

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE de 31 de juliol de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, relativa a la prestació de servicis de transport intermodal d'accés als recintes aeroportuaris de la Comunitat Valenciana. [2009/9984]

PREÀMBUL

L'objectiu d'aconseguir una cadena de transport contínua sense fissures duu a l'impuls dels servicis vinculats a la intermodalitat amb l'objectiu genèric de superar la ruptura entre distints modes de transport. Esta ruptura és particularment acusada en el cas del mode aeri, donades les localitzacions dels aeroports, normalment allunyades dels entorns urbans, la qual cosa planteja la necessitat de millorar l'última etapa d'accés al transport aeri dels seus usuaris. En esta línia d'actuació s'inscriu la potenciació dels servicis de transport públic d'accés a les instal·lacions aeroportuàries des dels nuclis urbans de la seua àrea d'influència, línia en què es treballa activament des d'esta Conselleria, amb l'objectiu de canalitzar a través del transport públic les principals demandes d'accés als aeroports.

La varietat de circumstàncies presents en els desplaçaments als aeroports fa necessari, no obstant això, preveure la coexistència, junt amb el transport públic, de desplaçaments amb vehicle privat per part dels seus usuaris motivats, entre altres factors, per la dispersió dels punts d'origen, els horaris imposats pels servicis aeris, o la naturalesa específica dels viatges implicats. En este context en els últims anys s'ha assistit a un procés de localització en els entorns dels aeroports d'estacionaments de llarga duració que, situats fora del recinte aeroportuari, permeten als viatgers, amb un cost moderat, l'estacionament prolongat dels seus vehicles fins a l'acabament del viatge.

Des d'esta perspectiva, i amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat en els distints modes de transport terrestre als aeroports de la Comunitat Valenciana, és necessari articular sistemes de transport que permeten salvar la distància entre els esmentats estacionaments i el recinte aeroportuari, i completar així la cadena intermodal, sense detriment del funcionament global del sistema de transports.

En este context, és necessari dotar estos servicis de la deguda seguretat jurídica, al mateix temps que es vetla per l'adequat equilibri del sistema de transports de la nostra Comunitat, cosa que redundarà en un funcionament correcte de les diferents formes d'accés en transport terrestre als aeroports, i estimularà la coordinació i la integració d'estos modes amb el transport aeri, estratègic per a una plena integració en el nostre entorn nacional i europeu.

Així, partint i assumint com a propi el sistema general establert en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu reglament de desplegament aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, dictats per l'Estat, en l'exercici de les seues competències d'establiment de les bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, i, en virtut dels títols competencials que atorga l'article 148 de la Constitució i l'article 49.1.15) de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, es concreten reglamentàriament alguns aspectes de la normativa general sobre autoritzacions de transport de viatgers per carretera, a l'àmbit de la Comunitat Valenciana, amb vista a aconseguir els objectius exposats.

En virtut d'això, a proposta del director general de Transports i Logística, i després del dictamen previ de la Junta Superior de Transports de la Comunitat Valenciana, fent ús de les atribucions que em conferix l'article 28 e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i de les funcions atribuïdes en el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport aprovat pel Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell de la Generalitat,

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN de 31 de julio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, relativa a la prestación de servicios de transporte intermodal de acceso a los recintos aeroportuarios de la Comunitat Valenciana. [2009/9984]

PREÀMBULO

El objetivo de lograr una cadena de transporte continua sin fisuras lleva al impulso de los servicios vinculados a la intermodalidad con el objetivo genérico de superar la ruptura entre distintos modos de transporte. Esta ruptura resulta particularmente acusada en el caso del modo aéreo, dadas las localizaciones de los aeropuertos, normalmente alejadas de los entornos urbanos, lo que plantea la necesidad de mejorar la última etapa de acceso al transporte aéreo de sus usuarios. En esta línea de actuación se inscribe la potenciación de los servicios de transporte público de acceso a las instalaciones aeroportuarias desde los núcleos urbanos de su área de influencia, línea en la que se viene trabajando activamente desde esta Conselleria, con el objetivo de canalizar a través del transporte público las principales demandas de acceso a los aeropuertos.

La variedad de circunstancias presentes en los desplazamientos a los aeropuertos hace necesario sin embargo, prever la coexistencia junto al transporte público, de desplazamientos en vehículo privado por parte de sus usuarios motivados, entre otros factores, por la dispersión de los puntos de origen, los horarios impuestos por los servicios aéreos, o la naturaleza específica de los viajes implicados. En este contexto en los últimos años se ha asistido a un proceso de localización en los entornos de los aeropuertos de estacionamientos de larga duración que, situados fuera del recinto aeroportuario, permiten a los viajeros con un coste moderado, el estacionamiento prolongado de sus vehículos hasta la finalización del viaje.

Desde esta perspectiva, y con el objetivo de mejorar la accesibilidad en los distintos modos de transporte terrestre a los aeropuertos de la Comunitat Valenciana, resulta necesario articular sistemas de transporte que permitan salvar la distancia entre dichos estacionamientos y el recinto aeroportuario, completando así la cadena intermodal, sin menoscabo del funcionamiento global del sistema de transportes.

En este contexto, resulta necesario dotar a estos servicios de la debida seguridad jurídica, a la vez que se vela por el adecuado equilibrio del sistema de transportes de nuestra Comunidad, lo que redundará en un correcto funcionamiento de las diferentes formas de acceso en transporte terrestre a los aeropuertos, estimulando la coordinación e integración de estos modos con el transporte aéreo, estratégico para una plena integración en nuestro entorno nacional y europeo.

Así, partiendo y asumiendo como propio el sistema general establecido en la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de desarrollo aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, dictados por el Estado, en el ejercicio de sus competencias de establecimiento de las bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica, y en virtud de los títulos competenciales que otorga el artículo 148 de la Constitución, y el artículo 49.1.15) del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, se vienen a concretar reglamentariamente algunos aspectos de la normativa general sobre autorizaciones de transporte de viajeros por carretera, en el ámbito de la Comunitat Valenciana, en orden a lograr los objetivos expuestos.

En su virtud, a propuesta del director general de Transportes y Logística, y previo dictamen de la Junta Superior de Transportes de la Comunitat Valenciana, en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 28 e) de la Ley 5/1983 de 30 de diciembre, del Consell modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y de las funciones atribuidas en el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte aprobado por el Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell de la Generalitat,

ORDENE

Article 1. Objecte

L'objecte de la present orde és establir la regulació dels servicis de transport intermodal de viatgers per carretera dirigits a completar la cadena intermodal de transport als recintes aeroportuaris de la Comunitat Valenciana, i connectar amb l'aeroport les àrees d'estacionament de llarga duració ubicades al seu entorn.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. S'entendrà per servicis de transport intermodal d'accés a recintes aeroportuaris objecte de la present orde, els servicis de transport de viatgers dirigits a atendre les relacions entre els aeroports de la Comunitat Valenciana i els estacionaments situats en un radi inferior o igual a 20 quilòmetres des de l'esmentat aeroport. A estos efectes, la distància es mesurarà sobre el sistema de carreteres al llarg de l'itinerari més curt, des del límit del recinte aeroportuari fins al límit de l'estacionament.

2. El servici s'haurà de realitzar en la modalitat porta a porta entre els esmentats establiments, no podran haver-hi parades intermèdies.

Article 3. Supervisió prèvia de l'administració

1. Per a la realització dels servicis de transport intermodal inclosos en l'àmbit d'aplicació d'esta orde, serà necessària, de conformitat amb el que estableix l'article 5 d'esta, l'obtenció prèvia de la corresponent autorització administrativa que habilite per a la seua prestació o la comunicació a l'administració de la seua posada en marxa.

2. Les autoritzacions estaran referides a l'empresa, i s'hauran d'obtenir, a més, les corresponents còpies certificades de l'autorització per a cada vehicle amb el qual es prestarà el servici.

Article 4. Àmbit subjectiu

Podran sol·licitar autorització per a la realització de servicis de transport intermodal d'accés als recintes aeroportuaris les empreses explotadores d'estacionaments de llarga duració en els entorns dels aeroports de la Comunitat Valenciana, i s'entenen per tals aquelles que, incloent en el seu objecte social els servicis d'estacionament de vehicles, oferisquen per estades superiors a 12 hores, tarifes sensiblement inferiors al preu mitjà en l'àrea en què s'ubiquen.

Article 5. Modalitat de la prestació

1. Les empreses a què es referix l'article anterior interessades a incloure en els seus servicis el trasllat dels usuaris dels seus establiments a l'aeroport, podran realitzar este mateix amb mitjans propis o bé a través de concerts amb empreses de transport legalment establides.

2. En el cas que la prestació del servici de transport es realitze amb mitjans propis i vehicles de capacitat superior a 9 places inclòs el conductor, s'haurà de sol·licitar autorització de transport privat complementari (aeroports).

Per a l'obtenció de l'esmentada autorització s'hauran de complir, a més, els requisits establits en l'article 102 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres. Només als efectes d'esta orde, es consideraran persones assistents als establiments, aquelles que contracten el servici de dipòsit de vehicle de llarga duració en l'establiment titular de la llicència i els seus acompanyants.

3. Si la prestació del servici es realitza a través de concert amb altres empreses de transport titulars d'autoritzacions vigents VD, VT o VTC, s'haurà de comunicar prèviament a la Direcció General amb competència en matèria de transport terrestre l'establiment dels servicis de transport a centre aeroportuari.

4. Només es podrà realitzar concert amb empreses que tinguen autorització de la classe VT, si l'empresa d'aparcament i el recinte aeroportuari es troben dins del mateix municipi, o en distints municipis si estan integrats dins d'este l'àrea de prestació conjunta del taxi o existisca el règim específic a què es referix el paràgraf 3r de la disposició núm. 4 de la disposició adicional quarta de la Llei 10/1998, de

ORDENO

Artículo 1. Objeto

El objeto de la presente orden es establecer la regulación de los servicios de transporte intermodal de viajeros por carretera dirigidos a completar la cadena intermodal de transporte a los recintos aeroportuarios de la Comunitat Valenciana, conectando con el aeropuerto las áreas de estacionamiento de larga duración ubicadas en su entorno.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

1. Se entenderá por servicios de transporte intermodal de acceso a recintos aeroportuarios objeto de la presente orden, los servicios de transporte de viajeros dirigidos a atender las relaciones entre los aeropuertos de la Comunitat Valenciana y los estacionamientos situados en un radio inferior o igual a 20 kilómetros desde el citado aeropuerto. A estos efectos, la distancia se medirá sobre el sistema de carreteras a lo largo del itinerario más corto, desde el límite del recinto aeroportuario hasta el límite del estacionamiento.

2. El servicio deberá realizarse en la modalidad puerta a puerta entre los citados establecimientos, no pudiendo tener paradas intermedias.

Artículo 3. Supervisión previa de la administración

1. Para la realización de los servicios de transporte intermodal incluidos en el ámbito de aplicación de esta orden, será necesaria, de conformidad con lo establecido en el artículo 5 de la misma, la previa obtención de la correspondiente autorización administrativa que habilite para su prestación o la comunicación a la administración de su puesta en marcha.

2. Las autorizaciones estarán referidas a la empresa, debiendo obtenerse además las correspondientes copias certificadas de la autorización para cada vehículo con que vaya a prestarse el servicio.

Artículo 4. Ámbito subjetivo

Podrán solicitar autorización para la realización de servicios de transporte intermodal de acceso a los recintos aeroportuarios las empresas explotadoras de estacionamientos de larga duración en los entornos de los aeropuertos de la Comunitat Valenciana, entendiéndose por tales, las que incluyendo en su objeto social los servicios de estacionamiento de vehículos, oferten por estancias superiores a 12 horas, tarifas sensiblemente inferiores al precio medio en el área en que se ubiquen.

Artículo 5. Modalidad de la prestación

1. Las empresas a las que se refiere el artículo anterior interesadas en incluir en sus servicios el traslado de los usuarios de sus establecimientos al aeropuerto, podrán realizar el mismo con medios propios o bien a través de concertos con empresas de transporte legalmente establecidas.

2. En el caso de que la prestación del servicio de transporte se realice con medios propios y vehículos de capacidad superior a 9 plazas incluido el conductor, deberá solicitarse autorización de transporte privado complementario (aeroports).

Para la obtención de dicha autorización deberán cumplirse además los requisitos establecidos en el artículo 102 de la Ley 16/1987, de 30 de julio de Ordenación de los Transportes Terrestres. A los solos efectos de esta orden, se considerarán personas asistentes a los establecimientos, aquellas que contratan el servicio de depósito de vehículo de larga duración en el establecimiento titular de la licencia y sus acompañantes.

3. Si la prestación del servicio se realiza a través de concierto con otras empresas de transporte titulares de autorizaciones vigentes VD, VT o VTC, deberá comunicarse previamente a la Dirección General con competencia en materia de transporte terrestre, el establecimiento de los servicios de transporte a centro aeroportuario.

4. Sólo podrá realizarse concierto con empresas que ostenten autorización de la clase VT, si la empresa de aparcamiento y el recinto aeroportuario se encuentran dentro del mismo municipio, o en distintos municipios si están integrados dentro del mismo Área de Prestación Conjunta del taxi o exista el régimen específico a que se refiere el párrafo 3º de la disposición nº 4 de la disposición adicional 4ª de la

Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat.

Article 6. Exempció d'autorització

Les empreses quedaran exemptes de sol·licitar l'autorització de transport privat complementari que es referix l'article anterior, quan els servicis es realitzen per mitjà de vehicles de turisme propis o arrendats per esta, i, en este cas, bastarà cursar la comunicació prèvia a l'establiment del servicis a la Direcció General competent en matèria de transport terrestre.

Article 7. Domicili de les autoritzacions

Les autoritzacions previstes en esta orde estaran domiciliades en el municipi en què s'ubique l'estacionament que es comunica amb l'aeroport.

Article 8. Competència per a l'atorgament de les autoritzacions

L'atorgament de les autoritzacions es realitzarà per l'òrgan competent per raó del lloc en què les estes hagen d'estar domiciliades.

Article 9. Vigència de les autoritzacions

1. Les autoritzacions per a la realització dels servicis de transport regulats en esta orde tindran una duració indefinida, si bé la seua validesa quedarà condicionada a la comprovació periòdica de la subsistència de les condicions que originàriament van justificar el seu atorgament i d'aquelles altres que, fins i tot no havent estat exigides originàriament, siguen de compliment obligatori, per mitjà de la realització del corresponent visat.

El mencionat visat es realitzarà per l'òrgan competent sobre les autoritzacions, amb periodicitat biennal i d'acord amb el calendari que assenyalae este.

2. Independentment de la realització del visat periòdic a què es referix l'apartat anterior, l'administració podrà, en tot moment, comprovar el compliment adequat de les condicions que originàriament van justificar l'atorgament de les autoritzacions o que constituïsquen requisits per a la seua validesa, i demanar a l'efecte de la seua titular la documentació acreditativa que considere pertinent.

Article 10. Requisits que han de complir els titulars de les autoritzacions

Els titulars de les autoritzacions de transport de viatgers objecte d'esta orde hauran de complir, en tot moment, els requisits següents:

a) L'empresa haurà d'incloure en el seu objecte social l'explotació de l'establiment a què es referix l'article 2n, o bé el transport de viatgers, la qual cosa s'acreditarà per mitjà de la presentació del corresponent document de constitució i la targeta d'identificació fiscal, i acreditar-ne la inscripció en el Registre Mercantil o, si és el cas, en el registre que corresponga si és persona jurídica, o per mitjà de document nacional d'identitat en vigor del titular de l'autorització, o document d'identificació que produïska efectes equivalents en el seu país d'origen, o el passaport, quan este fóra estranger, així com, en tot cas, del document acreditatiu d'estar en possessió del corresponent número d'identificació fiscal i el document d'alta fiscal.

b) L'empresa haurà d'estar al corrent en el compliment de les seues obligacions fiscals, laborals i socials la qual cosa s'acreditarà, d'una banda, per mitjà del certificat administratiu expedit per l'òrgan competent de la hisenda estatal o autonòmica de no haver-hi deutes amb l'Estat o la Comunitat Autònoma, en període executiu. No obstant això, es considerarà que es complix este requisit quan els deutes estiguen ajornats, fraccionades o s'haguera acordat la seua suspensió en ocasió de la impugnació de les corresponents liquidacions, per mitjà de presentació del certificat administratiu expedit per l'òrgan competent en matèria de Seguretat Social, d'haver realitzat la corresponent inscripció, alta o cotització a la Seguretat Social.

Els esmentats certificats perdran el seu valor acreditatiu, a l'efecte d'esta orde, una vegada transcorregut el termini de sis mesos, comptadors des de la data de la seua expedició.

Ley 10/1998 de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat.

Artículo 6. Exención de autorización

Las empresas quedarán exentas de solicitar la autorización de transporte privado complementario a que se refiere el artículo anterior, cuando los servicios se realicen mediante vehículos de turismo propios o arrendados por la misma, en cuyo caso bastará con cursar comunicación previa al establecimiento del servicio a la Dirección General competente en materia de transporte terrestre.

Artículo 7. Domicilio de las autorizaciones

Las autorizaciones previstas en esta orden estarán domiciliadas en el municipio en que se ubique el estacionamiento que se comunica con el aeropuerto.

Artículo 8. Competencia para el otorgamiento de las autorizaciones

El otorgamiento de las autorizaciones se realizará por el órgano competente por razón del lugar en que las mismas hayan de estar domiciliadas.

Artículo 9. Vigencia de las autorizaciones

1. Las autorizaciones para la realización de los servicios de transporte regulados en esta orden tendrán una duración indefinida, si bien su validez quedará condicionada a la comprobación periódica de la subsistencia de las condiciones que originariamente justificaron su otorgamiento y de aquellas otras que, aun no habiendo sido exigidas originariamente, resulten de obligado cumplimiento, mediante la realización del correspondiente visado.

Dicho visado se realizará por el órgano competente sobre las autorizaciones, con periodicidad bienal y de acuerdo con el calendario que señale el mismo.

2. Independentemente de la realización del visado periódico a que se refiere el apartado anterior, la administración podrá en todo momento comprobar el cumplimiento adecuado de las condiciones que originariamente justificaron el otorgamiento de las autorizaciones o que constituyan requisitos para su validez, recabando a tal efecto de su titular la documentación acreditativa que estime pertinente.

Artículo 10. Requisitos que deben cumplir los titulares de las autorizaciones

Los titulares de las autorizaciones de transporte de viajeros objeto de esta orden deberán cumplir, en todo momento, los siguientes requisitos:

a) La empresa deberá incluir en su objeto social la explotación del establecimiento a que se refiere el artículo 2º, o bien el transporte de viajeros, lo cual se acreditará mediante la presentación del correspondiente documento de constitución y su tarjeta de identificación fiscal, y acreditar su inscripción en el Registro Mercantil o, en su caso, en el Registro que corresponda si es persona jurídica, o mediante documento nacional de identidad en vigor del titular de la autorización, o documento de identificación que surta efectos equivalentes en su país de origen, o el pasaporte, cuando éste fuera extranjero, así como, en todo caso, del documento acreditativo de encontrarse en posesión del correspondiente número de identificación fiscal y el documento de alta fiscal.

b) La empresa deberá encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales, laborales y sociales lo cual se acreditará, por un lado, mediante certificación administrativa expedida por el órgano competente de la hacienda estatal o autonómica de no existir deudas con el Estado o la Comunidad Autónoma, en período ejecutivo. No obstante, se considerará que se cumple este requisito cuando las deudas estén aplazadas, fraccionadas o se hubiera acordado su suspensión con ocasión de la impugnación de las correspondientes liquidaciones, mediante presentación de certificación administrativa expedida por el órgano competente en materia de Seguridad Social, de haber realizado la correspondiente inscripción, alta o cotización a la Seguridad Social.

Dichas certificaciones perderán su valor acreditativo, a los efectos de esta orden, una vez transcurrido el plazo de seis meses, contados desde la fecha de su expedición.

c) El volum de transport autoritzat a l'empresa haurà d'estar d'acord amb el nombre d'usuaris de l'establiment, la qual cosa s'haurà d'acreditar per mitjà de la presentació de documentació en què es justifique el nombre d'usuaris de l'estacionament.

d) Quan l'empresa realitze el servei directament per mitjà de vehicles de la seua propietat o vehicles per esta arrendats, haurà de disposar d'un nombre de conductors o conductores, proveïts del permís de conducció de la classe adequada, que siga suficient en relació amb el nombre de còpies certificades de l'autorització que tinga en el seu poder, la qual cosa s'acreditarà d'acord amb el que disposa l'article 7.b).

Article 11. Atorgament i documentació de les autoritzacions

1. Per a l'obtenció de les autoritzacions de transport objecte d'esta orde serà necessària la presentació de la sol·licitud, acompanyat de l'original o còpia compulsada de la documentació que acredite el compliment dels requisits indicats en l'article 10, així com justificant del pagament de la taxa corresponent i una memòria en què es detallen les característiques del servei com ara itinerari, freqüència estimada, justificació econòmica de la tarifa, els vehicles amb què es pretén desenvolupar el servei i les seues qualitats tècniques.

2. Presentada la sol·licitud davant de l'òrgan competent per a la seua resolució, este procedirà, una vegada examinat l'expedient i comprovat que es complixen les condicions exigides, a l'atorgament de l'autorització, llevat que, per raons d'interés públic basada en la negativa repercussió en el sistema de transports existent, siga denegat motivadament.

3. L'autorització així atorgada i les seues còpies es documentaran en targetes de la classe VPC, la validesa de les quals estarà limitada fins a la data en què procedisca el visat de l'autorització. En la mencionada targeta s'especificarà el número de l'autorització, la seua titularitat, domicili, i la resta de circumstàncies de l'activitat que es determinen per la Direcció General competent en matèria de transports per carretera.

Article 12. Règim de les comunicacions prèvies

1. Les comunicacions a l'administració exigides en l'article 5.3 i en l'article 6 s'hauran d'efectuar amb un termini d'antelació mínim d'1 mes al d'inici del servei.

2. Junt amb la comunicació s'haurà d'aportar una memòria en què es detallen les característiques del servei com ara itinerari, freqüència estimada, justificació econòmica de la tarifa, els vehicles amb què es pretén desenvolupar el servei i les seues qualitats tècniques.

3. En el supòsit establert en l'article 5.3 d'esta orde, l'empresa sol·licitant haurà d'aportar còpia confrontada del contracte amb l'empresa de transport prestatària del servei.

4. L'administració, a la vista de les circumstàncies concurrents i ponderant la incidència del servei proposat en el sistema general de transports, podrà prohibir o limitar els serveis proposats per raons d'interés públic o per la vulneració de la normativa de transport, mitjançant una resolució del director general amb competències en matèria de transport degudament motivada.

Article 13. Visat de les autoritzacions

1. Per a la realització del visat de les autoritzacions serà necessari que els seus titulars acrediten, d'acord amb el que preveu esta orde, el compliment dels requisits previstos en l'article 10.

2. La falta de realització del visat previst en este article o de l'aportació de la documentació preceptiva en el termini establert implicarà la caducitat de l'autorització sense necessitat de revocació expressa per part de l'administració, sense perjudi de les sancions que procedisquen.

En tot cas, el pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució definitiva, per infraccions de la legislació de transports serà requisit necessari perquè procedisca el visat de l'autorització.

3. Una vegada realitzat el visat l'òrgan competent procedirà a documentar l'autorització i les seues còpies en les corresponents targetes degudament actualitzades.

c) El volumen de transporte autorizado a la empresa deberá ser acorde con el número de usuarios del establecimiento, lo que deberá acreditarse mediante la presentación de documentación en que se justifique el número de usuarios del estacionamiento.

d) Cuando la empresa realice el servicio directamente mediante vehículos de su propiedad o vehículos por ella arrendados, deberá disponer de un número de conductores o conductoras, provistos de permiso de conducción de clase adecuada, que resulte suficiente en relación con el número de copias certificadas de la autorización que tenga en su poder, lo cual se acreditará con arreglo a lo dispuesto en el artículo 7.b).

Artículo 11. Otorgamiento y documentación de las autorizaciones

1. Para la obtención de las autorizaciones de transporte objeto de esta orden será necesaria la presentación de la solicitud, acompañado del original o copia compulsada de la documentación que acredite el cumplimiento de los requisitos relacionados en el artículo 10, así como justificante del pago de la tasa correspondiente y una memoria en la que se detallen las características del servicio tales como itinerario, frecuencia estimada, justificación económica de la tarifa, los vehículos con los que se pretende desarrollar el servicio y sus cualidades técnicas.

2. Presentada la solicitud ante el órgano competente para su resolución, éste procederá, una vez examinado el expediente y comprobado que se cumplen las condiciones exigidas, al otorgamiento de la autorización, salvo que, por razones de interés público basada en la negativa repercusión en el sistema de transportes existente, sea denegado motivadamente.

3. La autorización así otorgada y sus copias se documentarán en tarjetas de la clase VPC, cuya validez estará limitada hasta la fecha en que proceda el visado de la autorización. En dicha tarjeta se especificará el número de la autorización, su titularidad, domicilio, y demás circunstancias de la actividad que se determinen por la Dirección General competente en materia de transportes por carretera.

Artículo 12. Régimen de las comunicaciones previas

1. Las comunicaciones a la administración exigidas en el artículo 5.3 y en el artículo 6 deberán efectuarse con un plazo de antelación mínimo de 1 mes al de inicio del servicio.

2. Junto a la comunicación deberá aportarse una memoria en la que se detallen las características del servicio tales como itinerario, frecuencia estimada, justificación económica de la tarifa, los vehículos con los que se pretende desarrollar el servicio y sus cualidades técnicas.

3. En el supuesto establecido en el artículo 5.3 de esta orden, la empresa solicitante deberá aportar copia cotejada del contrato con la empresa de transporte prestataria del servicio.

4. La Administración, a la vista de las circunstancias concurrentes y ponderando la incidencia del servicio propuesto en el sistema general de transportes, podrá prohibir o limitar los servicios propuestos por razones de interés público o por la vulneración de la normativa de transporte, mediante resolución del director general con competencias en materia de transporte debidamente motivada.

Artículo 13. Visado de las autorizaciones

1. Para la realización del visado de las autorizaciones será necesario que sus titulares acrediten, conforme a lo previsto en esta orden, el cumplimiento de los requisitos previstos en el artículo 10.

2. La falta de realización del visado previsto en este artículo o de la aportación de la documentación preceptiva en el plazo establecido implicará la caducidad de la autorización sin necesidad de revocación expresa por parte de la administración, sin perjuicio de las sanciones que procedan.

En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución definitiva, por infracciones de la legislación de transportes será requisito necesario para que proceda el visado de la autorización.

3. Una vez realizado el visado el órgano competente procederá a documentar la autorización y sus copias en las correspondientes tarjetas debidamente actualizadas.

Article 14. Rehabilitació d'autoritzacions caducades per falta de visat

Les autoritzacions caducades per falta de visat podran ser rehabilitades per l'òrgan competent per a la seua expedició, quan així se sol·licite en el termini d'un any, comptador a partir del venciment del termini que reglamentàriament estiga establert per a la realització del visat, i amb la presentació de la idèntica documentació a l'exigida per a este.

En tot cas, el pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució definitiva en via administrativa per infraccions a la legislació de transport serà requisit necessari perquè procedisca la rehabilitació de les autoritzacions en relació amb les quals hagen comés els seus titulars les corresponents infraccions.

Article 15. Transmissibilitat de les autoritzacions

Les autoritzacions previstes en esta orde seran intrasmisibles en tot cas.

Article 16. Condicions de realització del transport

1. El servei haurà de realitzar-se de porta a porta entre l'establiment de l'empresa d'aparcament i el recinte aeroportuari, i no podran haver-hi parades intermèdies.

2. En tot cas, els viatgers hauran de ser usuaris de l'establiment.

3. En els casos en què siga preceptiu el títol d'habilitació, s'haurà de dur una còpia certificada a bord dels vehicles en tot moment en què es realitze el transport públic a l'empara de la referida autorització.

4. Els vehicles amb què es realitze el transport només es podran considerar emparats per la corresponent autorització quan estiguen matriculats i habilitats per a circular i tinguen vigent l'última inspecció tècnica periòdica que legalment els corresponga.

5. Quan es realitzen els servicis amb vehicle de l'empresa o arrendat per esta, els vehicles hauran de ser conduïts per persones d'este dependents, i s'acreditarà esta condició per mitjà de la corresponent documentació de contractació laboral i d'afiliació a la Seguretat Social.

Únicament es considerarà vehicle propi de l'empresa si el titular del corresponent permís de circulació coincideix amb el que conste en la còpia certificada de l'autorització que es duga a bord.

En cas d'arrendament de vehicle, haurà de dur a bord el corresponent contracte d'arrendament en què haurà de figurar el termini de duració d'este, la identificació de l'empresa arrendadora i les dades del vehicle i de la corresponent autorització d'arrendament.

6. El transport podrà ser contractat i facturat conjuntament amb el preu dels servicis d'aparcament o establir un preu del transport de forma independent al de la prestació principal. En este cas, el preu exigít no podrà excedir de l'estricta cost del transport.

La Direcció General amb competència en matèria de transports, a la vista de la proposta de l'empresa i la resta de circumstàncies del servici, determinarà el preu màxim que s'ha d'aplicar pel servici de transport de viatgers, que podrà ser actualitzat anualment.

En les factures que s'emeten haurà de constar cada un dels servicis continguts en esta, identificats per les seues característiques singulars i hauran de conservar estes almenys durant un any a la disposició de la Inspecció del Transport.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 31 de juliol de 2009

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

Artículo 14. Rehabilitación de autorizaciones caducadas por falta de visado

Las autorizaciones caducadas por falta de visado podrán ser rehabilitadas por el órgano competente para su expedición, cuando así se solicite en el plazo de un año, contado a partir del vencimiento del plazo que reglamentariamente se encuentre establecido para la realización del visado, y se aporte idéntica documentación a la exigida para el mismo.

En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución definitiva en vía administrativa por infracciones a la legislación de transporte será requisito necesario para que proceda la rehabilitación de las autorizaciones en relación con las cuales hayan cometido sus titulares las correspondientes infracciones.

Artículo 15. Transmisibilidad de las autorizaciones

Las autorizaciones contempladas en esta orden serán intrasmisibles en todo caso.

Artículo 16. Condiciones de realización del transporte

1. El servicio deberá realizarse de puerta a puerta entre el establecimiento de la empresa de aparcamiento y el recinto aeroportuario, no pudiendo tener paradas intermedias.

2. En todo caso, los viajeros deberán ser usuarios del establecimiento.

3. En los casos en que sea preceptivo título habilitante, se deberá llevar una copia certificada a bordo de los vehículos en todo momento en que se esté realizando transporte público al amparo de la referida autorización.

4. Los vehículos con los que se realice el transporte sólo podrán considerarse amparados por la correspondiente autorización cuando se encuentren matriculados y habilitados para circular y se halle vigente la última inspección técnica periódica que legalmente les corresponda.

5. Cuando se realicen los servicios con vehículo de la empresa o arrendado por la misma, los vehículos deberán ser conducidos por personas de él dependientes, acreditándose esta condición mediante la correspondiente documentación de contratación laboral y de afiliación a la Seguridad social.

Únicamente se considerará vehículo propio de la empresa si el titular del correspondiente permiso de circulación coincide con el que conste en la copia certificada de la autorización que se lleve a bordo.

En caso de arrendamiento de vehículo, deberá llevar a bordo el correspondiente contrato de arrendamiento en el que habrá de figurar el plazo de duración del mismo, la identificación de la empresa arrendadora y los datos del vehículo y de la correspondiente autorización de arrendamiento.

6. El transporte podrá ser contratado y facturado conjuntamente con el precio de los servicios de aparcamiento o establecer un precio del transporte de forma independiente al de la prestación principal. En este caso, el precio exigido no podrá exceder del estricto coste del transporte.

La Dirección General con competencia en materia de transportes, a la vista de la propuesta de la empresa y demás circunstancias del servicio, determinará el precio máximo a aplicar por el servicio de transporte de viajeros, que podrá ser actualizado anualmente.

En las facturas que se emitan deberá constar cada uno de los servicios contenidos en la misma, identificados por sus características singulares debiendo conservar las mismas al menos durante un año a disposición de la Inspección del Transporte.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La presente orden entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 31 de julio de 2009

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA