2012 (PAE4+) en el sector transport, per a l'exercici 2011. [2011/5103]

Per la Llei 8/2001, de 26 de novembre, es crea l'Agència Valenciana de l'Energia i es configura com una entitat de dret públic, sotmesa al dret privat, amb personalitat jurídica i patrimoni propis i plena capacitat d'obrar en el compliment dels seus fins, i està adscrita a la conselleria que tinga les competències en matèria d'energia. Pel Decret 9/2002, de 15 de gener, del Govern, s'aprova el seu reglament de funcionament.

L'Agència Valenciana de l'Energia té com a finalitat el desenvolupament d'actuacions en la política energètica en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, d'acord amb les directrius generals del Govern Valencià i en el marc de la política energètica comuna de la Unió Europea. Així mateix, li correspon el suport de les actuacions tecnològiques energètiques, la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i la promoció de les energies renovables i de la qualitat del subministrament energètic, amb integració de la protecció del medi ambient.

Amb este fi, són funcions pròpies de l'Agència Valenciana de l'Energia, entre altres, la tramitació i gestió d'ajudes i incentius financers per a fins de conservació, estalvi, diversificació, desenvolupament energètic i energies renovables establits per la conselleria que tinga les competències en matèria d'energia, i es verifica amb este fi les condicions i els requisits exigits als beneficiaris.

Per això i en virtut de les facultats que em conferix l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, l'article 47 del Text Refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat, i l'article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport,

ORDENE

CAPÍTOL I Règim d'ajudes

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte de la present orde és establir el règim de concessió d'ajudes de l'Agència Valenciana de l'Energia per a l'exercici 2011 en el sector transport emmarcat en el Pla d'Acció 2008-2012 de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya (PAE4+) que va aprovar el Govern en el Consell de Ministres de 20 de juliol de 2007, en el qual s'arreglen actuacions encaminades a complir els compromisos internacionals en matèria d'estalvi, diversificació energètica i respecte al medioambient.

2. El règim d'ajudes s'aplicarà com es determina en els articles següents.

Article 2. Marc normatiu

Les ajudes arreglades en la present orde es concediran d'acord amb el que estableix:

– La Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i disposicions de desplegament.

– La Llei 3/2010, de 5 de maig, d'Administració Electrònica de la Generalitat Valenciana.

– El Reglament CE núm. 1083 del Consell d'11 de juliol de 2006, pel qual s'establixen les disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, el Fons Social Europeu i el Fons de Cohesió i el Reglament CE núm. 1828/2006 que fixa les seues normes de desplegament i la resta de normativa sobre Fons Estructurals.

– El Decret 147/2007, de 7 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat, dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques.

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN 7/2011, de 20 de abril, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, sobre concesión de ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía, en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2012 (PAE4+) en el sector Transporte, para el ejercicio 2011. [2011/5103]

Por Ley 8/2001, de 26 de noviembre, se crea la Agencia Valenciana de la Energía y se configura como una entidad de derecho público, sometida al derecho privado, con personalidad jurídica y patrimonio propios y plena capacidad de obrar en el cumplimiento de sus fines, quedando adscrita a la conselleria que ostente las competencias en materia de energía. Por Decreto 9/2002, de 15 de enero, del Gobierno, se aprueba su reglamento de funcionamiento.

La Agencia Valenciana de la Energía tiene por finalidad el desarrollo de actuaciones en la política energética en el ámbito de la Comunitat Valenciana, de acuerdo con las directrices generales del Gobierno Valenciano y en el marco de la política energética común de la Unión Europea. Asimismo le corresponde el apoyo de las actuaciones tecnológicas energéticas, la mejora del ahorro y la eficiencia energética, el fomento del uso racional de la energía y la promoción de las energías renovables y de la calidad del suministro energético, integrando la protección del medio ambiente.

A tal fin, son funciones propias de la Agencia Valenciana de la Energía, entre otras, la tramitación y gestión de ayudas e incentivos financieros para fines de conservación, ahorro, diversificación, desarrollo energético y energías renovables establecidos por la conselleria que ostente las competencias en materia de energía, verificando a tal fin las condiciones y requisitos exigidos a los beneficiarios.

Por ello y en virtud de las facultades que me confiere el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, el artículo 47 del texto refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat, y el artículo 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte,

ORDENO

CAPITULO I Régimen de ayudas

Artículo 1. Objeto y ámbito

1. El objeto de la presente orden es establecer el régimen de concesión de ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía para el ejercicio 2011 en el sector transporte enmarcado en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (PAE4+) que aprobó el Gobierno en el Consejo de Ministros de 20 de julio de 2007, en el que se recogen actuaciones encaminadas a cumplir los compromisos internacionales en materia de ahorro, diversificación energética y respeto al medioambiente.

2. El régimen de ayudas será de aplicación tal y como se determina en los siguientes artículos.

Artículo 2. Marco normativo

Las ayudas recogidas en la presente orden se concederán de acuerdo con lo establecido en:

– La Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y disposiciones de desarrollo.

– La Ley 3/2010, de 5 de mayo, de Administración Electrónica de la Generalitat Valenciana.

– El Reglamento CE núm. 1083 del Consejo de 11 de julio de 2006, por el que se establecen las disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, el Fondo Social Europeo y el Fondo de Cohesión y el Reglamento CE núm. 1828/2006 que fija sus normas de desarrollo y demás normativa sobre Fondos Estructurales.

– El Decreto 147/2007, de 7 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat, dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas.

– La concessió d'ajudes de les actuacions T27 Renovació de flotes de transport per carretera i T29 Inversions en estacions de recàrrega de combustible, s'acolliran al que estableix l'article 19 (ajudes per a l'adquisició de nous vehicles de transport que superen les normes comunitàries o que incrementen el nivell de protecció del medi ambient a falta de normes comunitàries) i en l'article 18 (ajudes a la inversió perquè les empreses puguen superar les normes comunitàries per a la protecció del medi ambient o augmentar el nivell de protecció del medi ambient en absència de normes comunitàries) respectivament, del Reglament (CE) núm. 800/2008 de la Comissió de 6 d'agost de 2008, pel qual es declaren determinades categories d'ajuda compatibles amb el mercat comú en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (Reglament General d'Exempció per Categories, DOUE, L 214 de 09.08.2008). Estes ajudes no s'aplicaran als sectors de l'economia previstos en l'article 1.3 del Reglament General d'Exempció per Categories. Així mateix, el mencionat reglament no s'aplicarà quan se superen els llindars de notificació individual previstos en l'article 6 d'este.

– La concessió d'ajudes de la resta d'actuacions s'acolliran al que estableix el Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes de mínimis (DOUE, L 379/5, de 28.12.2006). Estes ajudes no s'aplicaran als sectors previstos en l'article 1.1 del Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió de 15 de desembre de 2006.

– Qualsevol altra normativa que per la matèria li fóra aplicable.

Article 3. Línies pressupostàries

Estes ajudes es financen d'acord amb la dotació consignada per al desenvolupament de les actuacions previstes en el Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya per a l'any 2011 en el sector transport, i que per a la Comunitat Valenciana, segons el conveni de col·laboració entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'IDAE de 28 de març de 2008, queda establida en 3.100.000 euros. L'import esmentat està arrellegat en els pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2011, en la línia pressupostària T6849000, «Millora de l'eficiència energètica i pla d'estalvi i eficiència energètica».

Article 4. Actuacions objecte de suport

1. Les actuacions objecte d'ajuda es resumixen en el quadre següent:

Codi	Actuació
T21	Plans de Mobilitat Urbana (PMUS):
	A. Redacció de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible
	B. Actuacions relacionades amb els PMUS
	C. Promoció del transport urbà en bicicleta
T22	D. Promoció de la bicicleta elèctrica en el treball
	Plans de transport per a empreses:
	A. Actuacions relacionades amb els plans de transport per a empreses
T24	B. Estudis de plans de transport per a empreses
	Inversions en sistemes de gestió de flotes
T27	Renovació de flotes de transport per carretera
T28	Transformació de vehicles turismes a GLP o elèctrics
T29	Inversions en estacions de recàrrega de combustible:
	A. Estacions de recàrrega de GN, GLP i hidrogen
	B. Estacions de recàrrega elèctrics

La descripció i les particularitats de cada una d'estes actuacions s'especifiquen en l'annex I de la present orde.

– La concessió de ajudes de les actuacions T27 Renovació de flotes de transport per carretera i T29 Inversions en estacions de recarga de combustible, se acogerán a lo dispuesto en el artículo 19 (ayudas para la adquisición de nuevos vehículos de transporte que superen las normas comunitarias o que incrementen el nivel de protección del medio ambiente a falta de normas comunitarias) y en el artículo 18 (ayudas a la inversión para que las empresas puedan superar las normas comunitarias para la protección del medio ambiente o aumentar el nivel de protección del medio ambiente en ausencia de normas comunitarias) respectivamente, del Reglamento (CE) núm. 800/2008 de la Comisión de 6 de agosto de 2008, por el que se declaran determinadas categorías de ayuda compatibles con el mercado común en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (Reglamento General de Exención por Categorías, DOUE L 214 de 09.08.2008). Estas ayudas no se aplicarán a los sectores de la economía previstos en el artículo 1.3 del Reglamento General de Exención por Categorías. Asimismo, dicho reglamento no será de aplicación cuando se superen los umbrales de notificación individual previstos en el artículo 6 del mismo.

– La concessió de ajudes del resto de actuacions, se acogerán a lo dispuesto en el Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de mínimis (DOUE, L 379/5, de 28.12.2006). Estas ayudas no se aplicarán a los sectores previstos en el artículo 1.1 del Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión de 15 de diciembre de 2006.

– Cualquier otra normativa que por la materia le fuera de aplicación.

Artículo 3. Líneas presupuestarias

Estas ayudas se financian de acuerdo con la dotación consignada para el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España para el año 2011 en el sector transporte, y que para la Comunitat Valenciana, según el Convenio de colaboración entre la Agencia Valenciana de la Energía y el IDAE de 28 de marzo de 2008, queda establecida en 3.100.000 euros. Dicho importe queda recogido en los presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2011, en la línea presupuestaria T6849000, «Mejora de la eficiencia energética y plan de ahorro y eficiencia energética».

Artículo 4. Actuaciones apoyables

1. Las actuaciones objeto de ayuda se resumen en el siguiente cuadro:

Código	Actuación
T21	Planes de Movilidad Urbana (PMUS):
	A. Redacción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible
	B. Actuaciones relacionadas con los PMUS
	C. Promoción del transporte urbano en bicicleta
T22	D. Promoción de la bicicleta eléctrica en el trabajo
	Planes de transporte para empresas:
	A. Actuaciones relacionadas con los planes de transporte para empresas
T24	B. Estudios de planes de transporte para empresas
	Inversiones en sistemas de gestión de flotas
T27	Renovación de flotas de transporte por carretera
T28	Transformación de vehículos turismos a GLP o eléctricos
T29	Inversiones en estaciones de recarga de combustible:
	A. Estaciones de recarga de GN, GLP e hidrógeno
	B. Estaciones de recarga eléctricas

La descripción y particularidades de cada una de dichas actuaciones se especifican en el anexo I de la presente orden.

2. Així mateix, els costos elegibles d'aplicació en el càlcul de les ajudes es descriuen en el mencionat annex I en funció de cada actuació objecte de suport. Amb caràcter general no es considerarà cost elegible:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i servicis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.
- Les despeses financeres conseqüència de la inversió, les de personal propi i les d'adquisició d'immobles i terrenys.
- En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides o que no tinguen com a finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, i, en tot cas, el criteri de l'AVEN serà el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

3. Amb caràcter general les ajudes que s'establixen en la present orde tindran la consideració de subvenció a fons perdut, i el percentatge màxim d'ajuda que s'ha d'aplicar sobre el cost elegible del projecte és l'establert en cada cas en l'annex I de l'orde.

4. Per a les distintes actuacions arreglades en la present orde s'establixen les intensitats d'ajuda següents:

4.1. En l'actuació T27, Renovació de flotes de transport per carretera, la intensitat d'ajuda no excedirà del 35% dels costos subvencionables. No obstant això, la intensitat d'ajuda es podrà incrementar en 20 punts percentuals per a ajudes a xicotetes empreses i en 10 punts percentuals per a ajudes a mitjanes empreses.

4.2. En l'actuació T29, Inversions en estacions de recàrrega de combustible, la intensitat d'ajuda no excedirà del 35% dels costos subvencionables. No obstant això, la intensitat d'ajuda es podrà incrementar en 20 punts percentuals per a ajudes a xicotetes empreses i en 10 punts percentuals per a ajudes a mitjanes empreses.

5. Als efectes del càlcul del cost subvencionable, en les actuacions T27, Renovació de flotes de transport per carretera, i T29, Inversions en estacions de recàrrega de combustible, es tindrà en compte el que establixen els articles 19 i 18 respectivament del Reglament General d'Exempció per Categories (DO L 214 de 09.08.2008).

Article 5. Acumulació d'ajudes

1. Les ajudes corresponents a les actuacions de la present orde a què els és aplicable el Reglament General d'Exempció per Categories no s'acumularan amb cap altra ajuda a què li aplique el mencionat reglament o amb cap ajuda *de minimis* que tinga les condicions establides en el Reglament (CE) núm. 1998/2006, ni amb cap altre finançament comunitari corresponent (parcialment o totalment) als mateixos costos subvencionables si esta acumulació supera la intensitat més elevada o el major import d'ajuda aplicable a la mencionada ajuda en virtut de l'esmentat reglament.

2. Les ajudes corresponents a les actuacions de la present orde a què els és aplicable el Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió de 15 de desembre de 2006 sobre ajudes *de minimis*, no s'acumularan amb cap ajuda estatal corresponent a les mateixes despeses subvencionables si la mencionada acumulació dóna lloc a una intensitat d'ajuda superior a l'establida per a les circumstàncies concretes de cada cas en un reglament d'exempció per categories o en una decisió adoptada per la Comissió. L'ajuda total *de minimis* concedida a una empresa determinada no serà superior a 200.000 euros durant tres exercicis fiscals. L'ajuda total *de minimis* concedida a una empresa que opere en el sector transport per carretera no serà superior a 100.000 euros durant tres exercicis fiscals.

3. No seran subvencionables aquells projectes que hagen sigut completament finançats a través del Fons Estatal d'Inversió Local o del Fons Especial de l'Estat per a la Dinamització de l'Economia i l'Ocupació, aprovats en el Reial Decret Llei 9/2008, de 28 de novembre, o el Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva a Municipis de la Comunitat Valenciana (2009-2011), constituït en el Decret Llei 1/2009, de 20 de febrer.

4. No seran subvencionables aquells projectes que hagen sigut completament finançats a través del Fons Estatal per a l'Ocupació i la Sostenibilitat Local, aprovat en el Reial Decret Llei 13/2009, de 26 d'octubre.

Article 6. Projectes plurianuals

Per a aquells projectes que per les seues característiques especials puguen tindre caràcter plurianual, es tindran en compte les consideracions següents:

2. Asimismo, los costes elegibles de aplicación en el cálculo de las ayudas se describen en el citado anexo I en función de cada actuación apoyable. Con carácter general no se considerará coste elegible:

- El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.
- Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.
- En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio de la AVEN el que prevalecerá en caso de controversia.

3. Con carácter general las ayudas que se establecen en la presente orden tendrán la consideración de subvención a fondo perdido, siendo el porcentaje máximo de ayuda a aplicar sobre el coste elegible del proyecto el establecido en cada caso en el anexo I de la orden.

4. Para las distintas actuaciones recogidas en la presente orden se establecen las siguientes intensidades de ayuda:

4.1. En la actuación T27 Renovación de flotas de transporte por carretera, la intensidad de ayuda no excederá del 35% de los costes subvencionables. No obstante, la intensidad de ayuda podrá incrementarse en 20 puntos porcentuales para ayudas a pequeñas empresas y en 10 puntos porcentuales para ayudas a medianas empresas.

4.2. En la actuación T29 Inversiones en estaciones de recarga de combustible, la intensidad de ayuda no excederá del 35% de los costes subvencionables. No obstante, la intensidad de ayuda podrá incrementarse en 20 puntos porcentuales para ayudas a pequeñas empresas y en 10 puntos porcentuales para ayudas a medianas empresas.

5. A efectos del cálculo del coste subvencionable, en las actuaciones T27 Renovación de flotas de transporte por carretera y T29 Inversiones en estaciones de recarga de combustible, se tendrá en cuenta lo establecido en los artículos 19 y 18 respectivamente del Reglamento General de Exención por Categorías (DO L 214 de 09.08.2008).

Artículo 5. Acumulación de ayudas

1. Las ayudas correspondientes a las actuaciones de la presente orden a las que les es de aplicación el Reglamento General de Exención por Categorías, no se acumularán con ninguna otra ayuda a la que le aplique dicho reglamento o con ninguna ayuda *de minimis* que reúna las condiciones establecidas en el Reglamento (CE) núm. 1998/2006, ni con ninguna otra financiación comunitaria correspondiente (parcial o totalmente) a los mismos costes subvencionables si tal acumulación supera la intensidad más elevada o el mayor importe de ayuda aplicable a dicha ayuda en virtud de dicho reglamento.

2. Las ayudas correspondientes a las actuaciones de la presente orden a las que les es de aplicación el Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión de 15 de diciembre de 2006 sobre ayudas *de minimis*, no se acumularán con ninguna ayuda estatal correspondiente a los mismos gastos subvencionables si dicha acumulación da lugar a una intensidad de ayuda superior a la establecida para las circunstancias concretes de cada caso en un reglamento de exención por categorías o en una decisión adoptada por la Comisión. La ayuda total *de minimis* concedida a una empresa determinada no será superior a 200.000 euros durante tres ejercicios fiscales. La ayuda total *de minimis* concedida a una empresa que opere en el sector transporte por carretera no será superior a 100.000 euros durante tres ejercicios fiscales.

3. No serán subvencionables aquellos proyectos que hayan sido completamente financiados a través del Fondo Estatal de Inversión Local o del Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo, aprobados en el Real Decreto-Ley 9/2008, de 28 de noviembre, o el Plan Especial de Apoyo a la Inversión Productiva en Municipios de la Comunitat Valenciana (2009-2011), constituido en el Decreto-Ley 1/2009, de 20 de febrero.

4. No serán subvencionables aquellos proyectos que hayan sido completamente financiados a través del Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local, aprobado en el Real Decreto-Ley 13/2009, de 26 de octubre.

Artículo 6. Proyectos plurianuales

Para aquellos proyectos que por sus características especiales puedan tener carácter plurianual, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

a) S'haurà d'indicar en la memòria tècnica cada una de les fases i l'exercici en què es realitzaran.

b) La sol·licitud d'ajuda s'haurà de presentar per a cada una de les fases en l'exercici en què s'execute, sense que la concessió d'ajuda per a una d'estes condicione la de futures fases, llevat que el programa faça menció de procediments específics diferents.

c) Les futures concessions se supeditaran a l'existència d'un programa que ampare les actuacions proposades i als resultats aconseguits.

d) En el cas de sol·licituds presentades a l'empara de la disposició transitòria única d'esta orde, podran establir-se com a costos elegibles els produïts des de l'acabament del termini d'acreditació i justificació d'inversions establert en les convocatòries d'ajudes de l'any anterior, en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica en el sector Transport, sempre que es complisquen els requisits establerts en l'article 9.4 de la present orde.

Article 7. Actuacions que reforcen la política social

Es valoraran positivament aquells projectes presentats per empreses que acrediten ocupar un percentatge de treballadors discapacitats superior respecte a la plantilla que l'empresa tenia amb anterioritat a la present convocatòria, i, en general, aquells que tinguen els requisits previstos en la Llei 11/2003, de 10 d'abril, de la Generalitat, sobre l'Estatut de les Persones amb Discapacitat.

Així mateix, es valoraran positivament les actuacions dirigides o presentades per certes categories de persones desfavorides socialment que experimenten condicions, situacions i necessitats especials per a emprendre activitats empresarials o inserir-se en el mercat laboral.

Article 8. Beneficiaris

1. Podrà acollir-se a estes ajudes qualsevol entitat o persona física o jurídica, de naturalesa pública o privada, depenent del que establix l'annex I per a cada actuació objecte de suport. Excepcionalment, es podrà donar suport als projectes presentats per sol·licitants que tinguen unes característiques diferents de les establides per a cada cas en el mencionat annex, quan s'estimen rellevants en atenció a les línies de política energètica.

2. Seran considerades PIME aquelles que complisquen amb la definició que establix l'annex I del Reglament CE núm. 800/2008 de la Comissió, de 6 d'agost de 2008 (DOUE núm. L 214/38, de 09.08.2008).

3. No podran obtindre la condició de beneficiari les empreses en crisi, d'acord amb el que establix l'article 1, apartats 6.c) i 7, del Reglament CE núm. 800/2008 de la Comissió, de 6 d'agost de 2008.

4. No podran obtindre la condició de beneficiari les empreses subjectes a una orde de recuperació pendent després d'una decisió prèvia de la Comissió que haja declarat una ajuda il·legal i incompatible amb el mercat comú.

5. No podran obtindre la condició de beneficiaris els sol·licitants en què concórrega alguna de les circumstàncies previstes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

6. Els beneficiaris hauran de tindre el seu domicili, seu social o establiment de producció en la Comunitat Valenciana i els projectes objecte d'ajuda hauran d'estar localitzats en el mencionat territori.

7. La condició per a ser beneficiari s'haurà de mantindre fins al moment del pagament de la subvenció.

CAPÍTOL II *Procediment*

Article 9. Presentació de sol·licituds

1. Els sol·licitants hauran de presentar la documentació següent:

1.1. Sol·licitud i memòria tècnica.

a) Sol·licitud normalitzada, omplida en imprés-paper facilitat per l'AVEN o bé utilitzant el programa informàtic disponible en la pàgina web de l'Agència (<www.aven.es>). Les sol·licituds s'adequaran als models normalitzats i s'ompliran utilitzant els mitjans electrònics i/o telemàtics proporcionats i disponibles per l'AVEN a través de l'adreça d'Internet indicada anteriorment.

a) Deberá indicarse en la memoria técnica cada una de sus fases y el ejercicio en que se realizarán.

b) La solicitud de ayuda deberá presentarse para cada una de las fases en el ejercicio en que vaya a ejecutarse, sin que la concesión de ayuda para una de ellas condicione la de futuras fases, salvo que el programa haga menció a procedimientos específicos diferentes.

c) Las futuras concesiones se supeditarán a la existencia de un programa que ampare las actuaciones propuestas y a los resultados alcanzados.

d) En el caso de solicitudes presentadas al amparo de la disposición transitoria única de esta orden, podrán contemplarse como costes elegibles los producidos desde la finalización del plazo de acreditación y justificación de inversiones establecido en las convocatorias de ayudas del año anterior, en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en el sector Transporte, siempre que se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 9.4 de la presente orden.

Artículo 7. Actuaciones que refuercen la política social

Se valorarán positivamente aquellos proyectos presentados por empresas que acrediten ocupar un porcentaje de trabajadores discapacitados superior respecto a la plantilla que la empresa tenía con anterioridad a la presente convocatoria, y en general aquellos que reúnan los requisitos previstos en la Ley 11/2003, de 10 de abril, de la Generalitat, sobre el Estatuto de las Personas con Discapacidad.

Asimismo, se valorarán positivamente las actuaciones dirigidas o presentadas por ciertas categorías de personas desfavorecidas socialmente que experimenten condiciones, situaciones y necesidades especiales para emprender actividades empresariales o insertarse en el mercado laboral.

Artículo 8. Beneficiarios

1. Podrá acogerse a estas ayudas cualquier entidad o persona física o jurídica, de naturaleza pública o privada, dependiendo de lo establecido en el anexo I para cada actuación apoyable. Excepcionalmente, se podrán apoyar los proyectos presentados por solicitantes que reúnan unas características distintas a las establecidas para cada caso en dicho anexo, cuando se estimen relevantes en atención a las líneas de política energética.

2. Serán consideradas PYME aquéllas que cumplan con la definición que establece el anexo I del Reglamento CE núm. 800/2008 de la Comisión, de 6 de agosto de 2008 (DOUE núm. L 214/38, de 09.08.2008).

3. No podrán obtener la condición de beneficiario las empresas en crisis, de acuerdo a lo establecido en el artículo 1, apartados 6.c) y 7, del Reglamento CE núm. 800/2008 de la Comisión, de 6 de agosto de 2008.

4. No podrán obtener la condición de beneficiario las empresas sujetas a una orden de recuperación pendiente tras una decisión previa de la Comisión que haya declarado una ayuda ilegal e incompatible con el mercado común.

5. No podrán obtener la condición de beneficiarios los solicitantes en los que concorra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

6. Los beneficiarios deberán tener su domicilio, sede social o establecimiento de producción en la Comunitat Valenciana y los proyectos objeto de ayuda deberán estar localizados en dicho territorio.

7. La condición para ser beneficiario habrá de mantenerse hasta el momento del pago de la subvención.

CAPÍTULO II *Procedimiento*

Artículo 9. Presentación de solicitudes

1. Los solicitantes deberán presentar la siguiente documentación:

1.1. Solicitud y memoria técnica.

a) Solicitud normalizada, cumplimentada en impreso-papel facilitado por la AVEN o bien empleando el programa informático disponible en la página web de la Agencia (<www.aven.es>). Las solicitudes se adecuarán a los modelos normalizados y se rellenarán utilizando los medios electrónicos y/o telemáticos proporcionados y disponibles por la AVEN a través de la dirección de Internet indicada anteriormente.

– Si la sol·licitud i la memòria tècnica es tramiten via telemàtica, només s'admetrà la presentació de sol·licituds, escrits i comunicacions davant del Registre Electrònic que estiguen firmats electrònicament per mitjà d'una firma electrònica avançada basada en un certificat reconegut, segons el que estableix el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i regulació de les notificacions telemàtiques de la Generalitat, i expedit per la Generalitat Valenciana o per qualsevol altre prestador de servicis de certificació amb què la Generalitat Valenciana haja firmat l'oportú conveni, que es poden consultar en la pàgina web <http://www.pki.gva.es/puntreg_c.htm>.

D'acord amb el que estableix el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i la regulació de les notificacions telemàtiques de la Generalitat, s'incorpora el procediment arrellegat en esta orde a l'annex del mencionat decret, com a procediment susceptible de tramitació a través del Registre Electrònic de la Generalitat.

– Els sol·licitants que no utilitzen la firma electrònica avançada hauran d'imprimir les pàgines preceptives resultants de l'ús del programa informàtic disponible en la web de l'AVEN i les presentaran, una vegada omplides amb les corresponents firmes originals, en els llocs indicats en l'article 10.1.

b) Memòria tècnica del projecte, en funció del programa a què se sol·liciten ajudes, firmada pel tècnic competent, segons el model disponible en la web (<www.aven.es>).

1.2. Documentació que ha d'adjuntar a la sol·licitud. La mencionada documentació podrà igualment presentar-se utilitzant els mitjans telemàtics proporcionats per l'AVEN.

La presentació de la sol·licitud comportarà l'autorització del sol·licitant, excepte manifestació en contra, que l'AVEN obtinga directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant de l'administració i les obligacions davant de la Seguretat Social, i les dades d'identificació personal (DNI o NIE), segons el que estableixen els articles 4 i 5 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre, del Consell, pel qual s'establixen mesures de simplificació i de reducció de càrregues administratives en els procediments gestionats per l'administració de la Generalitat i el seu sector públic. Si no s'autoritza, s'haurà d'aportar la fotocòpia del DNI o NIE i els certificats d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social.

a) Empreses i entitats sense ànim de lucre.

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal del sol·licitant.

– Còpia de l'últim rebut de pagament de l'impost sobre activitats econòmiques (IAE). Si el sol·licitant està exempt del pagament del IAE haurà d'aportar una còpia de la declaració censal d'alta (model 036 de l'Agència Tributària), així com una declaració responsable amb indicació expressa del motiu de l'exempció, d'acord amb la legislació vigent. Finalment, si el sol·licitant realitza una activitat no subjecta a l'alta en el IAE haurà d'aportar una declaració responsable de la mencionada situació, d'acord amb la legislació vigent.

– Quan es tracte d'empreses la inscripció de la qual en el Registre Mercantil siga obligatòria, hauran de presentar una nota simple del Registre Mercantil competent relativa a les dades del sol·licitant, si bé l'AVEN podrà requerir directament al mencionat sol·licitant la presentació d'algun document concret.

– Quan es tracte de sol·licitants la inscripció dels quals en el Registre Mercantil no siga obligatòria, hauran de presentar una còpia del poder de representació registrat del firmant de la sol·licitud o, si és el cas, document equivalent segons les prescripcions legals. Igualment hauran de presentar una còpia del contracte/acta de constitució i estatuts vigents registrats.

– Còpia d'un extracte o certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

b) Entitats locals.

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal.

– Acreditació de la representació legal del firmant.

– Còpia d'un extracte o certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

c) Particulars.

– Si la sol·licitud y la memoria tècnica se tramitan via telemàtica, sólo se admitirá la presentación de solicitudes, escritos y comunicaciones ante el Registro Electrónico que estén firmados electrònicamente mediante una firma electrònica avanzada basada en un certificado reconocido, según lo dispuesto en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creació del Registro Telemàtico de la Generalitat y regulació de las notificaciones telemàticas de la Generalitat, y expedito por la Generalitat Valenciana o por cualquier otro prestador de servicios de certificación con el que la Generalitat Valenciana haya firmado el oportuno convenio, que pueden consultarse en la pàgina web <http://www.pki.gva.es/puntreg_c.htm>.

De acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creació del Registro Telemàtico de la Generalitat y la regulació de las notificaciones telemàticas de la Generalitat, se incorpora el procedimiento recogido en esta orden al anexo de dicho decreto, como procedimiento susceptible de tramitación a través del Registro Electrónico de la Generalitat.

– Los solicitantes que no utilicen la firma electrònica avanzada deberán imprimir las páginas preceptivas resultantes del uso del programa informàtico disponible en la web de la AVEN y las presentarán, una vez cumplimentadas con las correspondientes firmas originales, en los lugares indicados en el artículo 10.1.

b) Memoria tècnica del proyecto, en funció del programa al que se soliciten ayudas, firmada por tècnic competente, según modelo disponible en la web (<www.aven.es>).

1.2. Documentación que debe acompañar a la sol·licitud. Dicha documentación podrà igualment presentarse utilizando los medios telemàticos proporcionados por la AVEN.

La presentación de la sol·licitud conllevará la autorización del sol·licitante, salvo manifestación en contra, a que la AVEN obtenga directamente los datos relativos al cumplimiento de las obligaciones tributarias frente a la administración y obligaciones frente a la Seguridad Social, y los datos de identificación personal (DNI o NIE), según lo previsto en los artículos 4 y 5 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre, del Consell por el que se establecen medidas de simplificació y de reducció de cargas administrativas en los procedimientos gestionados por la administración de la Generalitat y su sector públic. En caso de no autorizarse se deberá aportar fotocopia del DNI o NIE y certificados de estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

a) Empresas y entidades sin ánimo de lucro.

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal del solicitante.

– Copia del último recibo de pago del impuesto sobre actividades económicas (IAE). Si el solicitante se encuentra exento del pago del IAE deberá aportar copia de la declaración censal de alta (modelo 036 de la Agencia Tributaria), así como una declaración responsable con indicación expresa del motivo de la exención, de acuerdo con la legislación vigente. Por último, si el solicitante realiza una actividad no sujeta al alta en el IAE deberá aportar una declaración responsable de dicha situación, de acuerdo con la legislación vigente.

– Cuando se trate de empresas cuya inscripción en el Registro Mercantil sea obligatoria, deberán presentar Nota Simple del Registro Mercantil competente relativa a los datos del solicitante, si bien la AVEN podrà requerir directamente a dicho solicitante la presentación de algún documento concreto.

– Cuando se trate de solicitantes cuya inscripción en el Registro Mercantil no sea obligatoria, deberán presentar copia del poder de representación registrado del firmante de la sol·licitud o, en su caso, documento equivalente según las prescripciones legales. Igualmente deberán presentar copia del contrato/acta de constitució y estatutos vigentes registrados.

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

b) Entidades locales.

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal.

– Acreditación de la representación legal del firmante.

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

c) Particulares.

– Còpia d'un extracte o certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

1.3. Documentació complementària.

a) Quan l'import de la despesa subvencionable supere la quantia de 30.000 euros en el supòsit de cost per execució d'obra, o de 12.000 euros en el supòsit de subministrament de béns d'equip o prestació de servicis per empreses de consultoria o assistència tècnica, el sol·licitant de l'ajuda haurà d'aportar també justificació d'haver sol·licitat com a mínim tres ofertes de diferents proveïdors, llevat que per les especials característiques de les despeses subvencionables no hi haja en el mercat suficient nombre d'entitats que ho subministren o presten, i així es faça constar en un informe. L'elecció entre les ofertes presentades haurà de recaure en la més econòmica, i s'haurà de justificar en una memòria l'elecció en un altre sentit.

b) Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar declaració responsable de subvencions concedides per altres administracions públiques o ens públics o privats, per al finançament del projecte objecte de sol·licitud d'ajuda per esta orde. En el cas dels programes acollits al reglament *de minimis* declaració responsable de qualsevol projecte del sol·licitant subvencionat en règim *de minimis* durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs. Les declaracions responsables esmentades hauran de ser emplenades utilitzant el programa informàtic disponible en la pàgina web de l'Agència (<www.aven.es>).

c) Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar la declaració responsable de no estar sotmesos en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, per a poder obtindre la condició de beneficiaris de subvencions.

d) Ubicació exacta del projecte, amb indicació de les coordenades UTM de la instal·lació.

e) Qualsevol altra documentació que es detall en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

f) En el cas d'instal·lacions en modalitat de venda d'energia a tercers, el sol·licitant haurà de presentar, a més, una còpia del contracte, subscrit davant notari entre les parts, amb una duració mínima de cinc anys, firmat pel client final (usuari final de l'energia) i per la ESE, amb especificació de les condicions jurídiques, tècniques i econòmiques per a la implantació i l'explotació de la instal·lació, així com les condicions de compra/venda de l'energia o, almenys, amb caràcter provisional, preacord firmat entre les parts amb especificació de les condicions esmentades. Si es presenta este últim document, el sol·licitant haurà de presentar el contracte anteriorment indicat en el moment d'acreditar la realització del projecte, junt amb la resta de documentació indicada en l'article 16.

g) En el cas d'empreses que sol·liciten estes ajudes hauran de presentar declaració responsable sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb discapacitat o, si és el cas, l'exempció de la mencionada obligació, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

2. Examinada la documentació aportada, si esta no disposa dels requisits exigits, es requerirà l'interessat perquè en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que, si així no ho fera, se'l considerarà que ha desistit de la sol·licitud.

Els requeriments a què es fa referència en este article, així com qualsevol altre que poguera realitzar-se per l'AVEN i que siguen necessaris per a la resolució de l'expedient, podrà efectuar-se per correu ordinari, per fax o per correu electrònic, al número de fax o a l'adreça indicada pel sol·licitant en la sol·licitud normalitzada, sempre que quede constància de la recepció per aquell.

Els requeriments, les notificacions, les comunicacions o la documentació dels procediments emesos per mitjà de firma electrònica avançada tindran validesa i eficàcia, en els termes que establix l'article 45 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

L'aportació de documents en contestació als requeriments de referència es podrà realitzar a través de Registre Electrònic, a través de l'adreça d'Internet de l'AVEN, i són aplicables els mateixos requisits sobre la utilització de firma electrònica avançada que els arrellegats en l'apartat 1.1 d'este article.

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

1.3. Documentación complementaria.

a) Cuando el importe del gasto subvencionable supere la cuantía de 30.000 euros en el supuesto de coste por ejecución de obra, o de 12.000 euros en el supuesto de suministro de bienes de equipo o prestación de servicios por empresas de consultoria o asistencia técnica, el solicitante de la ayuda deberá aportar también justificación de haber solicitado como mínimo tres ofertas de diferentes proveedores, salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo suministren o presten, y así se haga constar en un informe. La elección entre las ofertas presentadas deberá recaer en la más económica, justificando en una memoria la elección en otro sentido.

b) Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar declaración responsable de subvenciones concedidas por otras administraciones públicas o entes públicos o privados, para la financiación del proyecto objeto de solicitud de ayuda por esta orden. En el caso de los programas acogidos al reglamento *de minimis* declaración responsable de cualquier proyecto del solicitante subvencionado en régimen *de minimis* durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso. Dichas declaraciones responsables deberán ser cumplimentadas empleando el programa informático disponible en la página web de la Agencia (<www.aven.es>).

c) Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar declaración responsable de no estar incurso en ninguna de las prohibiciones del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, para poder obtener la condición de beneficiarios de subvenciones.

d) Ubicación exacta del proyecto, indicando las coordenadas UTM de la instalación.

e) Cualquier otra documentación que se detalle en el anexo I según los diferentes programas y actuaciones.

f) En el caso de instalaciones en modalidad de venta de energía a terceros, el solicitante deberá presentar además una copia del contrato, suscrito ante notario entre las partes, con una duración mínima de cinco años, firmado por el cliente final (usuario final de la energía) y por la ESE, especificando las condiciones jurídicas, técnicas y económicas para la implantación y explotación de la instalación, así como las condiciones de compra/venta de la energía o, al menos, con carácter provisional, pre-acuerdo firmado entre las partes especificando las citadas condiciones. En el caso de presentar este último documento, el solicitante deberá presentar el contrato anteriormente indicado en el momento de acreditar la realización del proyecto, junto con el resto de documentación indicada en el artículo 16.

g) En el caso de empresas que soliciten estas ayudas deberán presentar declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa de integración laboral de personas con discapacidad o en su caso, la exención de dicha obligación, en los términos establecidos en el artículo 5 del Decreto 279/2004, de 17 de diciembre, del Consell de la Generalitat.

2. Examinada la documentación aportada, si ésta no reúne los requisitos exigidos se requerirá al interesado para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

Los requerimientos a los que se hace referencia en este artículo, así como cualquier otro que pudiera realizarse por la AVEN y que resulten necesarios para la resolución del expediente, podrá efectuarse por correo ordinario, por fax o por correo electrónico, al número de fax o a la dirección indicada por el solicitante en la solicitud normalizada, siempre que quede constancia de la recepción por aquél.

Los requerimientos, las notificaciones, las comunicaciones o la documentación de los procedimientos emitidos mediante firma electrónica avanzada gozarán de validez y eficacia, en los términos previstos en el artículo 45 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

La aportación de documentos en contestación a los requerimientos referenciados, se podrá realizar a través de Registro Electrónico a través de la dirección de Internet de la AVEN, siendo aplicables los mismos requisitos sobre la utilización de firma electrónica avanzada que los recogidos en el apartado 1.1 del presente artículo.

3. Així mateix, es podrà requerir del sol·licitant, en qualsevol moment, qualssevol altres dades, documents i informes complementaris que siguen necessaris per a la resolució de l'expedient.

4. Les sol·licituds s'hauran de presentar abans de l'inici del projecte, amb la qual cosa es garanteix l'efecte incentivador de l'ajuda. Els sol·licitants podran executar els projectes una vegada presentada la sol·licitud, sense esperar que la concessió de l'ajuda es produïska i sense que això prejutge la decisió que finalment s'adopte. En el cas de grans empreses que presenten sol·licitud a alguna de les actuacions subjectes al Reglament General d'Exempció per Categories hauran d'acreditar, en l'apartat establert a l'efecte en la memòria tècnica de cada actuació, que l'ajuda produirà un augment substancial del projecte o l'activitat quant a grandària, àmbit d'aplicació, import invertit o ritme d'execució.

Article 10. Lloc de presentació de sol·licituds i termini

1. Les sol·licituds i la documentació annexa es podran presentar en la seu de l'Agència Valenciana de l'Energia a València, carrer Colom núm. 1, 4a planta. També es podran presentar en les formes previstes en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. En el cas que s'optara per presentar la sol·licitud en una oficina de Correus, haurà de fer-se en sobre obert perquè la instància siga data-da i segellada per l'oficina de Correus abans de certificar-la.

2. El termini de presentació de sol·licituds serà de 45 dies naturals comptadors a partir de l'endemà de la publicació d'esta disposició en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. En tot cas, quan el dia concret d'acabament del termini fora dissabte o inhàbil en el municipi en què residira l'interessat o en la seu de l'AVEN, es prorrogarà al primer dia hàbil següent.

3. En el cas de sol·licituds que es presenten davant del Registre Electrònic de la Generalitat, este emetrà automàticament un resguard acreditatiu de la presentació de la sol·licitud, que podrà ser arxivat o imprès per l'interessat, en els termes que estableix el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i regulació de les notificacions telemàtiques de la Generalitat.

4. Depenent de les distintes actuacions, les sol·licituds d'ajuda es podran avaluar periòdicament fins que s'haja esgotat el crèdit consignat a l'efecte.

5. A fi de potenciar l'èxit dels objectius de la present orde, l'Agència Valenciana de l'Energia podrà traslladar les sol·licituds a altres programes o convocatòries d'ajudes, així com acollir projectes d'altres convocatòries d'ajudes de l'Agència, sempre que les característiques dels programes ho permeten.

Article 11. Procediment de concessió d'ajudes i criteris de valoració

El procediment de concessió de subvencions regulades en la present orde, serà regulat, d'acord amb el que estableix l'article 22 de la Llei 38/2003, General de Subvencions, el de concurrència competitiva, en el capítol II del títol I de la Llei 38/2003, General de Subvencions.

Les ajudes s'atorgaran d'acord amb els criteris de valoració que s'indiquen en cada una de les actuacions en l'annex I.

Article 12. Resolució de la concessió d'ajudes

1. L'òrgan administratiu instructor, entenent per tal el cap d'Àrea d'Administració de l'AVEN, podrà requerir del sol·licitant l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessaris per a resoldre sobre la sol·licitud presentada.

2. Les ajudes seran concedides pel president de l'Agència Valenciana de l'Energia, mitjançant una resolució de concessió. Amb un informe previ d'una comissió d'avaluació, formada pels caps d'àrea i caps de departament de l'AVEN, el director de l'Agència elevarà una proposta al president, el qual dictarà una resolució de concessió d'ajudes.

3. Les resolucions de concessió fixaran la quantia i incorporaran, si és el cas, les condicions i les obligacions operatives que afecten el desenvolupament del projecte, que, en cap cas, podran contravenir el que estableix esta orde.

3. Asimismo, se podrá requerir del solicitante en cualquier momento cualesquiera otros datos, documentos e informes complementarios que resulten necesarios para la resolución del expediente.

4. Las solicitudes deberán presentarse antes del inicio del proyecto, con lo que se garantiza el efecto incentivador de la ayuda. Los solicitantes podrán ejecutar los proyectos una vez presentada la solicitud, sin esperar a que la concesión de la ayuda se produzca y sin que ello prejuzgue la decisión que finalmente se adopte. En el caso de grandes empresas que presenten solicitud a alguna de las actuaciones sujetas al Reglamento General de Exención por Categorías deberán acreditar, en el apartado establecido al efecto en la memoria técnica de cada actuación, que la ayuda producirá un aumento sustancial del proyecto o actividad en cuanto a tamaño, ámbito de aplicación, importe invertido o ritmo de ejecución.

Artículo 10. Lugar de presentación de solicitudes y plazo

1. Las solicitudes y la documentación anexa podrán presentarse en la sede de la Agencia Valenciana de la Energía en Valencia, calle Colón núm. 1, 4.ª planta. También podrán presentarse en las formas previstas en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. En el caso de que se optara por presentar la solicitud en una oficina de Correos, deberá hacerse en sobre abierto para que la instancia sea fechada y sellada por la oficina de Correos antes de ser certificada.

2. El plazo de presentación de solicitudes será de 45 días naturales contados a partir del día siguiente al de la publicación de esta disposición en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. En todo caso, cuando el día concreto de finalización del plazo fuera sábado o inhàbil en el municipio en que residiese el interesado o en la sede de la AVEN, se prorrogará al primer día hàbil siguiente.

3. En el caso de solicitudes que se presenten ante el Registro Electrónico de la Generalitat, éste emitirá automáticamente un resguardo acreditativo de la presentación de la solicitud, que podrá ser archivado o impreso por el interesado, en los términos previstos en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creación del Registro Telemático de la Generalitat y regulació de las notificaciones telemáticas de la Generalitat.

4. Dependiendo de las distintas actuaciones, las solicitudes de ayuda se podrán ir evaluando periódicamente hasta que se haya agotado el crédito consignado al efecto.

5. Con el fin de potenciar el logro de los objetivos de la presente orden, la Agencia Valenciana de la Energía podrá trasladar las solicitudes a otros programas o convocatorias de ayudas, así como acoger proyectos de otras convocatorias de ayudas de la Agencia, siempre que las características de los programas lo permitan.

Artículo 11. Procedimiento de concesión de ayudas y criterios de valoración

El procedimiento de concesión de subvenciones reguladas en la presente orden, será, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22 de la Ley 38/2003, General de Subvenciones, el de concurrència competitiva, regulado en el capítulo II del título I de la Ley 38/2003, General de Subvenciones.

Las ayudas se otorgarán en atención a los criterios de valoración que se relacionan en cada una de las actuaciones en el anexo I.

Artículo 12. Resolución de la concesión de ayudas

1. El órgano administrativo instructor, entendiendo por tal el jefe de Área de Administración de la AVEN, podrá requerir del solicitante la aportación adicional de cualesquiera otros documentos, informes o datos complementarios que estime necesarios para resolver sobre la solicitud presentada.

2. Las ayudas serán concedidas por el presidente de la Agencia Valenciana de la Energía, mediante resolución de concesión. Previo informe de una comisión de evaluación, compuesta por los jefes de área y jefes de departamento de la AVEN, el director de la Agencia elevará propuesta al presidente, quien dictará resolución de concesión de ayudas.

3. Las resoluciones de concesión fijarán la cuantía e incorporarán en su caso las condiciones y obligaciones operativas que afecten al desarrollo del proyecto, que en ningún caso podrán contravenir lo dispuesto en esta orden.

4. La resolució de concessió es notificarà de forma individualitzada a cada interessat, en els termes que estableix l'article 58 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

5. La resolució de concessió de les ajudes es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* en compliment del que estableix la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, sobre publicitat de les subvencions concedides.

6. El termini màxim per a resoldre i notificar la concessió d'ajudes serà de sis mesos comptadors des del dia de la publicació de la present orde en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. Transcorregut el termini sense que s'haja dictat una resolució, s'entendrà desestimada la sol·licitud de concessió d'ajuda, en els termes que estableix l'article 44 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, i en l'article 55 de la Llei 9/2001, de 27 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat.

7. Les resolucions a què es referixen els paràgrafs anteriors posen fi a la via administrativa i contra les quals es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant del president de l'AVEN en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la notificació d'estes, d'acord amb el que estableixen els articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú; o bé recurs contenciós administratiu davant del jutjat competent, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació de la resolució de concessió corresponent, de conformitat amb el que estableix l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Article 13. Resolució d'incidències

1. És competència del director de l'Agència Valenciana de l'Energia la resolució de les incidències que es produïsquen abans de la concessió o després de la concessió, i, en especial, els supòsits de:

- Canvis de titularitat.
- Canvis d'ubicació.
- Pròrrogues per a l'execució del projecte i per al compliment de les condicions particulars de la concessió amb caràcter excepcional.
- Modificacions justificades pel beneficiari del projecte inicial, entre estes, canvis en la denominació del projecte o de les característiques tècniques d'estes.
- Pròrrogues del termini per a l'aportació de documents acreditatius de l'execució del projecte o d'altres documents exigits als beneficiaris, a l'efecte de liquidació de l'ajuda.

2. Es delega en el director de l'Agència la resolució dels expedients de desistiment, minoració i revocació.

3. En qualsevol moment de la vigència de l'expedient, el beneficiari haurà d'actualitzar la documentació presentada que haguera tingut alguna modificació i comunicar altres ajudes públiques o privades que haguera obtingut o sol·licitat després de la data de presentació de la sol·licitud.

Article 14. Control de les accions

1. Tant l'Agència Valenciana de l'Energia com l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, pels seus propis mitjans o a través d'òrgan o entitat que designen, podran, en qualsevol moment, efectuar totes les actuacions de verificació, comprovació i inspecció del projecte o instal·lació objecte d'ajuda que consideren necessàries.

2. El beneficiari està obligat a sotmetre's a les actuacions de control financer de la Intervenció General de la Generalitat.

Article 15. Obligacions dels beneficiaris

Serán obligaciones del beneficiario:

- a) Realitzar l'activitat objecte de la subvenció i acreditar-ne la realització en la forma fixada en la notificació de l'ajuda.
- b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.
- c) Actualitzar la documentació presentada que haguera tingut alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat abans de la liquidació de les ajudes.
- d) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i el termini que s'establisca per l'Agència Valenciana de l'Energia.

4. La resolución de concesión se notificará de forma individualizada a cada interesado, en los términos previstos en el artículo 58 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

5. La resolución de concesión de las ayudas se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* en cumplimiento de lo establecido en Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, sobre publicidad de las subvenciones concedidas.

6. El plazo máximo para resolver y notificar la concesión de ayudas será de seis meses contados desde el día de la publicación de la presente orden en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. Transcurrido el plazo sin que haya recaído resolución, se entenderá desestimada la solicitud de concesión de ayuda, en los términos previstos en el artículo 44 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, y en el artículo 55 de la Ley 9/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat.

7. Las resoluciones a que se refieren los párrafos anteriores agotan la vía administrativa y contra ellas podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el presidente de la AVEN en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de la notificación de las mismas, de acuerdo con lo establecido en los artículos 116 y 117 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; o bien recurso contencioso administrativo ante el juzgado competente, en el plazo de dos meses a contar desde el siguiente al de la notificación de la resolución de concesión correspondiente, de conformidad con lo previsto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Artículo 13. Resolución de incidencias

1. Es competencia del director de la Agencia Valenciana de la Energía, la resolución de las incidencias que se produzcan con anterioridad o posterioridad a la concesión, y en especial los supuestos de:

- Cambios de titularidad.
- Cambios de ubicación.
- Prórrogas para la ejecución del proyecto y para el cumplimiento de las condiciones particulares de la concesión con carácter excepcional.
- Modificaciones justificadas por el beneficiario del proyecto inicial, entre ellas, cambios en la denominación del proyecto o de las características técnicas del mismo.
- Prórrogas del plazo para la aportación de documentos acreditativos de la ejecución del proyecto o de otros documentos exigidos a los beneficiarios, a los efectos de liquidación de la ayuda.

2. Se delega en el director de la Agencia la resolución de los expedientes de desistimiento, minoración y revocación.

3. En cualquier momento de la vigencia del expediente, el beneficiario deberá actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación y comunicar, otras ayudas públicas o privadas que hubiera obtenido o solicitado con posterioridad a la fecha de presentación de la solicitud.

Artículo 14. Control de las acciones

1. Tanto la Agencia Valenciana de la Energía como el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía, por sus propios medios o a través de órgano o entidad que designen, podrán en todo momento efectuar cuantas actuaciones de verificación, comprobación e inspección del proyecto o instalación objeto de ayuda consideren necesarias.

2. El beneficiario está obligado a someterse a las actuaciones de control financiero de la Intervención General de la Generalitat.

Artículo 15. Obligaciones de los beneficiarios

Serán obligaciones del beneficiario:

- a) Realizar la actividad objeto de la subvención y acreditar su realización en la forma fijada en la notificación de la ayuda.
- b) Responder de la veracidad de los documentos aportados.
- c) Actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación o cuya vigencia hubiese finalizado con anterioridad a la liquidación de las ayudas.
- d) Acreditar su personalidad jurídica, referida al momento de sol·licitud de la ayuda, en la forma y plazo que se establezca por la Agencia Valenciana de la Energía.

e) Prestar servicios a precio de mercado i no emprendre activitats econòmiques que repercutisquen en tercers, de manera que falsegen o amenacen falsejar la competència, quan el beneficiari siga una entitat sense ànim de lucre.

f) Indicar si el projecte està subjecte a Declaració d'Impacte Ambiental d'acord amb la legislació vigent.

g) Les instal·lacions es realitzaran complint els reglaments i les normatives que els siguen aplicables.

h) Llevat que s'indique el contrari en alguna actuació, les inversions que hagen rebut ajuda en el marc d'esta orde s'hauran de mantindre durant un mínim de cinc anys.

i) L'AVEN podrà determinar, per a projectes amb import de subvenció significatiu, la necessitat d'instal·lació d'un cartell indicatiu de caràcter temporal o permanent, les característiques, l'estructura i el contingut del qual facilitarà al beneficiari.

Article 16. Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions

1. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada executat el projecte en la seua totalitat o en les fases previstes, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats per a la concessió de l'ajuda. A l'efecte d'esta orde, es considerarà que l'actuació o el projecte es trobe executat totalment quan els equips instal·lats, així com, si és el cas, les instal·lacions receptors o de consum final de l'energia, estan en funcionament o, almenys, en capacitat de funcionar, i, és, en qualsevol cas, el criteri de l'AVEN el que prevaldrà en cas de dubte.

2. Els beneficiaris hauran d'acreditar la realització de l'actuació objecte de la subvenció en la forma fixada en la notificació de l'ajuda, amb data límit 30 de juny de 2012, llevat que, per circumstàncies concurrents, es determine un termini distint en la resolució de concessió de l'ajuda.

3. A l'efecte d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció, els beneficiaris hauran de presentar:

a) Justificants de despesa, segons s'indique en la notificació de concessió de l'ajuda o en el conveni de col·laboració, amb presentació de factures que hauran de complir el que estableix el Reial Decret 1496/2003, de 28 de novembre, i la resta de normativa vigent.

b) Justificants de pagament, i són vàlids els següents, llevat que s'especifique d'una altra forma en alguna actuació:

– Pagaments per mitjà d'entitat financera: còpia de l'extracte bancari junt amb una còpia del xec nominatiu o de l'orde de transferència que acredite que el destinatari del pagament coincidix amb l'emissor de la factura.

– Pagaments ajornats per mitjà d'efectes avalats: còpia de l'extracte bancari on consten els pagaments i la còpia dels efectes vençuts i pagats. Els ajornaments encara no vençuts únicament podran acceptar-se si s'acompanyen d'una carta del proveïdor que indicarà que disposa d'efectes (assenyalant-ne l'import) per a fer efectiu el pagament de la mencionada factura, i d'un certificat de l'entitat financera on conste que estan avalats pel banc. En tot cas, només es consideraran vàlids els efectes ajornats la data de venciment dels quals siga anterior al 30 d'octubre de 2012.

– Pagaments per mitjà de la modalitat de facturatge o *confirming*: document acreditatiu del pagament de l'entitat financera a l'empresa instal·ladora, així com el document acreditatiu del pagament efectiu del sol·licitant/beneficiari a l'entitat financera, en relació amb l'operació. Només es consideraran vàlides les operacions el pagament efectiu del sol·licitant/beneficiari de les quals a l'entitat financera es produïska amb anterioritat al 30 d'octubre de 2012.

– Carta de crèdit irrevocable.

– No podran ser subvencionades les despeses que siguen finançades per mitjà de mecanismes d'arrendament financer, lísing, rënting o semblants, ni aquelles accions finançades per tercers, per mitjà de convenis o contractes en què la propietat dels béns objecte de l'acció no pertanga al beneficiari dins del període subvencionable.

– No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu.

– Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que estiguen referits el sol·licitant de l'ajuda.

c) Fotografies de la instal·lació i dels equips principals, en la seua ubicació definitiva.

e) Prestar servicios a precio de mercado y no emprender actividades económicas que repercutan en terceros, de manera que falseen o amenacen falsejar la competencia, cuando el beneficiario sea una entidad sin ánimo de lucro.

f) Indicar si el proyecto está sujeto a Declaración de Impacto Ambiental de acuerdo a la legislación vigente.

g) Las instalaciones se realizarán cumpliendo los reglamentos y normativas que les sean aplicables.

h) Salvo que se indique lo contrario en alguna actuación, las inversiones que hayan recibido ayuda en el marco de esta orden deberán mantenerse durante un mínimo de cinco años.

i) La AVEN podrá determinar, para proyectos con importe de subvención significativo, la necesidad de instalación de un cartel indicativo de carácter temporal o permanente, cuyas características, estructura y contenido facilitará al beneficiario.

Artículo 16. Plazo para la realización y documentación justificativa de las inversiones

1. La liquidación de las ayudas se efectuará una vez ejecutado el proyecto en su totalidad o en las fases previstas, de acuerdo con la sol·licitud presentada y en los términos fijados para la concesión de la ayuda. A efectos de esta orden, se considerará que la actuación o proyecto se encuentra ejecutado en su totalidad cuando los equipos instalados, así como, en su caso, las instalaciones receptoras o de consumo final de la energía, se encuentren en funcionamiento o, al menos, en capacidad de funcionar, siendo en cualquier caso el criterio de la AVEN el que prevalecerá en caso de duda.

2. Los beneficiarios deberán acreditar la realización de la actuación objeto de la subvención en la forma fijada en la notificación de la ayuda, con fecha límite 30 de junio de 2012, salvo que por circunstancias concurrentes se determine un plazo distinto en la resolución de concesión de la ayuda.

3. A los efectos de acreditar la realización de la actuación objeto de subvención, los beneficiarios deberán presentar:

a) Justificantes de gasto, según se indique en la notificación de concesión de la ayuda o en el convenio de colaboración, presentando facturas que deberán cumplir lo dispuesto por el Real Decreto 1496/2003, de 28 de noviembre y demás normativa vigente.

b) Justificantes de pago, siendo válidos los siguientes, salvo que se especifique de otra forma en alguna actuación:

– Pagos mediante entidad financiera: copia del extracto bancario junto con copia del cheque nominativo o de la orden de transferencia que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

– Pagos aplazados mediante efectos avalados: copia del extracto bancario donde figuren los pagos y copia de los efectos vencidos y pagados. Los aplazamientos todavía no vencidos únicamente podrán aceptarse si se acompañan de una carta del proveedor indicando que dispone de efectos (señalando su importe) para hacer efectivo el pago de dicha factura, y de un certificado de la entidad financiera donde conste que están avalados por el banco. En cualquier caso, solo se considerarán válidos los efectos aplazados cuya fecha de vencimiento sea anterior al 30 de octubre de 2012.

– Pagos mediante la modalidad de «factoring» o «confirming»: documento acreditativo del pago de la entidad financiera a la empresa instaladora, así como documento acreditativo del pago efectivo del sol·licitante/beneficiario a la entidad financiera, en relación con la operación. Solo se considerarán válidas las operaciones cuyo pago efectivo del sol·licitante/beneficiario a la entidad financiera se produzca con anterioridad al 30 de octubre de 2012.

– Carta de crédito irrevocable.

– No podrán ser subvencionados los gastos que sean financiados mediante mecanismos de arrendamiento financiero, «leasing», «renting» o similares, ni aquellas acciones financiadas por terceros, mediante convenios o contratos en los que la propiedad de los bienes objeto de la acción no pertenezca al beneficiario dentro del período subvencionable.

– No se considerarán válidos los pagos en efectivo.

– Sólo se considerarán válidos los justificantes de pago que se encuentren referidos al sol·licitante de la ayuda.

c) Fotografías de la instalación y de los equipos principales, en su ubicación definitiva.

d) Qualsevol altra documentació que s'indique en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

4. Només seran tinguts en compte els justificants de despesa i de pagament de data posterior al registre d'entrada del document de sol·licitud d'ajuda.

5. No s'acceptaran com a justificants de realització del projecte, les factures derivades de la contractació amb empreses o entitats vinculades al beneficiari de l'ajuda, excepte justificació expressa que haurà de ser valorada per l'Agència Valenciana de l'Energia. S'entén per empresa o entitat vinculada aquella en què el beneficiari pugui exercir, directament o indirectament, una influència dominant, o aquelles que puguen exercir-la sobre este o que de la mateixa manera que el beneficiari, estiguen sotmeses a la influència dominant d'una altra empresa o entitat per raó de propietat, participació financera o normes que la regulen. Es presumirà que hi ha influència dominant quan una empresa o entitat directament o indirectament, amb relació a una altra, estiga en possessió d'un 25% del capital subscrit, d'un 25% dels vots inherents a les participacions emeses per l'empresa o entitat, o puguen designar almenys el 25% dels membres de l'òrgan d'administració, direcció o control de l'empresa.

Article 17. Minoració i resolució de les ajudes

1. L'alteració d'algunes de les característiques del projecte la subvenció del qual haja sigut aprovada, incloent-hi la disminució de l'estalvi energètic realment obtingut, l'incompliment de condicions i terminis establits en la resolució, l'execució parcial de la inversió, la insuficient justificació de les despeses efectivament realitzades i la concessió després de la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, que en el seu conjunt excedisquen dels límits establits, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida.

2. L'incompliment pel beneficiari de qualsevol dels requisits, les condicions i la resta de circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment de pagament d'esta d'acord amb el que estableix el títol II de Llei 38/2003, General de Subvencions, i, en concret, segons el que s'ha establert en l'article 37. Igualment s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions administratives en matèria de subvencions establert en l'esmentada llei.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Amb caràcter excepcional podran ser preses en consideració les sol·licituds presentades amb anterioritat a la publicació de la present orde en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, sempre que siguin posteriors a la data d'acabament de la convocatòria de 2010, de les ajudes en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica per a l'exercici 2010 i les característiques del sol·licitant i l'objecte d'ajuda es pugui enmarcar en alguna de les actuacions previstes en esta orde, i en tot cas sempre que es complisquen totes les condicions establides en la present convocatòria i, en especial, el que estableix l'article 9.4.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Es faculta el director de l'Agència Valenciana de l'Energia per a dictar les resolucions necessàries per al desplegament, l'eficàcia i l'execució d'esta orde.

Segona

La present orde entrarà en vigor el dia que es publique en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 20 d'abril de 2011

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

d) Cualquier otra documentación que se indique en el anexo I según los diferentes programas y actuaciones.

4. Sólo serán tenidos en cuenta los justificantes de gasto y de pago de fecha posterior al registro de entrada del documento de solicitud de ayuda.

5. No se aceptarán como justificantes de realización del proyecto, las facturas derivadas de la contratación con empresas o entidades vinculadas al beneficiario de la ayuda, salvo justificación expresa que deberá ser valorada por la Agencia Valenciana de la Energía. Se entiende por empresa o entidad vinculada aquella en la que el beneficiario pueda ejercer, directa o indirectamente, una influencia dominante, o aquellas que puedan ejercerla sobre él o que del mismo modo que el beneficiario, estén sometidas a la influencia dominante de otra empresa o entidad por razón de propiedad, participación financiera o normas que la regulen. Se presumirá que existe influencia dominante cuando una empresa o entidad directa o indirectamente, con relación a otra, esté en posesión de un 25% del capital suscrito, de un 25% de los votos inherentes a las participaciones emitidas por la empresa o entidad, o puedan designar al menos el 25% de los miembros del órgano de administración, dirección o control de la empresa.

Artículo 17. Minoración y resolución de las ayudas

1. La alteración de algunas de las características del proyecto cuya subvención haya sido aprobada, incluyendo la disminución del ahorro energético realmente obtenido, el incumplimiento de condiciones y plazos establecidos en la resolución, la ejecución parcial de la inversión, la insuficiente justificación de los gastos efectivamente realizados y la concesión con posterioridad a la presentación de la solicitud de otras ayudas públicas o privadas, que en su conjunto excedan de los límites establecidos, podrá dar lugar a la minoración de la subvención concedida.

2. El incumplimiento por el beneficiario de cualquiera de los requisitos, condiciones y demás circunstancias que dieron lugar al otorgamiento de la subvención, la variación de la finalidad de la actuación o la falta de justificación de la realización del proyecto, podrá dar lugar a la revocación de la subvención y la obligación de reintegrar las ayudas percibidas y los intereses de demora desde el momento de pago de la misma en base a lo dispuesto en el Título II de Ley 38/2003, General de Subvenciones, y en concreto en base a lo establecido en su artículo 37. Igualmente será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones administrativas en materia de subvenciones establecido en la citada ley.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

Con carácter excepcional podrán ser tomadas en consideración las solicitudes presentadas con anterioridad a la publicación de la presente orden en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, siempre y cuando sean posteriores a la fecha de finalización de la convocatoria de 2010, de las ayudas en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética para el ejercicio 2010 y las características del solicitante y el objeto de ayuda pueda enmarcarse en alguna de las actuaciones previstas en esta orden, y en todo caso siempre que se cumplan todas las condiciones establecidas en la presente convocatoria y en especial lo establecido en el artículo 9.4.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al director de la Agencia Valenciana de la Energía para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 20 de abril de 2011

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA

ANNEX I

Descripció i particularitats de les actuacions

Actuació T21: Plans de Mobilitat Urbana (PMUS).

L'objectiu d'esta mesura és actuar sobre la mobilitat urbana per a aconseguir canvis importants en el repartiment modal, amb una major participació dels mitjans més eficients de transport, en detriment de la utilització de l'ús del vehicle privat amb baixa ocupació, i fomentar l'ús de modes no consumidors d'energia fòssil, com la marxa a peu i la bicicleta.

Esta actuació se subdivideix en les següents:

T21-A. Redacció de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

T21-B. Actuacions relacionades amb els PMUS.

T21-C. Promoció del transport urbà amb bicicleta.

Les actuacions T21-A, T21-B i T21-C que se subvencionen a través de la corresponent resolució de concessió d'ajudes, es podran desenvolupar a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el desenvolupament d'estes, sense que, en cap cas, puguen contravenir el que establix esta orde.

Actuació T21-A: Redacció de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

a) Descripció de l'actuació.

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible consistiran en estudis integrals de la mobilitat municipal, i s'hi inclouen les mesures i les estratègies per a promoure un canvi modal cap a modes de transport menys consumidors d'energia.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que establix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, les mancomunitats intermunicipals i els òrgans, organismes o les entitats públiques de la Comunitat Valenciana que tinguen responsabilitat en el transport públic.

Els projectes de mobilitat urbana sostenible que afecten uns quants municipis podran ser presentats com a projecte per un únic beneficiari, sempre que presenten la conformitat dels municipis afectats.

Els beneficiaris participants hauran de manifestar, per mitjà d'aprovació en òrgans de govern, el seu compromís de dur a terme les mesures que proposen els mencionats estudis sempre que siguen tècnicament i econòmicament viables.

Amb caràcter general no seran objecte de suport els Plans de Mobilitat Urbana d'aquells ajuntaments, mancomunitats i òrgans o organismes de la Comunitat Valenciana on el nombre d'habitants objecte de l'estudi siga inferior a 10.000.

c) Costos elegibles.

Els pressupostos màxims de licitació als efectes del càlcul de l'ajuda es determinaran en funció del nombre d'habitants dels municipis afectats, segons el següent:

– Més de 10.000 habitants i menys de 30.000:	65.000 €
– Més de 30.000 habitants i menys de 50.000:	100.000 €
– Més de 50.000 habitants i menys de 100.000:	150.000 €
– Més de 100.000 habitants i menys de 300.000:	200.000 €
– Més de 300.000 habitants:	300.000 €

El nombre d'habitants serà el corresponent a l'últim padró municipal disponible.

d) Quantia de l'ajuda.

El suport màxim serà del 60% del cost de l'estudi.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (40 punts).
- Problemes de mobilitat urbana en el municipi.
- Experiència de l'empresa consultora en l'elaboració de PMUS.

- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
- Claredat i comprensió de la documentació.
- Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
- Característiques del beneficiari (40 punts).
- Nombre d'habitants del municipi.
- Mesures de mobilitat introduïdes en els últims anys.

f) Requeriments de l'estudi.

ANEXO I

Descripción y particularidades de las actuaciones

Actuación T21: Planes de Movilidad Urbana (PMUS).

El objetivo de esta medida es actuar sobre la movilidad urbana para conseguir cambios importantes en el reparto modal, con una mayor participación de los medios más eficientes de transporte, en detrimento de la utilización del uso del vehículo privado con baja ocupación, y fomentar el uso de modos no consumidores de energía fósil, como la marcha a pie y la bicicleta.

Esta actuación se divide en las siguientes:

T21-A. Redacción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

T21-B. Actuaciones relacionadas con los PMUS.

T21-C. Promoción del transporte urbano en bicicleta.

Las actuaciones T21-A, T21-B y T21-C que se subvencionan a través de la correspondiente resolución de concesión de ayudas, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre la Agencia Valenciana de la Energía y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta orden.

Actuación T21-A: Redacción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

a) Descripción de la actuación.

Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible consistirán en estudios integrales de la movilidad municipal, incluyendo medidas y estrategias para promover un cambio modal hacia modos de transporte menos consumidores de energía.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, mancomunidades intermunicipales y órganos, organismos o entidades públicas de la Comunitat Valenciana que tengan responsabilidad en el transporte público.

Los proyectos de movilidad urbana sostenible que afecten a varios municipios podrán ser presentados como proyecto por un único beneficiario, siempre que presenten la conformidad de los municipios afectados.

Los beneficiarios participantes deberán manifestar, mediante aprobación en órganos de gobierno, su compromiso de llevar a cabo las medidas que propongan dichos estudios siempre y cuando sean técnica y económicamente viables.

Con carácter general no serán apoyables los Planes de Movilidad Urbana de aquellos ayuntamientos, mancomunidades y órganos u organismos de la Comunitat Valenciana donde el número de habitantes objeto del estudio sea inferior a 10.000.

c) Costes elegibles.

Los presupuestos máximos de licitación a efectos del cálculo de la ayuda, se determinarán en función del número de habitantes de los municipios afectados, según lo siguiente:

– Más de 10.000 habitantes y menos de 30.000:	65.000 €.
– Más de 30.000 habitantes y menos de 50.000:	100.000 €.
– Más de 50.000 habitantes y menos de 100.000:	150.000 €.
– Más de 100.000 habitantes y menos de 300.000:	200.000 €.
– Más de 300.000 habitantes:	300.000 €.

El número de habitantes será el correspondiente al último padrón municipal disponible.

d) Cuantía de la ayuda.

El apoyo máximo será del 60% del coste del estudio.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (40 puntos).
- Problemas de movilidad urbana en el municipio.
- Experiencia de la empresa consultora en la elaboración de PMUS.

- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
- Claridad y comprensión de la documentación.
- Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
- Características del beneficiario (40 puntos).
- Número de habitantes del municipio.
- Medidas de movilidad introducidas en los últimos años.

f) Requerimientos del estudio.

– El beneficiari de l'ajuda estarà obligat a presentar a l'acabament del projecte una còpia de l'estudi realitzat, tant en suport paper com a electrònic, així com un resum de resultats segons formulari facilitat per l'AVEN (disponible igualment en la pàgina web (<www.aven.es>)).

– L'estudi haurà de contindre com a mínim els punts indicats en l'annex II.

– El mencionat estudi disposarà d'un apartat específic d'avaluació energètica i un altre de síntesi i conclusions.

– Així mateix, l'estudi esmentat haurà de preveure un apartat d'anàlisi de viabilitat de la mobilitat elèctrica en el municipi.

– L'incompliment d'algun d'estos requisits podrà donar lloc a la revocació de l'ajuda.

Actuació T21-B: Actuacions relacionades amb els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

a) Descripció de l'actuació.

Esta actuació està orientada als fins següents:

– Elaboració d'estudis de viabilitat o estudis previs a la implantació de mesures específiques de mobilitat urbana sostenible, que tinguen un impacte important en l'estalvi d'energia.

– Desenvolupament d'experiències pilot de mesures relacionades amb la mobilitat urbana, com la implantació de sistemes de cotxe compartit, carrils-bus, servicis d'autobús llançadora, etc.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, les mancomunitats intermunicipals, els òrgans, els organismes o les entitats públiques de la Comunitat Valenciana i les empreses o les associacions empresarials.

Per al cas d'estudis de viabilitat, els beneficiaris participants hauran de manifestar, per mitjà d'aprovació en òrgans de govern, el seu compromís de dur a terme les mesures que proposen els mencionats estudis sempre que siguen tècnicament i econòmicament viables.

c) Costos elegibles.

Les ajudes es dirigiran al pagament de les contractacions externes i/o subministraments necessaris. No s'inclouen en el cost elegible les inversions/despeses en infraestructura d'obra civil.

El cost màxim de l'estudi als efectes del càlcul de l'ajuda serà de 100.000 €. Els temes d'estudi que tinguen com a objecte actuacions de naturalesa semblant s'hauran d'integrar dins d'un mateix estudi i no es podran considerar com a estudis diferents. Per exemple, estudis de viabilitat per a diverses línies d'autobusos llançadora es consideraran en el seu conjunt com un estudi integral de llançadores.

Per a experiències pilot el cost màxim als efectes del càlcul de l'ajuda, serà de 200.000 €.

d) Quantia de l'ajuda.

El suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 60% del cost. El 40% restant haurà de ser assumit pel beneficiari.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

– Característiques del projecte (40 punts).

· Problemes de mobilitat urbana en el municipi.

· Per als estudis: experiència de l'empresa consultora en l'elaboració de PMUS.

· Per als projectes pilot: repercussió en el sector.

– Qualitat de la documentació presentada (20 punts).

· Claredat i comprensió de la documentació.

· Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.

– Característiques del beneficiari (40 punts).

· Nombre d'habitants del municipi.

· Mesures de mobilitat introduïdes en els últims anys.

f) Requeriments de l'estudi.

– En el cas de la realització d'estudis de viabilitat o estudis previs a la implantació de mesures específiques de mobilitat urbana sostenible, el beneficiari de l'ajuda estarà obligat a presentar a l'acabament del projecte una còpia de l'estudi realitzat, tant en suport paper com a electrònic.

– El mencionat estudi disposarà d'un apartat específic d'avaluació energètica i un altre de síntesi i conclusions.

– L'incompliment d'algun d'estos requisits podrà donar lloc a la revocació de l'ajuda.

Actuació T21-C: Promoció de transport urbà amb bicicleta.

a) Descripció de l'actuació.

– El beneficiario de la ayuda estará obligado a presentar a la finalización del proyecto una copia del estudio realizado, tanto en soporte papel como electrónico, así como un resumen de resultados según formulario facilitado por la AVEN (disponible igualmente en la página web, (<www.aven.es>)).

– El estudio deberá contener como mínimo los puntos indicados en el anexo II.

– Dicho estudio dispondrá de un apartado específico de evaluación energética y otro de síntesis y conclusiones.

– Asimismo, dicho estudio deberá contemplar un apartado de análisis de viabilidad de la movilidad eléctrica en el municipio.

– El incumplimiento de alguno de estos requisitos podrá dar lugar a la revocación de la ayuda.

Actuación T21-B: Actuaciones relacionadas con los Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

a) Descripción de la actuación.

Esta actuación está orientada a los siguientes fines:

– Elaboración de estudios de viabilidad o estudios previos a la implantación de medidas específicas de movilidad urbana sostenible, que tengan un impacto importante en el ahorro de energía.

– Desarrollo de experiencias piloto de medidas relacionadas con la movilidad urbana, como la implantación de sistemas de coche compartido, carriles-bus, servicios de autobús lanzadera, etc.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el art.8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, mancomunidades intermunicipales, órganos, organismos o entidades públicas de la Comunitat Valenciana i les empreses o las asociaciones empresariales.

Para el caso de estudios de viabilidad, los beneficiarios participantes deberán manifestar, mediante aprobación en órganos de gobierno, su compromiso de llevar a cabo las medidas que propongan dichos estudios siempre y cuando sean técnica y económicamente viables.

c) Costes elegibles.

Las ayudas se dirigirán al pago de las contrataciones externas y/o suministros necesarios. No se incluye en el coste elegible las inversiones/gastos en infraestructura de obra civil.

El coste máximo del estudio a efectos del cálculo de la ayuda, será de 100.000 €. Los temas de estudio que tengan por objeto actuaciones de naturaleza similar tendrán que integrarse dentro de un mismo estudio y no podrán considerarse como estudios distintos. Por ejemplo, estudios de viabilidad para varias líneas de autobuses lanzadera se considerarán en su conjunto como un estudio integral de lanzaderas.

Para experiencias piloto el coste máximo a efectos del cálculo de la ayuda, será de 200.000 €.

d) Cuantía de la ayuda.

El apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 60% del coste. El 40% restante tendrá que ser asumido por el beneficiario.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

– Características del proyecto (40 puntos).

· Problemas de movilidad urbana en el municipio.

· Para los estudios: experiencia de la empresa consultora en la elaboración de PMUS.

· Para los proyectos piloto: repercusión en el sector.

– Calidad de la documentación presentada (20 puntos).

· Claridad y comprensión de la documentación.

· Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.

– Características del beneficiario (40 puntos).

· Número de habitantes del municipio.

· Medidas de movilidad introducidas en los últimos años.

f) Requerimientos del estudio.

– En el caso de la realización de estudios de viabilidad o estudios previos a la implantación de medidas específicas de movilidad urbana sostenible, el beneficiario de la ayuda estará obligado a presentar a la finalización del proyecto una copia del estudio realizado, tanto en soporte papel como electrónico.

– Dicho estudio dispondrá de un apartado específico de evaluación energética y otro de síntesis y conclusiones.

– El incumplimiento de alguno de estos requisitos podrá dar lugar a la revocación de la ayuda.

Actuación T21-C: Promoción de transporte urbano en bicicleta.

a) Descripción de la actuación.

Consistix en el disseny i implantació de la posada en servici de sistemes de bicicletes d'ús públic en municipis i nuclis interurbans. Les bicicletes estaran a disposició dels usuaris en diverses bases, en funció de les configuracions de les ciutats. El servici haurà d'estar actiu per un període mínim de tres anys a partir de la posada en marxa del mateix. El nombre mínim per ciutat serà de 50 bicicletes i 50 ancoratges. Cada sistema tindrà incorporat un sistema de control d'usuaris informatitzat que a més servisca per a gestionar el sistema.

S'admetrà la presència parcial o total de bicicletes elèctriques. S'admetran projectes d'ampliació de sistemes ja existents però no la substitució d'un sistema per un altre. Les ampliacions hauran de complir amb el que especifica anteriorment. S'incentivaran actuacions concertades entre uns quants municipis limítrofs, de manera que s'integren davall d'un mateix sistema de préstec.

Els sistemes estaran orientats a la mobilitat diària i molt especialment a la mobilitat obligada (desplaçaments per motiu de treball i estudi), per la qual cosa s'hauran de preveure dissenys i propostes que complementen l'oferta de transport públic i que faciliten els desplaçaments cap a les estacions, les parades i els intercanviadors de transport públic i des d'estos.

Almenys s'han de preveure com a nombre d'ancoratges el mateix nombre que de bicicletes.

Es podran considerar sistemes de préstec no automàtic (d'ara en avant sistemes manuals) sempre que es complisca el que especifica anteriorment.

També es podran considerar actuacions en àrees d'activitat específiques (per exemple campus universitaris) sempre que es tinguen en compte les consideracions que s'establixen en la present orde.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que establix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, les mancomunitats, els òrgans, els organismes i les entitats públiques de la Comunitat Valenciana.

Així mateix, es consideraran com a objecte d'ajuda, sistemes acollits a fórmules de rënting, sempre que l'import total de l'ajuda assignada es descompte de la quota que s'ha de pagar per l'ajuntament o entitat corresponent (el descompte en cada quota mensual serà com a mínim el total de la subvenció dividit per 36). El sol·licitant de les ajudes (empresa de rënting) haurà de tindre el vistiplau de l'ajuntament o entitat que figure com a prestatària del servici als ciutadans/usuaris.

L'ajuda serà sol·licitada per l'empresa prestatària del servici de rënting, no obstant això, es requerirà que el contracte entre l'empresa de rënting i l'ajuntament o entitat que corresponga figure expressament la fórmula acordada sobre la translació de la subvenció a estos últims.

c) Costos elegibles.

Es considerarà com a cost elegible les contractacions externes de servicis i subministraments per a afrontar el total del cost del servici (inclouent inversió, gestió, manteniment i seguiment).

d) Quantia de l'ajuda.

El càlcul de l'ajuda es realitzarà en funció del nombre de bicicletes convencionals (N), elèctriques (BE) i del nombre d'ancoratges o compartiments del sistema automàtic destinats a l'enganxament, recepció i préstec de les bicis del sistema (A), segons la fórmula següent:

$$\text{Ajuda} = 70.000 ((N+BE)/100)^{0,6} + 17.200 (A/10)^{0,8} + 500 \text{ BE}$$

En el cas de sistemes manuals, s'aplicarà un factor de ponderació de 0,7 al resultat de l'ajuda resultant aplicant la fórmula anterior i considerant que el nombre d'ancoratges coincidix amb el nombre total de bicis del sistema.

L'ajuda màxima calculada segons la formula anterior no podrà superar el 70% del cost elegible, amb un màxim de 400.000 €.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (35 punts).
- Problemes de mobilitat urbana en el municipi.
- Possibles col·lectius d'usuaris de sistema.
- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
- Claredat i comprensió de la documentació.
- Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.

Consiste en el diseño e implantación de la puesta en servicio de sistemas de bicicletas de uso público en municipios y núcleos interurbanos. Las bicicletas estarán a disposición de los usuarios en diversas bases, en función de las configuraciones de las ciudades. El servicio deberá estar activo por un periodo mínimo de tres años a partir de la puesta en marcha del mismo. El número mínimo por ciudad será de 50 bicicletas y 50 anclajes. Cada sistema tendrá incorporado un sistema de control de usuarios informatizado que además sirva para gestionar el sistema.

Se admitirá, la presencia parcial o total de bicicletas eléctricas. Se admitirán proyectos de ampliación de sistemas ya existentes pero no la sustitución de un sistema por otro. Las ampliaciones deberán cumplir con lo especificado anteriormente. Se incentivarán actuaciones concertadas entre varios municipios colindantes, de forma que se integren bajo un mismo sistema de préstamo.

Los sistemas estarán orientados a la movilidad diaria y muy especialmente a la movilidad obligada (desplazamientos por motivo de trabajo y estudio), por lo que se deberán contemplar diseños y propuestas que complementen la oferta de transporte público y que faciliten los desplazamientos hacia y desde las estaciones, paradas e intercambiadores de transporte público.

Al menos deben contemplarse como número de anclajes el mismo número que de bicicletas.

Se podrán considerar sistemas de préstamo no automático (en adelante sistemas manuales) siempre y cuando se cumpla lo especificado anteriormente.

También podrán considerarse actuaciones en Áreas de Actividad específicas (por ejemplo campus universitarios) siempre y cuando se tengan en cuenta las consideraciones que se establecen en la presente orden.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, mancomunidades, órganos, organismos y entidades públicas de la Comunitat Valenciana.

Asimismo, se considerarán como objeto de ayuda, sistemas acogidos a fórmulas de renting, siempre y cuando el importe total de la ayuda asignada se descuenta de la cuota a pagar por el ayuntamiento o entidad correspondiente (el descuento en cada cuota mensual será como mínimo el total de la subvención dividido por 36). El solicitante de las ayudas (empresa de renting) deberá contar con el visto bueno del Ayuntamiento o Entidad que figure como prestataria del servicio a los ciudadanos/usuaris.

La ayuda será solicitada por la empresa prestataria del servicio de renting, no obstante, se requerirá que el contrato entre la empresa de renting y el ayuntamiento o entidad que corresponda figure expresamente la fórmula acordada sobre la translació de la subvenció a estos últims.

c) Costes elegibles.

Se considerará como coste elegible las contrataciones externas de servicios y suministros para hacer frente al total del coste del servicio (incluyendo inversión, gestión, mantenimiento y seguimiento).

d) Cuantía de la ayuda.

El cálculo de la ayuda se realizará en función del número de bicicletas convencionales (N), eléctricas (BE) y del número de anclajes o compartimentos del sistema automático destinados al enganche, recepción y préstamo de las bicis del sistema (A), según la siguiente fórmula:

$$\text{Ayuda} = 70.000 ((N+BE)/100)^{0,6} + 17.200 (A/10)^{0,8} + 500 \text{ BE}$$

En el caso de sistemas manuales, se aplicará un factor de ponderación de 0,7 al resultado de la ayuda resultante aplicando la fórmula anterior y considerando que el número de anclajes coincide con el número total de bicis del sistema.

La ayuda máxima calculada según la formula anterior no podrá superar el 70% del coste elegible, con un máximo de 400.000 €.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (35 puntos).
- Problemas de movilidad urbana en el municipio.
- Posibles colectivos usuarios de sistema.
- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
- Claridad y comprensión de la documentación.
- Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.

- Característiques del beneficiari (45 punts).
 - Nombre d'habitants del municipi.
 - Mesures de mobilitat introduïdes en els últims anys.
 - Disponibilitat de carril bici.
- f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.
 - El sistema de préstec de bicicletes s'haurà d'adaptar a les directrius tècniques i d'operació que per a este tipus de projectes es pogueren establir des de la Generalitat Valenciana.
 - El sistema de préstec de bicicletes que s'ha d'implantar en el municipi serà compatible amb els sistemes que actualment estiguen en funcionament en els municipis limítrofs, tant els sistemes d'ancoratge com de gestió, i hauran de permetre la intermodalitat amb altres mitjans de transport.
 - Per a acollir-se a esta mesura el municipi haurà de presentar un estudi o pla director on s'haja analitzat el foment de l'ús de la bicicleta en general i els sistemes de préstec públic de bicicletes en particular.

- Preferiblement en poblacions de grandària mitjana (30.000 – 300.000 habitants).
 - Després d'un any des de la posada en marxa del servei, el beneficiari haurà d'enviar a l'AVEN un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'este: estadístiques d'ús (nombre de préstecs diaris per base, usuaris, trajectes, etc.), estimació d'usos procedents del transport motoritzat, càlculs d'estalvi energètic estimat, etc.

Actuació T21-D: Promoció de la bicicleta elèctrica en el treball.

a) Descripció de l'actuació.

L'objectiu de la present actuació és la promoció de la bicicleta elèctrica en substitució de transport motoritzat per als desplaçaments casa-treball i per a la seua introducció en flotes de repartiment.

Per als desplaçaments casa-treball, s'assignarà a cada usuari una bici determinada i serà de la seua responsabilitat la custòdia i el manteniment d'esta.

En els casos d'ús per a missatgeria o repartiment, la custòdia, la recàrrega i el manteniment de les bicis serà responsabilitat de l'empresa. En este cas es consideraran l'ús de tricicles que incorporen un xicotet remolc.

En tots els casos la bicicleta és propietat de l'empresa-entitat sol·licitant i està expressament prohibit qualsevol tipus de remuneració per lloguer o cessió d'ús d'esta.

Serà objecte d'ajuda l'adquisició de bicicletes elèctriques de pedaleig assistit noves que utilitzen un motor amb potència no superior a 250 W com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. La mencionada motora haurà de detindre's quan el conductor deixe de pedalejar o la velocitat supere els 25 km/h. La bateria haurà de tindre una densitat energètica, com a mínim, de 80 Wh/kg.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les empreses o entitats de caràcter públic o privat.

c) Costos elegibles.

Les ajudes es dirigiran al pagament de les contractacions externes i/o subministraments necessaris.

d) Quantia de l'ajuda.

L'ajuda per bici/tricicle serà del 40% del PVP amb un màxim de 500 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (40 punts).
 - Col·lectiu usuari del sistema.
 - Característiques dels desplaçaments.
 - Qualitat dels equips.
- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
 - Claredat i comprensió de la documentació.
 - Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
- Característiques del beneficiari (40 punts).
 - Mesures de mobilitat introduïdes en els últims anys.
 - Tipus de beneficiari.

f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.

La sol·licitud d'ajuda l'executaran les empreses o entitats de caràcter públic o privat que prèviament hagen negociat i acordat amb els seus treballadors l'ús de la bicicleta elèctrica en substitució del vehicle

- Característiques del beneficiario (45 puntos).
 - Número de habitantes del municipio.
 - Medidas de movilidad introducidas en los últimos años.
 - Disponibilidad de carril bici.
- f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.
 - El sistema de préstamo de bicicletas deberá adaptarse a las directrices técnicas y de operación que para este tipo de proyectos pudieran establecerse desde la Generalitat Valenciana.
 - El sistema de préstamo de bicicletas a implantar en el municipio, será compatible con los sistemas que actualmente se encuentran en funcionamiento en los municipios colindantes, tanto los sistemas de anclaje como de gestión, y deberán permitir la intermodalidad con otros medios de transporte.
 - Para acogerse a esta medida el municipio deberá presentar un estudio o plan director donde se haya analizado el fomento del uso de la bicicleta en general y los sistemas de préstamo público de bicicletas en particular.
 - Preferiblemente en poblaciones de tamaño medio (30.000 – 300.000 habitantes).

- Tras un año desde la puesta en marcha del servicio, el beneficiario deberá enviar a la AVEN un informe de resultados con los principales datos de funcionamiento del mismo: estadísticas de uso (número de préstamos diarios por base, usuarios, trayectos, etc.), estimación de usos procedentes del transporte motorizado, cálculos de ahorro energético estimado, etc.

Actuación T21-D: Promoción de la bicicleta eléctrica en el trabajo.

a) Descripción de la actuación.

El objetivo de la presente actuación es la promoción de la bicicleta eléctrica en sustitución de transporte motorizado para los desplazamientos casa-trabajo y para su introducción en flotas de reparto.

Para los desplazamientos casa-trabajo, se asignará a cada usuario una bici determinada siendo de su responsabilidad la custodia y mantenimiento de la misma.

En los casos de uso para mensajería o reparto, la custodia, recarga y mantenimiento de las bicis será responsabilidad de la empresa. En este caso se considerarán el uso de triciclos que incorporen un pequeño remolque.

En todos los casos la bicicleta es propiedad de la empresa-entidad solicitante y está expresamente prohibido cualquier tipo de remuneración por alquiler o cesión de uso de la misma.

Será objeto de ayuda la adquisición de bicicletas eléctricas de pedaleo asistido nuevas que utilicen un motor con potencia no superior a 250 W como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando el conductor deje de pedalear o la velocidad supere los 25 km/h. La batería deberá tener una densidad energética de, como mínimo, 80 Wh/kg.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las empresas o entidades de carácter público o privado.

c) Costes elegibles.

Las ayudas se dirigirán al pago de las contrataciones externas y/o suministros necesarios.

d) Cuantía de la ayuda.

La ayuda por bici/triciclo será del 40% del PVP con un máximo de 500 euros.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Característiques del projecte (40 punts).
 - Colectivo usuario del sistema.
 - Características de los desplazamientos.
 - Calidad de los equipos.
- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
 - Claridad y comprensión de la documentación.
 - Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
- Característiques del beneficiario (40 punts).
 - Medidas de movilidad introducidas en los últimos años.
 - Tipo de beneficiario.

f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.

La solicitud de ayuda la ejecutarán las empresas o entidades de carácter público o privado que previamente hayan negociado y acordado con sus trabajadores el uso de la bicicleta eléctrica en sustitución del

tèrmic durant un nombre mínim de dies (no inferior al 40% dels dies laborables que tinga per prestació anual cada treballador).

La venda o cessió de les bicicletes a tercers abans dels dos anys des de la recepció de les ajudes implicarà l'obligatorietat de la devolució d'estes.

Es realitzarà un informe de seguiment i del grau de satisfacció dels usuaris de les bicis elèctriques.

Actuació T22: Plans de transport per a empreses.

L'objectiu d'esta mesura és actuar sobre la mobilitat dels treballadors al seu lloc de treball (polígons industrials, centres de servicis, comercials, educatius, administratius, sanitaris, etc.) per a aconseguir canvis importants en el repartiment modal, amb una major participació dels mitjans més eficients de transport (transport col·lectiu, modes no motoritzats, vehicles d'alta ocupació, etc.) en detriment de la utilització de l'ús del vehicle privat amb baixa ocupació.

Esta actuació se subdivideix en les següents:

T22-A. Actuacions relacionades amb els plans de transport per a empreses.

T22-B. Estudis de plans de transport per a empreses.

Actuació T22-A: Actuacions relacionades amb els plans de transport per a empreses.

a) Descripció de l'actuació.

Esta actuació està orientada als fins següents:

– Elaboració d'estudis de viabilitat o estudis previs a la implantació de mesures específiques de mobilitat sostenible, que tinguen un impacte important en l'estalvi d'energia.

– Promoure inversions en projectes pilot, de duració limitada en el temps, per a posar en marxa plans de transport en empreses o àrees d'activitat (per exemple sistema de lloguer de bicicletes, sistemes de cotxe compartit, servicis d'autobús llançadora, etc.).

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que establix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, els òrgans, les organismes i les entitats públiques de la Comunitat Valenciana i les empreses i associacions empresarials de la Comunitat Valenciana, amb un mínim de 200 treballadors.

c) Costos elegibles.

Es consideraran costos elegibles, els costos de contractació externa en què el beneficiari incórrega. En els costos elegibles no s'inclouen els costos d'infraestructura d'obra civil.

Per a estudis previs de viabilitat a la implantació de mesures específiques de mobilitat al treball, que tinguen un impacte important en l'estalvi d'energia, es considerarà un cost màxim, a l'efecte del càlcul de l'ajuda, de 40.000 euros.

Per a la posada en marxa de projectes pilot el cost màxim, als efectes del càlcul de l'ajuda, serà de 200.000 €.

d) Quantia de l'ajuda.

El suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 60% del cost. El 40% restant haurà de ser assumit pel beneficiari.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

– Característiques del projecte (30 punts).

· Problemes de mobilitat en el centre de treball.

· Estalvi energètic respecte a la situació anterior.

– Qualitat de la documentació presentada (20 punts).

· Claredat i comprensió de la documentació.

· Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.

– Característiques del beneficiari (40 punts).

· Nombre de treballadors de l'empresa o centre de treball.

· Destinataris del pla de transport.

· Distància mitjana recorreguda al centre de treball.

– Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

Actuació T22-B: Estudis de plans de transport per a empreses.

a) Descripció de l'actuació.

Amb esta actuació es pretén dur a terme estudis per a realitzar un pla de transport a una empresa o centre d'activitat (polígons industrials, centres de servicis, comercials, educatius, administratius, sanitaris, etc.) dirigits a canviar el mode majoritari de desplaçament al lloc de treball en vehicle turisme, amb baixa ocupació.

vehículo térmico durante un número mínimo de días (no inferior al 40% de los días laborables que tenga por prestación anual cada trabajador).

La venta o cesión de las bicicletas a terceros antes de los dos años desde la recepción de las ayudas implicará la obligatoriedad de la devolución de las mismas.

Se realizará informe de seguimiento y del grado de satisfacción de los usuarios de las bicis eléctricas.

Actuación T22: Planes de transporte para empresas.

El objetivo de esta medida es actuar sobre la movilidad de los trabajadores a su puesto de trabajo (polígonos industriales, centros de servicios, comerciales, educativos, administrativos, sanitarios, etc.) para conseguir cambios importantes en el reparto modal, con una mayor participación de los medios más eficientes de transporte (transporte colectivo, modos no motorizados, vehículos de alta ocupación, etc.) en detriment de la utilización del uso del vehículo privado con baja ocupación.

Esta actuación se divide en las siguientes:

T22-A. Actuaciones relacionadas con los Planes de Transporte para empresas.

T22-B. Estudios de Planes de Transporte para empresas.

Actuación T22-A: Actuaciones relacionadas con los Planes de Transporte para empresas.

a) Descripción de la actuación.

Esta actuación está orientada a los siguientes fines:

– Elaboración de estudios de viabilidad o estudios previos a la implantación de medidas específicas de movilidad sostenible, que tengan un impacto importante en el ahorro de energía.

– Promover inversiones en proyectos piloto, de duración limitada en el tiempo, para poner en marcha planes de transporte en empresas o áreas de actividad (por ejemplo sistema de alquiler de bicicletas, sistemas de coche compartido, servicios de autobús lanzadera, etc.).

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, órganos, organismos y entidades públicas de la Comunitat Valenciana y las empresas y asociaciones empresariales de la Comunitat Valenciana, con un mínimo de 200 trabajadores.

c) Costes elegibles.

Se considerarán costes elegibles, los costes de contratación externa en los que el beneficiario incurra. En los costes elegibles no se incluyen los costes de infraestructura de obra civil.

Para estudios previos de viabilidad a la implantación de medidas específicas de movilidad al trabajo, que tengan un impacto importante en el ahorro de energía, se considerará un coste máximo, a efecto del cálculo de la ayuda, de 40.000 euros.

Para la puesta en marcha de proyectos piloto el coste máximo, a efectos del cálculo de la ayuda, será de 200.000 €.

d) Cuantía de la ayuda.

El apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 60% del coste. El 40% restante tendrá que ser asumido por el beneficiario.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

– Características del proyecto (30 puntos).

· Problemas de movilidad en el centro de trabajo.

· Ahorro energético respecto a la situación anterior.

– Calidad de la documentación presentada (20 puntos).

· Claridad y comprensión de la documentación.

· Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.

– Características del beneficiario (40 puntos).

· Número de trabajadores de la empresa o centro de trabajo.

· Destinataris del plan de transporte.

· Distancia media recorrida al centro de trabajo.

– Adequación a las línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

Actuación T22-B: Estudios de Planes de Transporte para empresas.

a) Descripción de la actuación.

Con esta actuación se pretende llevar a cabo estudios para realizar un Plan de Transporte a una empresa o centro de actividad (polígonos industriales, centros de servicios, comerciales, educativos, administrativos, sanitarios, etc.) dirigidos a cambiar el modo mayoritario de desplazamiento al puesto de trabajo en vehículo turismo, con baja ocupación.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que establix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments i òrgans, organismes i entitats públiques de la Comunitat Valenciana i les empreses i associacions empresarials, amb un mínim de 200 treballadors.

No seran objecte de suport àrees productives amb escassa ocupació o de reduïda grandària ni projectes que incloguen àrees productives situades a la suficient distància entre elles com per a no tindre problemes de mobilitat comuna.

En el cas d'àrees productives situades a l'interior del nucli urbà d'un municipi, haurà de realitzar-se el pla conjuntament amb el PMUS corresponent al municipi esmentat.

Els participants en el projecte afectats hauran de manifestar el seu suport a la realització dels estudis i el compromís de dur a terme les mesures que proposen els mencionats estudis sempre que siguen tècnicament i econòmicament viables.

c) Costos elegibles.

Es consideraran costos elegibles a l'efecte d'ajuda els treballs externs de consultoria.

Els pressupostos màxims, als efectes del càlcul de l'ajuda, per a la contractació dels estudis per a l'elaboració de plans de transport en funció dels treballadors de l'empresa, seran els següents:

– Entre 201 i 1.000:	50.000 €
– Entre 1.001 i 5.000:	75.000 €
– Entre 5.001 i 10.000:	90.000 €
– Més de 10.000:	100.000 €
– Zones d'especial consideració	200.000 €

Es consideraran com a zones d'especial consideració aquelles que pel volum de treballadors, visitants i/o passatgers, tinguen una especial influència en la mobilitat diària dels municipis i de les àrees circumdants. No tindran esta consideració els polígons industrials, les àrees comercials i d'oci.

d) Quantia de l'ajuda.

El suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 60% del cost. El 40% restant haurà de ser assumit pel beneficiari.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

– Característiques del projecte (30 punts).
· Problemes de mobilitat urbana en el centre de treball.
· Experiència de l'empresa consultora en elaboració de plans de transports.

– Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
· Claredat i comprensió de la documentació.
· Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
· Característiques del beneficiari (40 punts).

– Nombre de treballadors de l'empresa o centre de treball.
· Destinatari del pla de transport.
· Distància mitjana recorreguda al centre de treball.

– Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

f) Requeriments de l'estudi.

– El beneficiari de l'ajuda estarà obligat a presentar a l'acabament del projecte una còpia de l'estudi realitzat, tant en suport paper com electrònic, així com un resum de resultats segons formulari facilitat per l'AVEN (disponible igualment en la pàgina web (<www.aven.es>)).

– L'estudi haurà de contindre com a mínim els punts indicats en l'annex II.

– L'estudi esmentat disposarà d'un apartat específic d'avaluació energètica i un altre de síntesi i conclusions.

– L'incompliment d'algun d'estos requisits podrà donar lloc a la revocació de l'ajuda.

Actuació T24: Inversions en sistemes de gestió de flotes.

a) Descripció de l'actuació.

Esta actuació consistix en la creació de línies de suport al finançament de sistemes de gestió de flotes orientats a la disminució del consum energètic.

Les tipologies dels projectes podran ser, amb caràcter orientatiu i no limitador, les següents:

– Sistemes telemàtics de gestió de flotes de transport.
– Programari/maquinari relatiu a la panificació i al control de rutes, itineraris i paràmetres en la conducció dels vehicles de la flota.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos y órganos, organismos y entidades públicas de la Comunitat Valenciana y las empresas y asociaciones empresariales, con un mínimo de 200 trabajadores.

No serán apoyables áreas productivas con escasa ocupación o de reducido tamaño ni proyectos que incluyan áreas productivas situadas a la suficiente distancia entre ellas como para no tener problemas de movilidad comunes.

En el caso de áreas productivas situadas en el interior del casco urbano de un municipio, deberá realizarse el Plan conjuntamente con el PMUS correspondiente a dicho municipio.

Los participantes en el proyecto afectados deberán manifestar su apoyo a la realización de los estudios y el compromiso de llevar a cabo las medidas que propongan dichos estudios siempre y cuando sean técnica y económicamente viables.

c) Costes elegibles.

Se considerarán costes elegibles a efectos de ayuda los trabajos externos de consultoría.

Los presupuestos máximos, a efectos del cálculo de la ayuda, para la contratación de los estudios para la elaboración de planes de transporte en función de los trabajadores de la empresa, serán los siguientes:

– Entre 201 y 1.000:	50.000 €
– Entre 1.001 y 5.000:	75.000 €
– Entre 5.001 y 10.000:	90.000 €
– Más de 10.000:	100.000 €
– Zonas de especial consideración	200.000 €

Se considerarán como zonas de especial consideración aquellas que por el volumen de trabajadores, visitantes y/o pasajeros, tengan una especial influencia en la movilidad diaria de los municipios y áreas circundantes. No tendrán esta consideración los polígonos industriales, áreas comerciales y de ocio.

d) Cuantía de la ayuda.

El apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 60% del coste. El 40% restante tendrá que ser asumido por el beneficiario.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

– Características del proyecto (30 puntos).
· Problemas de movilidad urbana en el centro de trabajo.
· Experiencia de la empresa consultora en elaboración de planes de transports.

– Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
· Claridad y comprensión de la documentación.
· Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
· Características del beneficiario (40 puntos).

– Número de trabajadores de la empresa o centro de trabajo.
· Destinatario del plan de transporte.
· Distancia media recorrida al centro de trabajo.

– Adequación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

f) Requerimientos del estudio.

– El beneficiario de la ayuda estará obligado a presentar a la finalización del proyecto una copia del estudio realizado, tanto en soporte papel como electrónico, así como un resumen de resultados según formulario facilitado por la AVEN (disponible igualmente en la página web, (<www.aven.es>)).

– El estudio deberá contener como mínimo los puntos indicados en el anexo II.

– Dicho estudio dispondrá de un apartado específico de evaluación energética y otro de síntesis y conclusiones.

– El incumplimiento de alguno de estos requisitos podrá dar lugar a la revocación de la ayuda.

Actuación T24: Inversiones en sistemas de gestión de flotas.

a) Descripción de la actuación.

Esta actuación consiste en la creación de líneas de apoyo a la financiación de sistemas de gestión de flotas orientados a la disminución del consumo energético.

Las tipologías de los proyectos podrán ser, con carácter orientativo y no limitativo, las siguientes:

– Sistemas telemáticos de gestión de flotas de transporte.
– Software/hardware relativo a la panificación y control de rutas, itinerarios y parámetros en la conducción de los vehículos de la flota.

- Sistemes tecnològics de millora en la gestió del combustible.
- Sistemes tecnològics de gestió de la càrrega i descàrrega.

En els sistemes de gestió de flotes, es justificarà tècnicament que els sistemes que s'ha d'implantar permeten una gestió i optimització dels recursos per mitjà de la localització, les comunicacions amb un servidor en l'oficina, el control, l'anàlisi de dades energètiques per mitjà de programari i generació d'informes de la flota de transports. Els sistemes de gestió hauran de proporcionar en temps reals dades energètiques de la flota: litres de combustible consumits i distància recorreguda, trajecte realitzat, excés de revolucions del motor, excés de temps de ralenti, dades energètiques del remolc amb cambra frigorífica, etc.

No seran subvencionables equips GPS que no permeten una gestió energètica de la flota.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les institucions públiques, les empreses públiques o privades de transport de mercaderies i de servici discrecional de passatgers, així com concessionàries de servicis de transport públic.

c) Costos elegibles.

Inversions en els sistemes de gestió de flotes, de càrrega i descàrrega, de combustible i el programari/maquinari relatiu a la planificació i control de rutes.

d) Quantia de l'ajuda.

Per a esta actuació el límit de l'ajuda serà del 40% del cost elegible, amb un límit de 50.000 € per empresa o projecte.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (45 punts).
 - Potencial d'estalvi energètic.
 - Tipus de sistema implantat.
 - Justificació de l'estalvi energètic.
- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
- Claredat i comprensió de la documentació.
- Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
- Característiques del beneficiari (25 punts).
 - Tipus de beneficiari.
 - Nombre de vehicles.
- Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.

Després de tres mesos de la posada en marxa del sistema, el beneficiari de l'ajuda estarà obligat a presentar els informes que s'obtenen de l'aplicació associada al projecte subvencionat, on han de quedar reflectides les funcionalitats del sistema de gestió de flotes.

Actuació T27: Renovació de flotes de transport per carretera.

a) Objecte.

L'objectiu d'esta mesura és la modernització del parc de vehicles industrials relacionats amb el transport per carretera (autobusos i camions) i del material mòbil vinculat a tasques de transport en aeroports, ports, activitats mineres, industrials i de servici (encara que no es tracte de vehicles matriculats): per exemple tractors d'equipatges o tractors de remolc d'avions, camions per a trasllat de contenidors, dUMPERS, etc., per a aprofitar els avantatges de la major eficiència energètica dels vehicles nous.

b) Descripció de l'actuació.

El programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles industrials i material mòbil elèctrics, amb pila de combustible, propulsió híbrida, alimentats per gas natural, gasos líquats del petroli (GLP) o hidrogen per mitjà de l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen l'extracost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional.

Serà objecte d'ajuda:

- L'adquisició de vehicles i material mòbil nou, elèctrics, de propulsió híbrida (sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100% per mitjà de bateries), amb pila de combustible o alimentats per gas natural, gasos líquats del petroli o hidrogen.
- La transformació a gas natural dels vehicles industrials, sempre que no estiguen disponibles comercialment en el mercat vehicles de semblants característiques funcionant amb gas natural.
- L'adquisició de carretons elevadors de gas natural o gasos líquats del petroli.

- Sistemas tecnológicos de mejora en la gestión del combustible.
- Sistemas tecnológicos de gestión de la carga y descarga.

En los sistemas de gestión de flotas, se justificará técnicamente que los sistemas a implantar permiten una gestión y optimización de los recursos mediante la localización, las comunicaciones con un servidor en la oficina, el control, el análisis de datos energéticos mediante software y generación de informes de la flota de transportes. Los sistemas de gestión deberán proporcionar en tiempo real datos energéticos de la flota: litros de combustible consumidos y distancia recorrida, trayecto realizado, exceso de revoluciones del motor, exceso de tiempos de ralenti, datos energéticos del remolque con cámara frigorífica, etc.

No serán subvencionables equipos GPS que no permitan una gestión energética de la flota.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las instituciones públicas, empresas públicas o privadas de transporte de mercancías y de servicio discrecional de pasajeros, así como concesionarias de servicios de transporte público.

c) Costes elegibles.

Inversiones en los sistemas de gestión de flotas, de carga y descarga, de combustible y el software/hardware relativo a la planificación y control de rutas.

d) Cuantía de la ayuda.

Para esta actuación el límite de la ayuda será del 40% del coste elegible, con un límite de 50.000 € por empresa o proyecto.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (45 puntos).
 - Potencial de ahorro energético.
 - Tipo de sistema implantado.
 - Justificación del ahorro energético.
- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
- Claridad y comprensión de la documentación.
- Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
- Características del beneficiario (25 puntos).
 - Tipo de beneficiario.
 - Número de vehículos.
- Adecuación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.

Tras tres meses de la puesta en marcha del sistema, el beneficiario de la ayuda estará obligado a presentar los informes que se obtienen de la aplicación asociada al proyecto subvencionado, donde deben quedar reflejadas las funcionalidades del sistema de gestión de flotas.

Actuación T27: Renovación de flotas de transporte por carretera.

a) Objeto.

El objetivo de esta medida es la modernización del parque de vehículos industriales relacionados con el transporte por carretera (autobuses y camiones) y del material móvil vinculado a tareas de transporte en aeropuertos, puertos, actividades mineras, industriales y de servicio (aun cuando no se trate de vehículos matriculados): por ejemplo tractores de equipajes o tractores de remolque de aviones, camiones para traslado de contenedores, dumpers, etc., para aprovechar las ventajas de la mayor eficiencia energética de los vehículos nuevos.

b) Descripción de la actuación.

El programa tiene la finalidad de promover la adquisición de vehículos industriales y material móvil eléctricos, con pila de combustible, propulsión híbrida, alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo (GLP) o hidrógeno mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el extracoste en los vehículos alternativos en relación con vehículos equivalentes de diseño y motorización tradicional.

Será objeto de ayuda:

- La adquisición de vehículos y material móvil nuevo, eléctricos, de propulsión híbrida (siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100% mediante baterías), con pila de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo, o hidrógeno.
- La transformación a gas natural de los vehículos industriales, siempre que no se encuentren disponibles comercialmente en el mercado vehículos de similares características funcionando con gas natural.
- La adquisición de carretillas elevadoras de gas natural o gases licuados del petróleo.

c) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada.

d) Costos elegibles.

Els costos elegibles seran:

- Inversions en vehicles i material mòbil.
- El cost derivat de la transformació del vehicle a gas natural.

e) Quantia de l'ajuda.

S'establixen els límits màxims següents:

- Vehicles i material mòbil elèctrics, de propulsió amb hidrogen o de piles de combustible, híbrids (doble font d'energia) amb acumulació d'energia en bateries: un import màxim per vehicle de 50.000 €.

- Vehicles alimentats i material mòbil per gas natural, i gasos líquids del petroli: import màxim per vehicle de 12.000 €.

- Carretons elevadors alimentades per gas natural, o gasos líquids del petroli: un import màxim per carretó de 12.000 €.

- Transformació de vehicles a gas natural: l'ajuda màxima serà d'un 33% del cost de la transformació amb un límit de 12.000 € per vehicle.

En tot cas, per a l'adquisició de vehicles, les ajudes no podran superar el 15% del preu de mercat del vehicle.

f) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (40 punts).
- Característiques dels vehicles adquirits.
- Tipus de combustible del nou vehicle.
- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
- Claredat i comprensió de la documentació.
- Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
- Característiques del beneficiari (30 punts).
- Tipus de beneficiari.
- Tipus de servici prestat.
- Adecuació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

g) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Per a esta actuació, seran vàlids com a justificants de pagament els sistemes de finançament de renting i lising, sempre que els vehicles siguen adquirits per entitats públiques i tinguen un caràcter de difusió o demostració per a la resta de la població.

- Per a esta actuació, les inversions que hagen rebut ajuda hauran de mantindre's durant un mínim de tres anys.

Actuació T28: Transformació de vehicles turisme a GLP o elèctrics.

a) Descripció de l'actuació.

Programa que té la finalitat de promoure la transformació de vehicles turisme per a ser alimentats per GLP, per mitjà de l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen l'extracost d'esta transformació. Els vehicles transformats hauran de tindre unes emissions inferiors a 140 gCO₂/km funcionant a GLP.

Així mateix, es preveu la transformació a vehicles elèctrics de vehicles de combustió interna amb menys de cinc anys d'antiguitat des de la primera data de matriculació d'este.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes, les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada.

c) Costos elegibles.

Els costos elegibles seran els derivats de la mateixa transformació del vehicle a electricitat o GLP.

d) Quantia de l'ajuda.

Per al cas de la transformació a GLP, l'ajuda màxima serà d'un 33% del cost de la transformació amb un límit de 450 € per vehicle.

Per al cas de la transformació a elèctric, l'ajuda màxima serà d'un 33% del cost de la transformació, amb un màxim de 3.000 € per vehicle transformat.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (40 punts).
- Característiques de la transformació.
- Reducció d'emissions de CO₂.

c) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada.

d) Costes elegibles.

Los costes elegibles serán:

- Inversiones en vehículos y material móvil.
- El coste derivado de la transformación del vehículo a gas natural.

e) Cuantía de la ayuda.

Se establecen los siguientes límites máximos:

- Vehículos y material móvil eléctricos, de propulsión con hidrógeno o de pilas de combustible, híbridos (doble fuente de energía) con acumulación de energía en baterías: un importe máximo por vehículo de 50.000 €.

- Vehículos alimentados y material móvil por gas natural, y gases licuados del petróleo: importe máximo por vehículo de 12.000 €.

- Carretilas elevadoras alimentadas por gas natural, o gases licuados del petróleo: un importe máximo por carretilla de 12.000 €.

- Transformación de vehículos a gas natural: la ayuda máxima será de un 33% del coste de la transformación con un límite de 12.000 € por vehículo.

En cualquier caso, para la adquisición de vehículos, las ayudas no podrán superar el 15% del precio de mercado del vehículo.

f) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (40 puntos).
- Características de los vehículos adquiridos.
- Tipo de combustible del nuevo vehículo.
- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
- Claridad y comprensión de la documentación.
- Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
- Características del beneficiario (30 puntos).
- Tipo de beneficiario.
- Tipo de servicio prestado.
- Adecuación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

g) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.

- Para esta actuación, serán válidos como justificantes de pago los sistemas de financiación de renting y leasing, siempre y cuando los vehículos sean adquiridos por entidades públicas y tengan un carácter de difusión o demostración para el resto de la población.

- Para esta actuación, las inversiones que hayan recibido ayuda deberán mantenerse durante un mínimo de tres años.

Actuación T28: Transformación de vehículos turismo a GLP o eléctricos.

a) Descripción de la actuación.

Programa que tiene la finalidad de promover la transformación de vehículos turismo para ser alimentados por GLP, mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el extracoste de dicha transformación. Los vehículos transformados deberán tener unas emisiones inferiores a 140 gCO₂/km funcionando a GLP.

Asimismo, se contempla la transformación a vehículos eléctricos de vehículos de combustión interna con menos de cinco años de antigüedad desde la primera fecha de matriculación del mismo.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas, las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada.

c) Costes elegibles.

Los costes elegibles serán los derivados de la propia transformación del vehículo a electricidad o GLP.

d) Cuantía de la ayuda.

Para el caso de la transformación a GLP, la ayuda máxima será de un 33% del coste de la transformación con un límite de 450 € por vehículo.

Para el caso de la transformación a eléctrico, la ayuda máxima será de un 33% del coste de la transformación, con un máximo de 3.000 € por vehículo transformado.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (40 puntos).
- Características de la transformación.
- Reducción de emisiones de CO₂.

- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
- Claredat i comprensió de la documentació.
- Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
- Característiques del beneficiari (30 punts).
- Tipus de beneficiari.
- Tipus de servici prestat.
- Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.

A més, com a documentació complementària a les exigides en l'article 9 i en l'article 16, s'haurà d'aportar:

- En la presentació de la sol·licitud, per al cas de la transformació a electricitat, haurà de presentar-se una còpia del permís de circulació, on s'acredite l'antiguitat del vehicle.

- Junt amb la documentació justificativa de les inversions, s'haurà d'aportar per a la justificació del projecte una còpia de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV), en la qual aparega que el vehicle ha sigut transformat a GLP o a electricitat.

Actuació T29: Inversions en estacions de recàrrega de combustible.

L'objectiu d'esta mesura és l'establiment de noves estacions de recàrrega o ompliment de combustibles alternatius als convencionals a fi de potenciar l'adquisició de vehicles que utilitzen este tipus d'energies, i aconseguir així, aprofitar els avantatges de la major eficiència energètica dels nous vehicles.

Esta actuació se subdivideix en les següents:

T29-A. Estacions de recàrrega de GN, GLP i hidrogen.

T29-B. Estacions de recàrrega elèctriques.

Actuació T29-A: Estacions de recàrrega de GN, GLP i hidrogen.

a) Descripció de l'actuació.

El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment de gas natural, GLP o d'hidrogen, destinades a servici públic en general o a una determinada flota de vehicles.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que establix l'article 8 de la present orde, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada.

c) Costos elegibles.

Els costos elegibles seran les inversions en equips, accessoris, canonades i els sistemes de control i regulació.

d) Quantia de l'ajuda.

- Estacions d'ompliment o recàrrega de servici públic general, amb els límits següents:

· GLP i gas natural: 30% de la inversió fins a un màxim de 60.000 €.

· Hidrogen: 30% de la inversió fins a un màxim de 100.000 €.

- Estacions d'ompliment privades, és a dir, destinada a una determinada flota tindran un límit de 30% de la inversió, amb un màxim de 30.000 €.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

- Característiques del projecte (60 punts).

· Característiques de l'estació de recàrrega.

· Nombre d'assortidors.

· Tipus de combustible.

- Qualitat de la documentació presentada (20 punts).

· Claredat i comprensió de la documentació.

· Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.

- Característiques del beneficiari (10 punts).

· Tipus de beneficiari.

- Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

Actuació T29-B: Estacions de recàrrega elèctriques.

a) Descripció de l'actuació.

El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment elèctriques, tant per a ús privat com públic. Es considera «punt de recàrrega» la plaça específica d'estacionament de vehicles elèctrics destinada a la recàrrega de les seues bateries i dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa per a la realització i gestió de la seua recàrrega.

En esta actuació es diferencien els tipus de projectes següents:

- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
- Claridad y comprensión de la documentación.
- Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
- Características del beneficiario (30 puntos).
- Tipo de beneficiario.
- Tipo de servicio prestado.
- Adecuación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.

Además, como documentación complementaria a las exigidas en el artículo 9 y en el artículo 16, se deberá aportar:

- En la presentación de la solicitud, para el caso de la transformación a electricidad, deberá presentarse copia del permiso de circulación, donde se acredite la antigüedad del vehículo.

- Junto a la documentación justificativa de las inversiones, se deberá aportar para la justificación del proyecto una copia de la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo (ITV) en la que aparezca que el vehículo ha sido transformado a GLP o a electricidad.

Actuación T29: Inversiones en estaciones de recarga de combustible.

El objetivo de esta medida es el establecimiento de nuevas estaciones de recarga o llenado de combustibles alternativos a los convencionales con el fin de potenciar la adquisición de vehículos que utilicen este tipo de energías, consiguiendo así, aprovechar las ventajas de la mayor eficiencia energética de los nuevos vehículos.

Esta actuación se subdivide en las siguientes:

T29-A. Estaciones de recarga de GN, GLP e hidrógeno.

T29-B. Estaciones de recarga eléctricas.

Actuación T29-A: Estaciones de recarga de GN, GLP e hidrógeno.

a) Descripción de la actuación.

El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado de gas natural, GLP o de hidrógeno, destinadas a servicio público en general o a una determinada flota de vehículos.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada.

c) Costes elegibles.

Los costes elegibles serán las inversiones en equipos, accesorios, tuberías y los sistemas de control y regulación.

d) Cuantía de la ayuda.

- Estaciones de llenado o recarga de servicio público general, con los siguientes límites:

· GLP y gas natural: 30% de la inversión hasta un máximo de 60.000 €.

· Hidrógeno: 30% de la inversión hasta un máximo de 100.000 €.

- Estaciones de llenado privadas, es decir, destinada a una determinada flota tendrán un límite de 30% de la inversión, con un máximo de 30.000 €.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

- Características del proyecto (60 puntos).

· Características estación de recarga.

· Número surtidores.

· Tipo de combustible.

- Calidad de la documentación presentada (20 puntos).

· Claridad y comprensión de la documentación.

· Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.

- Características del beneficiario (10 puntos).

· Tipo de beneficiario.

- Adecuación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

Actuación T29-B: Estaciones de recarga eléctricas.

a) Descripción de la actuación.

El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado eléctricas, tanto para uso privado como público. Se considera «punto de recarga» la plaza específica de estacionamiento de vehículos eléctricos destinada a la recarga de sus baterías y dotada del correspondiente sistema de conexión del vehículo a la red para la realización y gestión de su recarga.

En esta actuación se diferencian los siguientes tipos de proyectos:

– Tipus 1.1. Projectes d’implantació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics orientats al servei públic, però no emmarcats en una xarxa, tal com es defineix en els projectes tipus 1.2 d’esta actuació.

– Tipus 1.2. Projectes d’implantació de xarxes de punts de recàrrega d’ús públic, amb això es pretén promoure la instal·lació, per part dels governs municipals o bé per part dels gestors de recàrrega reconeguts, de xarxes de punts de recàrrega de vehicles elèctrics per a ús públic, és a dir, a les quals puga accedir a carregar el seu vehicle qualsevol ciutadà lliurement.

La xarxa haurà de tindre un mínim de 10 punts de recàrrega, la gestió i el control del qual haurà d’estar centralitzada a través d’un sistema o aplicació disposta a l’efecte.

– Tipus 2.1. Projectes d’implantació de punts de recàrrega elèctrica d’ús privat, per a garatges de flotes de vehicles d’empreses. Amb això es persegueix promoure el desenvolupament de sistemes de recàrrega de vehicles elèctrics en flotes de vehicles turismes, comercials, industrials i de material mòbil vinculat a tasques de transport.

– Tipus 2.2. Projectes d’implantació de punts de recàrrega en places d’aparcament d’habitatges unifamiliars i/o comunitaris. Amb això es promou el desenvolupament de sistemes de recàrrega de vehicles elèctrics en places d’aparcament d’habitatges unifamiliars i/o comunitaris, a través del suport públic al cost associat a la instal·lació necessària per a la seua disposició. Els punts de recàrrega elegibles han d’incloure comptadors intel·ligents, és a dir, de comptadors de consum d’electricitat que disposen de flux bidireccional d’informació amb la xarxa elèctrica i que permeten, per tant, la regulació de la recàrrega elèctrica a través de telegestió, tot això a fi d’aprofitar els valls de la demanda elèctrica, les capacitats de les xarxes i tarifes amb discriminació horària associades al VE. Així mateix, el beneficiari de l’ajuda està obligat a disposar de contracte de discriminació horària.

b) Potencials beneficiaris.

Sense perjudi del que estableix l’article 8 de la present orde, per als projectes tipus 1.1, 2.1 i 2.2, podran ser beneficiaris d’estes ajudes les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada. Per als projectes tipus 1.2, podran accedir a les ajudes els ajuntaments, les mancomunitats o les àrees metropolitanes o bé els gestors de recàrrega que es reconeguen segons la normativa vigent.

c) Cost elegible:

Els costos elegibles seran el cablejat i l’obra d’instal·lació d’estes des del quadre elèctric final del qual deriva el circuit fins al dispositiu o sistema on es connecta el vehicle per al seu recàrrega, inclòs este.

No es considera com a cost elegible la disposició dels comptadors intel·ligents, que hauran de ser facilitats per les companyies elèctriques als consumidors (usuaris finals o gestors de recàrrega), generalment sota el règim de lloguer.

d) Quantia de l’ajuda:

Per als projectes tipus 1.1 i 1.2, es consideren els següents costos elegibles màxims i límits d’ajuda per a la disposició dels punts de recàrrega:

– Tipo 1.1. Proyectos de implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos orientados al servicio público, pero no enmarcados en una red, tal y como se define en los proyectos Tipo 1.2 de esta actuación.

– Tipo 1.2: Proyectos de implantación de redes de puntos de recarga de uso público, con ello se pretende promover la instalación, por parte de los gobiernos municipales o bien por parte de los gestores de recarga reconocidos, de redes de puntos de recarga de vehículos eléctricos para uso público, es decir, a las que pueda acceder a cargar su vehículo cualquier ciudadano libremente.

La red habrá de tener un mínimo de 10 puntos de recarga, cuya gestión y control deberá encontrarse centralizada a través de un sistema o aplicación dispuesta para tal efecto.

– Tipo 2.1. Proyectos de implantación de puntos de recarga eléctrica de uso privado, para garajes de flotas de vehículos de empresas. Con ello se persigue promover el desarrollo de sistemas de recarga de vehículos eléctricos en flotas de vehículos turismos, comerciales, industriales y de material móvil vinculado a tareas de transporte.

– Tipo 2.2. Proyectos de implantación de puntos de recarga en plazas de aparcamiento de viviendas unifamiliares y/o comunitarias. Con ello se promueve el desarrollo de sistemas de recarga de vehículos eléctricos en plazas de aparcamiento de viviendas unifamiliares y/o comunitarias, a través del apoyo público al coste asociado a la instalación necesaria para su disposición. Los puntos de recarga elegibles han de incluir contadores inteligentes, es decir de contadores de consumo de electricidad que dispongan de flujo bidireccional de información con la red eléctrica y que permiten, por tanto, la regulación de la recarga eléctrica a través de telegestión, todo ello con el fin de aprovechar los valles de la demanda eléctrica, las capacidades de las redes y tarifas con discriminación horaria asociadas al VE. Asimismo, el beneficiario de la ayuda está obligado a disponer de contrato de discriminación horaria.

b) Potenciales beneficiarios.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente orden, para los proyectos tipo 1.1, 2.1 y 2.2, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada. Para los proyectos tipo 1.2, podrán acceder a las ayudas los ayuntamientos, mancomunidades o áreas metropolitanas o bien los gestores de recarga que se reconozcan según la normativa vigente.

c) Coste elegible:

Los costes elegibles serán el cableado y obra de instalación del mismo desde el cuadro eléctrico final del que deriva el circuito hasta el dispositivo o sistema donde se conecta el vehículo para su recarga, incluido éste.

No se considera como coste elegible la disposición de los contadores inteligentes, que habrán de ser facilitados por las compañías eléctricas a los consumidores (usuarios finales o gestores de recarga), generalmente bajo régimen de alquiler.

d) Cuantía de la ayuda:

Para los proyectos tipo 1.1 y 1.2, se consideran los siguientes costes elegibles máximos y límites de ayuda para la disposición de los puntos de recarga:

Concepte d’inversió	Cost elegible màxim (€)	Ajuda màxima (€)
(*Instal·lació completa d’un punt de recàrrega cobert amb una potència inferior a 40 kW	4.000	Fins al 40% del cost elegible amb un màxim de 1.600 €
(*Instal·lació completa d’un punt de recàrrega en la via pública amb una potència inferior a 40 kW	6.500	Fins al 40% del cost total elegible amb un màxim de 2.600 €
(*Instal·lació completa d’un punt de recàrrega ràpida amb una potència igual o major de 40 kW	50.000	Fins al 40% del cost elegible amb un màxim de 20.000 €
Estació de substitució de bateries	60.000	Fins al 40% del cost elegible amb un màxim de 24.000 €
Sistema centralitzat de control i gestió del sistema de punts de recàrrega (només per a projectes tipus 1.2)	50.000	Fins al 40% del cost elegible amb un màxim de 20.000 €

<i>Concepto de Inversión</i>	<i>Coste elegible máximo (€)</i>	<i>Ayuda Máxima (€)</i>
(*Instalación completa de un punto de recarga cubierto con una potencia inferior a 40 kW	4.000	Hasta el 40% del coste elegible con un máximo de 1.600 €
(*Instalación completa de un punto de recarga en la vía pública con una potencia inferior a 40 kW	6.500	Hasta el 40% del coste total elegible con un máximo de 2.600 €
(*Instalación completa de un punto de recarga rápida con una potencia igual o mayor de 40 kW	50.000	Hasta el 40% del coste elegible con un máximo de 20.000 €
Estación de sustitución de baterías	60.000	Hasta el 40% del coste elegible con un máximo de 24.000 €
Sistema centralizado de control y gestión del sistema de puntos de recarga (sólo para proyectos tipo 1.2)	50.000	Hasta el 40% del coste elegible con un máximo de 20.000 €

Per als projectes tipus 2.1 es consideren els següents costos elegibles màxims i límits d'ajuda per a la disposició dels punts de recàrrega:

Para los proyectos tipo 2.1 se consideran los siguientes costes elegibles máximos y límites de ayuda para la disposición de los puntos de recarga:

<i>Concepte d'inversió</i>	<i>Cost elegible màxim (€)</i>	<i>Ayuda màxima (€)</i>
(*Instal·lació completa d'un punt de recàrrega amb potència inferior a 40 kW	4.000	Fins al 30% del cost elegible amb un màxim de 1.200 €
(*Instal·lació completa d'un punt de recàrrega amb potència major de 40 kW	50.000	Fins al 30% del cost elegible amb un màxim de 15.000 €
Sistema centralitzat de control i gestió del sistema de punts de recàrrega	50.000	Fins al 30% del cost elegible amb un màxim de 15.000 €

<i>Concepto de Inversión</i>	<i>Coste elegible máximo (€)</i>	<i>Ayuda Máxima (€)</i>
(*Instalación completa de un punto de recarga con potencia inferior a 40 kW	4.000	Hasta el 30% del coste elegible con un máximo de 1.200 €.
(*Instalación completa de un punto de recarga con potencia mayor de 40 kW	50.000	Hasta el 30% del coste elegible con un máximo de 15.000 €.
Sistema centralizado de control y gestión del sistema de puntos de recarga	50.000	Hasta el 30% del coste elegible con un máximo de 15.000 €.

Per als projectes tipus 2.2 el suport atorgat serà de fins al 40% del cost elegible, amb un màxim de 200 € per punt de recàrrega instal·lat.

Para los proyectos tipo 2.2 el apoyo otorgado será de hasta del 40% del coste elegible, con un máximo de 200 € por punto de recarga instalado.

- e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.
- Característiques del projecte (60 punts).
 - Característiques de l'estació de recàrrega.
 - Nombre de punts de recàrrega.
 - Qualitat de la documentació presentada (20 punts).
 - Claredat i comprensió de la documentació.
 - Presentació de la documentació exigida en la convocatòria.
 - Característiques del beneficiari (10 punts).
 - Tipus de beneficiari.
 - Adequació a les línies de política energètica de la Generalitat (10 punts).

- e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.
- Características del proyecto (60 puntos).
 - Características estación de recarga.
 - Número puntos de recarga.
 - Calidad de la documentación presentada (20 puntos).
 - Claridad y comprensión de la documentación.
 - Presentación de la documentación exigida en la convocatoria.
 - Características del beneficiario (10 puntos).
 - Tipo de beneficiario.
 - Adequación a las líneas de política energética de la Generalitat (10 puntos).

- f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques.
- A més, per al cas dels projectes tipus 2.2, com a documentació complementària a les exigides en l'article 16 s'haurà d'aportar una còpia del document de contracte de discriminació horària de subministrament elèctric del punt o punts de recàrrega.

- f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas.
- Además, para el caso de los proyectos tipo 2.2, como documentación complementaria a las exigidas en el artículo 16 se deberá aportar copia del documento de contrato de discriminación horaria de suministro eléctrico del punto/s de recarga.

ANNEX II

Continguts mínims d'auditories i estudis

1. Contingut mínim redacció de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

El caràcter integral de les actuacions que estableix el PMUS haurà de planificar i programar les actuacions en totes les àrees que afecten la mobilitat en el municipi, per a la qual cosa s'establixen els continguts mínims següents:

a) Arreplegada de dades inicials.

a.1. Antecedents i objectius: antecedents en matèria de mobilitat i planificació urbana que puguen afectar, interferir o condicionar la redacció de l'actual pla de mobilitat i les futures mesures que cal executar. Així mateix, s'inclourà una relació de la normativa i ordenances municipals d'aplicació en matèria de mobilitat.

S'han de reflectir els objectius concrets del PMUS i el període de vigència d'este.

a.2. Àmbit d'estudi: delimitació i descripció detallada de la zona que s'ha d'estudiar. En el cas d'haver-hi en l'àrea d'estudi grans centres d'atracció de desplaçaments (polígons industrials, grans empreses, grans centres educatius, centres hospitalaris, etc.), s'inclourà un estudi general de la mobilitat del dit centre.

a.3. Zonificació: zonificació de l'àrea d'estudi junt amb la justificació de la configuració adoptada en l'esmentada zonificació.

a.4. Metodologia: descripció de metodologia que s'ha de seguir en l'elaboració del PMUS. S'inclourà una descripció de tots els treballs de camp realitzats, es detallarà el seu objectiu i justificació (l'esmentat objectiu i la justificació es poden associar a l'apartat concret on s'inclouen els resultats dels treballs).

a.5. Campanya d'informació pública i participació ciutadana.

a.6. Caracterització del sistema de transport: oferta i demanda.

L'anàlisi de l'oferta ha de permetre conèixer les infraestructures i els servicis de transport que possibiliten els desplaçaments en l'àrea d'estudi a través:

– D'infraestructura de vianants: inventari i avaluació dels itineraris de vianants principals.

– Infraestructura per a ciclistes: inventari i avaluació de la xarxa de vies ciclistes, servicis de lloguer/préstec de bicicletes, aparcaments.

– D'infraestructures per al transport públic: inventari i avaluació de la infraestructura per al transport públic, dels servicis del transport oferits, dels intercanviadors.

– D'infraestructura per al transport privat: inventari i avaluació de la xarxa viària principal.

– D'aparcament: inventari i avaluació de l'aparcament en zones d'interés des del punt de vista de la mobilitat.

– D'infraestructura per al trànsit de mercaderies: inventari i avaluació de la infraestructura destinada a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

L'anàlisi de la demanda ha de permetre conèixer la forma en què es produeixen els desplaçaments en l'àrea d'estudi, a través:

– De factors determinants de la demanda: socioeconòmics, productius, distribució espacial de la població, de les activitats, dels centres d'atracció/generadors, dels punts d'interés del municipi, etc.

– D'anàlisi de la demanda de desplaçaments: volum de desplaçaments, motius del desplaçament, repartiment modal, distribució temporal i espacial dels desplaçaments.

– D'anàlisi de la demanda d'aparcament.

– D'anàlisi de la demanda del transport de mercaderies.

Ajust de l'oferta i la demanda: ha de reflectir l'equilibri existent entre l'oferta del transport ja inventariat i la demanda existent en l'àrea d'estudi. Així mateix, ha de contindre les conclusions de l'adequació de les dimensions de les diferents infraestructures, l'adequació de la seua disposició espacial i la qualitat dels servicis del transport oferits.

b) Diagnòstic de la mobilitat.

Diagnòstic del sistema de mobilitat existent. Fortaleses i debilitats. Ha d'incloure les conclusions obtingudes després de l'anàlisi del sistema de mobilitat, i identificar els problemes, les debilitats i les forteses.

ANEXO II

Contenidos mínimos de auditorias y estudios

1. Contenido mínimo redacción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

El caràcter integral de las actuaciones que contempla el PMUS deberá planificar y programar las actuaciones en todas las áreas que afecten a la movilidad en el municipio, para lo cual se establecen los siguientes contenidos mínimos:

a) Recogida de datos inicial.

a.1. Antecedentes y objetivos: antecedentes en materia de movilidad y planificación urbana que puedan afectar, interferir o condicionar la redacción del actual plan de movilidad y las futuras medidas a ejecutar. Así mismo se incluirá una relación de la normativa y ordenanzas municipales de aplicación en materia de movilidad.

Se deben reflejar los objetivos concretos del PMUS y el periodo de vigencia del mismo.

a.2. Ámbito de estudio: delimitación y descripción detallada de la zona a estudiar. En el caso de existir en el área de estudio grandes centros atractores de desplazamientos (polígonos industriales, grandes empresas, grandes centros educativos, centros hospitalarios, etc.), se incluirá un estudio general de la movilidad de dicho centro.

a.3. Zonificación: zonificación del área de estudio junto con la justificación de la configuración adoptada en dicha zonificación.

a.4. Metodología: descripción de metodología a seguir en la elaboración del PMUS. Se incluirá una descripción de todos los trabajos de campo realizados, detallando su objetivo y justificación (dicho objetivo y justificación pueden asociarse al apartado concreto donde se incluyan los resultados de los trabajos).

a.5. Campaña de información pública y participación ciudadana.

a.6. Caracterización del sistema de transporte: oferta y demanda.

El análisis de la oferta debe permitir conocer las infraestructuras y servicios de transporte que posibilitan los desplazamientos en el área de estudio a través de:

– Infraestructura peatonal: inventario y evaluación de los itinerarios peatonales principales.

– Infraestructura para ciclistas: inventario y evaluación de la red de vías ciclistas, servicios de alquiler/préstamo de bicicletas, aparcamientos.

– Infraestructuras para el transporte público: inventario y evaluación de la infraestructura para el transporte público, de los servicios del transporte ofertados, de los intercambiadores.

– Infraestructura para el transporte privado: inventario y evaluación de la Red Viaria Principal.

– Aparcamiento: inventario y evaluación del aparcamiento en zonas de interés desde el punto de vista de la movilidad.

– Infraestructura para el tráfico de mercancías: inventario y evaluación de la infraestructura destinada a la carga y descarga de mercancías.

El análisis de la demanda debe permitir conocer la forma en que se producen los desplazamientos en el área de estudio, a través de:

– Factores determinantes de la demanda: socio-económicos, productivos, distribución espacial de la población, de las actividades, de los centros atractores/generadores, de los puntos de interés del municipio, etc.

– Análisis de la demanda de desplazamientos: volumen de desplazamientos, motivos del desplazamiento, reparto modal, distribución temporal y espacial de los desplazamientos.

– Análisis de la demanda de aparcamiento.

– Análisis de la demanda del transporte de mercancías.

Ajuste de la oferta y la demanda: debe reflejar el equilibrio existente entre la oferta del transporte ya inventariado y la demanda existente en el área de estudio. Así mismo, debe contener las conclusiones de la adecuación del dimensionamiento de las diferentes infraestructuras, la adecuación de su disposición espacial y la calidad de los servicios del transporte ofrecidos.

b) Diagnóstico de la movilidad.

Diagnóstico del sistema de movilidad existente. Fortalezas y debilidades. Debe incluir las conclusiones obtenidas tras el análisis del sistema de movilidad, identificando los problemas, debilidades y fortalezas.

c) Disseny de propostes/mesures.

En la seua definició s'inclourà l'objectiu buscat, resultat esperat, estimació del cost econòmic d'execució, estimació del termini d'execució, estimació del període de vigència de la mesura, valoració energètica on s'estime l'estalvi en combustible i en emissions de CO₂ com a conseqüència de l'aplicació de la proposta/mesura. Entre les propostes/mesures es farà especial insistència en el foment dels modes blans (a peu i bicicleta), així com en la introducció del vehicle elèctric com a nova opció de mobilitat.

d) Campanya de control i seguiment.

S'han de dissenyar els sistemes de seguiment del pla, configurar els organismes responsables, planificar el seguiment i el control al llarg del període de vigència del pla, i adoptar o definir els indicadors adequats per a quantificar l'evolució del sistema de mobilitat.

e) Plànols.

Atés que gran part de la documentació inclosa en un PMUS segueix una distribució espacial en el territori, s'hauran d'incloure els plans que permeten una definició completa de la informació. El contingut mínim en plans serà:

- Plànol de localització de l'àrea d'estudi, on es reflectisca la seua ubicació respecte a la província i comunitat autònoma i que incloga els límits de l'àrea d'estudi.
- Plànol de zonificació.
- Plànol de centres d'atracció/generadors. Es recomana utilitzar com a base el plànol de zonificació de l'estudi.
- Plànol de caracterització de l'oferta del transport que incloga les infraestructures associades a cada mode de transport i els servicis del transport.
- Plànol de caracterització de la demanda del transport que incloga la distribució espacial dels desplaçaments (resultat de la matriu O/D),

f) Anàlisi i conclusions.

Com a document final s'inclourà un apartat de síntesi i conclusions que arregle per cada una de les propostes/mesures els valors següents:

- Nom de l'actuació.
- Indicador associat que permeta avaluar els resultats de l'actuació en el temps.
- Valor de l'indicador associat en escenari actual i valor de l'indicador en un escenari futur (valor esperat).
- Pressupost estimat d'execució de l'actuació.
- Termini d'execució estimat.
- Estalvi energètic en consum de combustible.
- Estalvi en emissions de CO₂.

Aspectes formals en la presentació del document:

Atesa l'extensió del document és important cuidar els elements formals d'este. D'esta manera s'inclourà:

- Índex general dels toms que conformen el document, en cas de tindre diversos toms.
- Índex particular del contingut de cada un dels toms.
- Índex de plans.
- El document ha d'estar numerat en tots els seus fulls.

Els plànols han d'estar numerats i tindre un caixetí on aparega com a mínim el títol del plànol, el número de plànol, el número de full de plànol en el cas que tinga diversos fulls.

- Els plànols que disposen de diversos fulls tindran un plànol director on es visualitze la distribució dels diferents fulls.

2. Continguts mínims en plans de transport per a empreses.

Un pla de transport és un estudi de caràcter integral de la mobilitat associada als centres d'activitat (polígons industrials, grans empreses, centres de servicis, educatius, comercials, sanitaris, etc.). El seu objectiu és planificar i programar les actuacions en totes les àrees que afecten la mobilitat, per a la qual cosa s'establixen els continguts mínims següents:

a) Arreglada de dades inicials.

a.1. Antecedents i objectius: antecedents en matèria de mobilitat i planificació urbana que puguen afectar, interferir o condicionar la redacció de l'actual pla de transport per a empreses i les futures mesures que s'han d'executar. Així mateix, s'inclourà una relació de la normativa i ordenances municipals d'aplicació en matèria de mobilitat.

S'han de reflectir els objectius concrets del pla de transport per a empreses i el període de vigència d'este.

c) Diseño de propuestas/medidas.

En su definición se incluirá el objetivo buscado, resultado esperado, estimación del coste económico de ejecución, estimación del plazo de ejecución, estimación del periodo de vigencia de la medida, valoración energética donde se estime el ahorro en combustible y en emisiones de CO₂ como consecuencia de la aplicación de la propuesta/medida. Entre las propuestas/medidas se hará especial hincapié en el fomento de los modos blandos (a pie y bicicleta) así como en la introducción del vehículo eléctrico como nueva opción de movilidad.

d) Campaña de control y seguimiento.

Se deben diseñar los sistemas de seguimiento del plan, configurar los organismos responsables, planificar el seguimiento y el control a lo largo del periodo de vigencia del plan, y adoptar o definir los indicadores adecuados para cuantificar la evolución del sistema de movilidad.

e) Planos.

Dado que gran parte de la documentación incluida en un PMUS sigue una distribución espacial en el territorio, se deberán incluir los planos que permitan una definición completa de la información. El contenido mínimo en planos será:

- Plano de localización del área de estudio, donde se refleje su ubicación con respecto a la provincia y comunidad autónoma y que incluya los límites del área de estudio.
- Plano de zonificación.
- Plano de centros atractores/generadores. Se recomienda utilizar como base el plano de zonificación del estudio.
- Plano de caracterización de la oferta del transporte que incluya las infraestructuras asociadas a cada modo de transporte y los servicios del transporte.
- Plano de caracterización de la demanda del transporte, que incluya la distribución espacial de los desplazamientos (resultado de la matriz O/D),

f) Análisis y conclusiones.

Como documento final se incluirá un apartado de síntesis y conclusiones que recoja por cada una de las propuestas/medidas los siguientes valores:

- Nombre de la actuación.
- Indicador asociado, que permita evaluar los resultados de la actuación en el tiempo.
- Valor del indicador asociado en escenario actual y valor del indicador en un escenario futuro (valor esperado).
- Presupuesto estimado de ejecución de la actuación.
- Plazo de ejecución estimado.
- Ahorro energético en consumo de combustible.
- Ahorro en emisiones de CO₂.

Aspectos formales en la presentación del documento:

Dada la extensión del documento es importante cuidar los elementos formales del mismo. De esta manera se incluirá:

- Índice general de los tomos que conformen el documento, en caso de contar con varios tomos.
- Índice particular del contenido de cada uno de los tomos.
- Índice de planos.
- El documento debe estar numerado en todas sus hojas.

Los planos deben estar numerados y contar con un cajetín donde aparezca como mínimo el título del plano, número de plano, número de hoja de plano en caso de contar con varias hojas.

- Los planos que cuenten con varias hojas tendrán un plano director donde se visualice la distribución de las diferentes hojas.

2. Contenidos mínimos en planes de transporte para empresas.

Un plan de transporte es un estudio de carácter integral de la movilidad asociada a los centros de actividad (polígonos industriales, grandes empresas, centros de servicios, educativos, comerciales, sanitarios, etc.). Su objetivo es planificar y programar las actuaciones en todas las áreas que afecten a la movilidad, para lo cual se establecen los siguientes contenidos mínimos:

a) Recogida de datos inicial.

a.1. Antecedentes y objetivos: antecedentes en materia de movilidad y planificación urbana que puedan afectar, interferir o condicionar la redacción del actual plan de transporte para empresas y las futuras medidas a ejecutar. Así mismo se incluirá una relación de la normativa y ordenanzas municipales de aplicación en materia de movilidad.

Se deben reflejar los objetivos concretos del plan de transporte para empresas y el periodo de vigencia del mismo.

a.2. Àmbit d'estudi: delimitació i descripció detallada de la zona que s'ha d'estudiar.

a.3. Zonificació: zonificació utilitzada en l'estudi junt amb la justificació de la configuració adoptada en la dita zonificació. En els casos en què l'empresa/centre de treball siga de dimensions considerables s'aconsella l'adopció d'una zonificació interna.

a.4. Metodologia: descripció de metodologia que s'ha de seguir en l'elaboració del pla de transport per a empreses. S'inclourà una descripció de tots els treballs de camp realitzats, es detallarà el seu objectiu i justificació (l'esmentat objectiu i la justificació es poden associar a l'apartat concret en s'inclouen els resultats dels treballs).

a.5. Descripció detallada de la campanya d'informació pública i participació ciutadana, i presentació dels resultats.

a.6. Caracterització del sistema de transport: oferta i demanda.

L'anàlisi de l'oferta ha de permetre conèixer les infraestructures i servicis de transport que possibiliten els desplaçaments amb origen i destinació l'àrea d'estudi, com els desplaçaments interns, a través:

– D'infraestructura de vianants: inventari i avaluació dels itineraris de vianants principals.

– D'infraestructura per a ciclistes: inventari i avaluació de la xarxa de vies ciclistes, servicis de lloguer/préstec de bicicletes, aparcaments.

– D'infraestructures per al transport públic: inventari i avaluació de la infraestructura per al transport públic, dels servicis del transport oferits, dels intercanviadors.

– D'infraestructura per al transport privat: inventari i avaluació de la xarxa viària principal i la xarxa viària interna.

– D'aparcament: inventari i avaluació de l'aparcament públic i privat en l'àrea d'estudi.

L'anàlisi de la demanda ha de permetre conèixer la forma en què es produïxen els desplaçaments, a través:

– De factors determinants de la demanda.

– D'anàlisi de la demanda de desplaçaments: volum de desplaçaments, repartiment modal, distribució temporal i espacial dels desplaçaments.

– D'anàlisi de la demanda d'aparcament.

– D'anàlisi de la demanda del transport de mercaderies.

Ajust de l'oferta i la demanda: ha de reflectir l'equilibri existent entre l'oferta del transport ja inventariat i la demanda existent en l'àrea d'estudi. Així mateix, ha de contindre les conclusions de l'adequació de les dimensions de les diferents infraestructures i la qualitat i eficiència dels servicis del transport oferits.

b) Diagnòstic del sistema de mobilitat existent.

Fortaleses i debilitats. Ha d'incloure les conclusions obtingudes després de l'anàlisi del sistema de mobilitat, identificant els problemes, debilitats i fortaleses.

c) Disseny de propostes/mesures.

En la definició s'inclourà l'objectiu buscat, resultat esperat, estimació del cost econòmic d'execució, estimació del termini d'execució, estimació del període de vigència de la mesura, valoració energètica on s'estime l'estalvi en combustible i en emissions de CO₂ com a conseqüència de l'aplicació de la proposta/mesura. Entre les propostes/mesures es farà especial insistència en el foment dels modes blans (a peu i bicicleta), així com en la introducció del vehicle elèctric com a nova opció de mobilitat.

d) Campanya de control i seguiment.

S'han de dissenyar els sistemes de seguiment del pla, configurar els organismes responsables, planificar el seguiment i el control al llarg del període de vigència del pla, i adoptar o definir els indicadors adequats per a quantificar l'evolució del sistema de mobilitat.

e) Plànols.

Atés que gran part de la documentació inclosa en un pla de transports per a empresa segueix una distribució espacial en el territori, s'hauran d'incloure els plànols que permeten una definició completa de la informació. El contingut mínim en plans serà:

– Plànol de localització de l'àrea d'estudi, on es reflectisca la seua ubicació del centre de treball respecte al municipi a què pertany.

– Plànol de zonificació. En aquells casos en els quals s'utilitza també una zonificació interna, esta s'haurà de reflectir en els plans.

a.2. Àmbito de estudio: delimitación y descripción detallada de la zona a estudiar.

a.3. Zonificación: zonificación utilizada en el estudio junto con la justificación de la configuración adoptada en dicha zonificación. En los casos en que la empresa/centro de trabajo sea de dimensiones considerables se aconseja la adopción de una zonificación interna.

a.4. Metodología: descripción de metodología a seguir en la elaboración del plan de transporte para empresas. Se incluirá una descripción de todos los trabajos de campo realizados, detallando su objetivo y justificación (dicho objetivo y justificación pueden asociarse al apartado concreto donde se incluyan los resultados de los trabajos).

a.5. Descripción detallada de la campaña de información pública y participación ciudadana, y presentación de los resultados.

a.6. Caracterización del sistema de transporte: oferta y demanda.

El análisis de la oferta debe permitir conocer las infraestructuras y servicios de transporte que posibilitan los desplazamientos con origen y destino el área de estudio, como los desplazamientos internos, a través de:

– Infraestructura peatonal: inventario y evaluación de los itinerarios peatonales principales.

– Infraestructura para ciclistas: inventario y evaluación de la red de vías ciclistas, servicios de alquiler/préstamo de bicicletas, aparcamientos.

– Infraestructuras para el transporte público: inventario y evaluación de la infraestructura para el transporte público, de los servicios del transporte ofertados, de los intercambiadores.

– Infraestructura para el transporte privado: inventario y evaluación de la Red Viaria Principal y la red viaria interna.

– Aparcamiento: inventario y evaluación del aparcamiento público y privado en el área de estudio.

El análisis de la demanda debe permitir conocer la forma en que se producen los desplazamientos, a través de:

– Factores determinantes de la demanda.

– Análisis de la demanda de desplazamientos: volumen de desplazamientos, reparto modal, distribución temporal y espacial de los desplazamientos.

– Análisis de la demanda de aparcamiento.

– Análisis de la demanda del transporte de mercancías.

Ajuste de la oferta y la demanda: debe reflejar el equilibrio existente entre la oferta del transporte ya inventariado y la demanda existente en el área de estudio. Así mismo, debe contener las conclusiones de la adecuación del dimensionamiento de las diferentes infraestructuras y la calidad y eficiencia de los servicios del transporte ofrecidos.

b) Diagnóstico del sistema de movilidad existente.

Fortalezas y debilidades. Debe incluir las conclusiones obtenidas tras el análisis del sistema de movilidad, identificando los problemas, debilidades y fortalezas.

c) Diseño de propuestas/medidas.

En su definición se incluirá el objetivo buscado, resultado esperado, estimación del coste económico de ejecución, estimación del plazo de ejecución, estimación del periodo de vigencia de la medida, valoración energética donde se estime el ahorro en combustible y en emisiones de CO₂ como consecuencia de la aplicación de la propuesta/medida. Entre las propuestas/medidas se hará especial hincapié en el fomento de los modos blandos (a pie y bicicleta) así como en la introducción del vehículo eléctrico como nueva opción de movilidad.

d) Campaña de control y seguimiento.

Se deben diseñar los sistemas de seguimiento del plan, configurar los organismos responsables, planificar el seguimiento y el control a lo largo del periodo de vigencia del plan, y adoptar o definir los indicadores adecuados para cuantificar la evolución del sistema de movilidad.

e) Planos.

Dado que gran parte de la documentación incluida en un plan de transportes para empresa sigue una distribución espacial en el territorio, se deberán incluir los planos que permitan una definición completa de la información. El contenido mínimo en planos será:

– Plano de localización del área de estudio, donde se refleje su ubicación del centro de trabajo con respecto al municipio al que pertenece.

– Plano de zonificación. En aquellos casos en los cuales se utilice también una zonificación interna, ésta deberá reflejarse en los planos.

– Plànol de caracterització de l'oferta del transport que incloga les infraestructures associades a cada mode de transport i els servicis del transport.

– Plànol de caracterització de la demanda del transport, que incloga la distribució espacial dels desplaçaments (resultat de la matriu O/D).

f) Síntesi i conclusions.

Com a document final s'inclourà un apartat de síntesi i conclusions que arreplegue per cada una de les propostes/mesures els valors següents:

– Nom de l'actuació.

– Indicador associat que permeta avaluar els resultats de l'actuació en el temps.

– Valor de l'indicador associat en escenari actual i valor de l'indicador en un escenari futur (valor esperat).

– Pressupost estimat d'execució de l'actuació.

– Termini d'execució estimat.

– Estalvi energètic en consum de combustible.

– Estalvi en emissions de CO₂.

Aspectes formals en la presentació del document:

Donada l'extensió del document és important cuidar-ne els elements formals. D'esta manera s'inclourà:

– Índex general dels toms que formen el document, en cas de tindre diversos toms.

– Índex particular del contingut de cada un dels toms.

– Índex de plànols.

– El document ha d'estar numerat en tots els seus fulls.

– Els plànols han d'estar numerats i tindre un caixetí on aparega com a mínim el títol del plànol, número de plànol, número de full de plànol en el cas que tinguen diversos fulls.

Els plànols que disposen de diversos fulls tindran un plànol director on es visualitze la distribució dels diferents fulls.

– Plano de caracterización de la oferta del transporte que incluya las infraestructuras asociadas a cada modo de transporte y los servicios del transporte.

– Plano de caracterización de la demanda del transporte, que incluya la distribución espacial de los desplazamientos (resultado de la matriz O/D).

f) Síntesis y conclusiones.

Como documento final se incluirá un apartado de síntesis y conclusiones que recoja por cada una de las propuestas/medidas los siguientes valores:

– Nombre de la actuación.

– Indicador asociado, que permita evaluar los resultados de la actuación en el tiempo.

– Valor del indicador asociado en escenario actual y valor del indicador en un escenario futuro (valor esperado).

– Presupuesto estimado de ejecución de la actuación.

– Plazo de ejecución estimado.

– Ahorro energético en consumo de combustible.

– Ahorro en emisiones de CO₂.

Aspectos formales en la presentación del documento:

Dada la extensión del documento es importante cuidar los elementos formales del mismo. De esta manera se incluirá:

– Índice general de los tomos que conformen el documento, en caso de contar con varios tomos.

– Índice particular del contenido de cada uno de los tomos.

– Índice de planos.

– El documento debe estar numerado en todas sus hojas.

– Los planos deben estar numerados y contar con un cajetín donde aparezca como mínimo el título del plano, número de plano, número de hoja de plano en caso de contar con varias hojas.

Los planos que cuenten con varias hojas tendrán un plano director donde se visualice la distribución de las diferentes hojas.