

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE 28/2010, de 10 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers amb vehicles automòbil de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2010/13509]

PREÀMBUL

I. Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Les tarifes corresponents s'han fixat i s'han actualitzat successivament per mitjà de les oportunes ordes de la Conselleria.

II. L'increment dels costos d'explotació experimentat des de l'aprovació de l'Orde de 29 de desembre de 2009, sobre règim tarifari d'estos servicis, l'estructura i les quanties dels quals han sigut degudament analitzades, així com la notable disminució de la demanda produïda, aconsella la seua actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació.

III. El director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, d'acord amb el que s'ha estipulat en l'incís final de la lletra *a* de l'apartat 2 de l'article 23 dels seus Estatuts, aprovats per Acord del Consell de la Generalitat de 5 d'octubre de 2001, és l'òrgan competent per a formular la proposta de revisió tarifària, corresponent al conseller d'Infraestructures i Transport, de conformitat amb el que disposen els paràgrafs 1r i 4t de l'article 13 de l'Orde de 29 de gener de 1986, la seua aprovació mitjançant una orde.

IV. En el procediment d'elaboració de la present orde s'ha sotmès la proposta al tràmit d'audiència, i s'analitzen també les propostes que, individualment, han presentat les associacions i les centrals sindicals del sector i han sigut oïts els ajuntaments pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, així com les associacions de consumidors i usuaris, tal com estableix l'article 13 de l'Orde de 29 de gener de 1986. Per la seua banda, el Consell d'Operadors del Taxi va ser oït en la sessió del passat 28 d'octubre.

V. Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, vist l'article 13 de l'Orde de 29 de gener de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de València

Els servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, que es realitzen o transcorreguen en l'àmbit territorial de l'Àrea, es regiran per les tarifes següents, impost sobre el valor afegit inclòs:

- Baixada de bandera 1: 1,40 euros
- Baixada de bandera 2: 1,95 euros
- Tarifa 1
- Preu per km recorregut: 0,98 euros
- Preu per hora d'espera: 17,70 euros
- Tarifa 2
- Preu per km recorregut: 1,10 euros
- Preu per hora d'espera: 20,63 euros
- Tarifa 3

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN 28/2010, de 10 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2010/13509]

PREÁMBULO

I. Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la Conselleria.

II. El incremento de los costes de explotación experimentado desde la aprobación de la Orden de 29 de diciembre de 2009, sobre régimen tarifario de estos servicios, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, así como la notable disminución de la demanda producida, aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación.

III. El director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, de acuerdo con lo estipulado en el inciso final de la letra *a* del apartado 2 del artículo 23 de sus Estatutos, aprobados por Acuerdo del Consell de la Generalitat de 5 de octubre de 2001, es el órgano competente para formular la propuesta de revisión tarifaria, correspondiendo al conseller de Infraestructuras y Transporte, de conformidad con lo dispuesto en los párrafos 1º y 4º del artículo 13 de la Orden de 29 de enero de 1986, su aprobación mediante orden.

IV. En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones y centrales sindicales del sector y han sido oídos los ayuntamientos pertenecientes al Área de Prestación Conjunta de Valencia, así como las asociaciones de consumidores y usuarios, tal y como establece el artículo 13 de la Orden de 29 de enero de 1986. Por su parte, el Consejo de Operadores del Taxi fue oído en su sesión del pasado 28 de octubre.

V. Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, visto el artículo 13 de la Orden de 29 de enero de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Valencia

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

- Bajada de bandera 1: 1,40 euros
- Bajada de bandera 2: 1,95 euros
- Tarifa 1
- Precio por km recorrido: 0,98 euros
- Precio por hora de espera: 17,70 euros
- Tarifa 2
- Precio por km. Recorrido: 1,10 euros
- Precio por hora de espera: 20,63 euros
- Tarifa 3

Preu per km recorregut: 1,13 euros
Preu per hora d'espera: 20,74 euros
Suplement per servicis amb origen a l'aeroport de Manises: 4,80 euros
Suplement per servicis amb origen al recinte portuari: 2,70 euros

Mínim de percepció diürn: 3,90 euros.
Mínim de percepció nocturn: 6,00 euros

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 22.00 hores d'un dia i les 06.00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer s'aplicaran de la manera següent:
Zona A:
 - En dia laboral i horari diürn s'aplica la tarifa 1.
 - En dia laboral i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.
 - En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.Zona B:
 - En dia laboral i horari diürn s'aplica la tarifa 2.
 - En dia laboral i horari nocturn s'aplica la tarifa 3.
 - En dissabtes i festius, tant en horari diürn com a nocturn, s'aplica la tarifa 3.Baixada de bandera:
 - En horari diürn s'aplica la baixada de bandera 1.
 - En horari nocturn s'aplica la baixada de bandera 2.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi que s'ha de tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadre de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de València s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes assenyalades en la present orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i en els termes en què estiguen vigents.
2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta de València (servicis interurbans) seran les que siguen d'aplicació en cada moment, i s'hauran introduir en el taxímetre com a tarifa 4.

Article 6. Mínim de percepció

La quantitat establida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i romandrà fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè el mínim de percepció mencionat siga superat.

Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt del taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

Article 8. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores

Quan se sol·licite un servici via telefònica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt d'arreglada del passatger sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:
Zona A: màxim 3,50 euros.
Zona B: màxim 5,00 euros.

Precio por km. recorrido: 1,13 euros
Precio por hora de espera: 20,74 euros
Suplemento por servicios con origen en el aeropuerto de Manises: 4,80 euros
Suplemento por servicios con origen en el recinto portuario: 2,70 euros

Mínimo de percepción diurno: 3,90 euros.
Mínimo de percepción nocturno: 6,00 euros

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22.00 horas de un día y las 06.00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:
Zona A:
 - En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 1.
 - En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
 - En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.Zona B:
 - En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 2.
 - En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 3.
 - En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 3.Bajada de bandera:
 - En horario diurno se aplica la bajada de bandera 1.
 - En horario nocturno se aplica la bajada de bandera 2.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetre en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de València se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y en los términos en que estén vigentes.
2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de València (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetre como tarifa 4.

Artículo 6. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetre en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados a través de emisoras

Cuando se solicite un servicio vía telefónica a cualquiera de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de València, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetre exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:
Zona A: máximo 3,50 euros.
Zona B: máximo 5,00 euros.

Dins de la Zona B s'establix com a excepció un màxim de 6,50 euros per a aquells servicis sol·licitats des de distàncies de l'Àrea superiors o iguals als punts de referència següents:

San Isidro de Benagéber
Centro de Rehabilitación de Levante CV-35
Intersecció de la carretera Manises-Riba-roja amb la A-7
Cervezas El Águila N-III
Intersecció CV-411 amb A-7
Intersecció CV-405 amb A-7
Desviament el Palmar CV-500
Factoria La Ford CV-42
A-7 intersecció amb CV-42. Polígon Industrial de Picassent
Urbanització El Pedregal CV-415

Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Les zones A i B a què es referix esta orde són les que com a tals estan delimitades i definides en l'annex de l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual s'establix el règim tarifari i les seues condicions, del transport de viatgers amb automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

Segona

A l'efecte de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta de València els dies que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de València durant la vigència de la present orde, així com també els dies 17 i 18 de març del 2011.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Les presents tarifes únicament es podran percebre una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogada l'Orde de la Conselleria d'Infraestructures i Transport de 29 de desembre de 2009, per a la modificació de les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme, de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, així com totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana per a l'aplicació i la interpretació d'esta orde.

Segona

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 10 de desembre de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

Dentro de la Zona B se establece como excepción un máximo de 6,50 euros para aquellos servicios solicitados desde distancias del Área superiores o iguales a los siguientes puntos de referencia:

San Isidro de Benagéber
Centro de Rehabilitación de Levante CV-35
Intersección carretera Manises-Riba-roja con A-7
Cervezas El Águila N-III
Intersección CV-411 con A-7
Intersección CV-405 con A-7
Desvío el Palmar CV-500
Factoria Ford CV-42
A-7 intersección con CV-42 Polígono Industrial Picassent
Urbanización El pedregal CV-415

Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se soliciten los servicios.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera

Las zonas A y B a que se refiere esta orden son las que como tales vienen delimitadas y definidas en el anexo de la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones, del transporte de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de València.

Segunda

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de València los días que hayan sido declarados como tales para la Ciudad de València durante la vigencia de la presente orden, así como también los días 17 y 18 de marzo de 2011.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única

Queda derogada la Orden de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de 29 de diciembre de 2009, para la modificación de las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, del Área de Prestación Conjunta de València, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana para la aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 10 de diciembre de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA