

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*ORDE 21/2010, de 27 de juliol, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme. [2010/8866]*

### PREÀMBUL

Pel Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, es faculta esta conselleria per a la creació, delimitació i ordenació, dins del territori de la nostra comunitat, d'àrees de prestació conjunta per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, habitualment denominats taxis, de conformitat amb el que estableix l'article 126 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

L'Orde de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, de 3 de novembre de 2005, va regular les condicions de càrrega i descàrrega de passatgers en servicis de taxi en l'entorn de la Vall de Cofrents-Aiora, que afecta els municipis d'Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes i Zarra, i permet la recollida de viatgers en qualsevol d'estos municipis, fora del terme en què es va atorgar la llicència o on tinguera la residència el vehicle, sempre que la destinació dels servicis siga el del municipi que va atorgar la llicència o on el vehicle tinguera la residència.

A fi de millorar la dotació del servici de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en la comarca i completar el procés integrador iniciat amb l'esmentada orde reguladora de les condicions de càrrega i descàrrega, és necessària la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora i proporcionar un servici unitari als seus usuaris.

D'altra banda, i a fi d'aconseguir una gestió més eficient dels servicis, es fa ús de la facultat establida en l'article 126.4 del Reglament que desplega la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i el que s'ha establert per la Llei 12/2009, de 23 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat, i es deleguen totes les competències d'administració, gestió i ordenació a l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana creada en virtut de la llei autonòmica esmentada.

Per tot això, a proposta de la Direcció General de Transports i Logística, i de conformitat amb el que estableix el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, 28 setembre, i el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i amb un informe previ dels municipis integrats, de la Junta Superior de Transports, i de les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector,

### ORDENE

#### Article 1. Objecte

1. Crear l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, integrada pels municipis d'Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes i Zarra.

2. El nombre de municipis que s'integren en l'àrea de prestació conjunta podrà ser ampliat posteriorment per mitjà de la inclusió d'altres municipis de la comarca, amb el compliment previ dels requisits establits en el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat.

#### Article 2. Autorització de l'àrea

1. Per a la prestació dels servicis referits en este àrea de prestació conjunta, es crea l'autorització de l'Àrea de la Vall de Cofrents-Aiora. Esta autorització habilitarà els seus titulars per a prestar servicis urbans i interurbans, amb origen en qualsevol dels municipis integrats.

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*ORDEN 21/2010, de 27 de julio, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Valle de Cofrentes-Ayora para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. [2010/8866]*

### PREÁMBULO

Por el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, se faculta a esta Conselleria a la creación, delimitación, y ordenación, dentro del territorio de nuestra comunidad, de áreas de prestación conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, habitualmente denominados taxis, de conformidad con lo establecido en el artículo 126 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los transportes Terrestres.

La Orden de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, de 3 de noviembre de 2005, reguló las condiciones de carga y descarga de pasajeros en servicios de taxi en el entorno de la Valle de Cofrentes-Ayora, afectando a los municipios de Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes y Zarra, permitiendo la recogida de viajeros en cualquiera de estos municipios, fuera del término en que se otorgó la licencia o en el que estuviera residenciado en vehículo, siempre que el destino de los servicios sea el del municipio que otorgó la licencia o en el que el vehículo estuviere residenciado.

En orden a mejorar la dotación del servicio de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en la comarca y completando el proceso integrador iniciado con la citada orden reguladora de las condiciones de carga y descarga, resulta necesaria la creación del Área de Prestación Conjunta de la Valle de Cofrentes-Ayora proporcionando un servicio unitario a sus usuarios.

Por otro lado, y a fin de lograr una gestión más eficiente de los servicios, se hace uso de la facultad establecida en el artículo 126.4 del Reglamento que desarrolla la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, y lo establecido por la Ley 12/2009 de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, delegándose todas las competencias de administración, gestión y ordenación a la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana creada en virtud de la citada ley autonómica.

Por todo ello, a propuesta de la Dirección General de Transportes y Logística y de conformidad con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, 28 septiembre, y el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, y previo informe de los municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes, y de las asociaciones profesionales y centrales sindicales representatives del sector,

### ORDENO:

#### Artículo 1. Objeto

1. Crear el Área de Prestación Conjunta del Valle de Cofrentes-Ayora para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, integrada por los municipios de Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes y Zarra.

2. El número de municipios que se integran en el Área de Prestación Conjunta podrá ser ampliado posteriormente, mediante la inclusión de otros municipios de la comarca, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat.

#### Artículo 2. Autorización del área

1. Para la prestación de los servicios referidos en este Área de Prestación Conjunta, se crea la autorización del Área del Valle de Cofrentes-Ayora. Dicha autorización habilitará a sus titulares para prestar servicios urbanos e interurbanos, con origen en cualquiera de los municipios integrados.

2. Esta autorització haurà de ser revisada anualment.

#### *Article 3. Competència per al seu atorgament*

Les autoritzacions de l'Àrea de la Vall de Cofrents-Aiora seran otorgades per l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, amb un informe previ de la Junta Superior de Transports i dels municipis afectats.

#### *Article 4. Àmbit de l'autorització de l'àrea*

1. L'autorització de l'àrea comprendrà i equivaldrà a l'autorització VT per a servei interurbà i a la llicència municipal, per la qual cosa, tots els titulars de llicència municipal hauran d'adaptar-se, en un termini de tres mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor d'esta orde, als requisits tècnics del vehicle que, a este efecte, establisca l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana i al canvi de la seua autorització.

2. Cada autorització tindrà un sol titular i empararà un sol i determinat vehicle.

#### *Article 5. Atorgament de noves autoritzacions*

1. La creació i l'atorgament de noves autoritzacions la determinarà la necessitat i la conveniència del servei que s'ha de prestar al públic.

2. Per a acreditar esta necessitat i conveniència s'analitzarà:

a) La qualitat del servei abans de l'atorgament de noves autoritzacions.

b) El tipus, l'extensió i el creixement dels nuclis de població de l'àrea.

c) La repercussió de les noves autoritzacions que cal atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

d) La possibilitat de prestació dels serveis en horaris i circumstàncies especials.

3. En tot cas, el règim de concessió d'autoritzacions ha de tindre proporció amb el nombre d'habitants de l'àrea. Es considera índex adequat el d'una autorització per cada mil set-cents habitants.

4. En l'expedient, que a este efecte es tramite, se sol·licitarà un informe de la Junta Superior de Transports i es donarà audiència als ajuntaments integrats, a les agrupacions professionals, centrals sindicals representatives del sector i associacions de consumidors i usuaris, per un termini de 15 dies.

5. L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana determinarà, ateses les necessitats acreditades en l'expedient referit, el nombre d'autoritzacions que cal atorgar i convocarà a este efecte el concurs públic oportú.

#### *Article 6. Participació en el concurs*

1. Les sol·licituds de les autoritzacions convocades es presentaran per mitjà d'un escrit dels interessats en què acreditaran les condicions personals i professionals, proposaran la marca i el model del vehicle i, si és el cas, l'homologació del vehicle que es desitge adscriure a l'autorització i la resta de requisits exigits en la base de la convocatòria, en les quals es determinarà el procediment que s'ha de seguir per a l'adjudicació.

2. Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, es publicarà la relació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, a fi que els interessats i les agrupacions professionals i les centrals sindicals puguen al·legar, en el termini de quinze dies, el que estimen procedent en defensa dels seus drets.

#### *Article 7. Resolució*

L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana resoldrà, en el termini de sis mesos, la concessió de les autoritzacions de nova creació a favor dels sol·licitants amb més dret acreditat, amb subjecció a la prelación establida en la convocatòria corresponent.

#### *Article 8. Inici del servei*

1. Els titulars d'autoritzacions hauran de començar a prestar el servei amb els vehicles adscrits a cada una d'estes en el termini de 60 dies naturals, comptadors des de la data d'adjudicació de les autoritzacions.

2. Esta autorización deberá ser revisada anualmente.

#### *Artículo 3. Competencia para su otorgamiento*

Las autorizaciones del Área del Valle de Cofrentes-Ayora serán otorgadas por la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, previo informe de la Junta Superior de Transportes y de los municipios afectados.

#### *Artículo 4. Ámbito de la autorización del área*

1. La autorización del área comprenderá y equivaldrá a la autorización VT para servicio interurbano y a la licencia municipal, por lo que, todos los titulares de licencia municipal deberán adaptarse en un plazo de tres meses, contado a partir de la entrada en vigor de esta orden, a los requisitos técnicos del vehículo que al efecto establezca la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana y al canje de su autorización.

2. Cada autorización tendrá un solo titular y amparará a un solo y determinado vehículo.

#### *Artículo 5. Otorgamiento de nuevas autorizaciones*

1. La creación y otorgamiento de nuevas autorizaciones vendrá determinada por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

2. Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

a) La calidad del servicio antes del otorgamiento de nuevas autorizaciones.

b) El tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población del área.

c) La repercusión de las nuevas autorizaciones a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.

d) La posibilidad de prestación de los servicios en horarios y circunstancias especiales.

3. En todo caso, el régimen de concesión de autorizaciones debe guardar proporción con el número de habitantes del área, considerando como índice adecuado, el de una autorización por cada mil setecientos habitantes.

4. En el expediente que a dicho efecto se tramite, se solicitará informe de la Junta Superior de Transportes, y se dará audiencia a los ayuntamientos integrados, a las agrupaciones profesionales, centrales sindicales representativas del sector y asociaciones de consumidores y usuarios, por un plazo de 15 días.

5. La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana determinará, a la vista de las necesidades acreditadas en el expediente referido, el número de autorizaciones a otorgar convocando a tal efecto el oportuno concurso público.

#### *Artículo 6. Participación en el concurso*

1. Las solicitudes de las autorizaciones convocadas se presentarán mediante escrito de los interesados, acreditando las condiciones personales y profesionales, proponiendo la marca y modelo del vehículo y, en su caso, homologación del vehículo que se desee adscribir a la autorización y demás requisitos exigidos en la base de la convocatoria, en las cuales se determinará el procedimiento a seguir para la adjudicación.

2. Una vez finalizado el plazo de presentación de solicitudes, se publicará la relación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, al objeto de que los interesados y las agrupaciones profesionales y centrals sindicales puedan alegar en el plazo de quince días lo que estimen procedente en defensa de sus derechos.

#### *Artículo 7. Resolución*

La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana resolverá, en el plazo de seis meses, la concesión de las autorizaciones de nueva creación a favor de los solicitantes con mayor derecho acreditado, con sujeción a la prelación establecida en la correspondiente convocatoria.

#### *Artículo 8. Inicio del servicio*

1. Los titulares de autorizaciones deberán empezar a prestar el servicio con los vehículos adscritos a cada una de ellas, en el plazo de 60 días naturales, contados desde la fecha de adjudicación de aquellas.

2. En el cas de no poder complir este requisit per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar una pròrroga per escrit a l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, abans de vencer el termini esmentat.

#### *Article 9. Obligatorietat del servici*

1. Qualsevol titular d'autorització tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament, per mitjà de la contractació de conductors assalariats que estiguen en possessió del carnet de conductor de l'àrea i afiliats a la Seguretat Social en règim de dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una altra professió.

2. Quan no es puga complir esta obligació, procedirà la transmissió de les autoritzacions en els supòsits admesos o la seua renúncia.

3. Quan un titular d'autorització que siga explotada únicament per ell mateix, amb dedicació plena i exclusiva, no puga prestar servici transitoriament per causa major justificada davant de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana podrà sol·licitar d'esta una autorització perquè el vehicle aplicat a la dita autorització puga prestar servici de taxi conduït per un altre titular d'una sola autorització, el vehicle del qual no estiga en condicions de prestar-lo per motius justificats i aliens a la seua voluntat o per conductor assalariat. La duració d'esta autorització no podrà passar de dos mesos improrrogables, i no es pot sol·licitar una nova autorització en el termini d'un any, sense perjudi del compliment de les prescripcions legals que per la seua matèria competiquen a altres organismes.

#### *Article 10. Taxes*

1. Correspondrà a l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana la tramitació, el control i la percepció de les taxes que s'originen per l'atorgament de les autoritzacions de l'àrea i per qualssevol altres documents que expedisca o servicis que preste.

2. Correspondrà als ajuntaments dels municipis integrats la tramitació, control i percepció de les taxes pels documents que expedisquen i per qualssevol altres servicis que presten.

#### *Article 11. Tarifes*

1. La prestació del servici en l'Àrea de la Vall de Cofrents-Aiora estarà subjecta a tarifa i a les seues condicions d'aplicació, que hauran de ser aprovades mitjançant una orde de la conselleria competent en matèria de transports, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Comunitat Valenciana. La dita tarifa i les condicions d'aplicació seran vinculants per als titulars d'autoritzacions, els conductors i els usuaris.

2. En l'expedient que a este efecte s'instruïska seran oïdes, per un termini de 15 dies hàbils, els ajuntaments dels municipis integrats, les agrupacions professionals i les centrals sindicals representatives del sector, així com les de consumidors i usuaris.

3. La revisió de les tarifes es realitzarà d'acord amb el procediment establert en els apartats anteriors per a la seua aprovació.

4. Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora amb origen i destí en localitats hi incloses, a l'efecte d'aplicació de tarifa, s'entendran realitzades en tot moment dins de l'àrea, encara que una part del trajecte es realitze fora del seu àmbit territorial.

#### *Article 12. Control del servici*

L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana determinarà tot el que faça referència als requisits, atorgament i règim jurídic dels carnets de conductor de l'àrea, així com la prestació i el compliment dels servicis, el personal adscrit a este i tot el que es referix al vehicle.

#### *Article 13. Infraccions*

Les infraccions que cometen els titulars d'autoritzacions i els conductors dependents es classificaran en lleus, greus i molt greus, de conformitat amb la tipificació establida en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre, i el seu Reglament de 28 de setembre de 1990, modificat pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

2. En el caso de no poder cumplir dicho requisito por causa de fuerza mayor, el titular deberá solicitar una prórroga por escrito a la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, antes de vencer dicho plazo.

#### *Artículo 9. Obligatoriedad del servicio*

1. Todo titular de autorización tendrá la obligación de explotarla personal o conjuntamente, mediante la contratación de conductores asalariados que estén en posesión del carné de conductor del área y afiliados a la Seguridad Social en régimen de plena y exclusiva dedicación y de incompatibilidad con otra profesión.

2. Cuando no pueda cumplirse dicha obligación, procederá la transmisión de las autorizaciones en los supuestos admitidos, o su renuncia.

3. Cuando un titular de autorización que sea explotada únicamente por él mismo, con plena y exclusiva dedicación, no pueda prestar servicio transitoriamente por causa mayor justificada ante la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana podrá solicitar de ésta una autorización para que el vehículo aplicado a dicha autorización pueda prestar servicio de taxi conducido por otro titular de una sola autorización, cuyo vehículo no esté en condiciones de prestarlo por motivos justificados y ajenos a su voluntad o por conductor asalariado. La duración de dicha autorización no podrá exceder de dos meses improrrogables, no pudiéndose solicitar una nueva autorización en el plazo de un año, sin perjuicio del cumplimiento de las prescripciones legales que por su materia competan a otros organismos.

#### *Artículo 10. Tasas*

1. Corresponderá a la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana la tramitación, control y percepción de las tasas que se originen por el otorgamiento de las autorizaciones del área y por cualesquiera otros documentos que expida o servicios que se preste.

2. Corresponderá a los ayuntamientos de los municipios integrados la tramitación, control y percepción de las tasas por los documentos que expidan y por cualesquiera otros servicios que presten.

#### *Artículo 11. Tarifas*

1. La prestación del servicio en el Área del Valle de Cofrentes-Ayora estará sujeta a tarifa y a sus condiciones de aplicación, que deberán ser aprobadas mediante orden de la conselleria competente en materia de transportes, previo informe de la Comisión de Precios de la Comunitat Valenciana. Dicha tarifa y condiciones de aplicación serán vinculantes para los titulares de autorizaciones, sus conductores y usuarios.

2. En el expediente que a tal efecto se instruya serán oídos, por un plazo de 15 días hábiles, los ayuntamientos de los municipios integrados, las agrupaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector, así como las de consumidores y usuarios.

3. La revisión de las tarifas se realizará con arreglo al procedimiento establecido en los apartados anteriores para su aprobación.

4. Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta del Valle de Cofrentes-Ayora con origen y destino en localidades incluidas en la misma, a efectos de aplicación de tarifa, se entenderán realizadas en todo momento dentro del área, aunque una parte del trayecto se realice fuera de su ámbito territorial.

#### *Artículo 12. Control del servicio*

La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana determinará todo lo referente a los requisitos, otorgamiento y régimen jurídico de los carnés de conductor del área, así como la prestación y cumplimiento de los servicios, el personal afecto al mismo y todo lo referente al vehículo.

#### *Artículo 13. Infracciones*

Las infracciones que cometan los titulares de autorizaciones y sus conductores dependientes se clasificarán en leves, graves y muy graves, de conformidad con la tipificación establecida en la Ley 16/1987, de 30 de julio, modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre, y su Reglamento de 28 de septiembre de 1990, modificado por el Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre.

*Article 14. Inspecció*

La inspecció dels servicis regulats en esta orde correspondrà a l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana i als respectius ajuntaments dels municipis integrats.

*Article 15. Denúncies*

Les denúncies realitzades per les forces de l'orde, usuaris o particulars es presentaran en qualsevol dels llocs previstos en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, davant de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana.

*Article 16. Gestió administrativa de l'àrea*

L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, d'acord amb les directrius que, si és el cas, puga establir la direcció general amb competència en matèria de transports, és l'òrgan competent per a la gestió administrativa necessària per al desenvolupament i posada en marxa de l'àrea, en la qual s'inclouen la tramitació dels expedients per a la implantació de taxímetre, la unificació de tarifes, l'establiment, l'actualització i la revisió de tarifes, les convocatòries per a l'atorgament de noves llicències, els procediments d'inspecció i els procediments sancionadors i el règim d'autoritzacions de l'àrea.

**DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

*Única. Recollida en estacions de transport de Requena*

Podran prestar-se, a l'empara de l'autorització de transport discrecional en vehicle de turisme de l'Àrea de la Vall de Cofrents-Aiora, els servicis de recollida de viatgers en l'estació ferroviària i d'autobusos de Requena sempre que el destí d'estos servicis siga algun dels municipis que integren l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora.

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

*Única. Atorgament automàtic de la llicència de l'àrea*

1. Els qui, a l'entrada en vigor de la present orde, siguen titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà o de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats, incloses les llicències de gran turisme, accediran automàticament i directament a les corresponents autoritzacions de l'àrea, amb el compliment previ de tots els requisits exigits per a la prestació del servici en l'Àrea de Prestació Conjunta de la Vall de Cofrents-Aiora i l'adaptació del sistema tarifari i mecanisme que a este efecte s'establisquen.

2. Les llicències la creació de les quals haja sigut iniciada abans del 30 d'abril de 2010 per algun dels ajuntaments dels municipis integrats, s'entendran creades com a autoritzacions de l'àrea.

3. A tots els efectes, els actuals carnets locals per a poder conduir vehicles autotaxis o autoturismes, expedits pels ajuntaments dels municipis integrats, equivaldran als carnets de conductor de l'àrea.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA**

Queda derogada l'Orde de 3 de novembre de 2005, per la qual es regulen les condicions de càrrega i descàrrega de passatgers en servicis de taxi en els municipis d'Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes i Zarra. Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

**DISPOSICIONS FINALS**

*Primera. Instruccions de servici*

Correspondrà a l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana dictar les instruccions que, si és el cas, siguen necessàries per a l'aplicació de la present orde.

*Artículo 14. Inspección*

La inspección de los servicios regulados en esta orden corresponderá a la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana y a los respectivos ayuntamientos de los municipios integrados.

*Artículo 15. Denuncias*

Las denuncias realizadas por las fuerzas del orden, usuarios o particulares se presentarán, en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, ante la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana.

*Artículo 16. Gestión administrativa del área*

La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, de acuerdo con las directrices que en su caso pueda establecer la dirección general con competencia en materia de transportes, es el órgano competente para la gestión administrativa necesaria para el desarrollo y puesta en marcha del área, en la que se incluyen la tramitación de los expedientes para la implantación de taxímetro, la unificación de tarifas, el establecimiento, actualización y revisión de tarifas, las convocatorias para el otorgamiento de nuevas licencias, los procedimientos de inspección y procedimientos sancionadores y el régimen de autorizaciones del área.

**DISPOSICIÓN ADICIONAL**

*Única. Recogida en estaciones de transporte de Requena*

Podrán prestarse, al amparo de la autorización de transporte discrecional en vehículo de turismo del área del Valle de Cofrentes-Ayora, los servicios de recogida de viajeros en la estación ferroviaria y de autobuses de Requena siempre que el destino de tales servicios sea alguno de los municipios que integran el área de prestación conjunta del Valle de Cofrentes-Ayora.

**DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

*Única. Otorgamiento automático de la licencia del área*

1. Los que, a la entrada en vigor de la presente orden, sean titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano o de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados, incluidas las licencias de gran turismo, accederán automática y directamente a las correspondientes autorizaciones del Área, previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta de La Valle de Cofrentes-Ayora y adaptación del sistema tarifario y mecanismo que al efecto se establezcan.

2. Las licencias cuya creación haya sido iniciada con anterioridad al 30 de abril de 2010 por alguno de los ayuntamientos de los municipios integrados, se entenderán creadas como autorizaciones del área.

3. A todos los efectos, los actuales carnés locales para poder conducir vehículos autotaxis o autoturismos, expedidos por los ayuntamientos de los municipios integrados, equivaldrán a los carnés de conductor del área.

**DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA**

Queda derogada la Orden de 3 de noviembre de 2005, por las que se regulan las condiciones de carga y descarga de pasajeros en servicios de taxi en los municipios de Ayora, Cofrentes, Cortes de Pallás, Jalance, Jarafuel, Teresa de Cofrentes y Zarra. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

**DISPOSICIONES FINALES**

*Primera. Instrucciones de servicio*

Corresponderá a la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana dictar las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

*Segona. Entrada en vigor*

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 27 de juliol de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport,  
MARIO FLORES LANUZA

*Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 27 de julio de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte,  
MARIO FLORES LANUZA