

## Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació

*ACORD de 25 de març de 2011, del Consell, pel qual es mantenen, en termes nominals fins al 31 de març de 2013, les tarifes vigents del servici públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Comunitat Valenciana i se n'establix un nou sistema per a la revisió periòdica. [2011/3534]*

El Consell, en la reunió del dia 25 de març de 2011, va adoptar l'acord següent:

D'acord amb la regla segona de l'article 52.1 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat té competència exclusiva en matèria d'indústria.

Basant-se en esta habilitació, a la Comunitat Valenciana la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) es fa d'acord amb el que es preveu en el Decret 157/2002, de 17 de setembre, del Consell, pel qual es va aprovar el Reglament sobre Prestació de la Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana, mitjançant una fórmula de gestió indirecta a través de la figura del contracte de concessió, tot això en el marc de la legislació bàsica de l'Estat, establert en l'actualitat en el Reial Decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

De conformitat amb el que es disposa en la clàusula 23 del plec de clàusules administratives particulars que regix l'esmentat contracte d'explotació en règim de concessió administrativa del servici públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana, «el concessionari tindrà dret a percebre dels usuaris del servici els imports que es fixen en les tarifes corresponents, i que inicialment seran les aprovades per l'Acord de 16 de maig de 1995, del Govern Valencià, publicades en el DOGV número 2516, de 26 de maig de 1995, així com en l'Acord d'1 d'abril de 1997, del Govern Valencià (publicat en el DOGV núm. 2970, de 14 d'abril de 1997), pel qual es modifiquen les tarifes de preus relatives a segones i successives inspeccions, derivades dels defectes trobats en la primera inspecció, pels servicis de la Inspecció Tècnica de Vehicles», i l'esmentada clàusula establí, així mateix, pel que fa a la revisió de preus, que «les esmentades tarifes estaran vigents mentre no siguen modificades o actualitzades pel Govern Valencià».

En aplicació d'esta previsió contractual, mitjançant l'Acord de 24 d'abril de 2001, del Consell, es modificaren les tarifes, aplicant la variació de l'índex de preus al consum establert en eixe moment en el 4% per l'Institut Nacional d'Estadística, i es va afegir, en l'apartat sisé, que a partir de l'exercici 2002, anualment i amb efectes des de l'1 d'abril, els concessionaris del servici d'Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana actualitzarien les tarifes vigents amb aplicació de la corresponent variació de l'índex de preus al consum de l'exercici anterior.

Posteriorment, el quadre de tarifes ha sigut modificat en tres ocasions més:

1. La primera, amb l'Acord de 10 de desembre de 2002, del Consell, per a incorporar la inspecció tècnica per canvi de destinació del vehicle, sempre que este es produísca abans del primer termini d'inspecció reglamentària i no implique variació de les característiques tècniques d'aquell.

2. La segona, mitjançant l'Acord de 18 de juny de 2004, del Consell, pel qual s'aprovaren les tarifes a aplicar a dos nous supòsits d'actuació: el control del nivell d'emissió sonora de tot tipus de vehicles i l'anotació en la targeta d'inspecció tècnica del muntatge de dispositius d'acoblament per a remolcs i semiremolcs, homologats per al vehicle en qüestió, i es van establir també en este acord l'actualització automàtica per aplicació de l'IPC amb efectes de l'1 d'abril de cada any.

3. Finalment, per Acord de 26 de març de 2010, del Consell, en virtut del qual es va determinar que, des de l'1 d'abril de 2010 i fins al 31 de març de 2011, ambdós inclusivament, les tarifes d'este servici públic es mantingueren constants en termes nominals respecte al període anterior, a més de deixar sense efecte la clàusula de revisió automàtica que, fins a eixe moment, s'aplicava.

## Conselleria de Industria, Comercio e Innovación

*ACUERDO de 25 de marzo de 2011, del Consell, por el que se mantienen, en términos nominales hasta el 31 de marzo de 2013, las tarifas vigentes del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos de la Comunitat Valenciana y se establece un nuevo sistema para su revisión periódica. [2011/3534]*

El Consell, en la reunió del dia 25 de marzo de 2011, adoptó el siguiente acuerdo:

Conforme con la regla segunda del artículo 52.1 del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat tiene competencia exclusiva en materia de industria.

Con base en esta habilitación, en la Comunitat Valenciana la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) se viene realizando de acuerdo con lo previsto en el Decreto 157/2002, de 17 de septiembre, del Consell, por el que se aprobó el Reglamento sobre Prestación de la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, mediante una fórmula de gestión indirecta a través de la figura del contrato concesional, todo ello en el marco de la legislación básica del Estado establecido en la actualidad en el Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos.

De conformidad con lo dispuesto en la clàusula 23 del pliego de clàusules administratives particulars que rige en el citado contrato de explotación en régimen de concesión administrativa del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, «el concesionario tendrá derecho a percibir de los usuarios del servicio los importes que se fijan en las tarifas correspondientes, y que inicialmente serán las aprobadas por Acuerdo de 16 de mayo de 1995, del Gobierno Valenciano, publicadas en el DOGV número 2516, de 26 de mayo de 1995, así como en el Acuerdo de 1 de abril de 1997, del Gobierno Valenciano (publicado en el DOGV núm. 2970, de 14.04.1997), por el que se modifican las tarifas de precios relativas a segundas y sucesivas inspecciones, derivadas de los defectos encontrados en la primera inspección, por los servicios de la Inspección Técnica de Vehículos», estableciendo asimismo dicha clàusula, respecto a la revisión de precios, que «las citadas tarifas estarán vigentes mientras no sean modificadas o actualizadas por el Gobierno Valenciano».

En aplicación de esta previsión contractual, mediante Acuerdo de 24 de abril de 2001, del Consell, se modificaron las tarifas, aplicando la variación del índice de precios al consumo, establecido en ese momento en el 4% por el Instituto Nacional de Estadística, y añadiendo, en su apartado sexto, que a partir del ejercicio 2002, anualmente y con efectos desde el 1 de abril, los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana actualizarían las tarifas vigentes con aplicación de la correspondiente variación del índice de precios al consumo del ejercicio anterior.

Posteriormente, el cuadro tarifario ha sido modificado en tres ocasiones más:

1. La primera con el Acuerdo de 10 de diciembre de 2002, del Consell, para incorporar la inspección técnica por cambio de destino del vehículo, siempre que éste tenga lugar antes del primer plazo de inspección reglamentaria y no implique variación de las características técnicas de aquél.

2. La segunda mediante el Acuerdo de 18 de junio de 2004, del Consell, por el que se aprobaron las tarifas a aplicar a dos nuevos supuestos de actuación: el control del nivel de emisión sonora de todo tipo de vehículos y la anotación en la tarjeta de inspección técnica del montaje de dispositivos de acoplamiento para remolques y semirremolques, homologados para el vehículo en cuestión, estableciéndose también en este acuerdo la actualización automática por aplicación del IPC con efectos del 1 de abril de cada año.

3. Finalmente, por Acuerdo de 26 de marzo de 2010, del Consell, en virtud del cual se determinó que, desde el 1 de abril de 2010 y hasta el 31 de marzo de 2011, ambos inclusive, las tarifas de este servicio público se mantuvieran constantes en términos nominales respecto al período anterior, además de dejar sin efecto la clàusula de revisió automàtica que, hasta ese momento, venía aplicándose.

Tenint en compte el que s'ha exposat, pel present acord es continuen prorrogant, fins al 31 de març de 2013, els preus nominals que s'apliquen durant este exercici, atés que des d'aleshores, vistos els estudis i les anàlisis tècniques realitzats, no només s'han mantingut sinó que fins i tot s'han reforçat els fonaments i les condicions que van portar a la congelació acordada el 26 de març de 2010, cosa que permet donar suport a esta decisió que, a més, continua considerant-se necessària a fi d'aconseguir una desitjable estabilitat en els preus i un alt grau de compliment de la ITV per part dels usuaris, de manera que la seguretat vial en cap cas pugua resultar compromesa.

Finalment, a fi de disposar de la millor informació que permeta establir un mecanisme de revisió periòdica, s'encarrega al titular del departament competent en la matèria que anualment eleve a este òrgan col·legiat una proposta sobre la modificació i/o actualització del quadre de tarifes aplicable en la prestació d'este servici, cosa que permetrà als operadors del servici conèixer l'evolució dels preus durant la resta del període de concessió.

En este sentit, cal assenyalar la necessitat de mantenir l'equilibri econòmic de la concessió, que no pot ser entès més que com la recerca d'una igualtat entre els avantatges que es concedixen al concessionari i les obligacions que li són imposades, que han de compensar-se per a formar part de la contrapartida entre els beneficis probables i les pèrdues previsibles que en qualsevol contracte de concessió està implícit. L'esmentada recerca de l'equilibri economicofinancer del contracte de concessió d'ITV exigix, sens dubte, concrecions en la fórmula de revisió anual de les tarifes per a una major transparència i una major garantia en l'evolució d'estes.

Tenint en compte això anterior, i a proposta del conseller d'Indústria, Comerç i Innovació, el Consell

## ACORDA

### *Primer*

Mantenir en termes nominals durant el període comprès entre l'1 d'abril de 2011 i el 31 de març de 2013, ambdós inclusivament, les tarifes vigents del servici públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana que es recullen en l'annex del present acord.

### *Segon*

Encomanar al titular del departament amb competències en matèria d'indústria que, amb anterioritat a l'1 de març de cada any, eleve a este òrgan col·legiat proposta d'actualització i/o modificació, si és el cas, de les tarifes del servici d'Inspecció Tècnica de Vehicles a aplicar des de l'1 d'abril d'eixe any fins al 31 de març de l'any següent, ambdós inclusivament, i s'establisca un sistema de revisió anual de les tarifes.

L'esmentada proposta estarà fonamentada en l'índex de preus de consum de l'any anterior i en l'evolució dels costos del servici acreditats, les variacions en la prestació del servici que es produïsquen, i també les inversions realitzades tant en infraestructures com en la millora de la qualitat del servici; tot això respectant l'equilibri economicofinancer de les parts en el període de concessió.

### *Tercer*

Les tarifes del servici d'Inspecció Tècnica de Vehicles entraran en vigor l'1 d'abril de cada any, després de la publicació prèvia en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra el present acord, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació d'este acord en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que s'ha disposat en l'article 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, tot això sense perjudici de la interposició del recurs potestatiu de reposició davant el Consell, en el termini d'un mes des de l'endemà de la publicació del present acord en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformitat amb el que s'ha disposat en els articles 116 i 117 de la Llei

Teniendo en cuenta lo expuesto, por el presente acuerdo se continúan prorrogando, hasta el 31 de marzo de 2013, los precios nominales que se vienen aplicando durante este ejercicio, dado que desde entonces, a la vista de los estudios y análisis técnicos realizados, no sólo se han mantenido sino que incluso se han venido a reforzar los fundamentos y las condiciones que llevaron a la congelación acordada el 26 de marzo de 2010, lo que permite apoyar la presente decisión que, además, continúa estimándose necesaria, a fin de lograr una deseable estabilidad en los precios y un alto grado de cumplimiento de la ITV por parte de los usuarios, de forma que la seguridad vial en ningún caso pueda verse comprometida.

Finalmente, con el fin de disponer de la mejor información que permita establecer un mecanismo de revisión periódica, se encarga al titular del departamento competente en la materia que anualmente eleve a este órgano colegiado una propuesta sobre la modificación y/o actualización del cuadro tarifario aplicable en la prestación de este servicio, lo que permitirá a los operadores del servicio conocer la evolución de los precios durante el resto del periodo concesional.

En este sentido, cabe señalar la necesidad de mantener el equilibrio económico de la concesión, que no puede ser entendido más que como la búsqueda de una igualdad entre las ventajas que se conceden al concesionario y las obligaciones que le son impuestas, que deben compensarse para formar parte de la contrapartida entre los beneficios probables y las pérdidas previsibles que, en todo contrato de concesión, está implícito. Dicha búsqueda del equilibrio económico-financiero del contrato concesional de ITV exige, sin duda, concreciones en su fórmula de revisión anual de las tarifas en aras de una mayor transparencia y garantía en la evolución de las mismas.

En consideración a lo anterior, y a propuesta del conseller de Industria, Comercio e Innovación, el Consell

## ACUERDA

### *Primero*

Mantener en términos nominales durante el período comprendido entre el 1 de abril de 2011 y el 31 de marzo de 2013, ambos inclusive, las tarifas vigentes del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana que se recogen en el anexo del presente acuerdo.

### *Segundo*

Encomendar al titular del departamento con competencias en materia de industria que, con anterioridad al 1 de marzo de cada año, eleve a este órgano colegiado propuesta de actualización y/o modificación, en su caso, de las tarifas del servicio de Inspección Técnica de Vehículos a aplicar desde el 1 de abril de ese año hasta el 31 de marzo del año siguiente, ambos inclusive, estableciéndose un sistema de revisión anual de las tarifas.

Dicha propuesta estará fundamentada en el índice de precios de consumo del año anterior y en la evolución de los costos del servicio acreditados, las variaciones en la prestación del servicio que se produzcan, así como en las inversiones realizadas tanto en infraestructuras como en la mejora de la calidad del servicio, todo ello respetando el equilibrio económico-financiero de las partes en el período concesional.

### *Tercero*

Las tarifas del servicio de Inspección Técnica de Vehículos entrarán en vigor el 1 de abril de cada año, previa su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra el presente acuerdo, los interesados podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación de este acuerdo en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, todo ello sin perjuicio de la interposición del recurso potestativo de reposición ante el Consell, en el plazo de un mes desde el día siguiente al de la publicación del presente acuerdo en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, conforme a lo dispuesto en los artí-

de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

València, 25 de març de 2011

El vicepresident primer i secretari del Consell,  
VICENTE RAMBLA MOMPLET

ANNEX

Tarifes aplicables pels concessionaris del servici d'Inspecció Tècnica de Vehicles a partir de l'1 d'abril de 2011 a la Comunitat Valenciana.

Als efectes de l'aplicació de les tarifes que s'inclouen en este annex, s'utilitzarà la classificació de vehicles establida en el Reglament General de Vehicles (Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre):

- Vehicles tipus 1: aquells la classificació dels quals comence per 0.
- Vehicles tipus 2: aquells la classificació dels quals comence per 10, 11, 20, 24, 30, 31, 40 o 41.
- Vehicles tipus 3: aquells la classificació dels quals comence per 5.
- Vehicles tipus 4: resta de classificacions.

Als efectes del tipus de prova d'emissió de contaminants a realitzar en cada inspecció, s'utilitzarà la nomenclatura següent:

- MEP (cat.): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada equipat amb sistema de control d'emissions.
- MEP (sense cat.): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada sense sistema de control d'emissions.
- MEC: vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa per compressió.

Quadre de tarifes 1: inspeccions periòdiques i no periòdiques, excepte les expressament detallades.	
Tipus de vehicles	Tarifa en euros
Vehicle tipus 1	8,81
Vehicle tipus 2	25,05
Vehicle tipus 3	7,39
Vehicle tipus 4	32,82

Quadre de tarifes 2: prova de contaminants.			
	MEP (cat.)	MEP (sense cat.)	MEC (dièsel)
Tipus de vehicle	Tarifa en euros	Tarifa en euros	Tarifa en euros
Vehicle tipus 1	5,77	0	17,90
Vehicle tipus 2	5,77	0	17,90
Vehicle tipus 3	5,77	0	17,90
Vehicle tipus 4	5,77	0	26,24

Quadre de tarifes 3: segones i successives inspeccions derivades de defectes trobats en la primera o anterior inspecció.	
Tipus de vehicle	Tarifa en euros
Vehicle tipus 1	6,60
Vehicle tipus 2	18,80
Vehicle tipus 3	5,55
Vehicle tipus 4	24,61

Altres inspeccions	
Concepte	Tarifa
Inspecció prèvia a la matriculació a Espanya de vehicles ja matriculats prèviament en un altre país:	73,72 euros + quadre de tarifes 2

culos 116 y 117 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Valencia, 25 de marzo de 2011

El vicepresidente primero y secretario del Consell,  
VICENTE RAMBLA MOMPLET

ANEXO

Tarifas aplicables por los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos a partir del 1 de abril de 2011 en la Comunitat Valenciana.

A los efectos de la aplicación de las tarifas que figuran en este anexo, se utilizará la clasificación de vehículos establecida en el Reglamento General de Vehículos (Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre):

- Vehículos tipo 1: aquellos cuya clasificación comience por 0.
- Vehículos tipo 2: aquellos cuya clasificación comience por 10, 11, 20, 24, 30, 31, 40 o 41.
- Vehículos tipo 3: aquellos cuya clasificación comience por 5.
- Vehículos tipo 4: resto de clasificaciones.

A los efectos del tipo de prueba de emisión de contaminantes a realizar en cada inspección, se utilizará la siguiente nomenclatura:

- MEP (cat.): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado equipado con sistema de control de emisiones.
- MEP (sin cat.): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado sin sistema de control de emisiones.
- MEC: vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido por compresión.

Cuadro de tarifas 1: inspecciones periódicas y no periódicas, salvo la expresamente detalladas.	
Tipo de vehículo	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	8,81
Vehículo tipo 2	25,05
Vehículo tipo 3	7,39
Vehículo tipo 4	32,82

Cuadro de tarifas 2: prueba de contaminantes.			
	MEP (cat.)	MEP (sin cat.)	MEC (dièsel)
Tipo de vehículo	Tarifa en euros	Tarifa en euros	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	5,77	0	17,90
Vehículo tipo 2	5,77	0	17,90
Vehículo tipo 3	5,77	0	17,90
Vehículo tipo 4	5,77	0	26,24

Cuadro de tarifas 3: segundas y sucesivas inspecciones derivadas de defectos encontrados en la primera o anterior inspección.	
Tipo de vehículo	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	6,60
Vehículo tipo 2	18,80
Vehículo tipo 3	5,55
Vehículo tipo 4	24,61

Otras inspecciones	
Concepto	Tarifa
Inspección previa a la matriculación en España de vehículos ya matriculados previamente en otro país:	73,72 euros + cuadro de tarifas 2

Inspecció de vehicles accidentats:	1a inspecció:	119,31 euros + tarifa d'inspecció periòdica
	2a i/o successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la 1a inspecció:	59,65 euros
Inspeccions reglamentàries realitzades fora de l'estació ITV:	49,04 euros + tarifa d'inspecció corresponent	
Inspecció de la prova d'emissió sonora:	1a inspecció	9,30 euros
	2a i/o successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la 1a inspecció	6,98 euros
Canvi de destinació del vehicle quan este tinga lloc abans del venciment del primer termini d'inspecció i no implique cap modificació tècnica del vehicle, per la qual cosa només necessita l'anotació pertinent en la targeta ITV:	9,53 euros	
Anotació en TIT del muntatge de dispositius d'acoblament homologat per a remolc i semiremolcs que no es consideren reforma d'importància:	11,61 euros	
Verificació d'aparells taxímetres i comptakilòmetres:	1a inspecció	10,57 euros
	2a i/o successives verificacions d'aparells taxímetres i comptakilòmetres:	gratuïta

Els anteriors imports s'aplicaran d'acord amb els criteris següents:

Inspecció periòdica: quadre 1 + quadre 2
– 2a i/o successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, sense prova de contaminants: quadre 3.
– 2a i/o successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadre 2.
– 2a i/o successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadre 2 + quadre 3.

Inspecció no periòdica: quadre 1 + quadre 2
– 2a i/o successives inspeccions no periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, sense prova de contaminants: quadre 3.
– 2a i/o successives inspeccions no periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadre 2.
– 2a i/o successives inspeccions no periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadre 2 + quadre 3.

– Si la inspecció de qualsevol tipus s'efectua a requeriment de l'autoritat competent per a això i el resultat és favorable, no es produirà cap tarifa a càrrec del particular, sempre que el vehicle haguera passat les inspeccions periòdiques corresponents dins de termini.

– Quan en un mateix acte es realitze una inspecció periòdica i una o més inspeccions no periòdiques, la quantia corresponent a la prova d'emissions només se satisfarà una vegada.

Inspección de vehículos accidentados:	1.ª inspección	119,31 euros + tarifa de inspección periódica
	2.ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1.ª inspección:	59,65 euros
Inspecciones reglamentarias realizadas fuera de la estación ITV:	49,04 euros + tarifa de inspección correspondiente	
Inspección de la prueba de emisión sonora:	1.ª inspección	9,30 euros
	2.ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1.ª inspección	6,98 euros
Cambio de destino del vehículo cuando éste tenga lugar antes del vencimiento del primer plazo de inspección, y no implique ninguna modificación técnica del vehículo, por lo que solo precisa de la anotación pertinente en la tarjeta ITV:	9,53 euros	
Anotación en TIT del montaje de dispositivos de acoplamiento homologado para remolques y semirremolques que no se consideran reforma de importancia:	11,61 euros	
Verificación de aparatos taxímetros y cuentakilómetros:	1.ª inspección	10,57 euros
	2.ª y/o sucesivas verificaciones de aparatos taxímetros y cuentakilómetros:	gratuïta

Los anteriores importes se aplicarán con arreglo a los siguientes criterios:

Inspección periódica: cuadro 1 + cuadro 2
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro 3.
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos hallados sólo en la prueba de contaminantes: cuadro 2.
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, con prueba de contaminantes: cuadro 2 + cuadro 3.

Inspección no periódica: cuadro 1 + cuadro 2
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones no periódicas derivadas de defectos encontrado en la 1.ª inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro 3.
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones no periódicas derivadas de defectos hallados sólo en la prueba de contaminantes: cuadro 2.
– 2.ª y/o sucesivas inspecciones no periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, con prueba de contaminantes cuadro 2 + cuadro 3.

– Si la inspección de cualquier tipo se practica a requerimiento de la autoridad competente para ello y el resultado es favorable, no se devengará tarifa alguna con cargo al particular, siempre que el vehículo hubiese pasado las inspecciones periódicas correspondientes dentro de plazo.

– Cuando en un mismo acto se realice una inspección periódica y una o más inspecciones no periódicas, la cuantía correspondiente a la prueba de emisiones sólo se satisfará una vez.

Les tarifes establides en el present acord inclouen la totalitat de les despeses imputables a la inspecció, excepte l'IVA i qualsevol altre tribut o taxa que siga aplicable d'acord amb la normativa vigent.

Las tarifas establecidas en el presente acuerdo incluyen la totalidad de los gastos imputables a la inspección excepto el IVA y cualquier otro tributo o tasa que sea de aplicación de acuerdo con la normativa vigente.